



**Consorzio per la Gestione del Centro  
di Coordinamento delle Attività di Ricerca  
inerenti il Sistema Lagunare di Venezia**

Palazzo Franchetti S. Marco 2847 30124 Venezia

Tel. +39.041.2402511 Fax +39.041.2402512

Progetto **STUDIO B.6.72 B/3**

**ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL  
MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE  
BOCCHIE LAGUNARI**

Contratto prot.n. 16514 si/gce/fbe

Documento **MACROATTIVITÀ: SETTORE DEL TURISMO  
II RAPPORTO DI VALUTAZIONE  
PERIODO DI RIFERIMENTO: DA SETTEMBRE A  
DICEMBRE 2007**

Versione **2.0**

Emissione **18 Febbraio 2008**

Redazione

Verifica

Approvazione

Dott.ssa Lara Boldarino

Prof. Marco Mazzarino

Ing. Pierpaolo Campostrini

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

**Indice**

<b>1. INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ARRIVI E PRESENZE .....</b>	<b>4</b>
2.1 Cavallino .....	4
2.2 Lido di Venezia .....	11
2.3 Chioggia .....	17
2.4 Considerazioni .....	24
<b>3. LA SPESA TURISTICA.....</b>	<b>26</b>
<b>4. IL TRAFFICO MARITTIMO: CROCIERE, TRAGHETTI E ALISCAFI.....</b>	<b>30</b>
<b>5. LE STRATEGIE DEGLI OPINION LEADER.....</b>	<b>41</b>
<b>6. CONCLUSIONI.....</b>	<b>44</b>
<b>ALLEGATO A: LISTA OPINION LEADER .....</b>	<b>46</b>

## 1. INTRODUZIONE

L'attività di monitoraggio dei possibili effetti dei cantieri sul turismo si è svolta secondo la programmazione prevista dal Disciplinare Tecnico. A questo Rapporto di Valutazione quadrimestrale viene affidato il compito di illustrare in modo maggiormente elaborato e critico rispetto ai Rapporti Mensili (Rapporti di Misura) alcuni aspetti critici ed i trend rilevati dal monitoraggio che si rendono più evidenti con l'analisi aggregata dei parametri<sup>1</sup>. Si illustrano le attività eseguite da settembre a dicembre 2007<sup>2</sup> ed i risultati ottenuti dall'analisi dei dati in questo arco temporale. Si ricordi che la disponibilità di alcuni dati dipende dalla pubblicazione da parte dei soggetti competenti, in particolare ci si riferisce ai parametri di arrivi e presenze, della spesa turistica e del movimento passeggeri di crociere, traghetti e aliscafi.

In questa sede sarà riferito riguardo:

- ai parametri di arrivi e presenze per le località di Cavallino, Lido di Venezia e Chioggia (fino ad agosto 2007);
- alla spesa turistica delle località di Cavallino, Lido di Venezia e Chioggia (proiezione fino al 2011);
- al traffico marittimo di crociere, traghetti ed aliscafi (fino a settembre<sup>3</sup> 2007);
- alle strategie e tendenze emerse dalle interviste presso gli opinion leader territoriali (da settembre a dicembre 2007).

---

<sup>1</sup>Per il dettaglio pregresso dei parametri degli anni 2004, 2005 e 2006 cfr. I Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/1, settembre 2005; II Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/1, gennaio 2006; III Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/1, maggio 2006; Rapporto Finale, Studio B.6.72 B/1, luglio 2007; I Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/2, settembre 2006; II Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/2, gennaio 2007; III Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/2, maggio 2007; Rapporto Finale, Studio B.6.72 B/2, luglio 2007; I Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/3, settembre 2007.

<sup>2</sup>Il monitoraggio 2007-2008 è stato ricalibrato rispetto agli anni precedenti (2005-2006 e 2006-2007). Sono state escluse le attività di indagine relative ai parametri indagati attraverso l'indagine sul campo relativa alla "percezione del turista balneare" (presso Punta Sabbioni a Cavallino e San Nicolò al Lido di Venezia) e all'indagine "sul diportismo".

<sup>3</sup> Vengono presentate le elaborazioni sul traffico crociere, traghetti e aliscafi relative ai dati in aggregato fino ad ottobre 2007 forniti da APV e quelle riguardanti i dati in dettaglio fino a settembre 2007 forniti dal VPT.

## 2. ARRIVI E PRESENZE

Lo scopo del seguente elaborato è quello di analizzare e valutare il trend di arrivi e presenze<sup>4</sup> per le località di Cavallino, Lido di Venezia e Chioggia distinto tra italiani e stranieri per il 2007 focalizzando l'attenzione anche sui dettagli mensili, che sono stati forniti precedentemente nei Rapporti di Misura, per confrontarli con l'andamento degli stessi flussi relativi all'anno 2006. L'obiettivo è quello di far emergere le variazioni intercorse in termini quantitativi ma pure, ove possibile, in termini qualitativi in modo da cogliere i mutamenti del mercato della domanda (per esempio tipo di strutture utilizzate, nazionalità del turista e così via). In un'ottica di analisi di trend più approfondita, si prende in considerazione il confronto degli ultimi tre anni trascorsi, paragonando i flussi del 2007 con il 2006, il 2005 e all'anno base 2004 (*ante operam*). Si studiano di seguito e separatamente i trend di periodo per il 2007, il raffronto mensile tra il 2007 ed il 2006 e l'analisi triennale mensile relativamente a Cavallino, Lido di Venezia e Chioggia<sup>5</sup>. In generale i flussi di arrivi e presenze tra gennaio ed agosto 2007 non registrano variazioni valori molto significative rispetto allo stesso periodo degli anni precedenti presso le località monitorate. Inoltre si tenga conto della ricorrenza difforme in anni diversi di alcune festività (Pentecoste e Pasqua) che genera affluenza maggiore dei turistici verso i territori indagati<sup>6</sup>. Quindi per alcuni mesi le grandi variazioni in valore percentuale potrebbero essere determinate da minime variazioni in valore assoluto.

### 2.1 Cavallino

#### 2.1.1 Trend di periodo

Tab. 2.1.1.1 Cavallino - Arrivi e Presenze - Trend 2007

CAVALLINO						
2007	ARRIVI			PRESENZE		
	ITALIANI	STRANIERI	TOTALE	ITALIANI	STRANIERI	TOTALE
<b>GEN</b>	601	33	<b>634</b>	3.028	1.416	<b>4.444</b>
<b>FEB</b>	1.153	2.194	<b>3.347</b>	4.497	5.667	<b>10.164</b>
<b>MAR</b>	729	1.502	<b>2.231</b>	4.634	4.124	<b>8.758</b>
<b>APR</b>	14.286	11.298	<b>25.584</b>	46.630	50.666	<b>97.296</b>
<b>MAG</b>	10.503	55.265	<b>65.768</b>	64.387	336.700	<b>401.087</b>
<b>GIU</b>	48.220	78.913	<b>127.133</b>	330.793	738.404	<b>1.069.197</b>
<b>LUG</b>	36.718	137.858	<b>174.576</b>	394.329	1.326.480	<b>1.720.809</b>
<b>AGO</b>	49.595	127.677	<b>177.272</b>	508.714	1.361.719	<b>1.870.433</b>
<b>TOT</b>	<b>161.805</b>	<b>414.740</b>	<b>576.545</b>	<b>1.357.012</b>	<b>3.825.176</b>	<b>5.182.188</b>

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

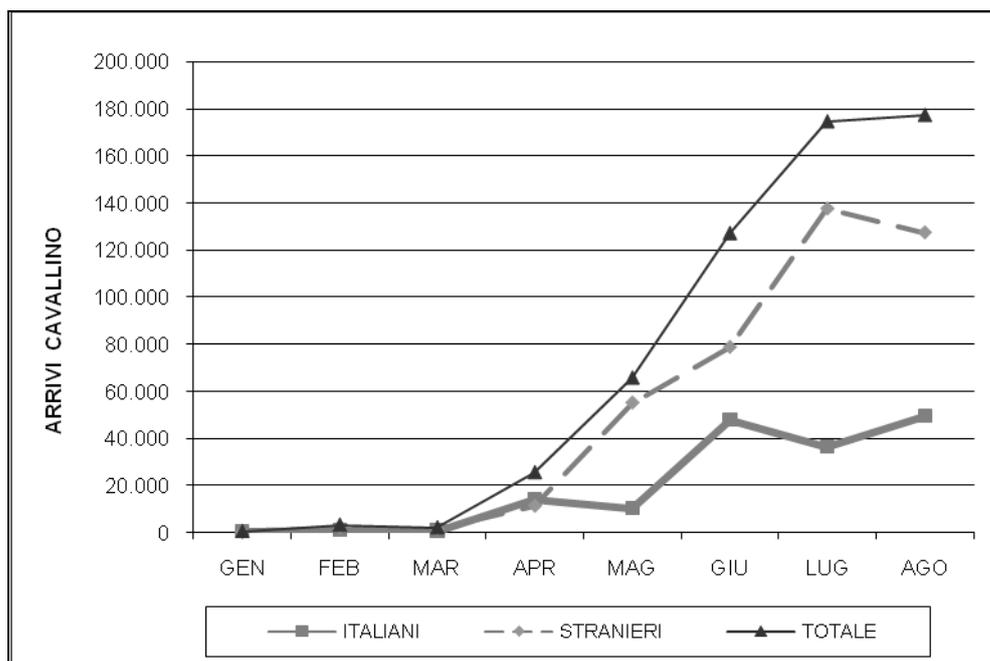
<sup>4</sup> I dati forniti sono dalla regione Veneto ritenersi provvisori e potranno essere soggetti a modifiche (se comunicato a posteriori dall'Ente competente) e quindi a possibili rielaborazioni.

<sup>5</sup> Cfr. nota 1.

<sup>6</sup> La Pentecoste è stata nel 2004 il 30 maggio, nel 2005 il 15 maggio, nel 2006 il 6 giugno, nel 2007 il 27 maggio. La Pasqua è stata nel 2004 l'11 aprile, nel 2005 il 27 marzo, nel 2006 il 16 aprile, nel 2007 l'8 aprile.

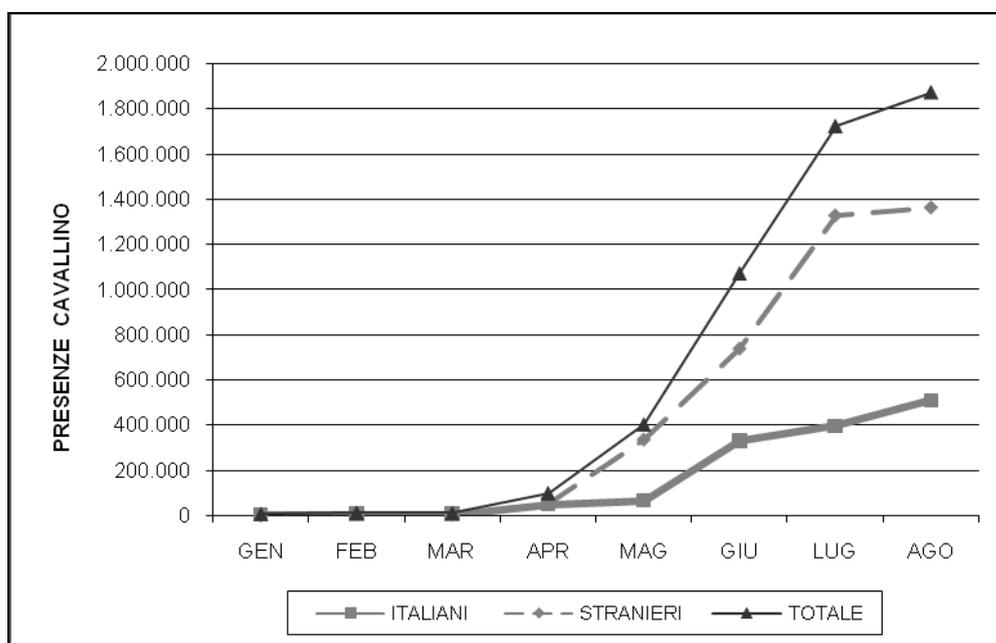
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 2.1.1.1 Cavallino – Arrivi italiani/stranieri/totali 2007



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Graf. 2.1.1.2 Cavallino – Presenze italiani/stranieri/totali 2007



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Per quanto riguarda il trend degli arrivi e delle presenze a Cavallino (Tab. 2.1.1.1, Graf. 2.1.1.1 e Tab. 2.1.1.2) per i mesi tra gennaio ed agosto del 2007 si può dedurre quanto segue:

- i turisti stranieri rappresentano più di 2/3 del totale dei flussi di arrivi. Ad esclusione dei mesi di gennaio ed aprile gli stranieri dominano ogni mese sul totale degli arrivi di turisti. Prevalgono gli arrivi da Germania, Austria e Paesi Bassi. Sul totale delle presenze, il primo bacino è rappresentato dalla Germania;

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

- sia durante il corso del 2005 che nei primi mesi del 2006 si lamentava da parte delle imprese ricettive di Cavallino l'assenza della componente tedesca. Nel 2007 la quota di turismo dalla Germania cresce e rappresenta il primo bacino di provenienza del turista straniero;
- sul totale degli arrivi degli Italiani primeggiano Veneto, Trentino e Lombardia. Sul totale delle presenze primeggiano i turisti provenienti dal Veneto;
- le strutture ricettive maggiormente preferite rispetto agli arrivi risultano essere rispettivamente tra gennaio e febbraio le strutture alberghiere, mentre da marzo ad agosto le extra-alberghiere. Nel 2006 sono preferite quelle di categoria alberghiera per i primi tre mesi (media e medio/bassa) mentre successivamente dal mese di aprile gli arrivi si concentrano presso le strutture extra-alberghiere. Da ricordare a tal proposito che la maggior parte dei campeggi apre le proprie strutture in aprile o in maggio;
- in generale il periodo di permanenza media tra gennaio ed agosto 2007 risulta essere pari a 8,99 giorni ; 8,39 giorni per gli italiani e 9,22 per gli stranieri.

### 2.1.2 Raffronto mensile 2007/2006

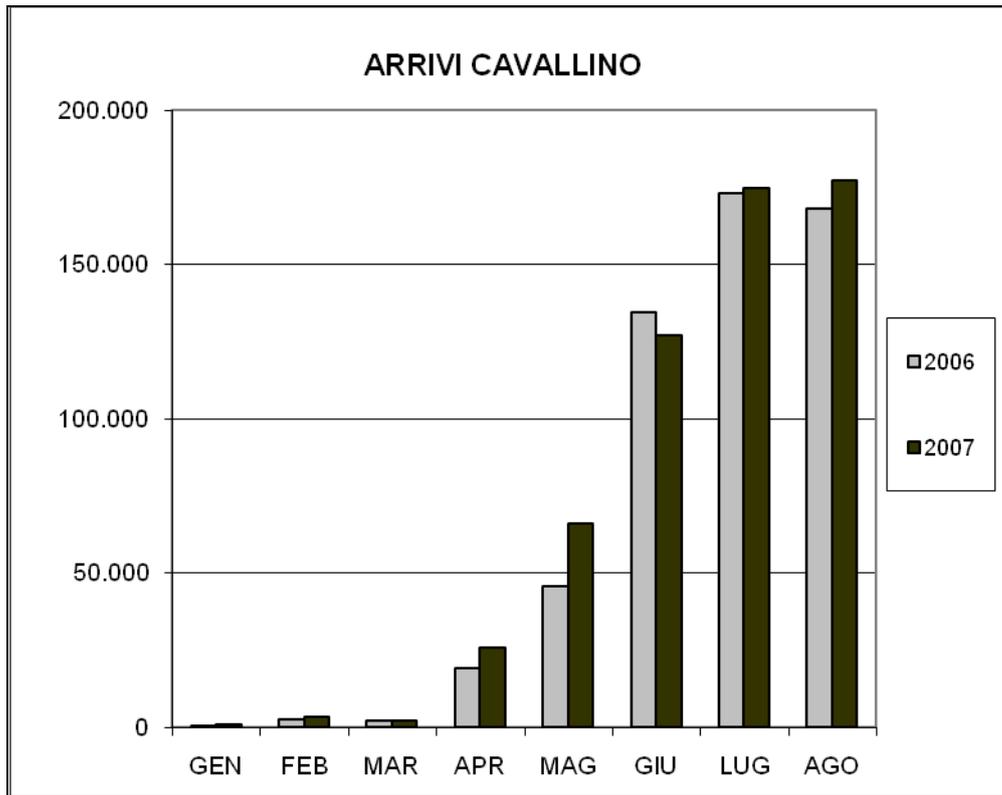
Tab. 2.1.2.1 Cavallino - Totale arrivi e presenze/Variations/Permanenza media

CAVALLINO	ARRIVI		% VAR.	PRESENZE		% VAR.	P. MEDIA		
	2006	2007	07/06	2006	2007	07/06	2006	2007	Diff.
GEN	467	634	35,76	2.511	4.444	76,98	5,38	7,01	1,63
FEB	2.377	3.347	40,81	5.916	10.164	71,81	2,49	3,04	0,55
MAR	1.957	2.231	14,00	5.317	8.758	64,72	2,72	3,93	1,21
APR	19.171	25.584	33,45	68.397	97.296	42,25	3,57	3,80	0,24
MAG	45.502	65.768	44,54	303.206	401.087	32,28	6,66	6,10	-0,57
GIU	134.308	127.133	-5,34	1.143.706	1.069.197	-6,51	8,52	8,41	-0,11
LUG	172.886	174.576	0,98	1.676.637	1.720.809	2,63	9,70	9,86	0,16
AGO	167.990	177.272	5,53	1.767.169	1.870.433	5,84	10,52	10,55	0,03
<b>TOTALE</b>	<b>544.658</b>	<b>576.545</b>	<b>5,85</b>	<b>4.972.859</b>	<b>5.182.188</b>	<b>4,21</b>	<b>9,13</b>	<b>8,99</b>	<b>-0,14</b>

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

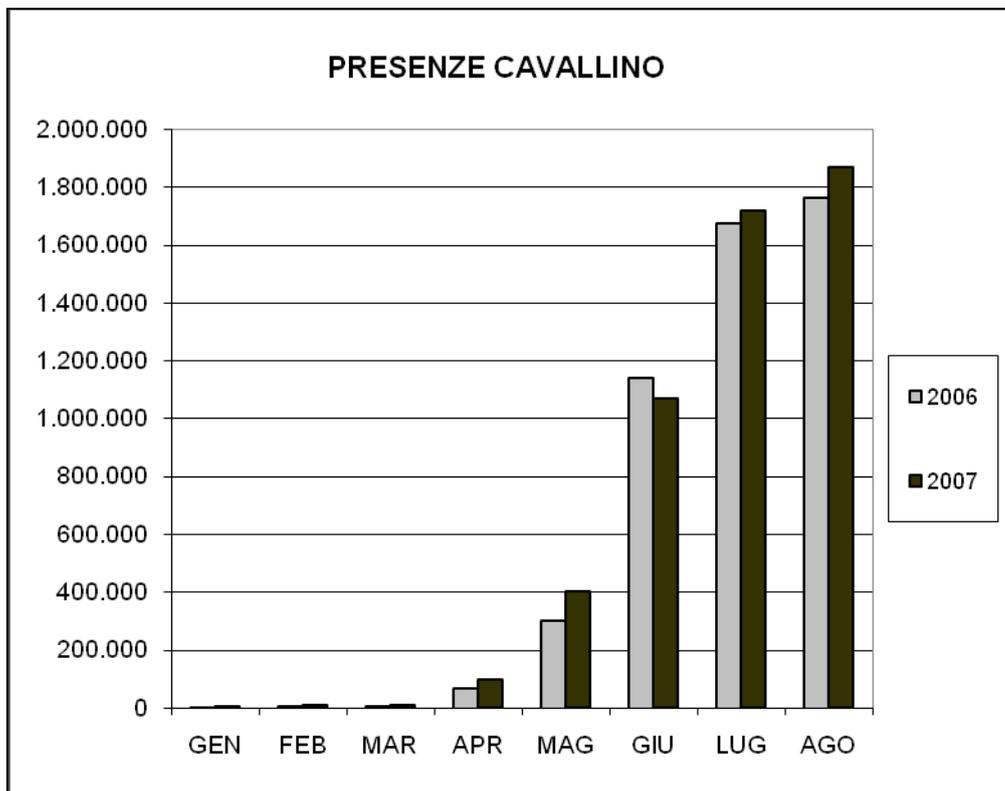
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 2.1.2.1 Cavallino - Raffronto arrivi totali mensili



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Graf. 2.1.2.2 Cavallino - Raffronto presenze totali mensili



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Analizzando i dati tra gennaio ed agosto 2007 di Cavallino (Tab. 2.1.2.1, Graf. 2.1.2.1 e Graf. 2.1.2.2) e paragonandoli agli stessi mesi dell'anno 2006 si osserva che:

- per quanto concerne gli arrivi totali tra gennaio ed agosto tutti i mesi riportano variazioni positive rispetto al 2006 tranne che per il mese di giugno;
- nel complesso il numero degli arrivi 2007, rispetto al 2006, presenta un andamento positivo pari a +5,85% (negli stessi mesi la variazione 2006/2005 era del +3,21% e nel 2005/2004 del +1,30%);
- per quanto concerne le presenze, il bilancio 2007 per i mesi da gennaio ad agosto è positivo e, nel complesso si riporta un + 4,21% (negli stessi mesi la variazione era del +3,46% nel 2006/2005 e del -0,79% nel 2005/2004);
- la permanenza media del periodo si attesta a 8,99 giorni e pertanto diminuisce leggermente di -0,14 giorni rispetto al 2006;
- nei primi mesi dell'anno 2007, come di consueto, le strutture ricettive ospitano turisti che effettuano dei soggiorni brevi (l'alta permanenza media registrata a gennaio viene ricollegata alla presenza di qualche gruppo organizzato). Ad aprile cominciano ad aprire le strutture extra-alberghiere che da quel mese per la ricettività territoriale rappresentano la principale forma di soggiorno e cresce la durata della permanenza media.

### 2.1.3 Analisi triennale

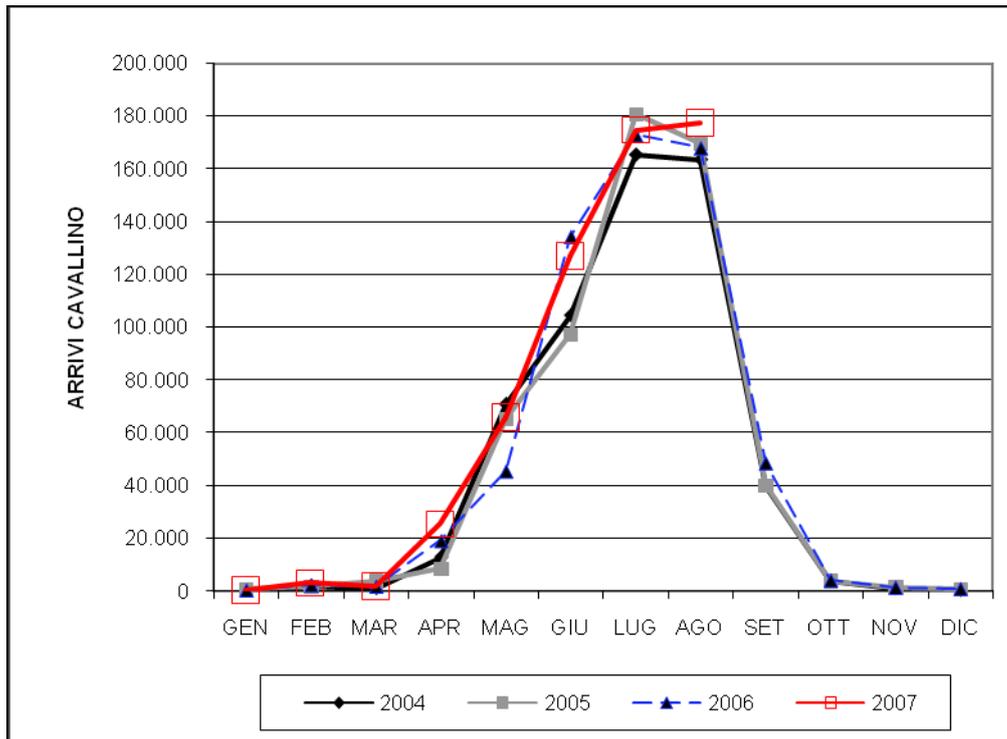
Tab. 2.1.3.1 Cavallino - Totale arrivi 2004-2007/ Variazioni

CAVALLINO	ARRIVI				% VAR.		
	2004	2005	2006	2007	05/04	06/04	07/04
GEN	176	839	467	634	376,70	165,34	260,23
FEB	2.000	1.635	2.377	3.347	-18,25	18,85	67,35
MAR	1.175	3.886	1.957	2.231	230,72	66,55	89,87
APR	12.916	8.356	19.171	25.584	-35,31	48,43	98,08
MAG	70.935	65.309	45.502	65.768	-7,93	-35,85	-7,28
GIU	104.619	97.389	134.308	127.133	-6,91	28,38	21,52
LUG	165.480	180.699	172.886	174.576	9,20	4,48	5,50
AGO	163.636	169.607	167.990	177.272	3,65	2,66	8,33
SET	40.051	40.105	48.633		0,13	21,43	
OTT	3.961	3.941	4.205		-0,50	6,16	
NOV	1.002	1.499	1.536		49,60	53,29	
DIC	391	795	979		103,32	150,38	
<b>TOTALE</b>	<b>566.342</b>	<b>574.060</b>	<b>600.011</b>	<b>576.545</b>	<b>1,36</b>	<b>5,94</b>	

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 2.1.3.1 Cavallino - Confronto arrivi 2004-2007



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

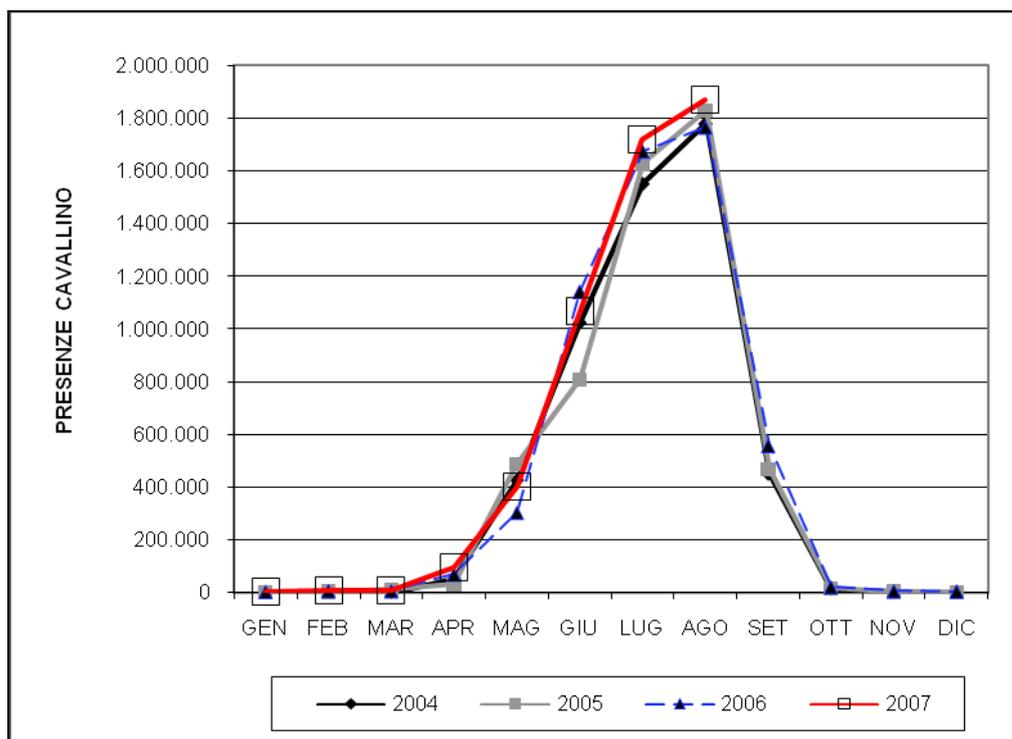
Tab. 2.1.3.2 Cavallino - Totale presenze 2004-2007/Variazioni

CAVALLINO	PRESENZE				% VAR.		
	2004	2005	2006	2007	05/04	06/04	07/04
GEN	534	2.365	2.511	4.444	342,88	370,22	732,21
FEB	4.258	4.258	5.916	10.164	0,00	38,94	138,70
MAR	2.705	12.333	5.317	8.758	355,93	96,56	223,77
APR	53.040	30.321	68.397	97.296	-42,83	28,95	83,44
MAG	425.904	487.435	303.206	401.087	14,45	-28,81	-5,83
GIU	1.024.393	809.436	1.143.706	1.069.197	-20,98	11,65	4,37
LUG	1.552.556	1.629.320	1.676.637	1.720.809	4,94	7,99	10,84
AGO	1.781.318	1.830.988	1.767.169	1.870.433	2,79	-0,79	5,00
SET	450.944	469.799	557.388		4,18	23,60	
OTT	13.843	14.746	20.256		6,52	46,33	
NOV	3.381	4.317	5.612		27,68	65,99	
DIC	1.675	2.134	4.516		27,40	169,61	
<b>TOTALE</b>	<b>5.314.551</b>	<b>5.297.452</b>	<b>5.560.631</b>	<b>5.182.188</b>	<b>-0,32</b>	<b>4,63</b>	

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 2.1.3.2 Cavallino - Confronto presenze 2004-2007



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Per concludere lo studio dei flussi di arrivi e presenze si procede ad un'analisi di confronto dei risultati mensili dei due parametri per il 2007, 2006 e 2005 rispetto all'anno base (*ante operam*) 2004. In generale le curve degli arrivi e delle presenze disegnano la stagionalità tipica di una località balneare e il mese di aprile rappresenta a Cavallino soltanto l'inizio di una crescita che ha il suo apice in luglio ed agosto.

Negli arrivi (Tab. 2.1.3.1 e Graf. 2.1.3.1) tra gennaio e agosto rispetto al 2004 si registrano: +10,67% arrivi per il 2007<sup>7</sup>, + 4,55% per il 2006<sup>8</sup> e +1,30% per il 2005<sup>9</sup>. L'anno che dall'inizio dei lavori segna il record nelle presenze tra gennaio ed agosto è il 2007 con 576.545 arrivi<sup>10</sup>.

Nelle presenze (Tab. 2.1.3.2 e grafico Graf. 2.1.3.2) tra gennaio ed agosto rispetto al 2004 si registrano: +6,97% presenze per il 2007<sup>11</sup>, +2,65% per il 2006<sup>12</sup> e -0,79% per il 2005<sup>13</sup>. L'anno che

<sup>7</sup> A Cavallino l'anno 2007 tra gennaio ed agosto ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi negli arrivi solamente nel mese di maggio (-5,83%).

<sup>8</sup> A Cavallino l'anno 2006 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi negli arrivi in particolare nel mese di maggio (-35,83%).

<sup>9</sup> A Cavallino l'anno 2005 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi in particolare nei mesi di febbraio (-18,25%), aprile (-35,31%), maggio (-7,93%), giugno (-6,91%).

<sup>10</sup> Tra gennaio ed agosto a Cavallino si registrano rispettivamente 520.937 arrivi nel 2004, 527.720 nel 2005 e 544.658 nel 2006.

<sup>11</sup> A Cavallino l'anno 2007 tra gennaio ed agosto ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi nelle presenze solamente nel mese di maggio (-5,83%).

<sup>12</sup> A Cavallino l'anno 2006 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi nelle presenze nel mese di maggio (-28,81%) e agosto (-0,79%).

<sup>13</sup> A Cavallino l'anno 2005 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi nelle presenze nei mesi di aprile (-42,83%) e giugno (-20,98%).

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

tra gennaio ed agosto dall'inizio dei lavori segna il record nelle presenze è il 2007 con 5.182.188 presenze<sup>14</sup>.

## 2.2 Lido di Venezia

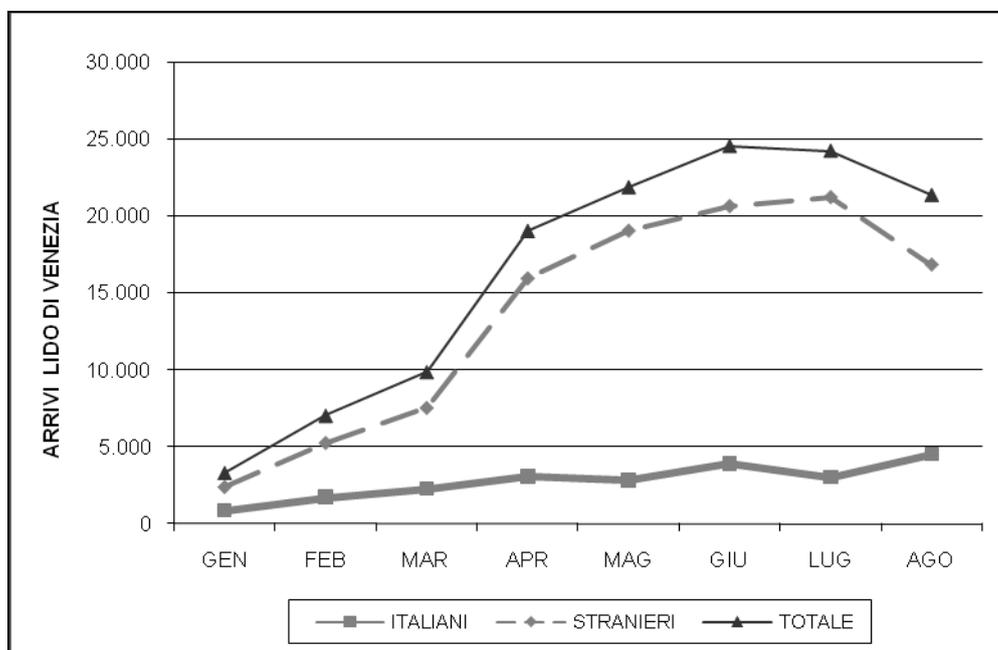
### 2.2.1 Trend di periodo

Tab. 2.2.1.1 Lido di Venezia – Arrivi e Presenze - Trend 2007

LIDO DI VENEZIA						
2007	ARRIVI			PRESENZE		
	ITALIANI	STRANIERI	TOTALE	ITALIANI	STRANIERI	TOTALE
GEN	869	2.427	<b>3.296</b>	2.515	7.326	<b>9.841</b>
FEB	1.735	5.279	<b>7.014</b>	4.131	14.382	<b>18.513</b>
MAR	2.293	7.551	<b>9.844</b>	5.715	20.484	<b>26.199</b>
APR	3.083	15.935	<b>19.018</b>	7.751	44.489	<b>52.240</b>
MAG	2.828	19.029	<b>21.857</b>	7.347	54.182	<b>61.529</b>
GIU	3.923	20.616	<b>24.539</b>	12.454	56.582	<b>69.036</b>
LUG	3.035	21.196	<b>24.231</b>	12.654	66.174	<b>78.828</b>
AGO	4.524	16.831	<b>21.355</b>	19.745	61.578	<b>81.323</b>
TOT	<b>22.290</b>	<b>108.864</b>	<b>131.154</b>	<b>72.312</b>	<b>325.197</b>	<b>397.509</b>

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Graf. 2.2.1.1 Lido di Venezia – Arrivi italiani/stranieri/totali 2007

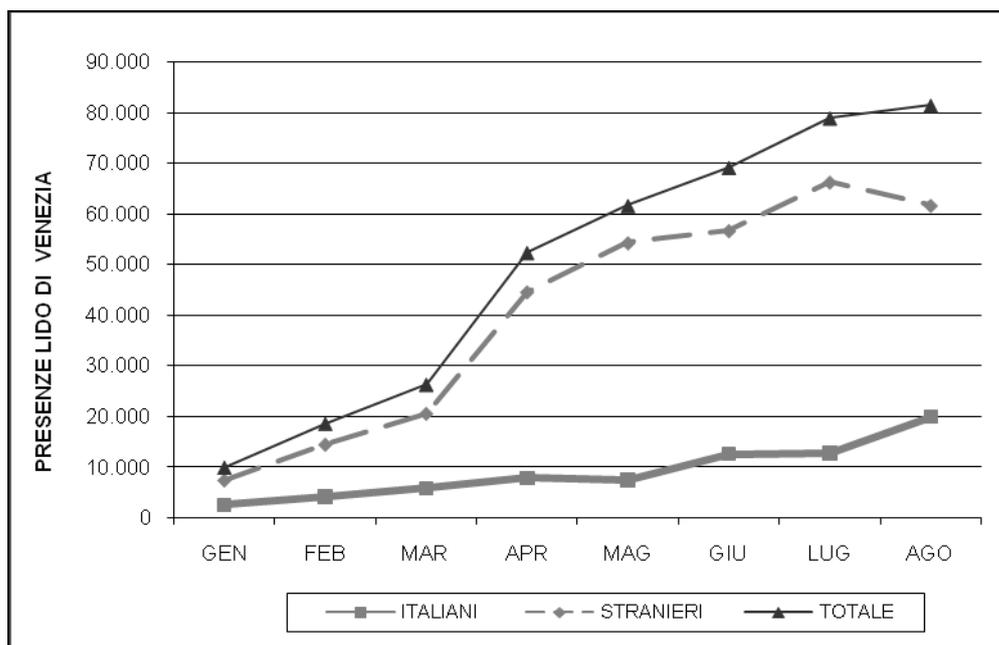


Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

<sup>14</sup> Tra gennaio ed agosto a Cavallino si registrano rispettivamente 4.844.708 presenze nel 2004, 4.806.456 nel 2005 e 4.972.859 nel 2006.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 2.2.1.2 Lido di Venezia – Presenze italiani/stranieri/totali 2007



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Per quanto riguarda il trend degli arrivi e delle presenze tra gennaio ed agosto 2007 al Lido di Venezia (Tab. 2.1.2.1, Graf. 2.1.2.1 e Graf. 2.1.2.2) si può dedurre quanto segue:

- la quota degli arrivi di stranieri è sempre superiore a quella degli italiani. Gli stranieri rappresentano l'83% degli arrivi registrati. Sul totale degli arrivi degli stranieri il primo bacino turistico è quello degli U.S.A., seguono Germania, Gran Bretagna e Francia riconfermando la tendenza registrata nel 2006. Il mercato americano è predominante negli arrivi e nelle presenze già dai primi mesi del 2007 (a differenza del 2006 quando l'afflusso dei turisti dell'U.S.A. diviene dominante da maggio);
- sul totale degli italiani prevalgono gli arrivi da Lombardia, Veneto e Lazio. Sul totale delle presenze primeggiano i turisti provenienti dal Veneto;
- i flussi degli arrivi totali cominciano ad essere più consistenti dal mese di aprile;
- le strutture più utilizzate risultano essere quelle alberghiere soprattutto di livello medio/alto;
- in generale il periodo compreso tra gennaio ed agosto risulta essere pari a 3,03 giorni ; 3,24 giorni per gli italiani e 2,99 per gli stranieri.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

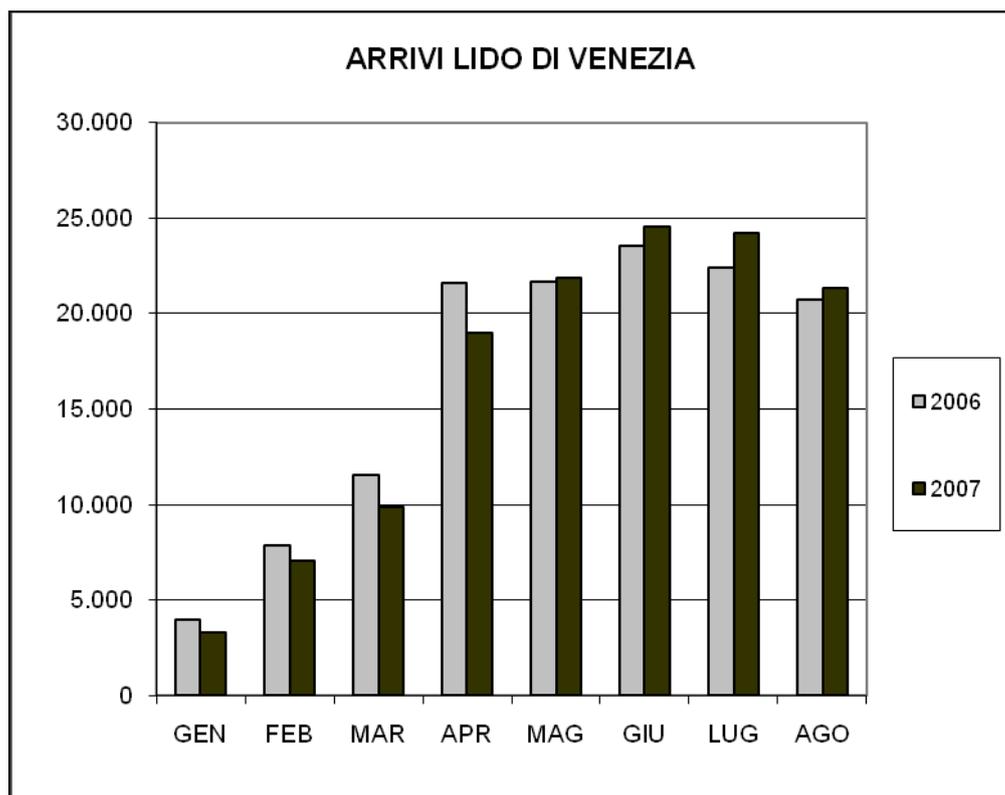
### 2.2.2 Raffronto mensile 2007/2006

Tab. 2.2.2.1 Lido di Venezia - Totale arrivi e presenze/Variazioni/Permanenza media

LIDO DI VENEZIA	ARRIVI		% VAR.	PRESENZE		% VAR.	P. MEDIA		
	2006	2007	07/06	2006	2007	07/06	2006	2007	Diff.
GEN	3.934	3.296	-16,22	11.603	9.841	-15,19	2,95	2,99	0,04
FEB	7.854	7.014	-10,70	21.270	18.513	-12,96	2,71	2,64	-0,07
MAR	11.531	9.844	-14,63	32.069	26.199	-18,30	2,78	2,66	-0,12
APR	21.580	19.018	-11,87	59.897	52.240	-12,78	2,78	2,75	-0,03
MAG	21.694	21.857	0,75	60.895	61.529	1,04	2,81	2,82	0,01
GIU	23.579	24.539	4,07	68.932	69.036	0,15	2,92	2,81	-0,11
LUG	22.397	24.231	8,19	73.288	78.828	7,56	3,27	3,25	-0,02
AGO	20.765	21.355	2,84	75.310	81.323	7,98	3,63	3,81	0,18
<b>TOTALE</b>	<b>133.334</b>	<b>131.154</b>	<b>-1,63</b>	<b>403.264</b>	<b>397.509</b>	<b>-1,43</b>	<b>3,02</b>	<b>3,03</b>	<b>0,01</b>

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

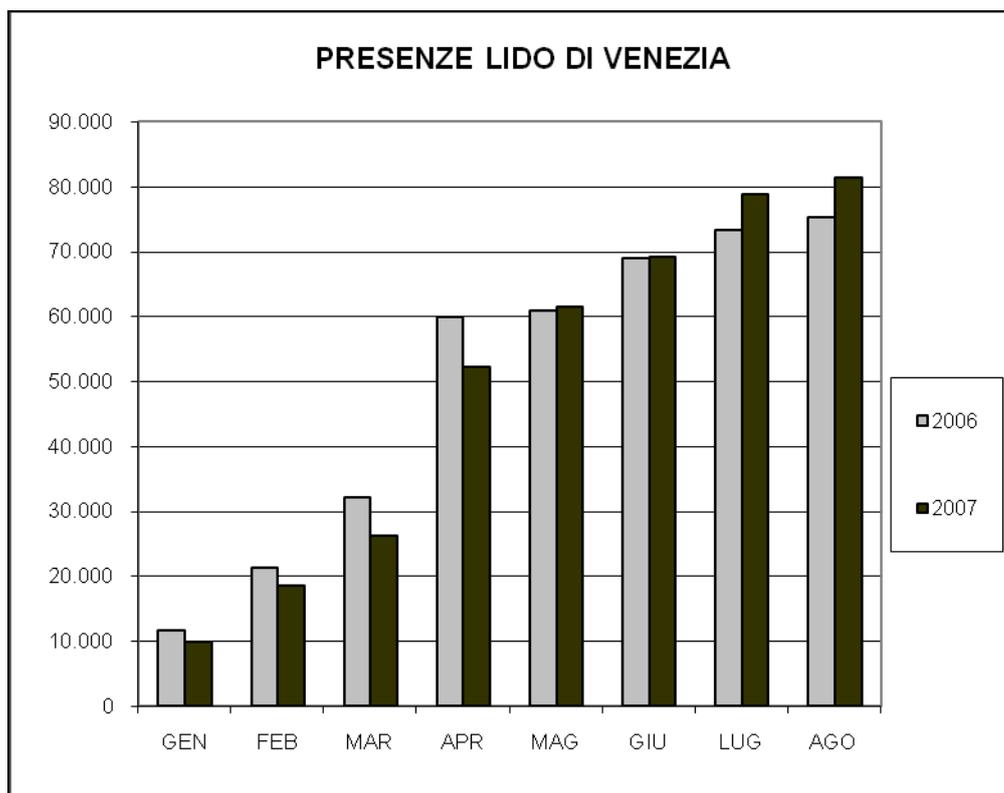
Graf. 2.2.2.1 Lido di Venezia - Raffronto arrivi totali mensili



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 2.2.2.2 Lido di Venezia - Raffronto presenze totali mensili



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Analizzando i dati tra gennaio ed agosto 2007 del Lido di Venezia (Tab. 2.2.2.1, Graf. 2.2.2.1 e Graf. 2.2.2.2) e paragonandoli agli stessi mesi dell'anno 2006 si osserva che:

- per quanto concerne gli arrivi totali i mesi tra gennaio ed agosto riportano una variazione leggermente negativa rispetto al 2006. Tra gennaio e aprile si registrano variazioni negative negli arrivi, mentre dal mese di maggio fino ad agosto le variazioni diventano positive. Rispetto allo stesso periodo dello scorso anno si evidenzia una diminuzione del -1,63% (negli stessi mesi la variazione era del +4,47% nel 2006/2005 e del +0,74% nel 2005/2004);
- in termini di presenze tutti i mesi che riportano variazioni positive rispetto al 2006 vanno da maggio ad agosto. La variazione generale delle presenze 2007 è leggermente negativa e registra un -1,43% rispetto al 2006 (negli stessi mesi la variazione era del +9,60% nel 2006/2005 e del +0,68% nel 2005/2004);
- la permanenza media non presenta oscillazioni rilevanti rispetto al 2006. La durata dei soggiorni è breve;
- le strutture predilette risultano essere sempre quelle alberghiere di categoria elevata.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

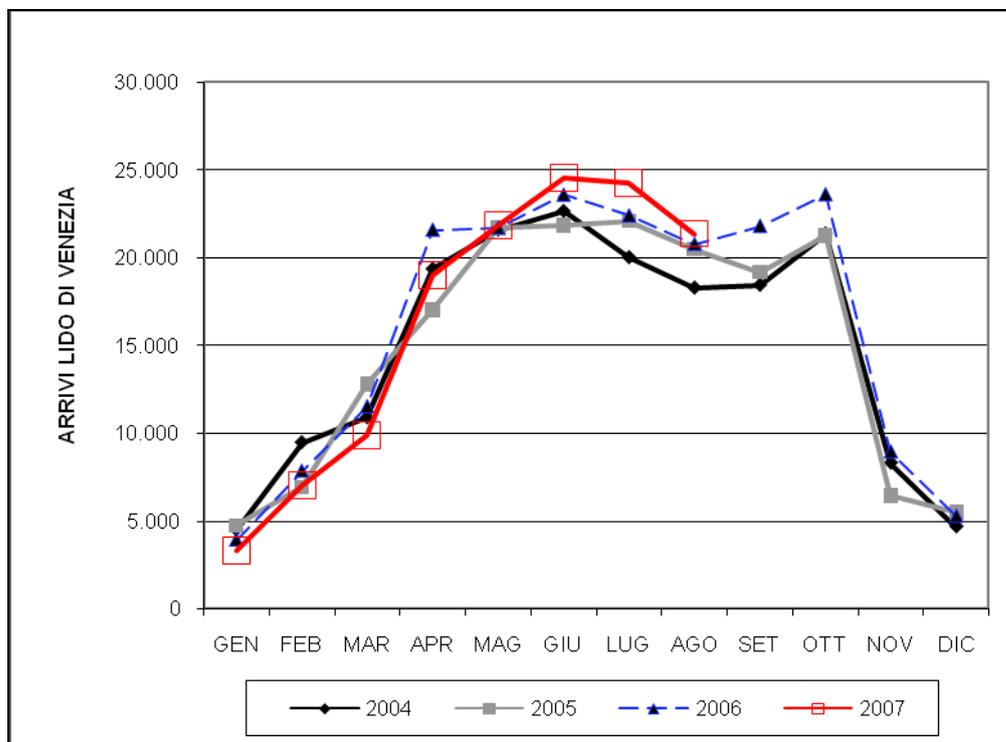
**2.2.3 Analisi triennale**

Tab. 2.2.3.1 Lido di Venezia - Totale arrivi 2004-2007/Variazioni

LIDO DI VENEZIA	ARRIVI				% VAR.		
	2004	2005	2006	2007	05/04	06/04	07/04
GEN	4.502	4.750	3.934	3.296	5,51	-12,62	-26,79
FEB	9.470	6.915	7.854	7.014	-26,98	-17,06	-25,93
MAR	10.883	12.804	11.531	9.844	17,65	5,95	-9,55
APR	19.348	17.034	21.580	19.018	-11,96	11,54	-1,71
MAG	21.572	21.713	21.694	21.857	0,65	0,57	1,32
GIU	22.642	21.839	23.579	24.539	-3,55	4,14	8,38
LUG	20.008	22.093	22.397	24.231	10,42	11,94	21,11
AGO	18.272	20.484	20.765	21.355	12,11	13,64	16,87
SET	18.433	19.175	21.800		4,03	18,27	
OTT	21.363	21.275	23.594		-0,41	10,44	
NOV	8.305	6.461	8.948		-22,20	7,74	
DIC	4.675	5.498	5.294		17,60	13,24	
<b>TOTALE</b>	<b>179.473</b>	<b>180.041</b>	<b>192.970</b>	<b>131.154</b>	<b>0,32</b>	<b>7,52</b>	

Fonte: ns. elaborazione su dati Provincia di Venezia

Graf. 2.2.3.1 Lido di Venezia - Confronto arrivi 2004-2007



Fonte: ns. elaborazione su dati Provincia di Venezia

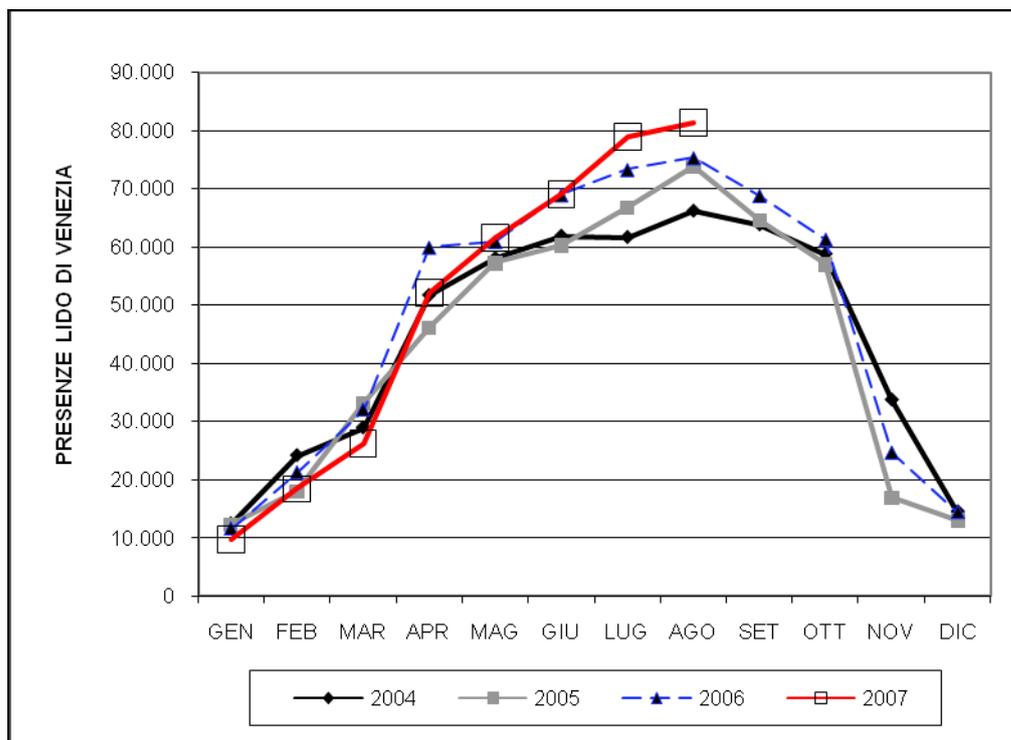
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Tab. 2.2.3.2 Lido di Venezia - Totale presenze 2004-2007/Variazioni

LIDO DI VENEZIA	PRESENZE				% VAR.		
	2004	2005	2006	2007	05/04	06/04	07/04
GEN	12.469	12.342	11.603	9.841	-1,02	-6,95	-21,08
FEB	24.207	18.009	21.270	18.513	-25,60	-12,13	-23,52
MAR	28.989	33.228	32.069	26.199	14,62	10,62	-9,62
APR	51.749	46.215	59.897	52.240	-10,69	15,75	0,95
MAG	58.126	57.267	60.895	61.525	-1,48	4,76	5,85
GIU	61.944	60.298	68.932	69.036	-2,66	11,28	11,45
LUG	61.730	66.779	73.288	78.828	8,18	18,72	27,70
AGO	66.250	73.817	75.310	81.323	11,42	13,68	22,75
SET	63.903	64.648	68.800		1,17	7,66	
OTT	58.853	57.057	61.287		-3,05	4,14	
NOV	33.768	16.853	24.670		-50,09	-26,94	
DIC	14.549	13.100	14.448		-9,96	-0,69	
<b>TOTALE</b>	<b>536.537</b>	<b>519.613</b>	<b>572.469</b>	<b>397.505</b>	<b>-3,15</b>	<b>6,70</b>	

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Graf. 2.2.3.2 Lido di Venezia - Confronto presenze 2004-2007



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Per concludere lo studio dei flussi di arrivi e presenze al Lido di Venezia si procede ad un'analisi di confronto dei risultati mensili dei due parametri per il 2007, 2006 e 2005 rispetto all'anno base (*ante operam*) 2004<sup>15</sup>.

Negli arrivi (Tab. 2.2.3.1 e Graf. 2.2.3.1) tra gennaio e agosto rispetto al 2004 si registrano: +3,52% arrivi per il 2007, +5,24% per il 2006<sup>16</sup> e +0,74% per il 2005<sup>17</sup>. L'anno che dall'inizio dei lavori segna il record nelle presenze per questi primi mesi dell'anno è il 2006 con 133.334 arrivi<sup>18</sup>.

Nelle presenze (Tab. 2.2.3.2 e Graf. 2.2.3.2) tra gennaio ed agosto rispetto al 2004 si registrano: +8,77% presenze per il 2007, + 10,34% per il 2006<sup>19</sup> e +0,68% per il 2005<sup>20</sup>. L'anno che dall'inizio dei lavori segna il record nelle presenze per questi mesi dell'anno è il 2006 con 403.264 presenze<sup>21</sup>.

## 2.3 Chioggia

### 2.3.1. Trend di periodo

Tab. 2.3.1.1 Chioggia - Arrivi e Presenze - Trend 2007

2007	ARRIVI			PRESENZE		
	ITALIANI	STRANIERI	TOTALE	ITALIANI	STRANIERI	TOTALE
GEN	735	172	<b>907</b>	2.061	791	<b>2.852</b>
FEB	2.281	2.009	<b>4.290</b>	5.276	5.135	<b>10.411</b>
MAR	3.217	1.298	<b>4.515</b>	7.923	3.510	<b>11.433</b>
APR	13.609	4.100	<b>17.709</b>	34.422	11.187	<b>45.609</b>
MAG	10.561	9.628	<b>20.189</b>	45.326	34.240	<b>79.566</b>
GIU	43.125	10.043	<b>53.168</b>	341.675	60.833	<b>402.508</b>
LUG	45.607	15.837	<b>61.444</b>	546.799	126.800	<b>673.599</b>
AGO	45.220	15.344	<b>60.564</b>	488.728	138.073	<b>626.801</b>
TOT	<b>164.355</b>	<b>58.431</b>	<b>222.786</b>	<b>1.472.210</b>	<b>380.569</b>	<b>1.852.779</b>

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

<sup>15</sup> Cfr. nota 5.

<sup>16</sup> Al Lido di Venezia l'anno 2006 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi negli arrivi nei mesi di gennaio (-12,62%), febbraio (-17,06%).

<sup>17</sup> Al Lido di Venezia l'anno 2005 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi negli arrivi in particolare nei mesi di febbraio (-26,98%), aprile (-11,96%), giugno (-3,55%) e novembre (-22,20%).

<sup>18</sup> Tra gennaio ed agosto al Lido di Venezia si registrano rispettivamente 126.697 arrivi nel 2004, 127.632 nel 2005 e 131.154 nel 2007.

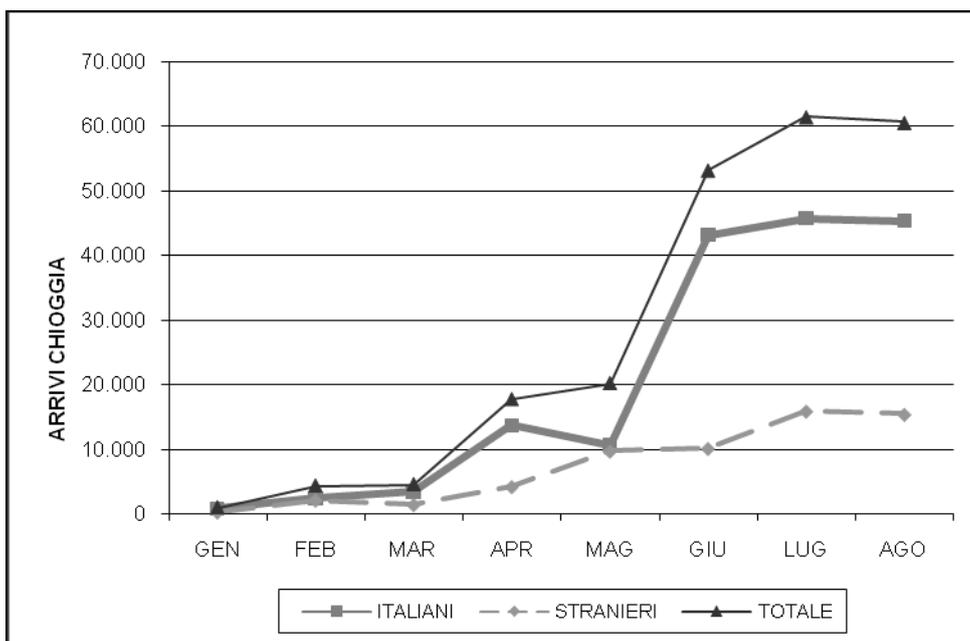
<sup>19</sup> Al Lido di Venezia l'anno 2006 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi nelle presenze in particolare nel mese di gennaio (-6,96%), febbraio (-12,13%) e novembre (-26,94%).

<sup>20</sup> Al Lido di Venezia l'anno 2005 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi nelle presenze in particolare nei mesi di gennaio (-1,02%), febbraio (-25,60%), aprile (-10,69%), maggio (-1,48%), giugno (-2,66%), ottobre (-3,05%), novembre (-50,09%) e dicembre (-9,96%).

<sup>21</sup> Tra gennaio ed agosto al Lido di Venezia si registrano rispettivamente 365.464 presenze nel 2004, 367.955 nel 2005 e 397.505 nel 2007.

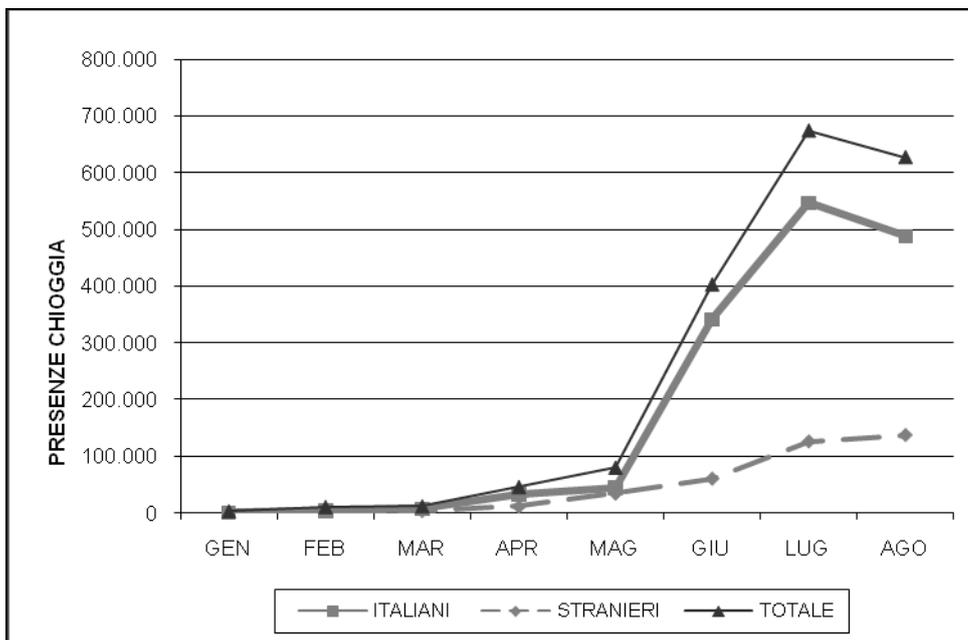
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 2.3.1.1 Chioggia - Arrivi italiani/stranieri/totali 2007



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Graf. 2.3.1.2 Chioggia - Presenze italiani/stranieri/totali 2007



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Per quanto riguarda il trend degli arrivi e delle presenze a Chioggia (Tab. 2.3.1.1, Graf. 2.3.1.1 e Graf. 2.3.1.2) per i mesi tra gennaio ed agosto del 2007, si può dedurre quanto segue:

- la quota degli arrivi di italiani è sempre superiore a quella degli stranieri. Gli italiani rappresentano il 73,77% degli arrivi registrati. Prevalgono gli arrivi dal Veneto, Lombardia e Lazio. Sul totale delle presenze il primo bacino è rappresentato dal Veneto;

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

- sul totale degli arrivi degli stranieri i principali paesi di provenienza sono Germania, Francia e Paesi Bassi. Sul totale delle presenze il primo bacino è rappresentato dalla Germania;
- dal trend degli arrivi e delle presenze tipico di una località balneare si riconosce che i flussi più consistenti si registrano da aprile con la punta stagionale di luglio. Pertanto nel trend si osserva l'incremento dei numeri di arrivi e presenze solamente ad aprile;
- nei 2007 le strutture ricettive utilizzate tra gennaio ed aprile sono quelle alberghiere come nel 2006, da maggio le strutture utilizzate quasi per il 50% divengono quelle extra-alberghiere, da giugno ad agosto prevalgono le extra-alberghiere;
- la permanenza media per i primi cinque mesi si attesta a 8,32 giorni: 8,96 per gli italiani e 6,51 per gli stranieri.

### 2.3.2 Raffronto mensile 2007/2006

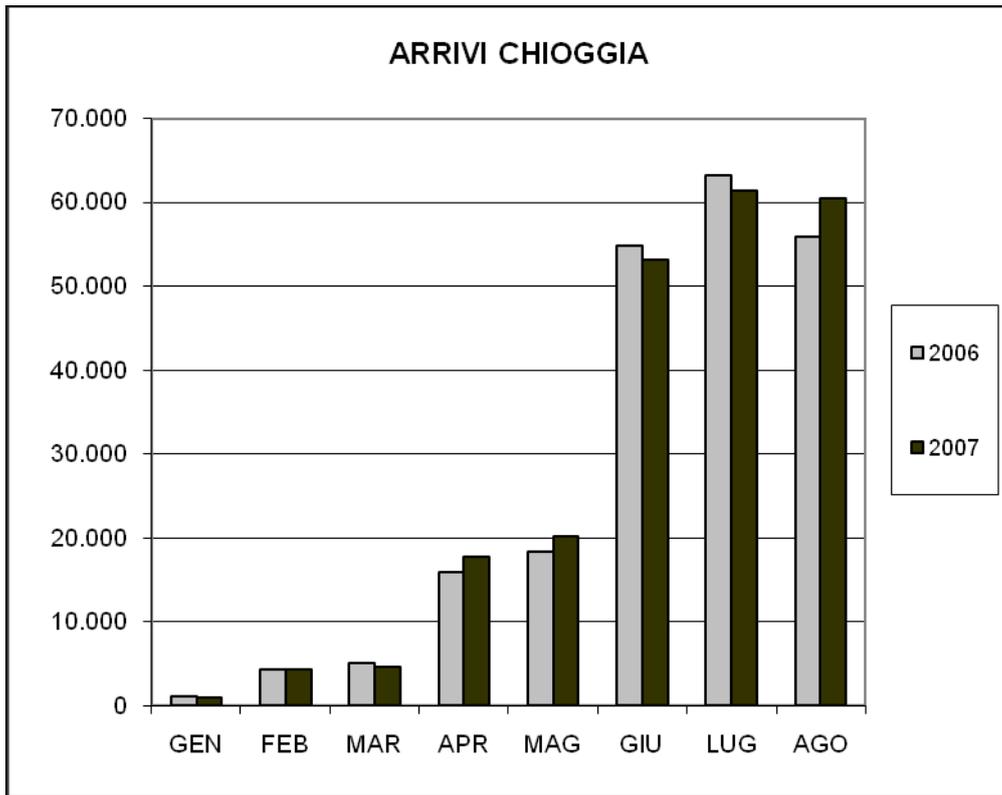
Tab. 2.3.2.1 Chioggia - Totale arrivi e presenze/Variazioni/Permanenza media

CHIOGGIA	ARRIVI		% VAR.	PRESENZE		% VAR.	P. MEDIA		
	2006	2007	07/06	2006	2007	07/06	2006	2007	Diff.
GEN	1.041	907	-12,87	3.597	2.852	-20,71	3,46	3,14	-0,31
FEB	4.227	4.290	1,49	10.684	10.411	-2,56	2,53	2,43	-0,10
MAR	5.017	4.515	-10,01	13.661	11.433	-16,31	2,72	2,53	-0,19
APR	15.862	17.709	11,64	37.365	45.609	22,06	2,36	2,58	0,22
MAG	18.402	20.189	9,71	67.869	79.566	17,23	3,69	3,94	0,25
GIU	54.937	53.168	-3,22	422.101	402.508	-4,64	7,68	7,57	-0,11
LUG	63.351	61.444	-3,01	704.198	673.599	-4,35	11,12	10,96	-0,15
AGO	55.887	60.564	8,37	634.770	626.801	-1,26	11,36	10,35	-1,01
<b>TOTALE</b>	<b>218.724</b>	<b>222.786</b>	<b>1,86</b>	<b>1.894.245</b>	<b>1.852.779</b>	<b>-2,19</b>	<b>8,66</b>	<b>8,32</b>	<b>-0,34</b>

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

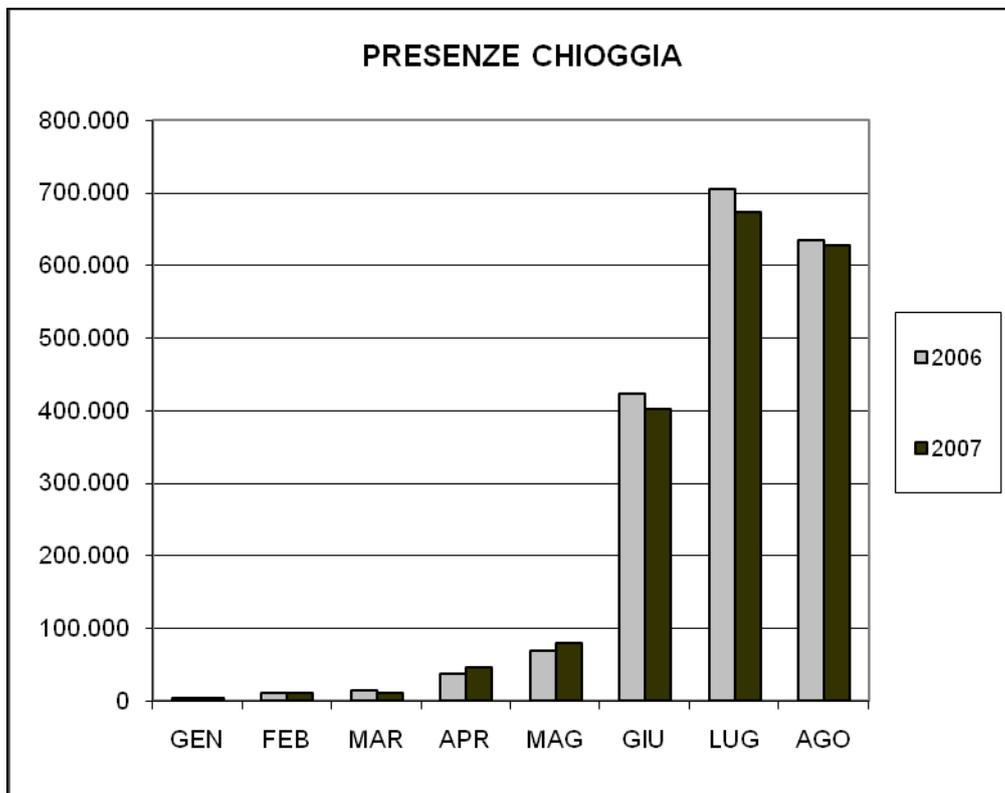
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 2.3.2.1 Chioggia - Raffronto arrivi totali mensili



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Graf. 2.3.2.2 Chioggia - Raffronto presenze totali mensili



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Analizzando i dati tra gennaio ed agosto 2007 di Chioggia (Tab. 2.3.2.1, Graf. 2.3.2.1 e Graf. 2.3.2.2) e paragonandoli agli stessi mesi dell'anno 2006 si osserva che:

- in termini di arrivi risultano positivi i mesi di febbraio, aprile, maggio e agosto;
- globalmente comunque il bilancio degli arrivi è positivo. Rispetto agli stessi mesi dello scorso anno si evidenzia un aumento del +1,86% (negli stessi mesi la variazione era del +5,93% nel 2006/2005 e del +0,04% nel 2005/2004);
- in termini di presenze totali si registra una variazione del -2,19% (negli stessi mesi la variazione era del +5,74% nel 2006/2005 e del +1,07% nel 2005/2004);
- la permanenza media del periodo si attesta a 8,32 giorni con una differenza di -0,34 giorni rispetto al 2006;
- con il mese di aprile iniziano ad aprire le strutture extra-alberghiere che risulteranno essere predilette tra giugno ed agosto.

### 2.3.3 Analisi triennale

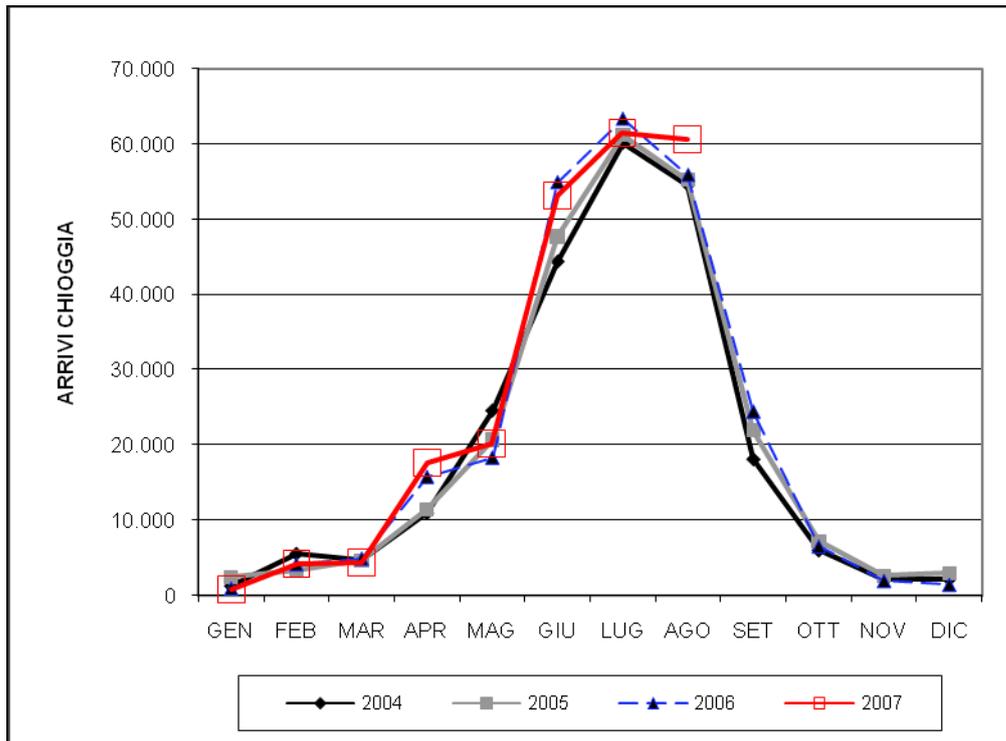
Tab. 2.3.3.1 Chioggia - Totale arrivi 2004-2007/Variazioni

CHIOGGIA	ARRIVI				% VAR.		
	2004	2005	2006	2007	05/04	06/04	07/04
GEN	1.341	2.455	1.041	907	83,07	-22,37	-32,36
FEB	5.613	3.244	4.227	4.290	-42,21	-24,69	-23,57
MAR	4.766	4.650	5.017	4.515	-2,43	5,27	-5,27
APR	11.003	11.410	15.862	17.709	3,70	44,16	60,95
MAG	24.612	20.685	18.402	20.189	-15,96	-25,23	-17,97
GIU	44.383	47.709	54.937	53.168	7,49	23,78	19,79
LUG	60.125	61.138	63.351	61.444	1,68	5,37	2,19
AGO	54.548	55.191	55.887	60.564	1,18	2,45	11,03
SET	18.151	21.914	24.516		20,73	35,07	
OTT	6.056	7.137	6.605		17,85	9,07	
NOV	2.178	2.605	2.053		19,61	-5,74	
DIC	2.201	2.897	1.526		31,62	-30,67	
<b>TOTALE</b>	<b>234.977</b>	<b>241.035</b>	<b>253.424</b>	<b>222.786</b>	<b>2,58</b>	<b>7,85</b>	

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 2.3.3.1 Chioggia - Confronto arrivi 2004-2007



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

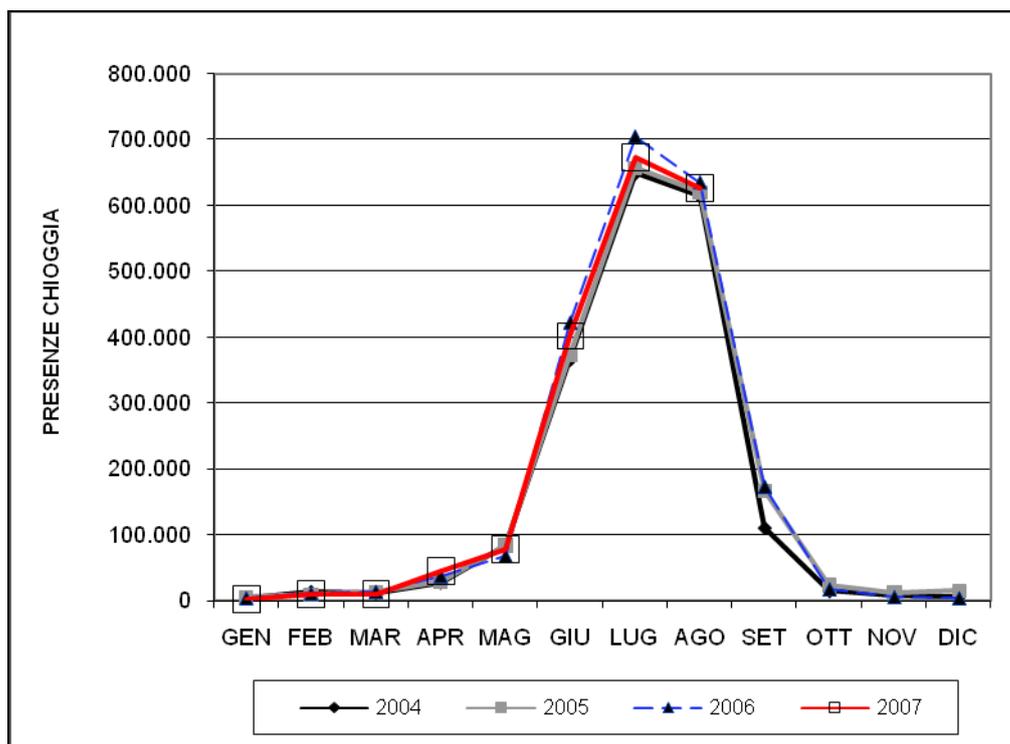
Tab. 2.3.3.2 Chioggia - Totale presenze 2004-2007/Variazioni

CHIOGGIA	PRESENZE				% VAR.		
	2004	2005	2006	2007	05/04	06/04	07/04
GEN	4.334	6.166	3.597	2.852	42,27	-17,01	-34,19
FEB	14.075	9.154	10.684	10.411	-34,96	-24,09	-26,03
MAR	12.602	13.829	13.661	11.433	9,74	8,40	-9,28
APR	28.265	28.546	37.365	45.609	0,99	32,20	61,36
MAG	83.666	84.228	67.869	79.566	0,67	-18,88	-4,90
GIU	366.548	372.822	422.101	402.508	1,71	15,16	9,81
LUG	648.808	656.646	704.198	673.599	1,21	8,54	3,82
AGO	614.277	620.096	634.770	626.801	0,95	3,34	2,04
SET	111.062	166.840	173.068		50,22	55,83	
OTT	15.044	24.480	17.449		62,72	15,99	
NOV	8.442	12.559	5.651		48,77	-33,06	
DIC	6.844	15.866	3.711		131,82	-45,78	
<b>TOTALE</b>	<b>1.913.967</b>	<b>2.011.232</b>	<b>2.094.124</b>	<b>1.852.779</b>	<b>5,08</b>	<b>9,41</b>	

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 2.3.3.2 Chioggia - Confronto presenze 2004-2007



Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Per concludere lo studio dei flussi di arrivi e presenze a Chioggia si procede ad un'analisi di confronto dei risultati mensili dei due parametri per il 2007, 2006 e 2005 rispetto all'anno base (*ante operam*) 2004<sup>22</sup>.

Negli arrivi (Tab. 2.3.3.1 e Graf. 2.3.3.1) tra gennaio ed agosto rispetto al 2004 si registrano: +7,94% arrivi per il 2007, +5,98% per il 2006<sup>23</sup> e +0,04% per il 2005<sup>24</sup>. L'anno che dall'inizio dei lavori segna il record negli arrivi per questi primi mesi dell'anno è il 2007 con 222.786 arrivi<sup>25</sup>.

Nelle presenze (Tab. 2.3.3.2 e Graf. 2.3.3.2) tra gennaio ed agosto rispetto al 2004 si registrano: +4,52% presenze per il 2007, +6,86% per il 2006<sup>26</sup> e +1,07% per il 2005<sup>27</sup>. L'anno che dall'inizio dei lavori segna il record nelle presenze per questi mesi dell'anno è il 2006 con 1.894.245 presenze<sup>28</sup>.

<sup>22</sup> Cfr. nota 5.

<sup>23</sup> A Chioggia l'anno 2006 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi negli arrivi nei mesi di gennaio (-22,37%), febbraio (-24,69%), maggio (-25,23%), novembre (-5,74%) e dicembre (-30,67%).

<sup>24</sup> A Chioggia l'anno 2005 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi nei mesi di febbraio (-42,21%), aprile (-2,43%), maggio (-15,96%).

<sup>25</sup> Tra gennaio ed agosto a Chioggia si registrano rispettivamente 206.391 arrivi nel 2004, 206.482 nel 2005 e 218.724 nel 2006.

<sup>26</sup> A Chioggia l'anno 2006 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi nelle presenze in particolare nel mese di gennaio (-17,01%), febbraio (-24,09%), maggio (-18,88%), e novembre (-33,06%) e dicembre (-45,78%).

<sup>27</sup> A Chioggia l'anno 2005 ha fatto registrare rispetto al 2004 valori negativi nelle presenze nel mese di febbraio (-34,96%).

<sup>28</sup> Tra gennaio ed agosto a Chioggia si registrano rispettivamente 1.772.575 presenze nel 2004, 1.791.487 nel 2005 e 1.852.779 nel 2007.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

## 2.4 Considerazioni

Tab. 2.4.1 Riepilogo dei parametri per località

GEN-AGO 2007/2006	CAVALLINO	LIDO	CHIOGGIA
ARRIVI	+5,85%	-1,63%	+1,86%
PRESENZE	+4,21	-1,43%	-2,19%
PERM. MEDIA	-0,14 giorni	+0,01 giorni	-0,34 giorni
STRAN./ITALIANI*	Stranieri	Stranieri	Italiani
ALBERGHI/EXTRA.*	Extra.	Alber.	Extra.
ALTA STAGIONE	Estiva	Lunga	Estiva
TIPO SOGGIORNO	Medio	Breve	Medio

\* Ove contrassegnato si intenda "prevalenza di ...."

Fonte: ns. elaborazione su dati provincia di Venezia e regione Veneto

Come è già stato messo in rilievo precedentemente, può accadere che all'interno delle tabelle grandi variazioni espresse in valore percentuale rappresentino in realtà minime variazioni in valore assoluto. Negli arrivi e nelle presenze per i primi mesi di un certo anno può accadere che, registrando ancora numeri bassi in relazione a ciò che avviene durante l'intero arco dell'anno, minime differenze nei numeri da un anno all'altro possano determinare grosse variazioni nelle percentuali.

I dati di arrivi e presenze di Cavallino, Lido di Venezia e Chioggia tra gennaio ed agosto 2007 possono essere sintetizzati con alcune riflessioni (Tab. 2.4.1):

- il flusso degli arrivi è positivo rispetto al periodo considerato sia a Cavallino che a Chioggia;
- il flusso delle presenze è positivo a Cavallino;
- il flusso degli arrivi è leggermente negativo al Lido di Venezia;
- il flusso delle presenze è leggermente negativo al Lido di Venezia e a Chioggia;
- la flessione delle presenze e degli arrivi al Lido di Venezia viene comunemente associata alla crisi economica generale e non alla presenza dei cantieri. Il turismo al Lido di Venezia non ha un picco stagionale marcato come quello che caratterizza le località balneari, perciò presso la località i flussi si registrano per un arco temporale più lungo rispetto a quelli di Cavallino e Chioggia. Come suggerito dagli intervistati<sup>29</sup> al fine di dare un giudizio attendibile sulle motivazioni riguardanti il calo degli arrivi e delle presenze bisognerà attendere i dati relativi a gennaio-dicembre 2007. Si può comunque affermare che arrivi e presenze tra gennaio e aprile 2007 hanno registrato numeri negativi rispetto al 2006 e che invece tra maggio e agosto la tendenza sia stata quella di registrare variazioni positive;

<sup>29</sup> I responsabili dell'APT del Lido di Venezia non hanno espresso particolari preoccupazioni riguardo al calo degli arrivi e delle presenze turistiche tra gennaio e aprile 2007 presso la località omonima. È stato supposto che tale calo si possa imputare a diverse motivazioni che condizionano la visita nei primi mesi dell'anno al Lido di Venezia (per preferirne la visita nei mesi successivi) tra le quali: la predilezione dei turisti per alcuni eventi a Venezia (es: Biennale Arte tra giugno e settembre) o al Lido di Venezia (es: 64° Mostra Internazionale d'Arte Cinematografica tra agosto e settembre) e il possibile condizionamento causato da alcuni alberghi d'élite del Lido di Venezia come Westin Excelsior Venice Lido Resort, Hotel Des Bains, Quattro Fontane o Hungaria Palace. Nello specifico gli hotel possono condizionare arrivi e presenze del Lido di Venezia rimanendo chiusi per un periodo dell'anno per restauro oppure posticipando l'apertura stagionale rispetto all'anno precedente, tali informazioni comunque sono protette dalla privacy e non sono state fornite dalla direzione degli hotel interessati.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

- a Cavallino e al Lido di Venezia prevalgono i turisti stranieri, mentre a Chioggia gli italiani;
- a Cavallino con il mese di aprile come per l'anno 2006 si inizia a prediligere l'occupazione delle strutture extra alberghiere, strutture ricettive che caratterizzano il territorio e che vengono predilette dai turisti fino ad agosto. Al Lido di Venezia sono predilette le strutture ricettive alberghiere (livello medio/alto). A Chioggia le strutture extralberghiere vengono predilette dai turisti tra giugno ed agosto.
- Cavallino e Chioggia seguono una stagionalità tipica delle località balneari (picco estivo), mentre al Lido di Venezia è meno marcato il picco stagionale e gli afflussi sono consistenti per un arco temporale abbastanza lungo;
- la permanenza media, leggermente in calo a Cavallino ed a Chioggia aumenta al Lido di Venezia. Si delinea un tipo di soggiorno legato al picco stagionale estivo tra gli otto e i nove giorni circa a Cavallino e Chioggia, mentre di circa tre giorni al Lido di Venezia.

### 3. LA SPESA TURISTICA

Nello studio dell'economia del turismo la dimensione della spesa turistica rappresenta un interessante oggetto di approfondimento per descrivere la domanda turistica di una destinazione di vacanza. Il comportamento di spesa del turista si propone di determinare la cifra investita giornalmente dal visitatore presso la località turistica e anche di specificare come la stessa sia ripartita nelle diverse componenti di spesa (alloggio, vitto, trasporto, ricreazione, shopping, altro). Perciò tra i parametri considerati indicativi circa le possibili influenze dei cantieri (presso le bocche di porto) sul settore turistico è stata considerata anche la dimensione della "spesa turistica" per i territori monitorati di Cavallino, Lido di Venezia e Chioggia<sup>30</sup>. I dati relativi alla spesa turistica venivano prodotti annualmente dal Ciset<sup>31</sup> ma dal 2005 la raccolta dei dati si è interrotta<sup>32</sup>. I dati sulla spesa turistica per i territori indagati sono disponibili solamente fino al 2003<sup>33</sup>. È stata vagliata, perciò, la possibilità di effettuare una indagine-simulazione riprendendo la metodologia<sup>34</sup> già adottata ma si è dovuti desistere da ciò per le esigue risorse disponibili che non avrebbe potuto garantire risultati comparabili a quelli dell'indagine di riferimento. Osservato che negli ultimi anni la spesa pro-capite Ciset appare piuttosto "stabile" (non soggetta a significative variazioni congiunturali) si è attualizzato il valore della stima con l'indice del prezzo al consumo elaborato dall'Istat. Nello specifico è stato utilizzato l'indice NIC<sup>35</sup> relativo al settore turistico ovvero "l'indice nazionale di prezzo al consumo per l'intera collettività relativo ad alberghi, ristoranti e pubblici esercizi" (denominato da questo momento ARP).

---

<sup>30</sup> Si noti che il parametro della spesa considera l'intero territorio comunale delle località di Cavallino, Lido di Venezia e Sottomarina di Chioggia e non si riferisce a porzioni di territorio.

<sup>31</sup> Ciset in collaborazione con l'Ufficio Italiano Cambi e la Doxa per il Progetto Venezia@opportunità.

<sup>32</sup> I dati sulla spesa turistica pubblicati forniscono la stima relativa ai due anni precedenti al periodo della pubblicazione: nel 2005 si descrive la spesa media pro-capite dell'anno 2003.

<sup>33</sup> Per approfondimenti cfr. Il Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/1, gennaio 2006.

<sup>34</sup> Per l'analisi della spesa turistica in Veneto il Ciset ha scelto di effettuare un'indagine diretta sui visitatori presso le strutture ricettive del Veneto (solo per Venezia si integrarono i dati con delle interviste presso l'aeroporto Marco Polo). Fra i vantaggi di questa metodologia si riconosce la possibilità di ottenere delle informazioni più dettagliate sulla spesa, di cogliere l'iterazione tra il comportamento dei visitatori e il comportamento di spesa e di evitare il gap informativo che si potrebbe generare tra il momento della spesa e quello dell'intervista. Tra gli svantaggi si riconosce l'elevata complessità della metodologia adottata e l'elevato fabbisogno quantitativo e qualitativo di risorse umane. Per un approfondimento sulla metodologia adottata, cfr. Quaderni Ciset n.16.5/96 "La spesa turistica nel Veneto" di Mara Manente, Valeria Minghetti, Venezia.

<sup>35</sup> I numeri indici dei prezzi al consumo (calcolati utilizzando l'indice a catena del tipo Laspeyres) misurano le variazioni nel tempo dei prezzi di un insieme di beni e servizi (paniere) rappresentativi di tutti quelli destinati al consumo finale delle famiglie e acquistabili sul mercato attraverso transazioni monetarie (escluse transazioni a titolo gratuito, autoconsumi, i fitti figurativi, ecc.). Il sistema degli indici dei prezzi al consumo è articolato secondo tre diversi indici (con delle sotto-categorie): l'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), l'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) e l'indice dei prezzi al consumo armonizzato per i paesi dell'Unione Europea (IPCA). L'indice nazionale di prezzo al consumo per "Alberghi, ristoranti e pubblici esercizi" rientra nella categoria NIC. Gli indici NIC sono utilizzati come misura dell'inflazione per l'intero sistema economico ossia si considera la collettività nazionale come un'unica grande famiglia di consumatori, all'interno della quale le abitudini di spesa sono molto differenziate. Il NIC si riferisce ai consumi finali individuali indipendentemente se la spesa sia a totale carico delle famiglie o, in misura parziale o totale, della Pubblica Amministrazione o delle istituzioni non aventi fini di lucro. Per il NIC la popolazione di riferimento è l'intera popolazione. Il prezzo considerato è il prezzo pieno di vendita.

I numeri indici rappresentano una serie di indicatori utilizzati dalla statistica economica per studiare dei fenomeni economici quali: prezzo, quantità e valore. Supponendo di osservare un fenomeno in momenti temporali presi ad intervalli costanti, il numero indice ARP descrive con le sue variazioni i cambiamenti nel tempo e nello spazio di una grandezza all'interno di una serie storica<sup>36</sup>. Uno dei limiti a questo approccio è rappresentato dal fatto che l'indice Istat riproduce un indice nazionale (si riferisce perciò alla realtà italiana), mentre per rappresentare la spesa dei territori considerati si dovrebbero valutare le precise peculiarità ed i diversi *turismi* di ognuno (balneare di massa, vicinanza alla città d'arte di Venezia, e così via).

Si è operato come segue. I valori della spesa turistica media pro-capite forniti dal Ciset per le località di Cavallino, Lido di Venezia e Chioggia dal 1997 al 2000 (espressi in lire) sono stati convertiti per il corrispondente valore in euro<sup>37</sup> al fine di rendere paragonabile il confronto di tali dati con quelli delle rilevazioni successive (esprese in euro). Si è così potuto osservare la ripartizione della spesa pro-capite media nelle sue componenti (alloggio, vitto, trasporto, ricreazione, shopping, altro) tra il 1997 e il 2003 che si differenzia nei tre territori oggetto di indagine come segue:

- a Cavallino il fattore di spesa più incidente è il vitto (tra il 37% e il 39% sul totale della spesa media pro-capite giornaliera), a seguire l'alloggio (tra il 33% e il 34% sul totale della spesa media pro-capite giornaliera) e al terzo posto lo shopping (tra il 14% e il 16% sul totale della spesa media pro-capite giornaliera);
- al Lido di Venezia il fattore di spesa più incidente è l'alloggio (tra il 44% e il 46% sul totale della spesa media pro-capite giornaliera), a seguire il vitto (tra il 27% e il 28% sul totale della spesa media pro-capite giornaliera) e al terzo posto lo shopping (tra il 15% e il 16% sul totale della spesa media pro-capite giornaliera);
- a Chioggia il fattore di spesa più incidente è l'alloggio (tra il 51% e il 60% sul totale della spesa media pro-capite giornaliera), a seguire il vitto (tra il 21% e il 25% sul totale della spesa media pro-capite giornaliera) e al terzo posto il trasporto (tra il 10% e il 11% sul totale della spesa media pro-capite giornaliera).

Per ogni località, le percentuali delle diverse componenti di spesa (alloggio, vitto, trasporto, ricreazione, shopping, altro) sul totale della spesa turistica hanno mantenuto un "rapporto costante" tra il 1997 e il 2003. A fronte di una situazione stabile nell'offerta turistica, si è supposto in termini previsivi che le componenti di spesa più incidenti per ogni località rimangano pressoché invariate. La serie storica della spesa turistica disponibile per ogni località analizzata risulta essere troppo breve rispetto alle esigenze di impostazione richieste per l'implementazione di un modello econometrico volto ad analizzare la stazionarietà e le eventuali irregolarità delle serie storiche. Pertanto si sono formulate alcune ipotesi che trovano il loro supporto in alcuni concetti di economia turistica e territoriale.

Si è attualizzata la spesa turistica tra il 2004 e il 2007<sup>38</sup> considerando l'approssimazione dell'aumento della spesa in base all'indice ARP<sup>39</sup> e supponendo un aumento medio della spesa

---

<sup>36</sup> I numeri indici permettono di confrontare le intensità di uno stesso fenomeno in luoghi o tempi diversi avendo come unità di misura l'intensità che il fenomeno presenta in un luogo o tempo determinato. L'intensità del fenomeno assunta come unità di misura si chiama base. I numeri indici sono dei rapporti e forniscono la misura della variazione relativa di ciascun termine rispetto alla base.

<sup>37</sup> Si è moltiplicato il valore espresso in migliaia di lire per il tasso di cambio euro di 1/1936,37.

<sup>38</sup> Al momento della stesura del presente lavoro la pubblicazione Istat riguardante l'indice ARP per l'anno 2007 non è ancora stata resa pubblica. Si è supposto che l'aumento medio della spesa nel 2007 rispetto al 2006 sia stato del 2,5%.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

pro-capite<sup>40</sup> del 2,5% l'anno. Si è potuto simulare una stima della spesa turistica per le località oggetto di indagine tra il 2007 e il 2010.

La proiezione della spesa turistica media pro-capite fino al 2011 è rappresentata a seguire. Secondo l'ipotesi formulata in precedenza, l'attualizzazione dei valori forniti dal Ciset in base all'indice ARP per il 2011 proiettano il valore della spesa pro-capite media a 54 euro per Cavallino (Tab. 3.5), a 85 euro per il Lido di Venezia (Tab. 3.2) e a 75 euro per Chioggia (Tab. 3.3). Dalla proiezione della spesa media pro-capite di Cavallino, Lido di Venezia e Chioggia si evidenzia che la spesa media pro-capite (totale) per le tre località che rispecchia il mercato turistico dei territori indagati; più alta al Lido di Venezia (turismo d'élite, capacità di spesa medio-alta), media a Chioggia e bassa a Cavallino (turismo spazi open air, capacità di spesa medio-bassa).

Tab. 3.1 Cavallino - La stima della spesa turistica media pro-capite (in euro)

ANNO	SPESA PROCAPITE CAVALLINO
1997	29,13
1998	44,72
1999	36,77
2000	37,80
2001	39,00
2002	42,00
2003	44,00
2004	45,41
2005	46,50
2006	47,66
2007	48,85
2008	50,07
2009	51,32
2010	52,60
2011	53,93

Fonte: ns. elaborazione su dati Ciset e ISTAT

---

<sup>39</sup> L'indice del prezzo al consumo per Alberghi, ristoranti e pubblici esercizi fornito dall'ISTAT è stato elaborato e trasformato da indice a base fisse a indice base mobile al fine di ottenere la variazione del consumo per ogni anno considerato rispetto a quello precedente.

<sup>40</sup> Si sono ipotizzate stabili l'offerta turistica delle località considerate (Cavallino, Lido di Venezia, Chioggia), dell'offerta turistica delle località competitor e l'assenza di eventi inattesi (guerre o disastri naturali) presso le località indagate o i competitor.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Tab. 3.2 Lido di Venezia - La stima della spesa turistica media pro-capite (in euro)

<b>ANNO</b>	<b>SPESA PROCAPITE LIDO</b>
1997	67,70
1998	70,54
1999	70,54
2000	58,67
2001	61,00
2002	65,00
2003	69,00
2004	71,21
2005	72,92
2006	74,74
2007	76,61
2008	78,53
2009	80,48
2010	82,50
2011	84,56

Fonte: ns. elaborazione su dati Ciset e ISTAT

Tab. 3.3 Chioggia - La stima della spesa turistica media pro-capite (in euro)

<b>ANNO</b>	<b>SPESA PROCAPITE CHIOGGIA</b>
1997	38,63
1998	42,66
1999	46,32
2000	44,88
2001	55,00
2002	60,00
2003	63,00
2004	65,02
2005	66,58
2006	68,24
2007	69,95
2008	71,70
2009	73,49
2010	75,33
2011	75,21

Fonte: ns. elaborazione su dati Ciset e ISTAT

#### 4. IL TRAFFICO MARITTIMO: CROCIERE, TRAGHETTI E ALISCAFI

Le componenti turistiche del traffico portuale (crociere, traghetti ed aliscafi) sono state monitorate al fine di valutare se gli interventi alle bocche di porto della laguna di Venezia possano essere considerati condizionamento (negativo) sul traffico passeggeri.

Di seguito vengono presentati e confrontati per quanto possibile i dati provvisori forniti dall'APV<sup>41</sup> per gli anni 2004 (*ante operam*), 2005, 2006 e 2007<sup>42</sup>. Per affinare l'analisi si consultino le elaborazioni relative ai dati forniti dal VPT<sup>43</sup> a seguire.

Tab. 4.1 Confronto del traffico aggregato passeggeri provvisorio '04-'07

MOVIMENTO PASSEGGERI					VAR. %			
MESE	2004	2005	2006	2007	07/06	07/04	06/04	05/04
Gennaio	9.556	12.820	12.751	11.041	-13,4	15,5	33,4	34,2
Febbraio	6.780	15.247	13.564	10.499	-22,6	54,9	100,1	124,9
Marzo	8.584	22.402	24.392	24.633	1,0	187,0	184,2	161,0
Aprile	58.792	67.437	76.571	74.584	-2,6	26,9	30,2	14,7
Maggio	112.777	161.413	154.286	133.810	-13,3	18,7	36,8	43,1
Giugno	127.350	156.741	172.491	200.078	16,0	57,1	35,4	23,1
Luglio	177.217	238.738	262.770	261.312	-0,6	47,5	48,3	34,7
Agosto	198.423	250.188	266.989	249.087	-6,7	25,5	34,6	26,1
Settembre	141.693	196.888	209.312	220.276	5,2	55,5	47,7	39,0
Ottobre	145.338	198.111	198.267	191.556	-3,4	31,8	36,4	36,3
Novembre	43.368	32.814	48.092				10,9	-24,3
Dicembre	7.955	13.235	14.028				76,3	66,4
<b>TOT</b>	<b>1.037.833</b>	<b>1.366.034</b>	<b>1.453.513</b>	<b>1.376.876</b>			<b>40,1</b>	<b>31,6</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Venezia

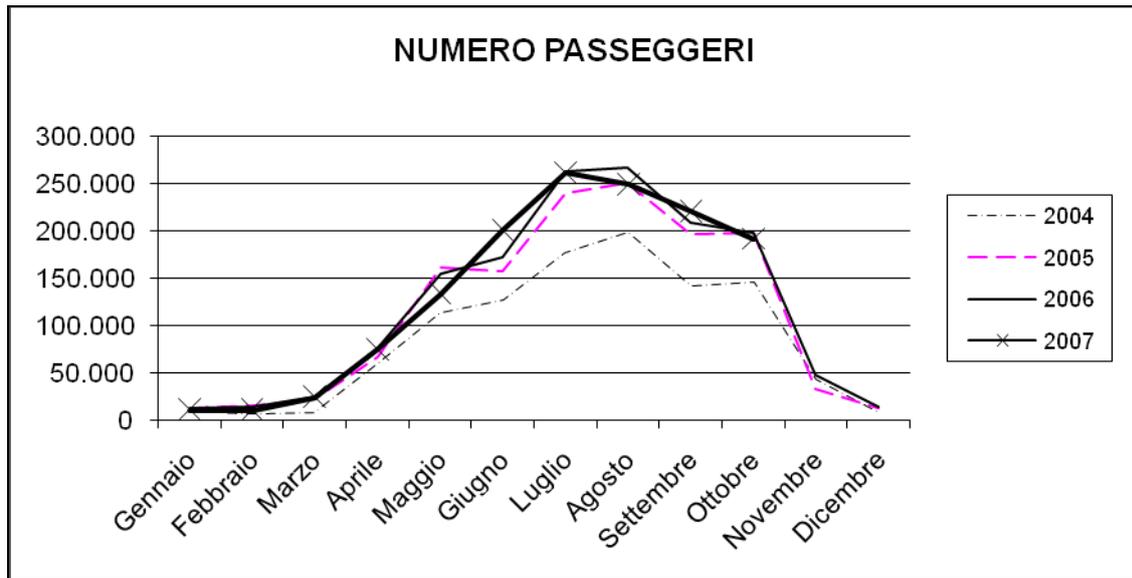
<sup>41</sup> L'APV (Autorità portuale di Venezia) fornisce i dati relativi al movimento passeggeri e numero delle navi in aggregato (provvisori) relativi a crociere, traghetti e aliscafi.

<sup>42</sup> Si presenta l'analisi relativa al confronto dei dati del periodo gennaio-giugno 2007 rispetto al 2006 e al 2004. Per l'analisi relativa al confronto 2006 rispetto al 2004 cfr. III Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/2, maggio 2007. Per l'analisi sui dati riguardanti 2005 rispetto a 2004, cfr. I Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/1, settembre 2005; II Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/1, gennaio 2006; III Rapporto di Valutazione, Studio B.6.72 B/1, maggio 2006; Rapporto Finale, Studio B.6.72 B/1, luglio 2007.

<sup>43</sup> Il VPT (Venezia Terminal Passeggeri) fornisce i dati relativi al movimento passeggeri e numero di tocche (provvisori) disaggregati relativi a crociere, traghetti e aliscafi.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 4.1 Confronto del traffico aggregato passeggeri provvisorio '04-'07



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Venezia

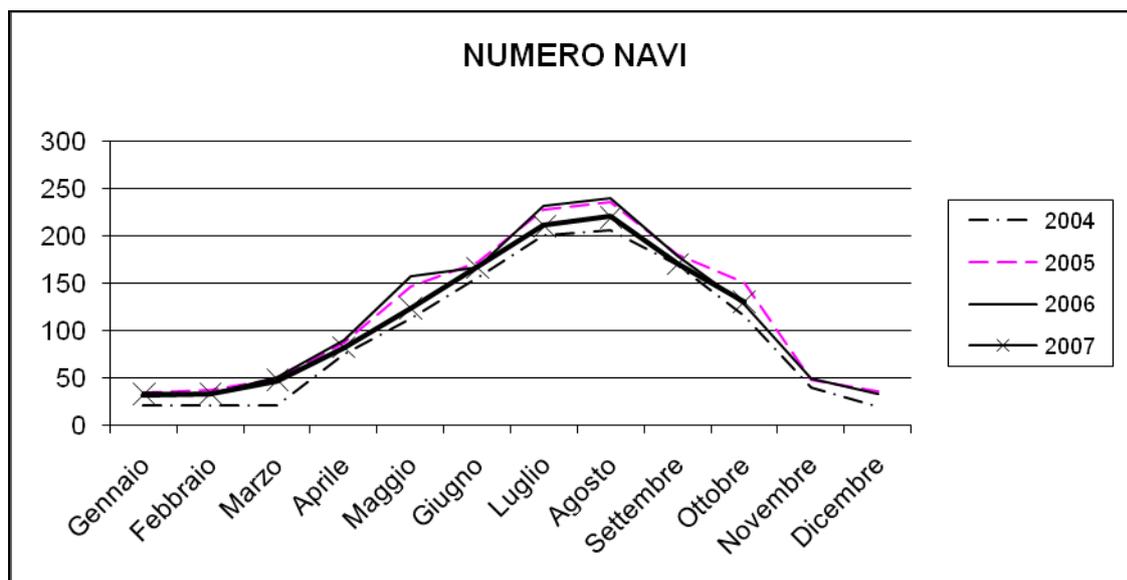
Tab. 4.2 Confronto del traffico navi provvisorio aggregato '04-'07

MESE	NUMERO NAVI				VAR. %			
	2004	2005	2006	2007	07/06	07/04	06/04	05/04
Gennaio	20	34	35	32	-8,6	60,0	75,0	70,0
Febbraio	20	37	33	33	0,0	65,0	65,0	85,0
Marzo	21	49	51	47	-7,8	123,8	142,9	133,3
Aprile	74	87	89	82	-7,9	10,8	20,3	17,6
Maggio	113	146	157	123	-21,7	8,8	38,9	29,2
Giugno	156	172	166	166	0,0	6,4	6,4	10,3
Luglio	201	228	231	210	-9,1	4,5	14,9	13,4
Agosto	206	236	239	220	-7,9	6,8	16,0	14,6
Settembre	170	181	178	170	-4,5	0,0	4,7	6,5
Ottobre	115	150	127	130	2,4	13,0	10,4	30,4
Novembre	39	48	49				25,6	23,1
Dicembre	19	35	33				73,7	84,2
<b>TOT</b>	<b>1.154</b>	<b>1.403</b>	<b>1.388</b>	<b>1.213</b>			<b>20,3</b>	<b>21,6</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Venezia

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 4.2 Confronto del traffico navi provvisorio aggregato '04-'07



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Venezia

Tra gennaio e ottobre 2007 il movimento passeggeri globale (Tab. 4.1 e Graf. 4.1), rispetto agli stessi mesi del 2006, fa registrare un numero dei passeggeri pressoché stabile (-1%). Diminuisce a gennaio (-13,4%), a febbraio (-22,6), aprile (-2,6%), maggio (-13,3%), luglio (-0,6), agosto (-6,7) e ottobre (-3,4). Aumenta nei mesi di marzo (+1%), giugno (+16%) e settembre (+5,2)<sup>44</sup>. Il confronto 2007/2004 evidenzia un aumento positivo per tutti i mesi tra gennaio e ottobre 2007 rispetto all'anno *ante operam* (+39,5% nel periodo): gennaio (+15,5%), febbraio (+54,9%), marzo (+187%), aprile (+26,9%), maggio (+18,7%), giugno (+57,1%), luglio (+47,5%), agosto (+25,5%), settembre (+55,5%), ottobre (+31,8%).

Il numero delle imbarcazioni in aggregato (Tab. 4.2 e Graf. 4.2) tra gennaio e ottobre 2007, rispetto agli stessi mesi del 2006, diminuisce del -2,8%. Diminuisce a gennaio (-8,6%), a marzo (-7,8%), aprile (-7,9%), maggio (-21,7%), luglio (-9,1%), agosto (-7,9%) e settembre (-4,5%). Rimane stabile nei mesi di febbraio e giugno. Aumenta ad ottobre (+2,4%). Il confronto 2007/2004 evidenzia un aumento (+3,9%) ascrivendo nel numero delle navi un aumento a gennaio (+60%), febbraio (+65%), marzo (+123,8%), aprile (+10,8%), maggio (+8,8%), giugno (+6,4%), luglio (+4,5%), agosto (+6,8%), ottobre (+13%), mentre è stabile a settembre.

Venezia Terminal Passeggeri ha fornito nel dettaglio i dati relativi alla segmentazione del movimento passeggeri e del numero di toccate delle imbarcazioni di crociere, traghetti e aliscafi fino al mese di settembre 2007. Di seguito si presenta una comparazione dei dati provvisori per gli aspetti più pregnanti del traffico di crociere, di traghetti e di aliscafi in particolare tra gennaio-settembre 2007 rispetto al 2006 e al 2004 (anno *ante operam*).

<sup>44</sup> I dati in aggregato sembrerebbero suggerire una controtendenza alla destagionalizzazione. In realtà bisogna considerare le diverse offerte di crociere, traghetti e aliscafi. Osservando i dati nel dettaglio si evince che per le crociere la strategia 2007 è quella di incrementare l'offerta anche nei mesi di bassa stagione (marzo e aprile). I traghetti sembrerebbero confermare la tendenza alla destagionalizzazione, ma bisognerebbe tener conto che dalla compagnia Minoan Lines Ferries che nel 2007 ha diminuito di una nave la flotta che serviva la rotta Italia-Grecia ( decremento del numero delle toccate). Gli aliscafi presentano una offerta del servizio altamente dipendente dalle condizioni meteorologiche.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Tab. 4.3 Crociere '04-'07

CROCIERE	2004		2005		2006		2007	
	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX
<i>TC=Toccate</i> <i>PAX=Passengeri</i>								
Gennaio	2	2.022	3	3.028	1	1.436	0	0
Febbraio	2	914	3	3.270	3	4.401	2	547
Marzo	2	493	6	6.696	7	8.568	9	8.534
Aprile	31	38.913	29	39.082	28	43.745	34	46.169
Maggio	41	84.269	57	111.912	54	109.147	47	96.034
Giugno	46	84.898	50	99.472	50	109.530	56	140.913
Luglio	53	101.791	64	130.154	59	149.578	60	163.478
Agosto	62	115.627	69	127.116	67	136.794	56	140.889
Settembre	64	89.171	64	117.205	63	127.934	70	155.491
Ottobre	82	124.641	89	158.239	76	161.226		
Novembre	19	34.863	13	18.979	16	33.248		
Dicembre	1	15	0	0	1	57		
<b>TOTALE</b>	<b>405</b>	<b>677.617</b>	<b>447</b>	<b>815.153</b>	<b>425</b>	<b>885.664</b>	<b>334</b>	<b>752.055</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

Tab. 4.4 Crociere variazioni '04-'07

CROCIERE	VAR. 07/06		VAR. 07/04		VAR. 06/04		VAR. 05/04	
	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX
<i>TC=Toccate</i> <i>PAX=Passengeri</i>								
Gennaio	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-50,0%	-29,0%	50,0%	49,8%
Febbraio	-33,3%	-87,6%	0,0%	-40,2%	50,0%	381,5%	50,0%	257,8%
Marzo	28,6%	-0,4%	350,0%	1631,0%	250,0%	1637,9%	200,0%	1258,2%
Aprile	21,4%	5,5%	9,7%	18,6%	-9,7%	12,4%	-6,5%	0,4%
Maggio	-13,0%	-12,0%	14,6%	14,0%	31,7%	29,5%	39,0%	32,8%
Giugno	12,0%	28,7%	21,7%	66,0%	8,7%	29,0%	8,7%	17,2%
Luglio	1,7%	9,3%	13,2%	60,6%	11,3%	46,9%	20,8%	27,9%
Agosto	-16,4%	3,0%	-9,7%	21,8%	8,1%	18,3%	11,3%	9,9%
Settembre	11,1%	21,5%	9,4%	74,4%	-1,6%	43,5%	0,0%	31,4%
Ottobre					-7,3%	29,4%	8,5%	27,0%
Novembre					-15,8%	-4,6%	-31,6%	-45,6%
Dicembre					0,0%	280,0%	-100,0%	-100,0%
<b>TOTALE</b>					<b>4,9</b>	<b>30,7</b>	<b>10,4</b>	<b>20,3</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Tab. 4.5 Traghetti '04-'07

TRAGHETTI	2004		2005		2006		2007	
	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX
<i>TC=Toccate</i> <i>PAX=Passengeri</i>								
Gennaio	18	7.534	31	11.315	34	11.315	32	11.041
Febbraio	16	5.585	34	11.977	30	9.163	31	9.952
Marzo	18	8.035	43	15.706	44	15.824	38	16.099
Aprile	26	18.141	52	27.446	52	31.338	43	27.337
Maggio	29	21.579	50	40.686	53	36.792	37	30.798
Giugno	27	26.513	44	41.965	44	46.664	35	42.750
Luglio	32	43.615	48	76.919	49	81.183	36	66.255
Agosto	31	50.833	49	92.849	51	97.139	34	71.716
Settembre	31	35.932	46	64.028	44	64.611	34	47.887
Ottobre	19	17.295	49	37.938	39	33.760		
Novembre	20	8.505	35	13.835	33	14.844		
Dicembre	18	7.935	35	13.235	32	13.971		
<b>TOTALE</b>	<b>285</b>	<b>251.502</b>	<b>516</b>	<b>447.899</b>	<b>505</b>	<b>456.604</b>	<b>320</b>	<b>323.835</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

Tab. 4.6 Traghetti variazioni '04-'07

TRAGHETTI	VAR. 07/06		VAR. 07/04		VAR. 06/04		VAR. 05/04	
	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX
<i>TC=Toccate</i> <i>PAX=Passengeri</i>								
Gennaio	-5,9%	-2,4%	77,8%	46,5%	88,9%	50,2%	72,2%	50,2%
Febbraio	3,3%	8,6%	93,8%	78,2%	87,5%	64,1%	112,5%	114,4%
Marzo	-13,6%	1,7%	111,1%	100,4%	144,4%	96,9%	138,9%	95,5%
Aprile	-17,3%	-12,8%	65,4%	50,7%	100,0%	72,7%	100,0%	51,3%
Maggio	-30,2%	-16,3%	27,6%	42,7%	82,8%	70,5%	72,4%	88,5%
Giugno	-20,5%	-8,4%	29,6%	61,2%	63,0%	76,0%	63,0%	58,3%
Luglio	-26,5%	-18,4%	12,5%	51,9%	53,1%	86,1%	50,0%	76,4%
Agosto	-33,3%	-26,2%	9,7%	41,1%	64,5%	91,1%	58,1%	82,7%
Settembre	-22,7%	-25,9%	9,7%	33,3%	41,9%	79,8%	48,4%	78,2%
Ottobre					105,3%	95,2%	157,9%	119,4%
Novembre					65,0%	74,5%	75,0%	62,7%
Dicembre					77,8%	76,1%	94,4%	66,8%
<b>TOTALE</b>					<b>77,2</b>	<b>81,6</b>	<b>81,1</b>	<b>78,1</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Tab. 4.7 Aliscafi '04-'07

ALISCAFI	2004		2005		2006		2007	
	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX
<i>TC=Toccate</i> <i>PAX=Passengeri</i>								
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio	2	281	0	0	0	0	0	0
Marzo	1	56	0	0	0	0	1	141
Aprile	18	1.738	6	909	9	1.488	6	1.414
Maggio	43	6.889	50	8.815	39	8.347	39	8.378
Giugno	83	15.811	78	15.304	72	16.297	75	16.415
Luglio	116	31.700	116	31.006	123	32.009	114	31.579
Agosto	113	31.911	118	30.223	121	33.056	130	36.482
Settembre	75	16.558	71	15.655	71	16.767	66	16.998
Ottobre	14	3.392	12	1.934	12	3.281		
Novembre	0	0	0	0	0	0		
Dicembre	0	0	0	0	0	0		
<b>TOTALE</b>	<b>465</b>	<b>108.336</b>	<b>451</b>	<b>103.846</b>	<b>447</b>	<b>111.245</b>	<b>431</b>	<b>111.407</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

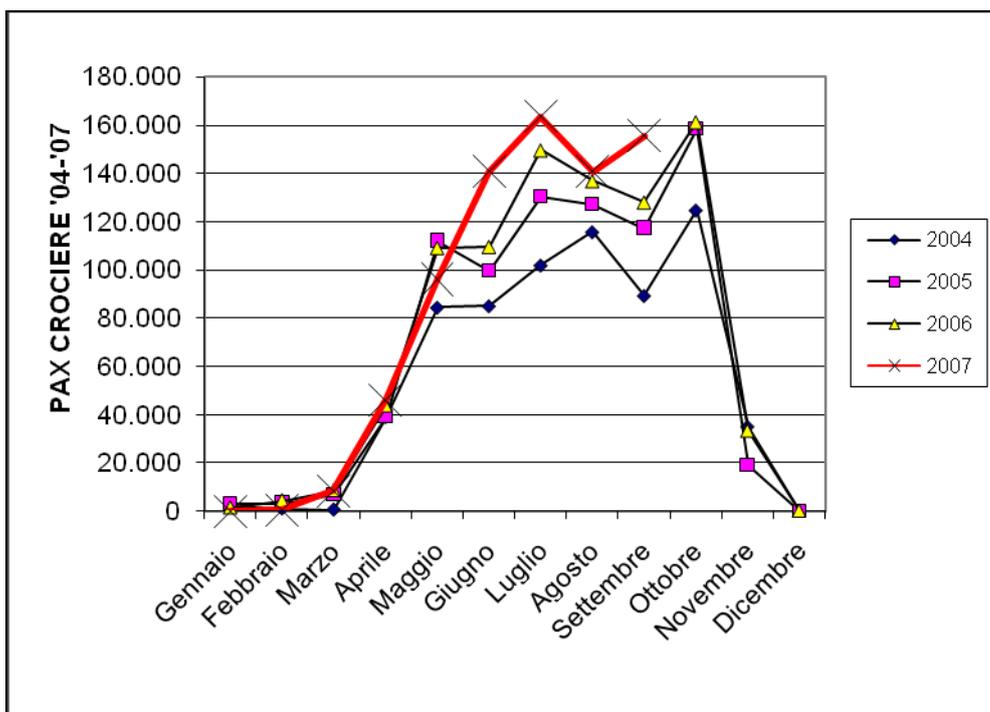
Tab. 4.8 Aliscafi variazioni '04-'07

ALISCAFI	VAR. 07/06		VAR. 07/04		VAR. 06/04		VAR. 05/04	
	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX	TC	PAX
<i>TC=Toccate</i> <i>PAX=Passengeri</i>								
Gennaio	/	/	/	/	/	/	/	/
Febbraio	/	/	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Marzo	/	/	0,0%	151,8%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Aprile	-33,3%	-5,0%	-66,7%	-18,6%	-50,0%	-14,4%	-66,7%	-47,7%
Maggio	0,0%	0,4%	-9,3%	21,6%	-9,3%	21,2%	16,3%	28,0%
Giugno	4,2%	0,7%	-9,6%	3,8%	-13,3%	3,1%	-6,0%	-3,2%
Luglio	-7,3%	-1,3%	-1,7%	-0,4%	6,0%	1,0%	0,0%	-2,2%
Agosto	7,4%	10,4%	15,0%	14,3%	7,1%	3,6%	4,4%	-5,3%
Settembre	-7,0%	1,4%	-12,0%	2,7%	-5,3%	1,3%	-5,3%	-5,5%
Ottobre					-14,3%	-3,3%	-14,3%	-43,0%
Novembre					/	/	/	/
Dicembre					/	/	/	/
<b>TOTALE</b>					<b>-3,9</b>	<b>2,7</b>	<b>-3,0</b>	<b>-4,1</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

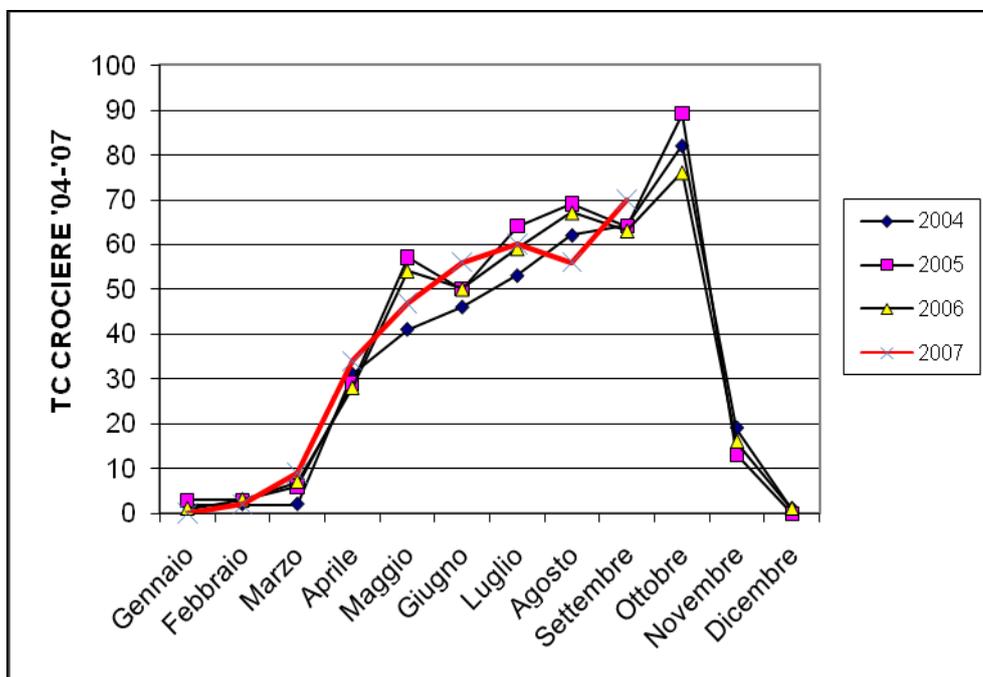
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 4.3 Passeggeri crociere '04-'07



Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

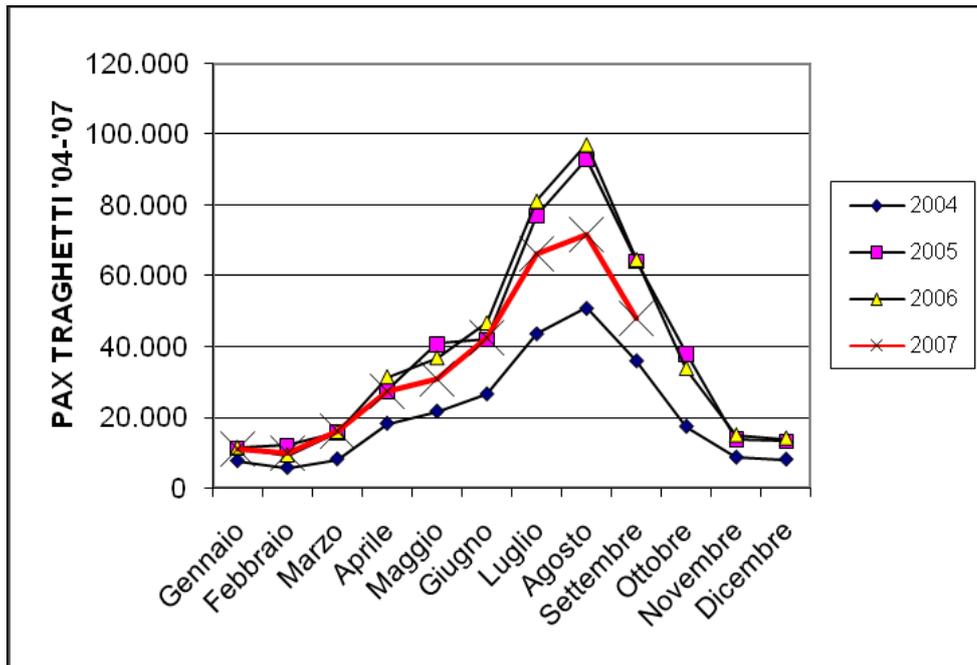
Graf. 4.4 Toccate crociere '04-'07



Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

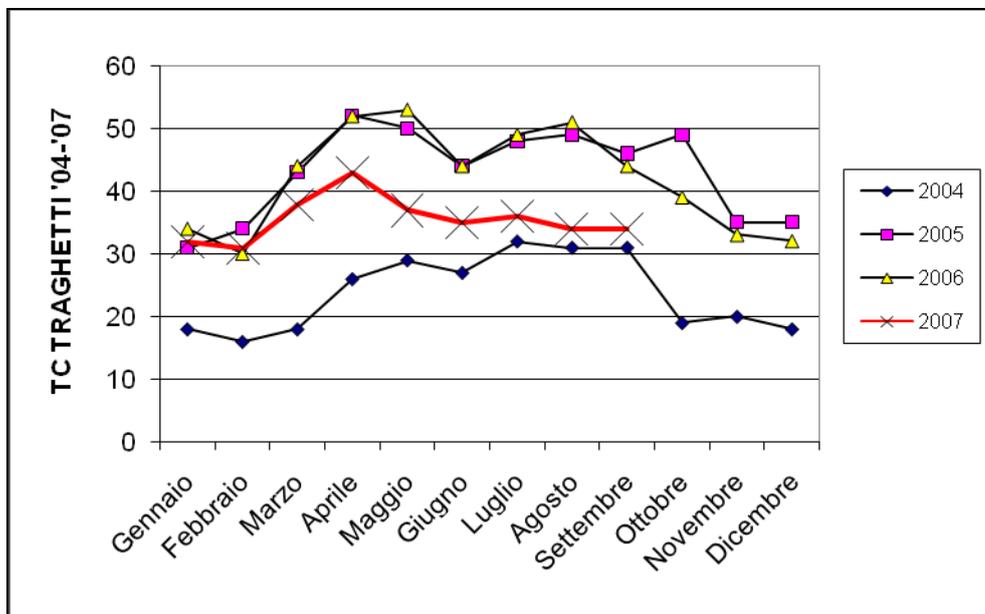
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 4.5 Passeggeri traghetti '04-'07



Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

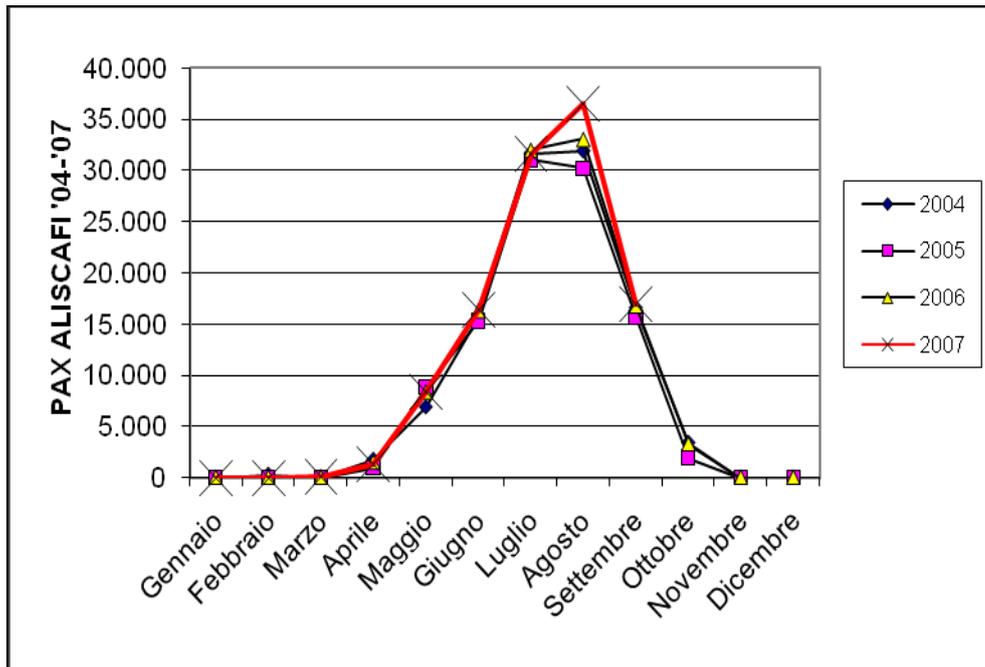
Graf. 4.6 Toccate traghetti '04-'07



Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

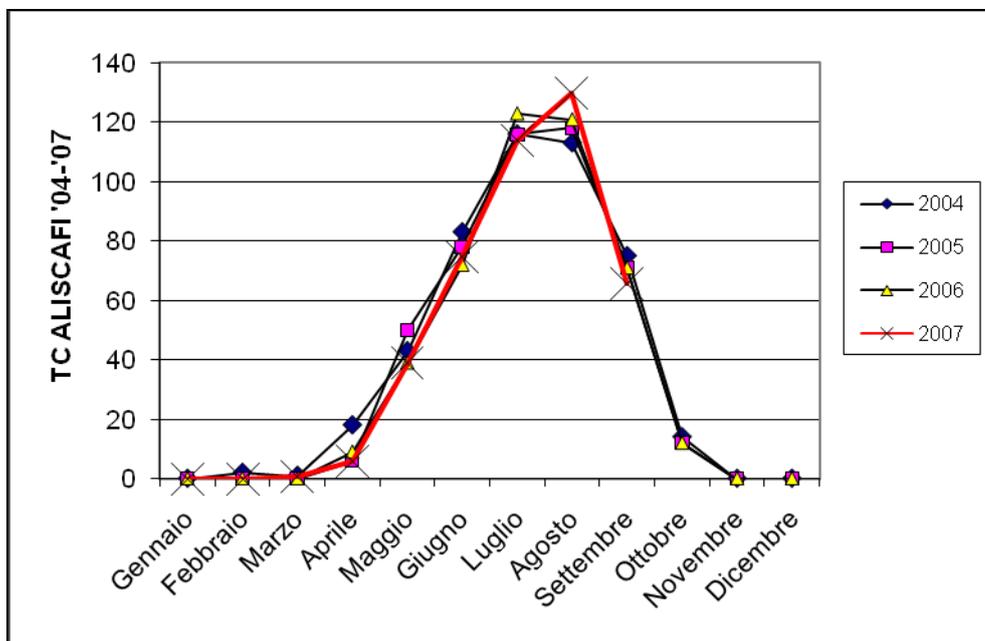
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 4.7 Passeggeri aliscafi '04-'07



Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

Graf. 4.8 Toccate aliscafi '04-'07



Fonte: nostra elaborazione su dati Venezia Terminal Passeggeri

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Il numero dei passeggeri del traffico crocieristico<sup>45</sup> (Tab. 4.3, Tab. 4.4, Graf. 4.3 e Graf. 4.4) tra gennaio ed settembre 2007 rispetto allo stesso periodo del 2006 registra +8,8%: 752.055 passeggeri nel 2007 rispetto ai 691.133 del 2006.

Nel traffico passeggeri 2007/2006 si registra: gennaio (-100%, pax 2007= 0), febbraio (-87,6%, pax 2007= 547), marzo (-0,4%, pax 2007= 8.534), aprile (+5,5%, pax 2007= 46.169), maggio (-12%, pax 2007= 96.034), giugno (+28,7%, pax 2007= 140.913), luglio (+9,3%, pax 2007= 163.478), agosto (+3%, pax 2007=140.889), settembre (+21,5%, pax 2007= 155.491).

Nel 2007 per il periodo considerato rispetto al 2006 si registra complessivamente +0,6% nel numero complessivo delle toccate: 334 toccate nel 2007 e 332 toccate nel 2006. Le toccate 2007/2006: gennaio (-100%, tc 2007= 0), febbraio (-33,3%, tc2007= 2), marzo (+28,6%, tc2007= 9), aprile (+21,4%, tc2007= 34), maggio (-13%, tc2007= 47) giugno (+12%, tc2007= 56), luglio (+1,7%, tc2007= 60), agosto (-16,4%, tc2007= 56), settembre (+11,1%, tc2007= 70).

Paragonando l'anno 2007 rispetto all'anno 2004<sup>46</sup> tra gennaio ed settembre il successo del mercato crocieristico si evidenzia maggiormente segnando un +45,2% nel movimento passeggeri. Nel traffico passeggeri 2007/2004 si registra: gennaio (-100%), febbraio (-40,2%), marzo (+1.631%), aprile (+18,6%), maggio (+14%), giugno (+66%), luglio (+60,6%), agosto (21,8%), settembre (74,4%). Nelle toccate 2007/2004 si registra complessivamente +10,2%: gennaio (-100%), febbraio (stabile), marzo (+350%), aprile (+9,7%), maggio (+14,6%), giugno (+21,7%), luglio (+13,2%), agosto (-9,7%), settembre (+9,4%).

Il numero dei passeggeri dei traghetti<sup>47</sup> (Tab. 4.5, Tab. 4.6, Graf. 4.5 e Graf. 4.6) tra gennaio e settembre 2007, rispetto allo stesso periodo del 2006, registra -17,08%: 323.835 passeggeri nel 2007 rispetto ai 394.029 del 2006. La compagnia Minoan Lines Ferries ha diminuito di una nave la flotta sulla rotta Italia-Grecia determinando il calo nel movimento passeggeri presso il porto di Venezia.

Nel traffico passeggeri 2007/2006 si registra: gennaio (-2,4%, pax2007= 11.041), febbraio (+8,6 %, pax2007= 9.952), marzo (+1,7%, pax2007= 16.099), aprile (-12,8%, pax2007= 27.337), maggio (-16,3%, pax2007= 30.798), giugno (-8,4%, pax2007= 42.750), luglio (-18,4%, pax2007= 66.255), agosto (-26,2%, pax2007= 71.716), e settembre (-25,9%, pax2007= 47.887).

Nel 2007 per il periodo considerato rispetto al 2006 si registra complessivamente -20,2% nel numero complessivo delle toccate: 320 toccate nel 2007 e 401 toccate nel 2006. Le toccate 2007/2006: gennaio (-5,9%, tc 2007= 32), febbraio (+3,3%, tc2007= 31), marzo (-13,6%, tc2007= 38), aprile (-17,3%, tc2007= 43), maggio (-30,2%, tc2007= 37), giugno (-20,5%, tc2007= 35), luglio (-26,5%, tc2007= 36), agosto (-33,3%, tc2007= 34) e settembre (-22,7%, tc2007= 34).

Paragonando l'anno 2007 rispetto all'anno 2004<sup>48</sup> tra gennaio e settembre si evidenzia un +48,7% nel movimento passeggeri dei traghetti. Nel traffico passeggeri 2007/2004 si registra: gennaio

---

<sup>45</sup> Il traffico crocieristico si caratterizza per un numero crescente di presenze tra maggio e ottobre (alta stagione) con sospensione del servizio per alcuni mesi dell'anno.

<sup>46</sup> Il traffico passeggeri del 2004 (anno *ante operam*) per le crociere: gennaio= 2.022, febbraio= 914, marzo= 493, aprile= 38.913, maggio= 84.269, giugno= 84.898, luglio= 101.791, agosto= 115.627, settembre= 89.171, ottobre= 124.641, novembre= 34.863, dicembre= 15. Nel 2004 si sono registrati complessivamente 677.617 passeggeri. Si sono registrate ogni mese rispettivamente le seguenti toccate: gennaio= 2, febbraio= 2, marzo= 2, aprile= 31, maggio=41, giugno= 46, luglio= 53, agosto= 62, settembre= 64, ottobre= 82, novembre= 19, dicembre= 1. Il numero complessivo delle toccate per l'anno 2004 è stato di 405.

<sup>47</sup> Non vi è sospensione per il servizio dei traghetti con destinazione Grecia durante l'arco dell'anno.

<sup>48</sup> Il traffico passeggeri del 2004 (anno *ante operam*) per i traghetti: gennaio=7.534, febbraio= 5.585, marzo= 8.035, aprile= 18.141, maggio= 21.579, giugno= 26.513, luglio= 43.615, agosto= 50.833, settembre= 35.932, ottobre= 17.295, novembre= 8.505, dicembre= 7.935. Nel 2004 si sono registrati complessivamente 251.502 passeggeri. Si sono registrate ogni mese rispettivamente le seguenti toccate: gennaio= 18, febbraio= 16,

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

(+46,5%), febbraio (+78,2%), marzo (+100,4%), aprile (+50,7%), maggio (+42,7%), giugno (+61,2%), luglio (+51,9%), agosto (+41,1%) e settembre (+33,3%). Nelle toccate 2007/2004 si registra complessivamente +40,4%: gennaio (+77,8%), febbraio (+93,8%), marzo (+111,1%), aprile (+65,4%), maggio (+27,6 %), giugno (+29,6%), luglio (+12,5%), agosto (+9,7%) e settembre (+9,7%).

Nel 2007 il numero dei passeggeri degli aliscafi<sup>49</sup> (Tab. 4.7, Tab. 4.8, Graf. 4.7 e Graf. 4.8) tra gennaio e settembre 2007 rispetto allo stesso periodo del 2006 registra +3,2%: 111.407 passeggeri nel 2007 rispetto ai 107.964 del 2006. Il servizio aliscafi per il 2007 è stato sospeso per i mesi di gennaio e febbraio, per il 2006 per i mesi di gennaio, febbraio, marzo, novembre e dicembre. A differenza dell'anno 2006 per l'attivazione del servizio nel 2007 a marzo si registrano 141 presenze.

Nel traffico passeggeri 2007/2006 si registra: aprile (-5%, pax2007= 1.414), maggio (+0,4 %, pax2007= 8.378), giugno (+0,7%, pax2007= 16.415), luglio (-1,3%, pax2007= 31.579), agosto(+10,4%, pax2007= 36.482), settembre (-1,4%, pax2007= 16.998).

Nel 2007 per il periodo considerato rispetto al 2006 si registra complessivamente -0,9% nel numero complessivo delle toccate: 431 toccate nel 2007 e 435 toccate nel 2006. Le toccate 2007/2006: aprile (-33,3%, tc 2007= 6), maggio (stabile, tc2007= 39), giugno (+4,2, tc2007= 75), luglio (-7,3%, tc 2007= 114), agosto (+7,4, tc 2007= 130), settembre (-7%, tc 2007=66).

Paragonando l'anno 2007 rispetto all'anno 2004<sup>50</sup> tra gennaio ed settembre si evidenzia un +6,2% nel movimento passeggeri degli aliscafi. Nel traffico passeggeri 2007/2004 si registra: febbraio (-100%), marzo (+151,8%), aprile (-18,6%), maggio (+21,6%), giugno (+3,8%), luglio (-0,4%), agosto (+14,3%), settembre (+2,7%). Nelle toccate 2007/2004 si registra complessivamente -4,4%: febbraio (-100%), marzo (stabile), aprile (-66,7%), maggio (-9,3%), giugno (-9,6%), luglio (-1,7%), agosto (+15%), e settembre (-12%).

Si ricordi che il servizio aliscafi è altamente dipendente alle condizioni meteorologiche.

Concludendo, per quanto riguarda il traffico crociere, traghetti e aliscafi dai dati analizzati non si evincono influenze dirette (negative) apportate dai cantieri sul traffico delle imbarcazioni che approdano a Venezia.

---

marzo= 18, aprile= 26, maggio= 29, giugno= 27, luglio= 32, agosto= 31, settembre= 31, ottobre= 19, novembre= 20, dicembre=18. Il numero complessivo delle toccate per l'anno 2004 è stato di 285.

<sup>49</sup> Il servizio degli aliscafi per la Croazia è dipendente dalle condizioni meteorologiche ed è perciò soggetto a sospensione durante alcuni mesi dell'anno.

<sup>50</sup> Il traffico passeggeri del 2004 (anno *ante operam*) per gli aliscafi: gennaio= 0, febbraio= 281, marzo= 56, aprile= 1.738, maggio= 6.889, giugno= 15.811, luglio= 31.700, agosto= 31.911, settembre= 16.558, ottobre= 3.392, novembre= 0, dicembre= 0. Nel 2004 si sono registrati complessivamente 108.336 passeggeri. Si sono registrate ogni mese rispettivamente le seguenti toccate: gennaio= 0, febbraio= 2, marzo= 1, aprile= 18, maggio= 43, giugno= 83, luglio= 116, agosto= 113, settembre= 75, ottobre= 14, novembre= 0, dicembre=0. Il numero complessivo delle toccate per l'anno 2004 è stato di 465. Nel 2004 il servizio degli aliscafi è stato sospeso nei mesi di gennaio, novembre e dicembre.

## 5. LE STRATEGIE DEGLI OPINION LEADER

Gli opinion leader territoriali possono essere ritenuti testimoni privilegiati, ossia coloro i quali per le diverse competenze acquisite o per il ruolo ricoperto sul territorio dispongono di un alto grado di conoscenza rispetto al tema indagato (possibili effetti causati dai cantieri sul settore turistico). Gli intervistati perciò possono essere considerati portatori e interpreti dell'opinione degli attori territoriali e costituiscono il "tavolo di riferimento virtuale" per ciò che riguarda il monitoraggio del settore turistico.

Gli opinion leader di Cavallino, Lido di Venezia e Chioggia sono stati contattati<sup>51</sup> (ALLEGATO A) con la tecnica dell'intervista semi-strutturata che ha permesso all'interno di un colloquio di affrontare alcune tematiche pre-stabilite e di poter formulare alcuni quesiti di approfondimento successivi. Tra i temi principali trattati durante il colloquio si possono annoverare (questionario semi-strutturato) gli eventuali impatti dei cantieri presso le bocche di porto sul turismo, le possibili strategie emerse per mitigarli qualora ve ne fossero ed i cambiamenti di abitudine dei turisti causati dai cantieri.

Dalle interviste presso gli opinion leader, è stato riferito che:

1. L'oasi naturalistica delle dune di Alberoni<sup>52</sup> (Lido di Venezia) non appare impattata negativamente dai cantieri in termini di flussi turistici (mancano dati oggettivi al riguardo).
2. L'oasi naturalistica di Ca' Roman<sup>53</sup> (Pellestrina) non appare impattata dai cantieri in termini di flussi turistici. I cantieri sono stati motivo di modifica di parte dell'itinerario delle visite guidate all'interno dell'oasi, cambiamento che comunque non ha provocato disagio per i visitatori. Si è pensato di riaprire una strada in disuso che conduce attraverso una strada secondaria al Forte Barbarigo. A parere dei responsabili meriterebbe riflettere sul fatto che a Ca' Roman si possa giungere solamente attraverso un mezzo pubblico ACTV (con ampie limitazioni di orario) o attraverso una imbarcazione propria. È stato proposto alla direzione dell'ACTV da parte dei responsabili dell'oasi di istituire una "fermata a richiesta" da parte degli utenti del servizio di trasporto pubblico che usufruiscono della tratta Chioggia-Pellestrina<sup>54</sup>. È stato riferito che tra gennaio e dicembre 2007 le imbarcazioni private attraccate nei pressi di Ca' Roman siano incrementate nel numero rispetto al 2006, comunque non vi sono dati a riguardo (numero imbarcazioni o numero di turisti) che possano confermare oggettivamente tale affermazione. Nel complesso non vi è la percezione che le attività di cantiere nell'oasi possano incidere negativamente nel futuro sul settore turistico.
3. Come è noto lo scopo della attività dei gestori dell'oasi di Alberoni e di Ca' Roman è quello di agevolare il mantenimento della biodiversità all'interno delle oasi naturalistiche. Consapevoli che ogni attività antropica diviene motivo anche involontario di impatto (e perciò di cambiamento) sull'ambiente naturale, rimangono in attesa da parte degli Enti competenti di approvazione di un regolamento di gestione delle aree suddette. Il piano di

---

<sup>51</sup> La cadenza delle interviste effettuate è dipesa dalla disponibilità a collaborare degli opinion leader che sono stati contattati da 1 a 4 volte durante questo quadrimestre.

<sup>52</sup> Sito di Importanza Comunitaria (SIC) secondo la Direttiva UE 92/43; vincolo paesaggistico ai sensi di D.Lgs 42/2004. Gestione a cura del WWF Veneto.

<sup>53</sup> Sito di Importanza Comunitaria (SIC) secondo la Direttiva UE 92/43; vincolo paesaggistico ai sensi di D.Lgs 42/2004. Gestione a cura della LIPU Veneto.

<sup>54</sup> La soppressione, a causa dei cantieri, del "traghetto Caronte" che collegava la terraferma al Lido di Venezia potrebbe essere considerato come un effetto dei cantieri sul turismo poiché limiterebbe l'accessibilità dei turisti all'isola.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

gestione delle oasi riguarderebbe quali le attività concesse (o meno) all'interno delle riserve naturali e comprenderebbe anche alcune regole che riguarderebbero le attività turistiche consentite presso i territori citati.

4. Si ritiene valida la proposta di rendere attuabili delle visite guidate presso i cantieri; infatti è crescente l'interesse dei turisti verso l'attività di cantiere.
5. La navigabilità nei pressi dei cantieri appare sicura e ben segnalata visivamente (migliorata estremamente con il prosieguo dei cantieri); anche le ultime cartografie GPS riporterebbero fedelmente le segnalazioni dei cantieri sulle mappe omonime.
6. La zona del lungomare D. Alighieri (Punta Sabbioni-Cavallino) rimane esposta all'attività cantieristica in particolare durante la stagione estiva. Si è rilevato che:
  - sia stata implementata da parte del CVN una operazione di ascolto degli operatori territoriali per concretizzare un risarcimento del danno provocato dalla messa in opera del cantiere alle attività economiche del lungomare. Gli imprenditori interessati ripongono la speranza per un equo risarcimento;
  - il manto stradale del lungomare risulta danneggiato<sup>55</sup> a causa delle acque pluviali si creano sulla strada delle pozzanghere che possono raggiungere anche i trenta centimetri (pericolo di aquaplaning). Nel breve termine si renderebbe necessario il posizionamento di una cartellonistica ad hoc per segnalare i dislivelli lungo la strada. Sarebbe auspicabile un intervento anche provvisorio di ristrutturazione del manto stradale (anche prima di attuare la ristrutturazione fognaria<sup>56</sup>) per facilitare lo scolo delle acque. A tale riguardo si è apprezzato l'intervento del Comune di Cavallino Treponti per l'acquisto dal Demanio del lungomare D. Alighieri che una volta concretizzato renderà più agevole l'intervento di ristrutturazione della strada da parte dell'Ente competente;
  - i gestori del camping Miramare e dei tre ristoranti (Oasi, Sotoriva, Al Bacaro) sollecitano l'implementazione delle opere di arredo urbano prima dell'inizio della stagione estiva 2008. In particolare, il titolare del ristorante Oasi per migliorare l'arredo urbano ripropone sia di rivestire con il pietrame il muro di cemento non ricoperto che dall'aiuola (posta di fronte al suo ristorante) si dirige in direzione della spiaggia (15 metri circa) sia di ricoprire di asfalto almeno 200 metri dell'ultimo tratto del lungomare che dal suo ristorante porta alla spiaggia (poiché con il passaggio dei veicoli il pulviscolo polveroso ricade sui pedoni e si depositerebbe anche sui tavoli del terrazzo esterno del ristorante);
  - sarebbe necessaria la realizzazione di un pontile sul lungomare D. Alighieri. La mancanza del suddetto diviene motivo di diminuzione degli introiti per gli operatori siti sulla strada (ristorante Al Bacaro, ristorante Sotoriva e campeggio Miramare) e ostacolo all'accessibilità turistica del territorio sia per i diportisti che giungono da Venezia (o dalla laguna) sia per quelli che dal lungomare vorrebbero calare le proprie imbarcazioni;

---

<sup>55</sup> Il danneggiamento stradale non sarebbe esclusivamente e direttamente ricollegabile ai cantieri MOSE. È stato riportato comunque che con il procedere degli scavi del cantiere l'asfalto del lungomare abbia subito dei cambiamenti rispetto al 2004. Oltre all'erosione dell'asfalto si sono creati dei dislivelli lungo la strada (avvallamenti o depressioni).

<sup>56</sup> È stato sostenuto che i cantieri sarebbero motivo di cambiamento rispetto all'anno 2004 per ciò che riguarda lo scolo delle acque del lungomare.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

- il gestore del camping Miramare auspica nell'applicazione di strumenti politici straordinari per poter realizzare all'interno del campeggio una piscina per i suoi avventori<sup>57</sup>;
  - l'incremento dell'affluenza di persone presso il lungomare apportato dalla realizzazione dello spazio urbanizzato all'interno del cantiere per ospitare la manodopera omonima non viene percepito dagli operatori del lungomare come una potenzialità di incremento del reddito per la loro attività economica;
  - non sono emerse particolari strategie collettive per mitigare l'impatto dei cantieri sul turismo da parte degli attori turistici del lungomare D. Alighieri.
7. Il turismo del Lido di Venezia non appare impattato negativamente dall'opera dei cantieri.
8. A Chioggia sono in corso di realizzazione le paratoie per la protezione della zona di Canal Vena e del Corso del Popolo dalle acque alte fino a +130 cm, cosiddetto "baby MOSE". Dalle interviste è risultato in tal proposito che:
- i cantieri avrebbero un impatto visivo negativo all'imbocco del canale Vena e le recinzioni dovrebbero essere rialzate per impedire la vista di container, materiale o quant'altro;
  - il terrapieno (argine) sul canale Vena appare motivo di stagnazione dell'acqua che provocherebbe un odore sgradevole e l'attività delle idrovore non sarebbe sufficiente per ovviare a tale disagio;
  - le imbarcazioni del cantiere sottraggano saltuariamente i posti barca destinati sia ai residenti sia ad alcune attività turistiche<sup>58</sup>;
9. A Chioggia non sono emerse particolari strategie collettive per mitigare l'impatto dei cantieri sul turismo da parte degli attori turistici di Chioggia. È stato richiesto che l'informazione circa il proseguo delle opere (tempistiche) fosse maggiormente divulgata presso la popolazione residente.

---

<sup>57</sup> L'investimento sarebbe dipendente dalla approvazione di alcuni strumenti urbanistici (comunali e regionali).

<sup>58</sup> Si è quindi optato, per il momento, di non realizzare il Museo dell'acqua di Chioggia che prevedeva l'attracco presso l'argine di alcune imbarcazioni tipiche della laguna (bragozzo, battel da pizzo, buzzo e così via) che, restaurate, potrebbero essere visitate dai turisti.

## 6. CONCLUSIONI

Dall'analisi dei parametri indagati e dalla elaborazione delle informazioni raccolte per il settore turistico tra settembre e dicembre 2007<sup>59</sup> (considerando anche elaborati precedenti) emerge che:

- Tra gennaio ad agosto 2007 rispetto allo stesso periodo del 2006:
  - gli **arrivi** registrano +5,85% a Cavallino, -1,63% al Lido di Venezia e +1,86% a Chioggia;
  - le **presenze** registrano +4,21% a Cavallino, -1,43% al Lido di Venezia e -2,19% a Chioggia;
  - la **permanenza media** registra una differenza di -0,14 giorni a Cavallino, +0,01 giorni al Lido di Venezia e -0,34 giorni a Chioggia.

Si ricordi che alcuni valori negativi delle percentuali dei parametri possono essere determinati da minime variazioni assolute ed inoltre che Pasqua e Pentecoste possono motivare diversi incrementi nei flussi di arrivi e di presenze a seconda del periodo nel quale ricorrono ogni anno.

In generale i cantieri presso le bocche di porto non appaiono essere condizionamento negativo (diretto) per quanto riguarda i dati relativi ad arrivi e presenze turistiche presso i territori indagati.

- La **spesa turistica pro-capite media** per il 2011 potrà raggiungere secondo la proiezione prevista: 54 euro a Cavallino, 85 euro al Lido di Venezia e 75 euro a Chioggia.
- Gli interventi alle bocche di porto non appaiono essere motivo di restrizioni o condizionamenti per gli accessi al porto del traffico marittimo. L'elaborazione dei dati sul **traffico passeggeri di crociere, traghetti e aliscafi** di gennaio-settembre 2007 rispetto allo stesso periodo dell'anno 2006 fa emergere per il movimento passeggeri una variazione di periodo del:
  - +8,8% per le crociere;
  - -17,8% per i traghetti;
  - +32,2% per gli aliscafi.
- Gli **opinion leader** intervistati per il loro alto grado di conoscenza rispetto ai temi indagati possono essere considerati portatori e interpreti dell'opinione degli attori territoriali che operano nel mercato turistico. Gli opinion leader costituiscono il "tavolo di riferimento virtuale" per ciò che riguarda il monitoraggio del settore turistico. Dalle interviste tra settembre e dicembre 2007 è stato riferito che:
  - sia l'oasi naturalistica di Ca' Roman (Pellestrina) che quella di Alberoni (Lido di Venezia) non appaiono impattate negativamente dai cantieri in termini di flussi turistici;
  - il turismo della località del Lido di Venezia non appare essere impattato negativamente dalle attività di cantiere;
  - si auspica la possibilità di effettuare visite guidate per i turisti presso i cantieri;
  - c'è una ottima visibilità in mare e segnalazione dei cantieri presso le bocche di porto;

---

<sup>59</sup> Si ricordi che la disponibilità di alcuni dati dipende dalla pubblicazione da parte dei soggetti competenti, in particolare ci si riferisce ai parametri di arrivi e presenze, dati ISTAT e del traffico marittimo di crociere, traghetti e aliscafi.

ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

- l'area del lungomare D. Alighieri (Cavallino), ove sono siti tre ristoranti (Al Bacaro, Sotoriva, Oasi) e un campeggio (Miramare), è sensibile all'attività dei cantieri. Si renderebbe necessario il riassetto del manto stradale (e della rete fognaria) che in alcuni punti del lungomare diviene pericoloso dopo le precipitazioni. La cartellonistica che ne segnali la pericolosità per i possibili ristagni d'acqua potrebbe essere un palliativo momentaneo e necessario (sia per turisti che per residenti). I ristoratori di Al Bacaro e Sotoriva ed il campeggio Miramare segnalano la carenza di un molo ove i turisti possano attraccare le proprie imbarcazioni. Si auspicano alcuni interventi di arredo urbano prima dell'inizio della stagione estiva 2008 ed un risarcimento equo da parte del CVN per le attività economiche danneggiate dai cantieri;
- a Chioggia, presso il Canal Vena, i cantieri per la realizzazione delle paratoie per la protezione della zona di Canal Vena e Corso del Popolo ("baby MOSE") sarebbero motivo di impatto negativo sul panorama e di stagnazione dell'acqua (odore sgradevole). Sottrarrebbero posti barca alla collettività. Vi sarebbe la necessità intraprendere una opera di divulgazione circa le opere in corso presso i residenti;
- non emergono strategie sinergiche in atto adottate dagli operatori delle attività turistiche presenti sul lungomare D. Alighieri (Cavallino) e a Chioggia.

**ALLEGATO A: LISTA OPINION LEADER**

1. Comune di Venezia; Incaricato dall' Assessore al Turismo
2. Municipalità del Lido; Delegato al Turismo
3. Comune di Cavallino; Sindaco, Assessore al Turismo
4. Comune di Chioggia; Sindaco
5. APT Chioggia
6. APT Lido di Venezia
7. APT Venezia
8. Ufficio reclami Azienda Promozione turistica di Venezia (APT Venezia)
9. Ufficio turistico Lido di Venezia
10. Ufficio turistico Cavallino
11. FAITA VENETO
12. ASSO CAMPING
13. AVA
14. AVAL
15. CISA CAMPING
16. VPT VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI
17. APV Autorità Portuale di Venezia
18. AGT COOPERATIVA GUIDE TURISTICHE AUTORIZZATE
19. A.N.B.B.A. - Associazione Nazionale dei Bed & Breakfast e Affittacamere
20. Ristoranti Al bacaro, Oasi, Sotoriva (Cavallino)
21. Camping Miramare, Campeggio Marina (Cavallino)
22. LIPU (Oasi Ca' Roman, Pellestrina)
23. WWF (Oasi Alberoni, Lido di Venezia)