



Consorzio per il coordinamento delle ricerche  
inerenti al sistema lagunare di Venezia

Palazzo Franchetti S. Marco 2847 30124 Venezia

Tel. +39.041.2402511 Fax +39.041.2402512

Progetto **STUDIO B.6.72 B/9**

**ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL  
MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE  
BOCCE LAGUNARI**

Contratto Thetis-CORILA n. 132000442

Documento **MACROATTIVITÀ: SETTORE PORTUALE  
II RAPPORTO DI VALUTAZIONE  
PERIODO DI RIFERIMENTO: DA SETTEMBRE A  
DICEMBRE 2013**

Versione **1.0**

Emissione **15 Gennaio 2014**

Redazione

Verifica

Approvazione

Dott. Marco Della Puppa

Prof. Marco Mazzarino

Ing. Pierpaolo Campostrini

## Indice

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. INTRODUZIONE.....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2. ANALISI DEI TRAFFICI DEL PORTO DI VENEZIA NEL PERIODO GENNAIO - OTTOBRE 2013: VALORI A CONFRONTO E TREND .....</b> | <b>4</b>  |
| <b>3. PORTI CONCORRENTI: ANALISI DEI FLUSSI NEL PERIODO MARZO - OTTOBRE 2013 .....</b>                                   | <b>12</b> |
| 3.1 Il porto di Ancona.....  | 12        |
| 3.2 Il porto di Genova.....  | 14        |
| 3.3 Il porto di La Spezia .....  | 16        |
| <b>4. LA QUALITA' DEL SERVIZIO MARITTIMO-PORTUALE: ANDAMENTO DEI PARAMETRI NEL PERIODO APRILE - NOVEMBRE 2013.....</b>   | <b>19</b> |
| 4.1. Media della sosta in rada.....  | 19        |
| 4.2. Media dei ritardi in entrata .....  | 23        |
| 4.3. Media della manovra d'entrata .....   | 29        |
| 4.4. Media dei tempi di sosta in banchina .....  | 35        |
| 4.5. Media dei ritardi in partenza .....   | 41        |
| 4.6. Media della manovra d'uscita .....  | 47        |
| <b>5. ASPETTI QUALITATIVI DEL MONITORAGGIO: STRATEGIE E VALUTAZIONI DEGLI OPINION LEADERS .....</b>                      | <b>54</b> |
| <b>6. CONCLUSIONI .....</b>  | <b>54</b> |

## 1. INTRODUZIONE

Nel presente Rapporto di Valutazione, il secondo della nona annualità del Piano di Monitoraggio, sono stati raccolti, rielaborati e commentati i dati contenuti nei Rapporti di Misura di settembre, ottobre, novembre e dicembre 2013. Come già altre volte ricordato, l'obiettivo ultimo di questo lavoro è sostanzialmente quello di effettuare una elaborazione critica rispetto quanto rilevato nei precedenti mesi di monitoraggio.

Nelle prime due parti del report saranno analizzati i flussi di traffico del porto di Venezia e dei porti concorrenti Ancona, Genova e La Spezia. Come tradizionalmente fatto, al fine di evidenziare e valutare l'andamento dei traffici dall'inizio dei cantieri, si procederà con la comparazione dei valori attuali con quelli rilevati durante la precedente annualità e con quelli dello stato *ante operam* (anno 2004).

L'arco temporale coperto dai dati riportati riguarda il periodo gennaio - ottobre per il porto di Venezia mentre copre il periodo marzo - ottobre 2013 per gli altri.

Non è stato ancora possibile procedere con l'analisi dei traffici del porto di Trieste a causa della mancata pubblicazione dei dati da parte della competente Autorità Portuale.

Nella terza parte saranno rielaborati ed analizzati i dati derivanti dalla misurazione diretta dei valori dei parametri che rappresentano la qualità del servizio offerto dal porto di Venezia. L'arco temporale di riferimento sarà aprile - novembre 2013.

Nell'ultima parte del lavoro sarà tracciato il quadro delle opinioni e delle percezioni della comunità portuale lagunare.

Conformemente a quanto previsto dal Disciplinare Tecnico, nel quadrimestre è stato altresì condotto il monitoraggio dei cosiddetti "parametri economici". Quanto emerso va in direzione dell'invarianza rispetto i livelli pregressi.

## 2. ANALISI DEI TRAFFICI DEL PORTO DI VENEZIA NEL PERIODO GENNAIO - OTTOBRE 2013: VALORI A CONFRONTO E TREND

Nelle tabelle 1 e 2 le voci in rosso rappresentano i valori attuali direttamente confrontabili con quelli riferiti al 2004, mentre quelle in blu sono quelle per cui si rende necessaria un'approssimazione ed una valutazione d'insieme. Si ricorda, infatti, che a partire da febbraio 2009 l'Autorità Portuale di Venezia ha modificato il proprio standard di pubblicazione dei dati andando ad uniformarsi a quello previsto a livello europeo dalla European Seaport Organization (ESPO).

Tab. 1: Flussi di traffico (gennaio - ottobre 2013, dati cumulati)

| Merci (tonn.)             | PERIODO        |                | Var. %<br>13/12 |
|---------------------------|----------------|----------------|-----------------|
|                           | Gen. - Ott. 12 | Gen. - Ott. 13 |                 |
| Rinfuse solide            | 5.195.381      | 5.098.045      | -1,9            |
| Rinfuse liquide           | 9.146.777      | 8.466.836      | -7,4            |
| Container                 | 3.440.098      | 3.581.403      | 4,1             |
| Ro-ro                     | 1.210.780      | 1.054.067      | -12,9           |
| Altre general cargo       | 1.938.063      | 1.904.636      | -1,7            |
| Merci in colli            | 6.588.941      | 6.539.806      | -0,7            |
| <b>TOTALE GENERALE</b>    | 20.931.121     | 20.104.685     | -3,9            |
| TEU                       | 357.754        | 371.727        | 3,9             |
| Passeggeri                | 1.887.652      | 1.941.050      | 2,8             |
| <i>di cui crocieristi</i> | 1.641.400      | 1.721.293      | 4,9             |
| Navi                      | 3.261          | 3.072          | -5,8            |

Fonte: Autorità Portuale di Venezia

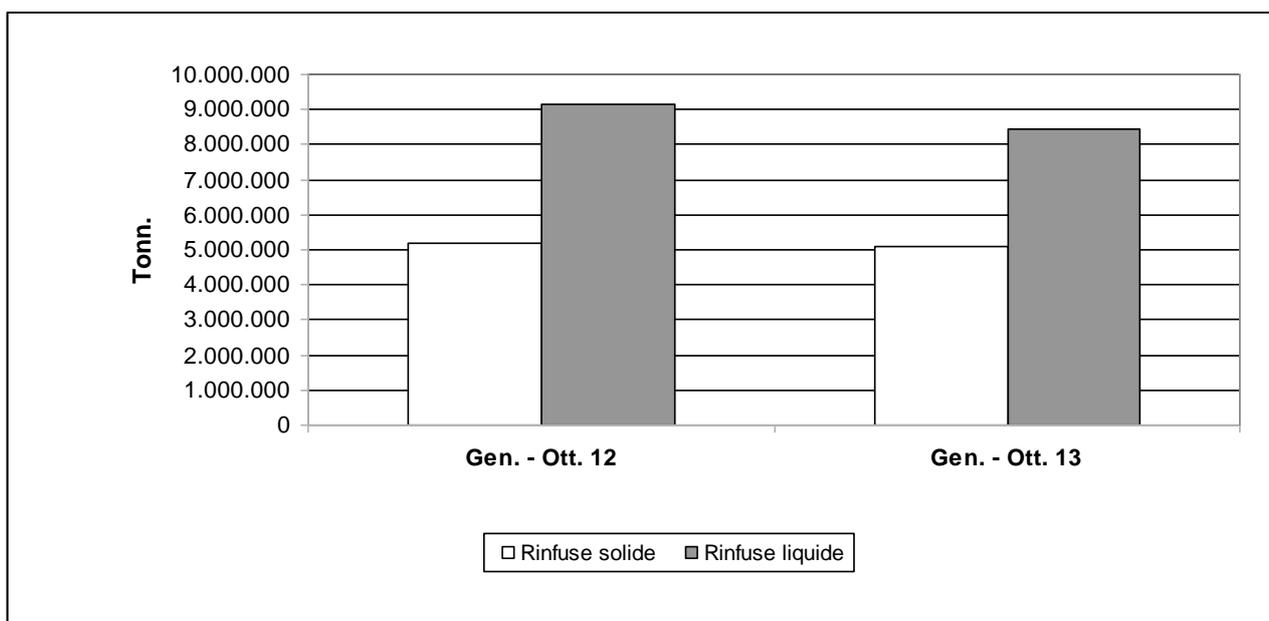
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 2: Flussi di traffico (gennaio - ottobre 2004, dati cumulati)

| Merci (tonn.)                | PERIODO        |
|------------------------------|----------------|
|                              | Gen. - Ott. 04 |
| Cereali                      | 793.222        |
| Sfarinati                    | 599.166        |
| Carbone                      | 567.303        |
| Rinfuse siderurgiche         | 1.048.777      |
| Altre rinfuse                | 2.124.509      |
| Prodotti siderurgici         | 1.728.361      |
| Altre merci                  | 391.288        |
| Totale tradizionale          | 7.252.626      |
| Autostrade del mare          | 1.304.268      |
| Container                    | 2.191.206      |
| Rinfuse liquide              | 59.350         |
| Totale specializzati         | 3.554.824      |
| TOTALE COMMERCIALE           | 10.807.450     |
| TOTALE INDUSTRIALE           | 5.081.746      |
| TOTALE PETROLI               | 8.955.744      |
| TOTALE GENERALE              | 24.844.940     |
| Movimento contenitori (TEU)  | 245.355        |
| Movimento passeggeri (unità) | 986.510        |
| Navi al commerciale (unità)  | 3.127          |
| di cui passeggeri            | 1.096          |

Fonte: Autorità Portuale di Venezia

Graf. 1: Merci rinfuse (tonn.)



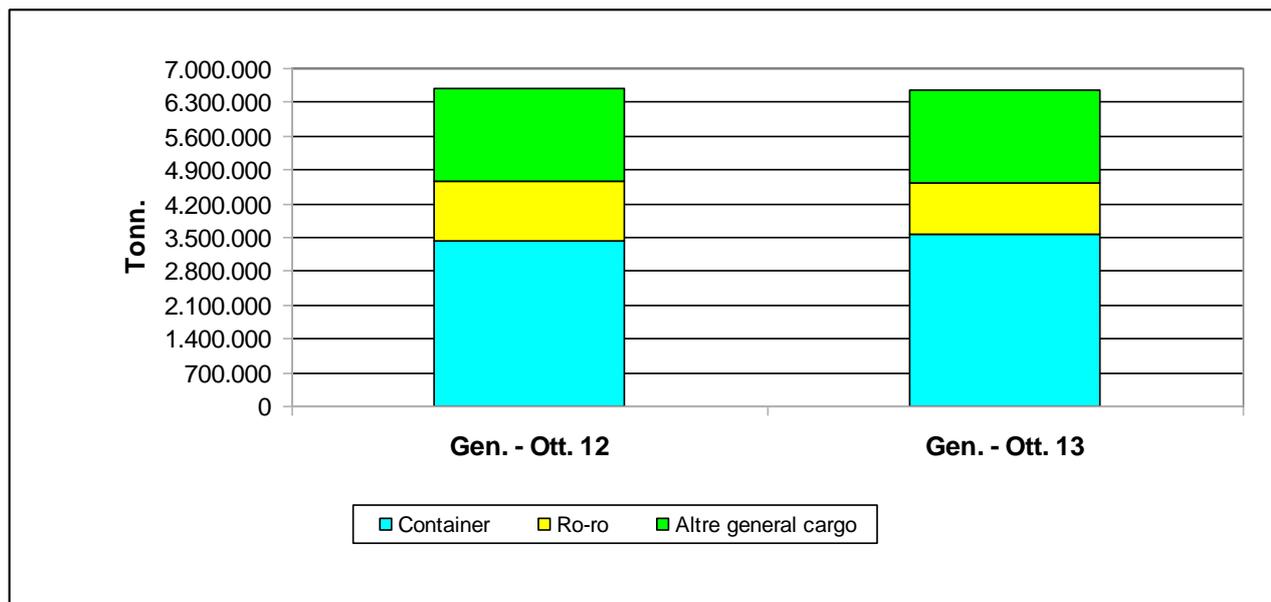
Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

I primi dieci mesi del 2013 vedono il porto di Venezia movimentare un tonnellaggio di merci rinfuse più basso di quanto fatto nello stesso periodo del 2012; con decrementi di 1,9 e 7,4% nelle rinfuse solide e liquide rispettivamente, lo scostamento complessivo è di circa 800 mila tonnellate.

Si ricorda che rispetto al 2004 l'effettuazione di un confronto può avvenire esclusivamente ricorrendo ad un'elaborazione di quanto riportato nella tabella numero 2. Sommando le voci evidenziate in blu con la sola esclusione delle *altre merci* in quanto categoria residuale non precisamente definita si ha che il traffico complessivo delle merci rinfuse nel 2004 supera quello del 2013 di circa 15 punti percentuali.

Graf. 2: General cargo (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Lo scostamento del 0,7% rispetto al 2012 prefigura una situazione di sostanziale allineamento al progresso dell'interscambio delle merci in colli. I singoli parziali vedono un quadro articolato in cui, a fronte di un significativo decremento delle autostrade del mare (-13% circa), si hanno incrementi nelle tonnellate di merce in container e nelle altre general cargo (+4,1 e 1,7% rispettivamente).

Quanto emerso con riferimento alle diverse categorie di traffico si traduce in un interscambio complessivo del porto di Venezia in flessione rispetto al 2012 (-3,9%), saldo che risulta essere confermato anche rispetto al 2004 in quanto si ha una flessione del 30% circa.

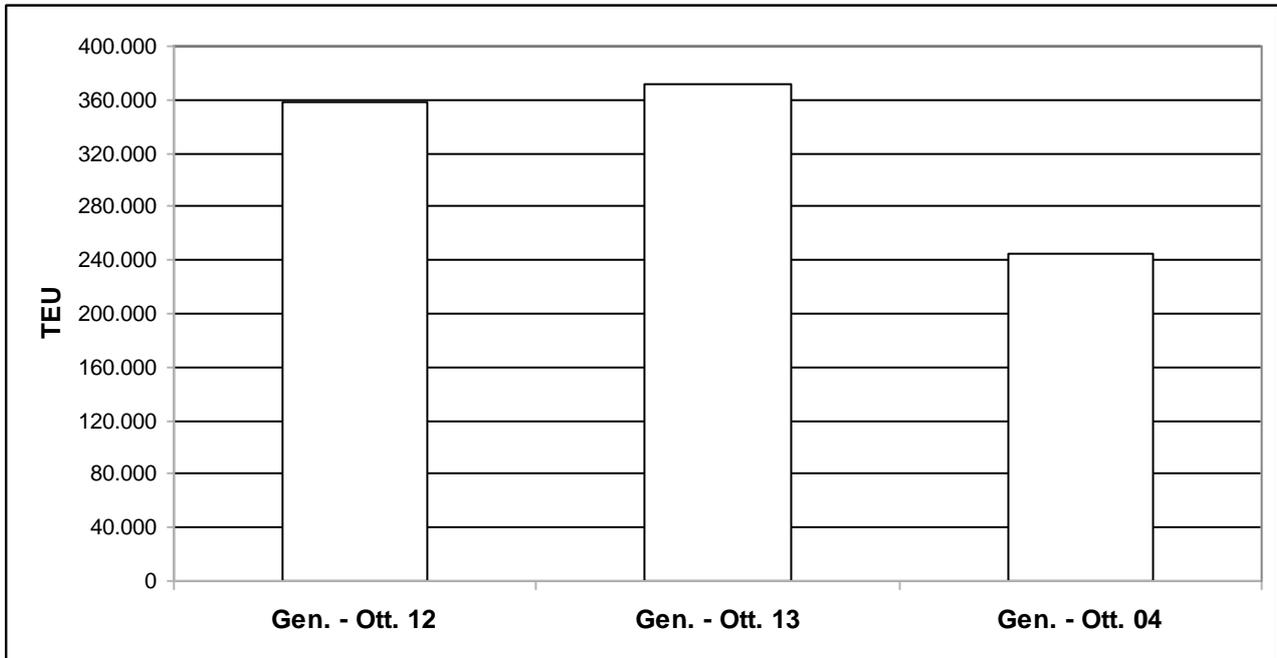
Nei grafici successivi (graf. 3, 4 e 5) sono rappresentati i valori riguardanti le movimentazioni di container espresse in TEU, il movimento passeggeri ed il numero complessivo di navi che hanno scalato il porto.

Un segno positivo caratterizza anche la movimentazione dei container espressa in TEU che con oltre 370 mila unità superano il 2012 di quasi 4 punti percentuali; positivo si conferma essere anche l'andamento nei confronti del 2012 rispetto al quale lo scostamento sale al 51,5%. Positivo alla fine del periodo considerato si conferma essere anche il movimento passeggeri; se da una parte il saldo complessivo cresce del 2,8%, positivo risulta essere anche il movimento crocieristico in quanto l'incremento di oltre 50 mila unità si traduce in un +4,9%. L'andamento positivo del comparto viene confermato ancora una volta anche confrontando i dati attuali con quelli del 2004, anno rispetto al quale la crescita è del 96%.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

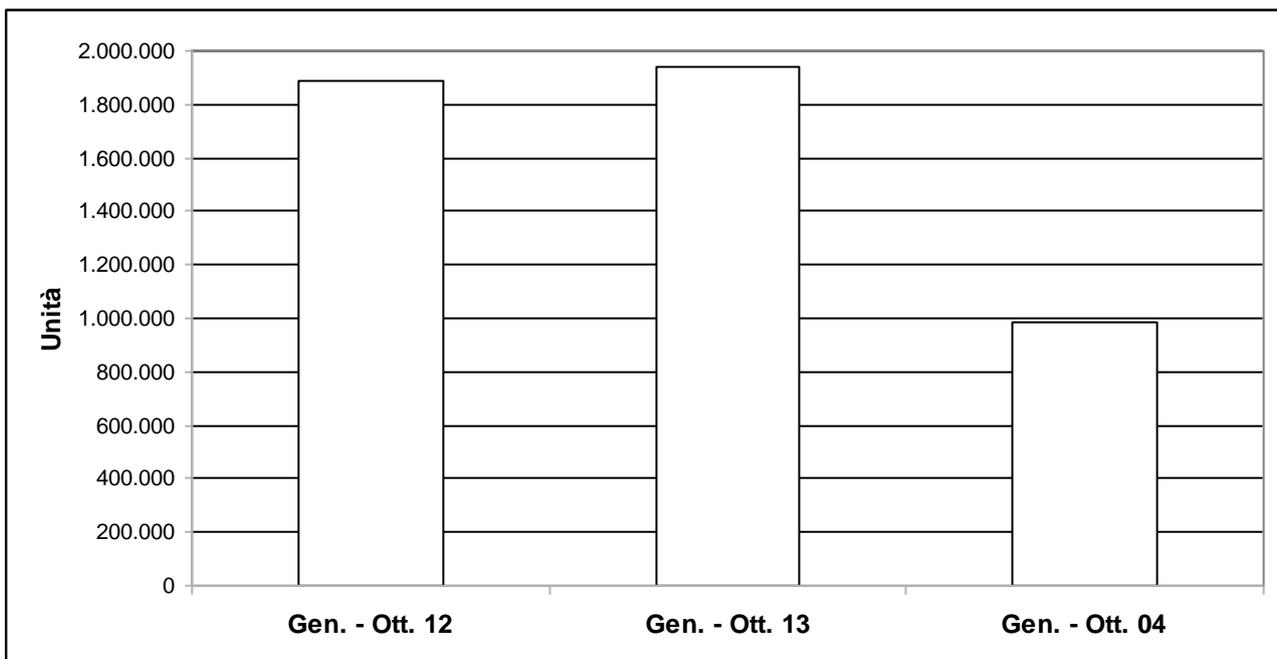
Per quanto concerne, infine, il movimento marittimo, l'unico raffronto possibile è quello tra i dati del 2013 e quelli del 2012 in quanto viene ora reso noto esclusivamente il movimento complessivo in tutte le sue componenti e non esclusivamente quello commerciale e passeggeri. Ad ogni modo, quanto emerso nel periodo in analisi conferma la flessione già precedentemente segnalata, pari nel periodo in esame al 5,8%.

Graf. 3: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

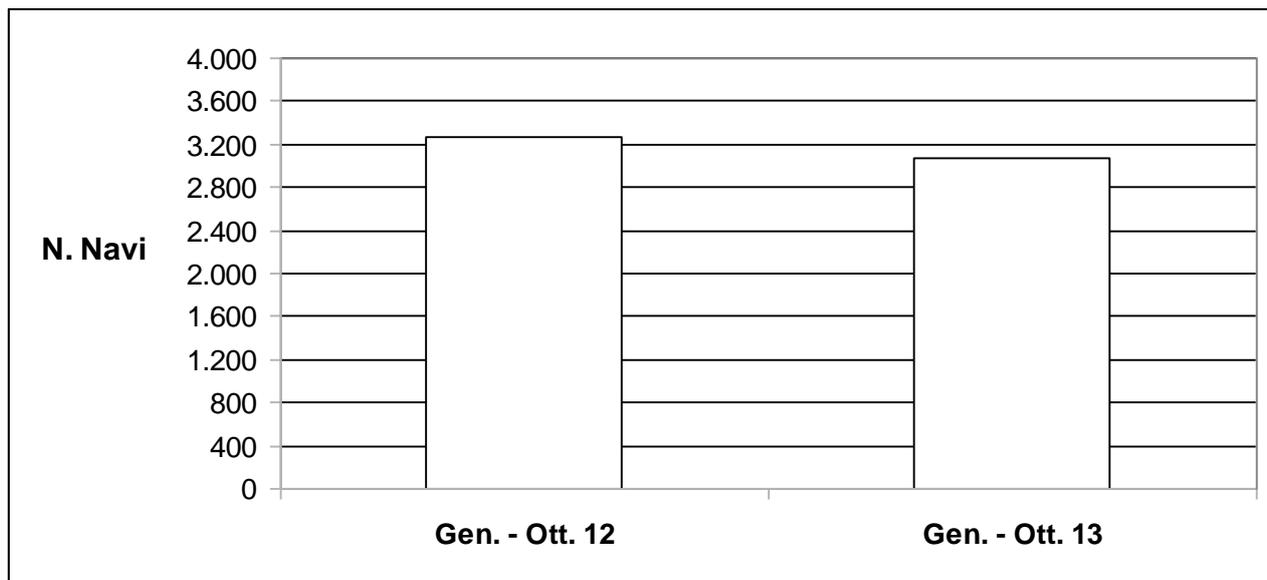
Graf. 4: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 5: Movimento navi (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

I primi dieci mesi del 2013 in qualche modo confermano alcune tendenze già emerse e commentate nella precedente reportistica. Più nello specifico si delinea ancora una volta un **andamento dei traffici a due velocità** corrispondenti di fatto alle due "anime" dei comparti portuali, ossia traffici tradizionali e specializzati. Da una parte si hanno infatti le **merci rinfuse** (solide e liquide) che a fronte di andamenti altalenanti nel corso delle diverse mensilità chiudono il periodo con un **decremento sia rispetto al 2012 che nei confronti dello stato ante operam** (si ricorda a tale proposito la "riconfigurazione" del porto da scalo industriale e commerciale); dall'altra parte invece vi sono i traffici specializzati (principalmente *liner*) che pur in presenza di una ormai consolidata **crisi delle autostrade del mare**, si attestano sui valori pregressi principalmente grazie alla **ripresa dei traffici containerizzati** ed alla tenuta delle *altre general cargo*.

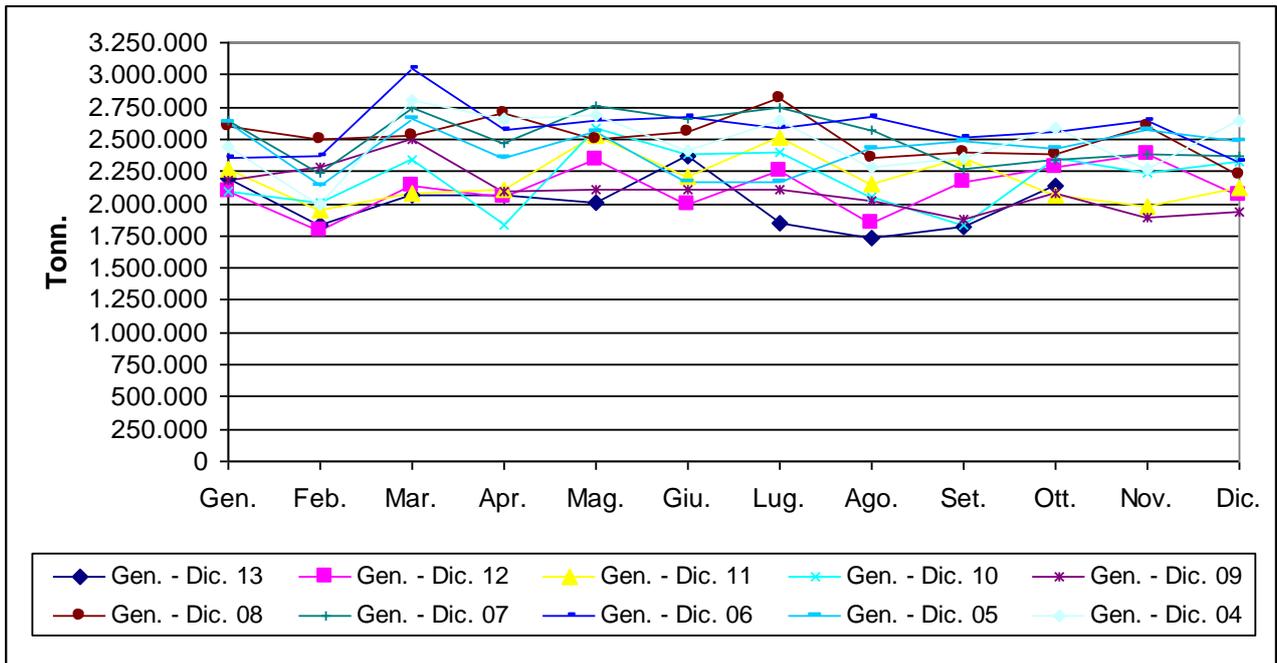
Nulla di nuovo da rilevare in merito al traffico **passaggeri caratterizzato dalla costante crescita**, segnatamente nel settore crocieristico.

Nelle pagine successive si riportano i risultati della rielaborazione dei dati raccolti durante i trascorsi mesi. In particolare i valori sono stati rappresentati sotto forma di linee di tendenza sì da poter confrontare gli andamenti nei diversi periodi di monitoraggio e di evidenziarne gli elementi di analogia ovvero di difformità. Nei grafici 6, 7, 8, 9 e 10 sono rappresentati i trend riguardanti il totale generale, la movimentazione TEU, il movimento passeggeri e quello navi.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Per quanto riguarda il traffico navale si riporta sia il grafico con i dati riguardanti il traffico commerciale registrato nel corso delle precedenti annualità sia quello aggiornato con i dati attuali al fine di verificare se, seppur in presenza di grandezze diverse, l'andamento risulta essere analogo.

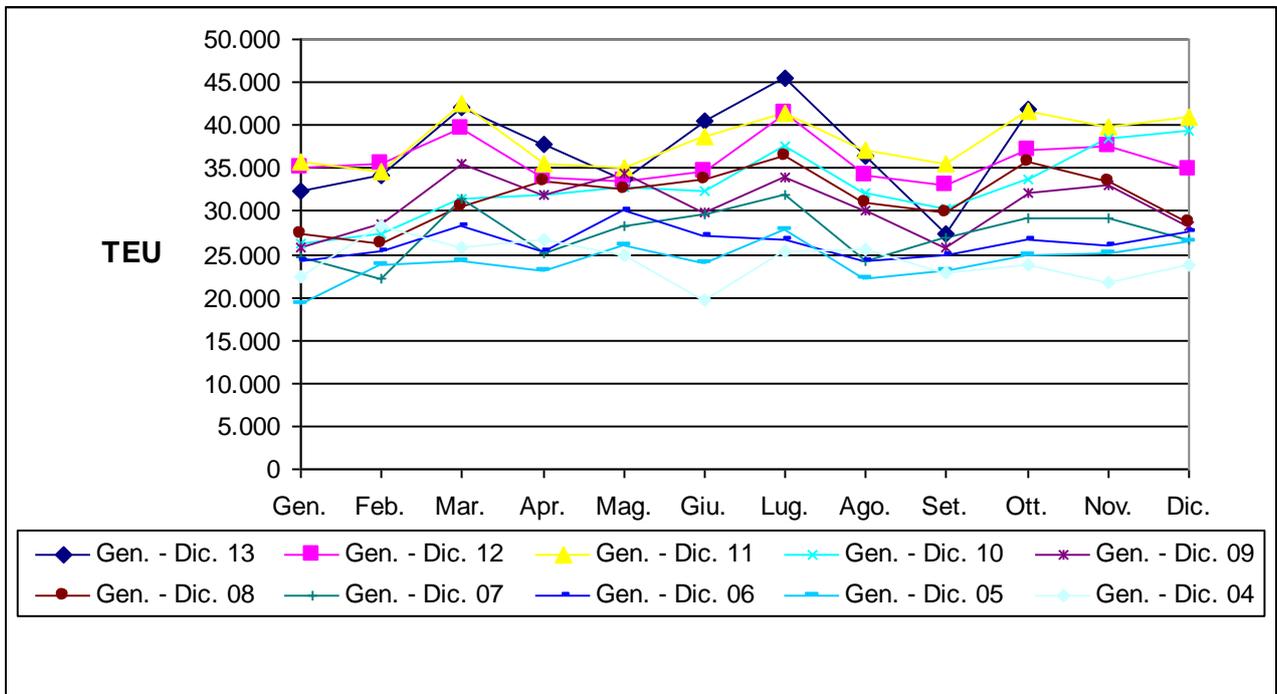
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 6: Totale generale - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

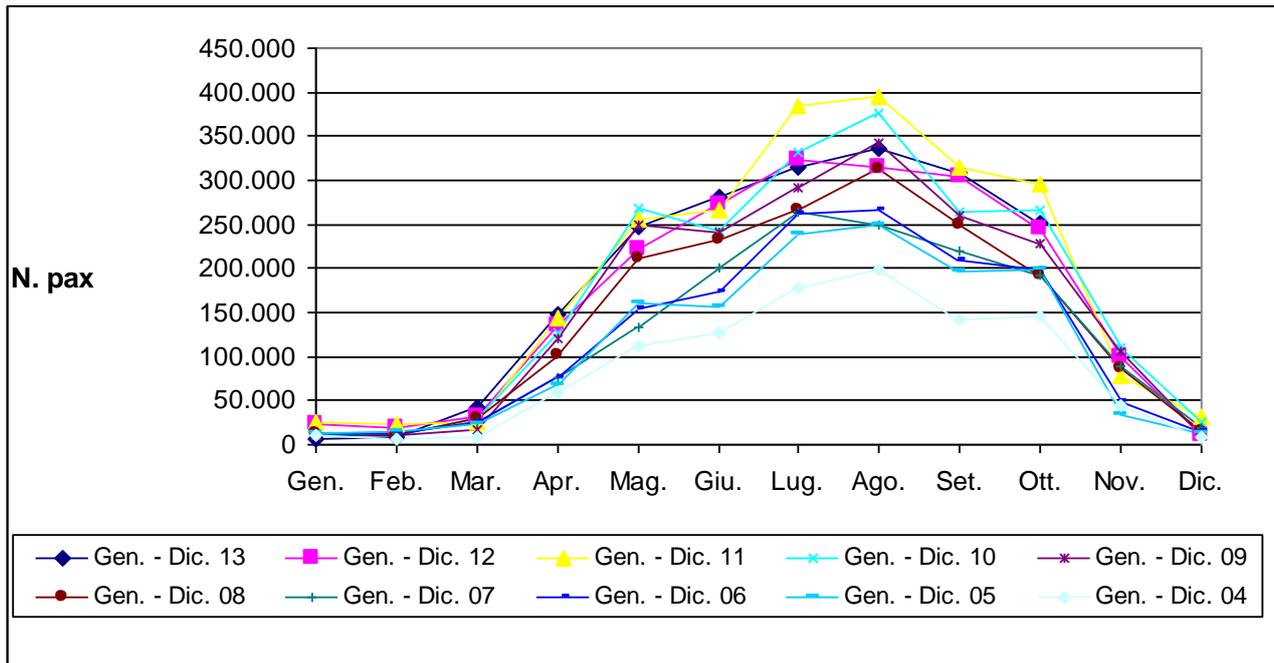
Graf. 7: Movimento contenitori - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

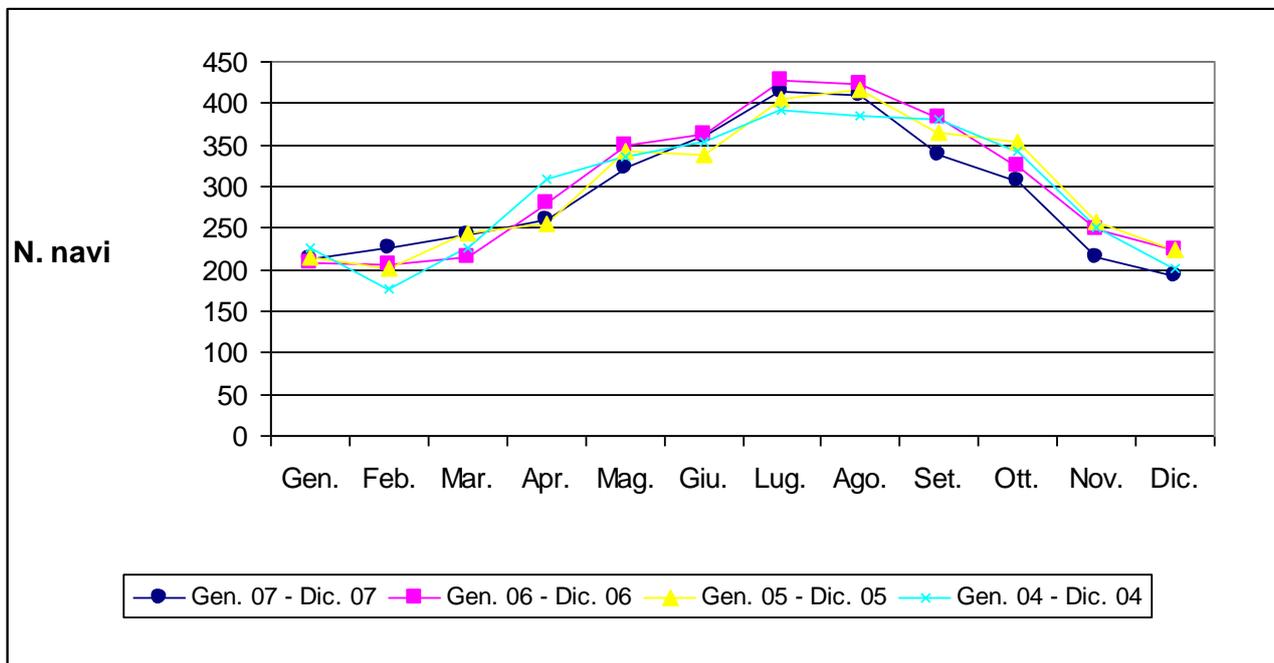
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 8: Movimento passeggeri - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

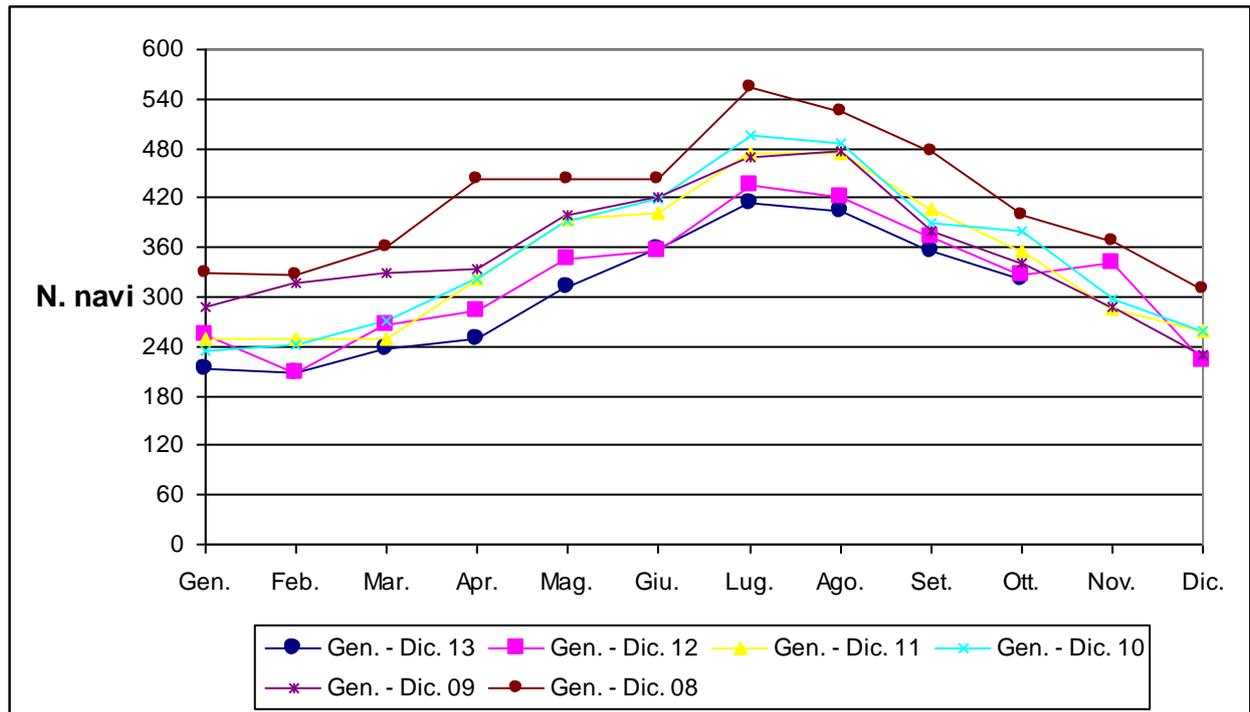
Graf. 9: Movimento navi al commerciale - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 10:- Movimento navi complessivo - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

### 3. PORTI CONCORRENTI: ANALISI DEI FLUSSI NEL PERIODO MARZO - OTTOBRE 2013

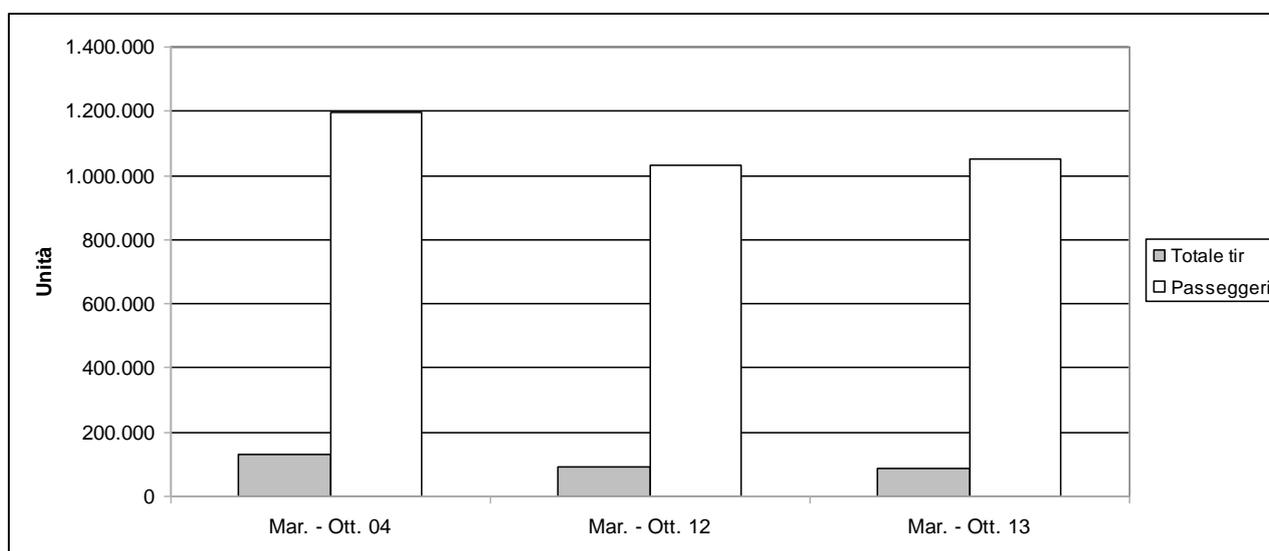
#### 3.1 Il porto di Ancona

Tab. 3: Flussi di traffico (marzo- ottobre 2013, dati cumulati)

|            | PERIODO        |                |                | Var. % |       |
|------------|----------------|----------------|----------------|--------|-------|
|            | Mar. - Ott. 04 | Mar. - Ott. 12 | Mar. - Ott. 13 | 13/12  | 13/04 |
| Totale tir | 129.001        | 92.165         | 85.614         | -7,1   | -33,6 |
| Passeggeri | 1.198.944      | 1.030.687      | 1.049.467      | 1,8    | -12,5 |

Fonte: Autorità Portuale di Ancona

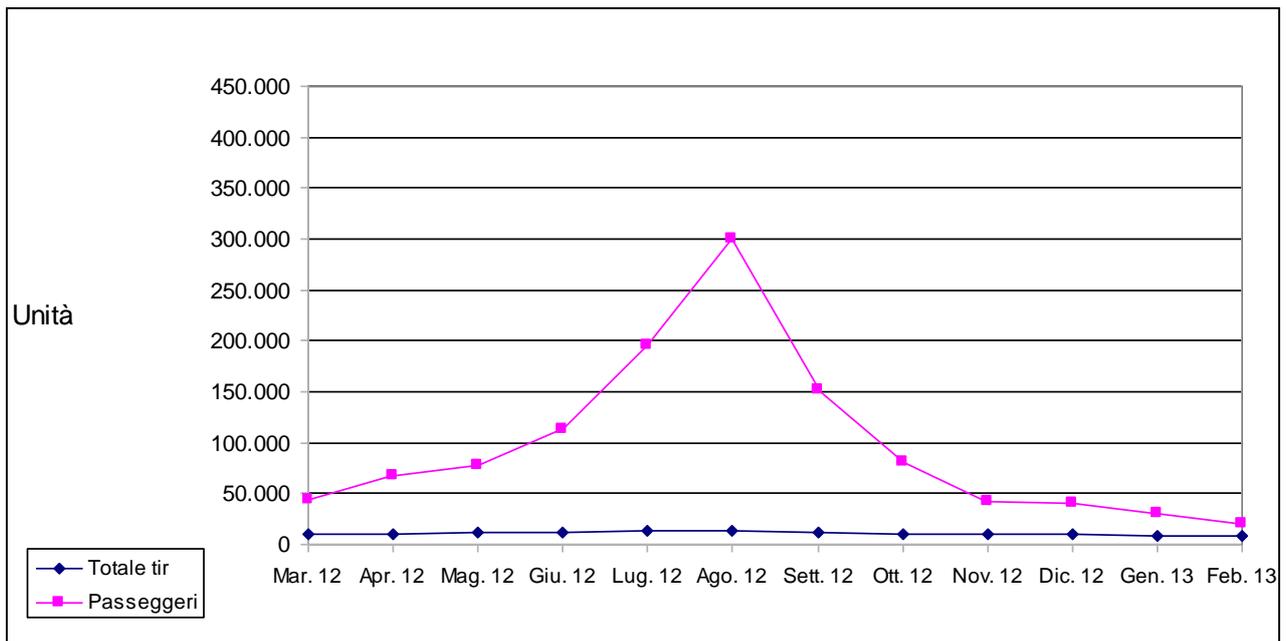
Graf. 11: Movimento tir e passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

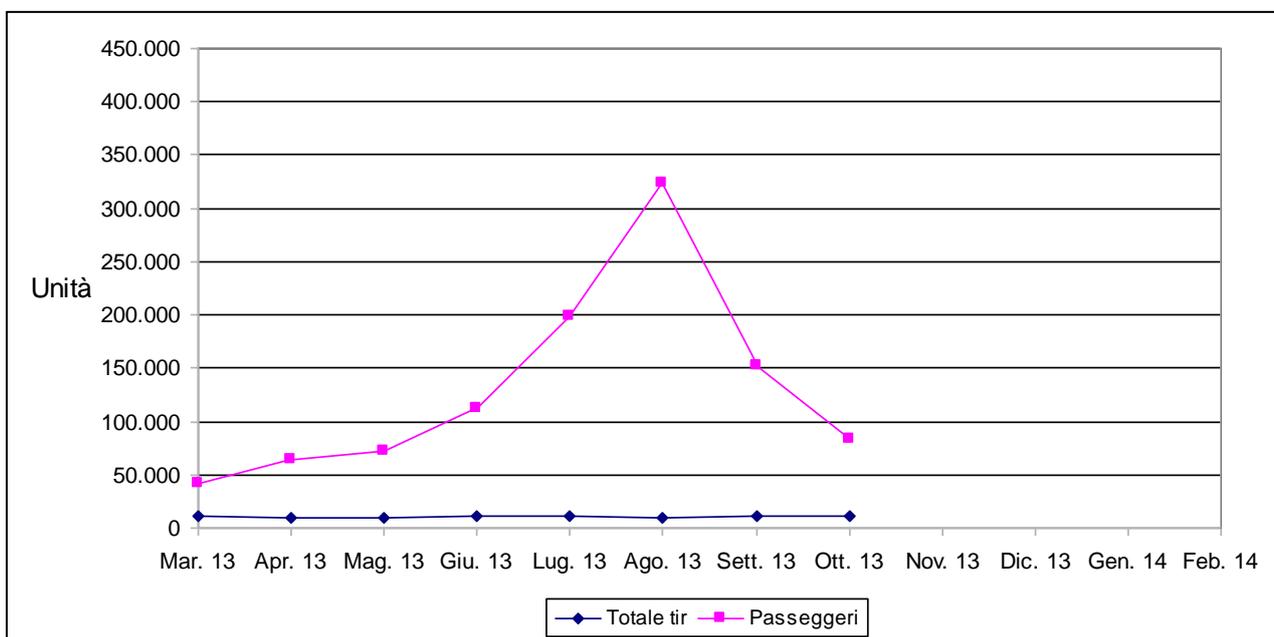
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 12: Traffici portuali - trend periodo marzo 2012 - febbraio 2013



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

Graf. 13: Traffici portuali - trend periodo marzo - ottobre 2013



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

Il periodo marzo - ottobre 2013 registra una flessione sia rispetto il 2012 che rispetto il 2004 nel numero di camion transitati per il porto di Ancona. Il differenziale registrato nel traffico passeggeri vede invece un incremento rispetto il 2012 a fronte di una flessione nei confronti del 2004

CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

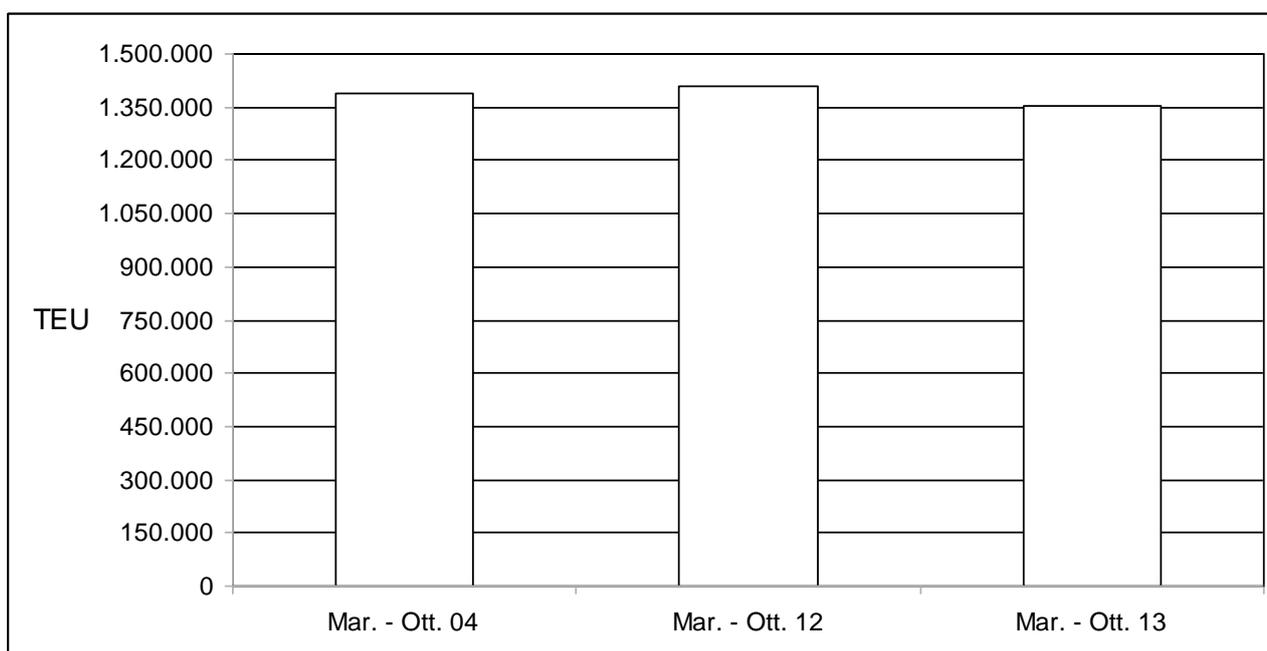
### 3.2 Il porto di Genova

Tab. 4: Flussi di traffico (marzo - ottobre 2013, dati cumulati)

|             | PERIODO        |                |                | Var. % |       |
|-------------|----------------|----------------|----------------|--------|-------|
|             | Mar. - Ott. 04 | Mar. - Ott. 12 | Mar. - Ott. 13 | 13/12  | 13/04 |
| TEU         | 1.388.143      | 1.408.702      | 1.351.835      | -4,0   | -2,6  |
| Passeggeri  | 2.818.166      | 2.324.683      | 2.488.974      | 7,1    | -11,7 |
| Crocieristi | 252.576        | 595.655        | 864.227        | 45,1   | 242,2 |

Fonte: Autorità Portuale di Genova

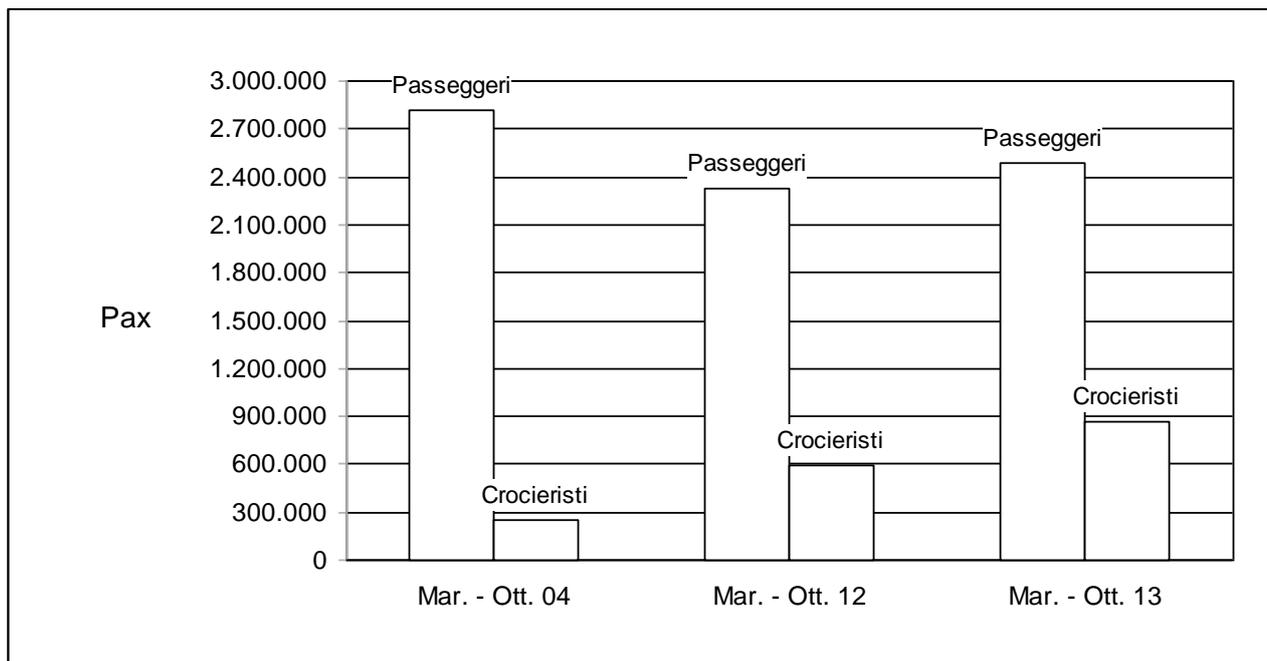
Graf. 14: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

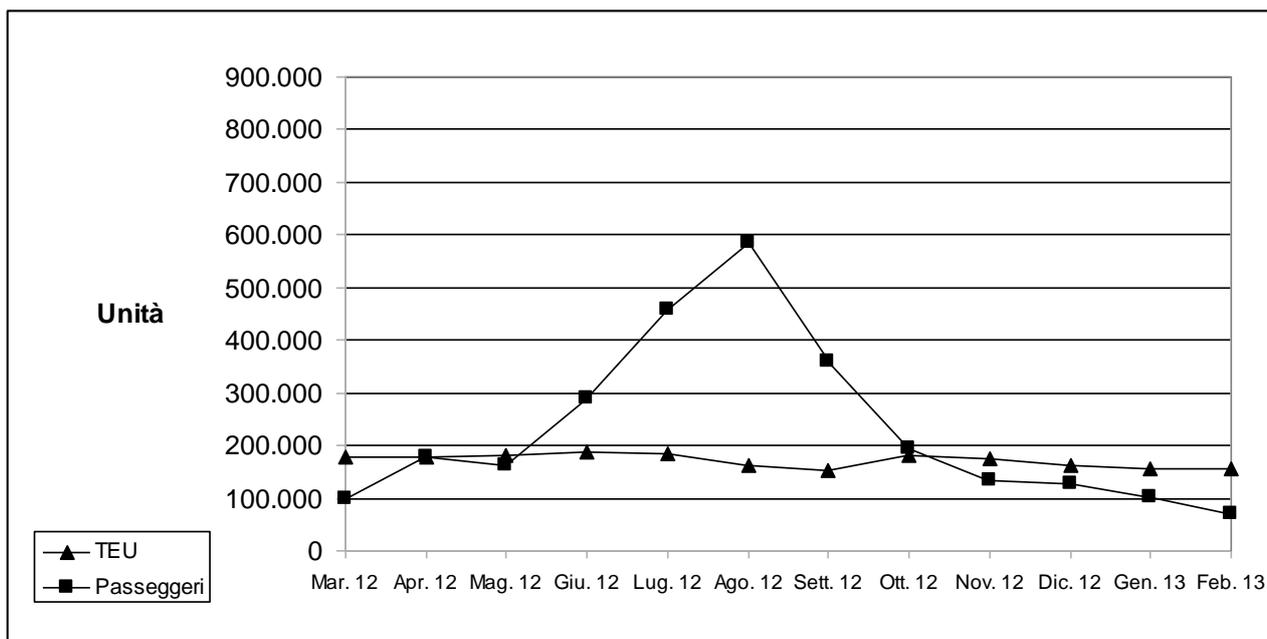
Graf. 15: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

Il porto di Genova chiude il periodo esaminato con una flessione sia rispetto al 2012 che rispetto al 2004 nel numero di TEU movimentati. Di segno opposto è invece il saldo nel comparto passeggeri in quanto sia il complessivo che la sola componente crocieristica chiudono in rialzo rispetto al 2012. Parzialmente diverso è il quadro rispetto al 2004 poichè il movimento complessivo risulta in questo caso essere in flessione.

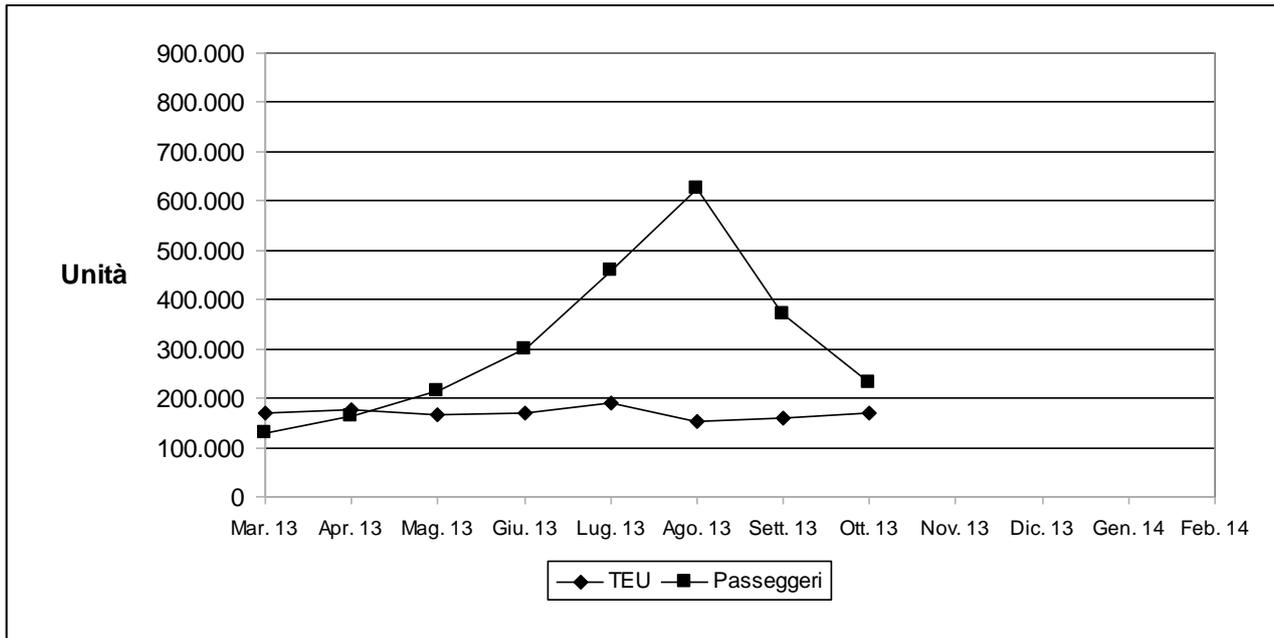
Graf. 16: Traffici portuali - trend periodo marzo 2012 - febbraio 2013



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 17: Traffici portuali - trend periodo marzo - ottobre 2013



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

### 3.3 Il porto di La Spezia

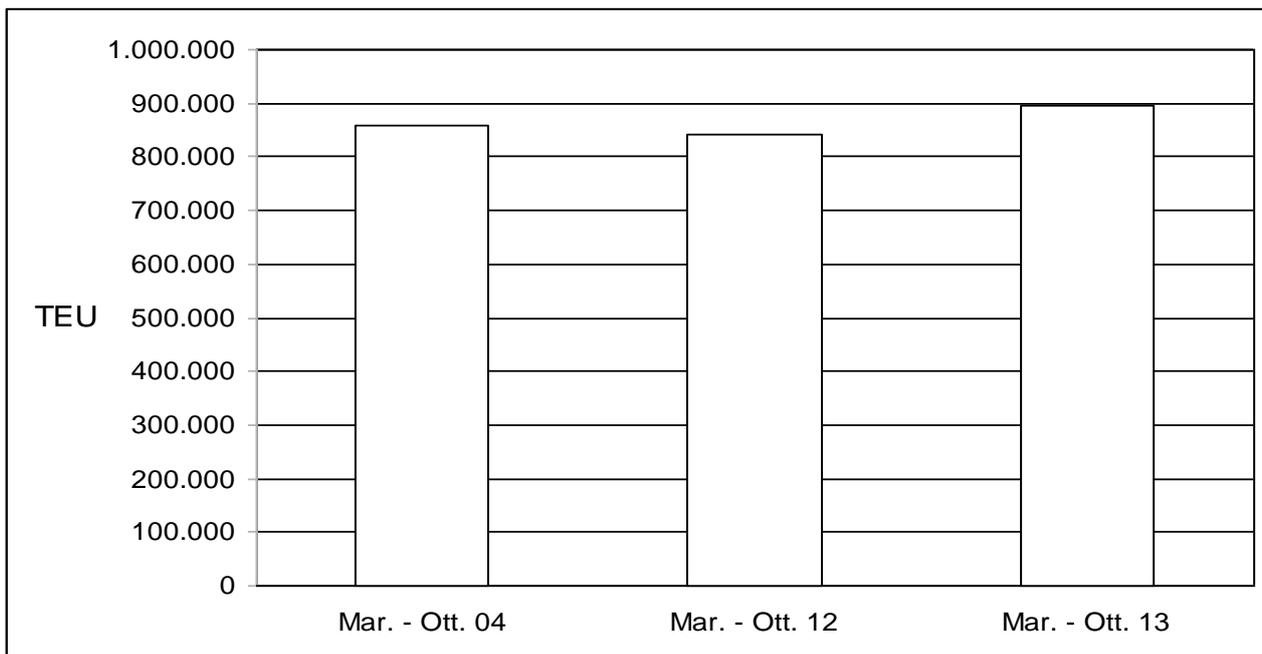
Tab. 5: Flussi di traffico (marzo - ottobre 2013, dati cumulati)

|     | PERIODO        |                |                | Var. % |       |
|-----|----------------|----------------|----------------|--------|-------|
|     | Mar. - Ott. 04 | Mar. - Ott. 12 | Mar. - Ott. 13 | 13/12  | 13/04 |
| TEU | 857.045        | 840.802        | 895.036        | 6,5    | 4,4   |

Fonte: Autorità Portuale di La Spezia

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

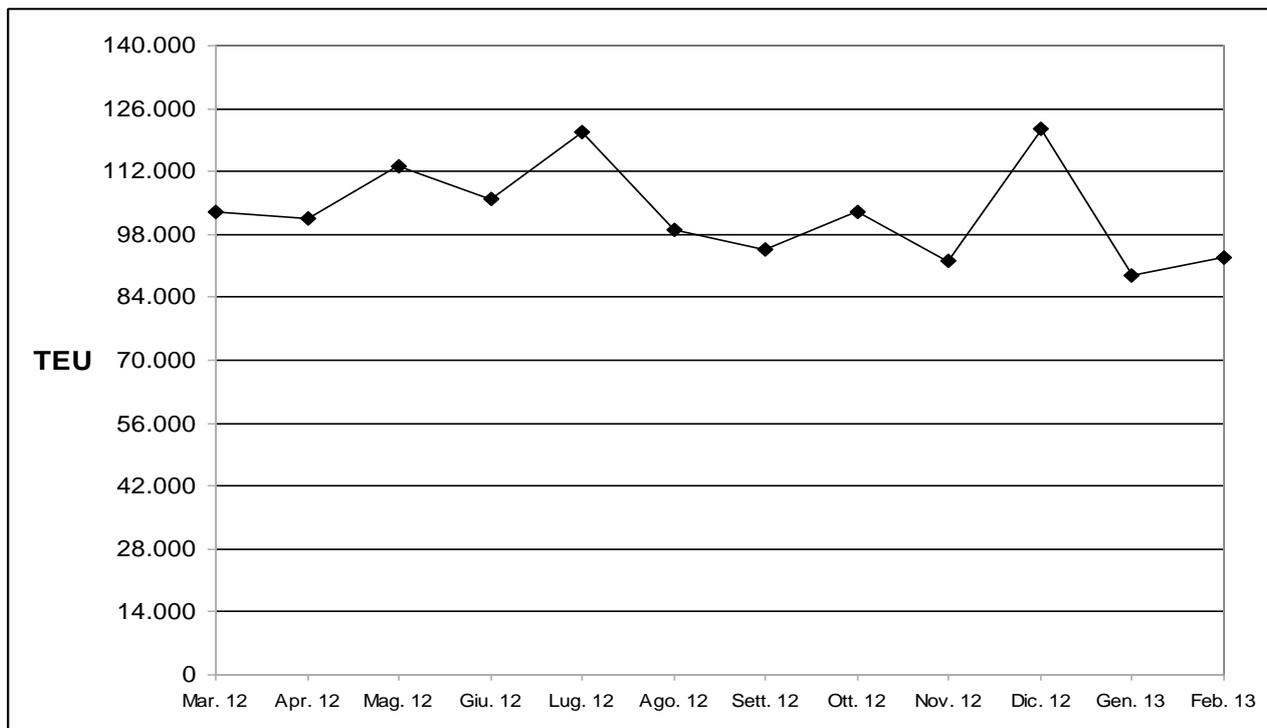
Graf. 18: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

Il periodo considerato vede il porto di La Spezia incrementare le proprie quote di traffico containerizzato rispetto quanto movimentato lo scorso anno. L'andamento positivo risulta inoltre confermato anche rispetto il 2004.

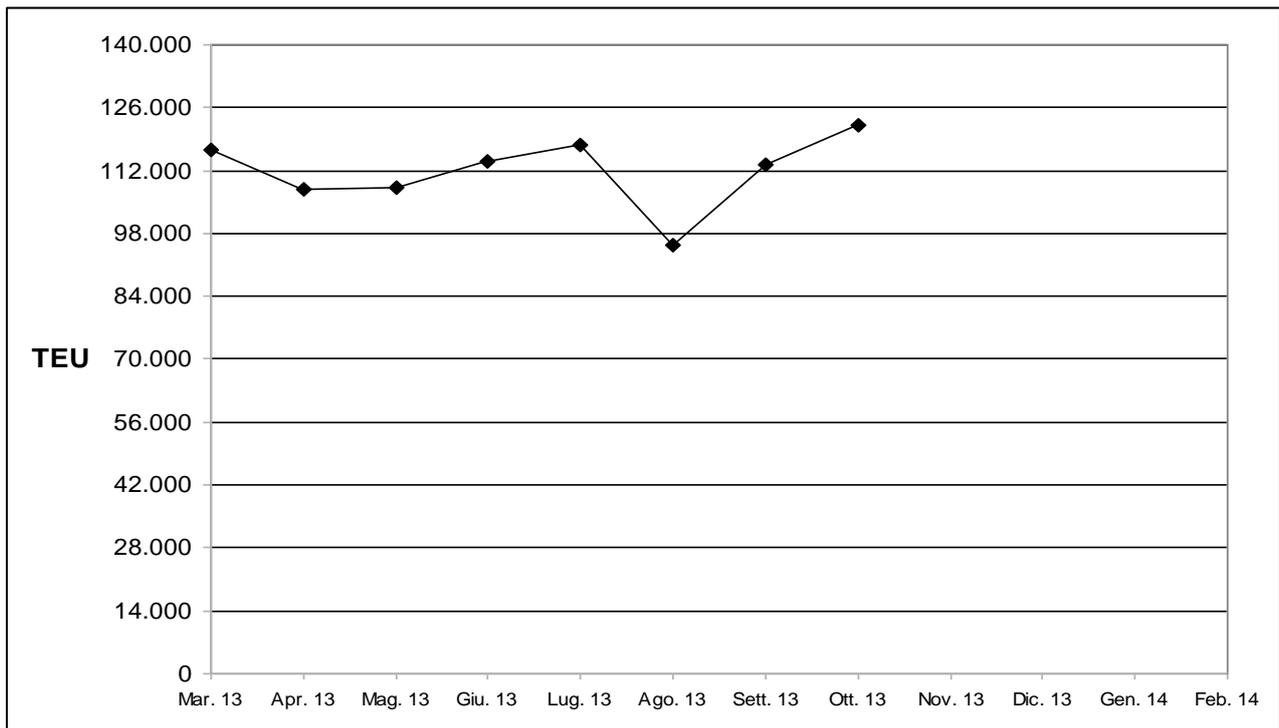
Graf. 19: Traffico container - trend periodo marzo 2012 - febbraio 2013



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 20: Traffico container - trend periodo marzo - ottobre 2013



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

L'analisi quantitativa dei "porti concorrenti" di Venezia viene eseguita per verificare se eventuali variazioni nei traffici di questi ultimi possano essere in qualche modo correlate alle attività del porto di Venezia, e più precisamente, ai cantieri alle bocche.

Dall'analisi delle evidenze emerse nei passati mesi di monitoraggio tanto in relazione al porto di Venezia quanto ai porti "concorrenti" emerge una situazione significativamente articolata, in cui non sono ravvisabili precisi andamenti di carattere macro ovvero interdipendenze di alcun tipo tra i traffici dei porti considerati, ma esclusivamente la conferma di alcuni trend innescatisi in passato e tutt'ora in corso.

Ragionando in termini di tipologia di traffico, l'unico elemento comune emerso, peraltro già più volte sottolineato, riguarda la **difficoltà (strutturale) che le autostrade del mare stanno incontrando sia a Venezia che nel porto di Ancona.**

Negli altri settori considerati si hanno infatti **traffici containerizzati in ripresa sia a Venezia che nel porto di La Spezia e traffici passeggeri in continuo sviluppo a Genova e nello scalo lagunare**, mentre sono in continua flessione ad Ancona.

In sostanza il quadro che emerge vede **due realtà attraversare una fase complessivamente positiva**, il porto di Venezia, che prosegue nel suo percorso di ripresa successivo alla flessione dei traffici dovuta alla crisi economica globale, ed il porto di La Spezia che progressivamente consolida il suo ruolo nel settore container. Dall'altra parte abbiamo il **porto di Ancona, in costante difficoltà**, e quello di **Genova** che, se **nei traffici merci alterna momenti positivi ad altri negativi**, vede il settore passeggeri (a quanto pare avulso alle dinamiche economiche globali) in costante sviluppo.

## 4. LA QUALITÀ DEL SERVIZIO MARITTIMO-PORTUALE: ANDAMENTO DEI PARAMETRI NEL PERIODO APRILE - NOVEMBRE 2013

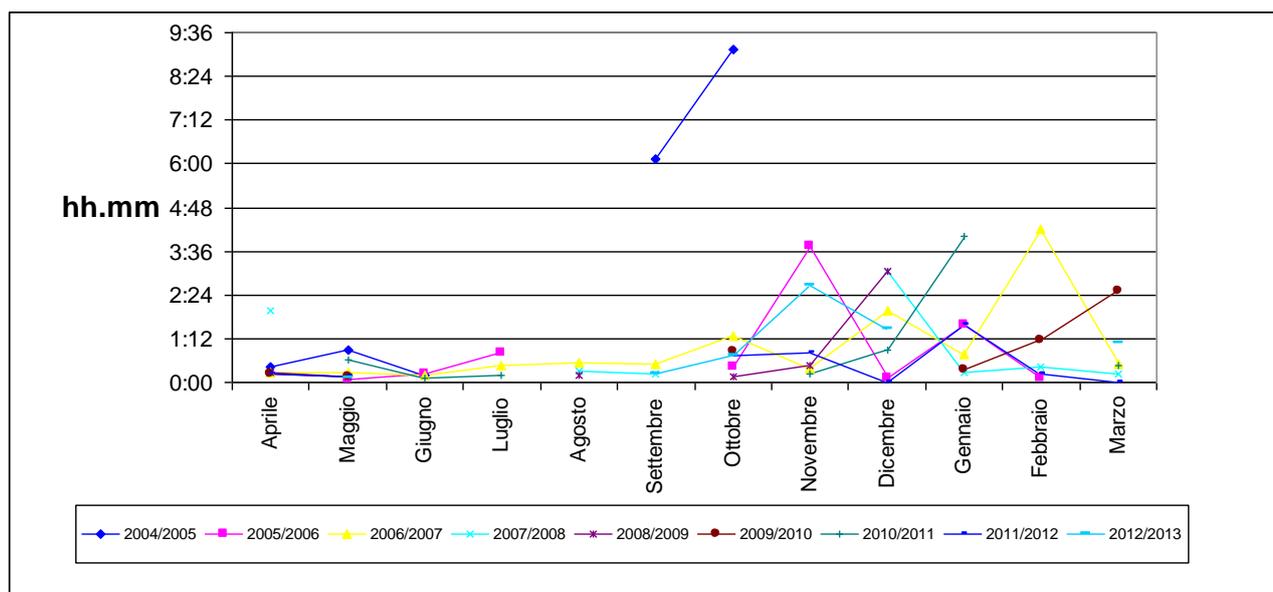
### 4.1. Media della sosta in rada

Tab. 6: Media della sosta in rada – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)<sup>2</sup>

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014 |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|
| Aprile                  | 0:25        |             |           |
| Maggio                  | 0:53        | 0:06        |           |
| Giugno                  | 0:12        |             |           |
| Luglio                  |             |             | 0:11      |
| Agosto                  |             |             |           |
| Settembre               | 6:07        | 0:14        |           |
| Ottobre                 | 9:07        | 0:44        |           |
| Novembre                |             | 2:40        |           |
| Dicembre                |             | 1:28        |           |
| Gennaio                 |             |             |           |
| Febbraio                |             |             |           |
| Marzo                   |             | 1:05        |           |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>3:21</b> | <b>0:56</b> |           |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>4:02</b> | <b>1:11</b> |           |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 21: Media della sosta in rada – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

<sup>2</sup> In questa tabella ed in quelle successive dove compare il valore 0.00 vuol dire che non c'è stato ritardo oppure che il valore non è disponibile, dato che la nostra fonte dati non distingue tra queste due situazioni.

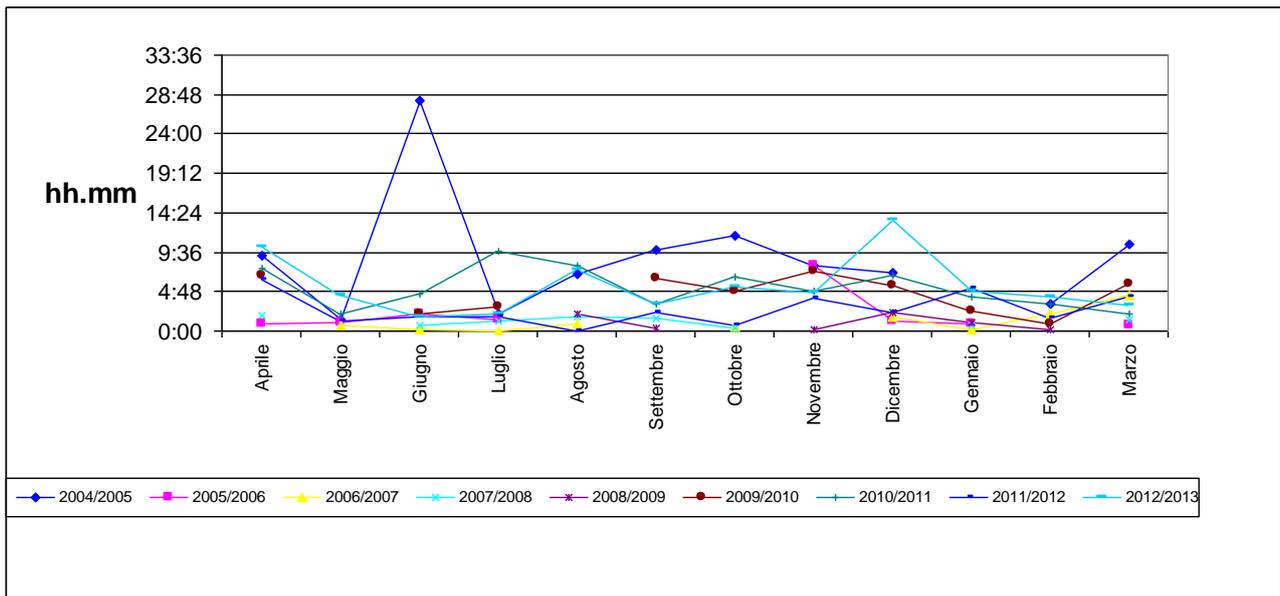
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 7: Media della sosta in rada - servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014    |
|-------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Aprile                  | 9:09        | 10:09       | 1:08         |
| Maggio                  | 1:20        | 4:21        | 4:46         |
| Giugno                  | 28:04       | 1:45        | 1:55         |
| Luglio                  | 2:00        | 2:08        | 1:01         |
| Agosto                  | 6:53        | 7:30        | 105:05       |
| Settembre               | 9:53        | 3:19        | 5:48         |
| Ottobre                 | 11:40       | 5:26        | 4:24         |
| Novembre                | 7:53        | 4:39        | 3:20         |
| Dicembre                | 7:03        | 13:35       |              |
| Gennaio                 |             | 4:50        |              |
| Febbraio                | 3:20        | 4:06        |              |
| Marzo                   | 10:35       | 3:03        |              |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>9:36</b> | <b>4:54</b> | <b>15:55</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>8:17</b> | <b>2:48</b> | <b>36:03</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 22: Media della sosta in rada - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

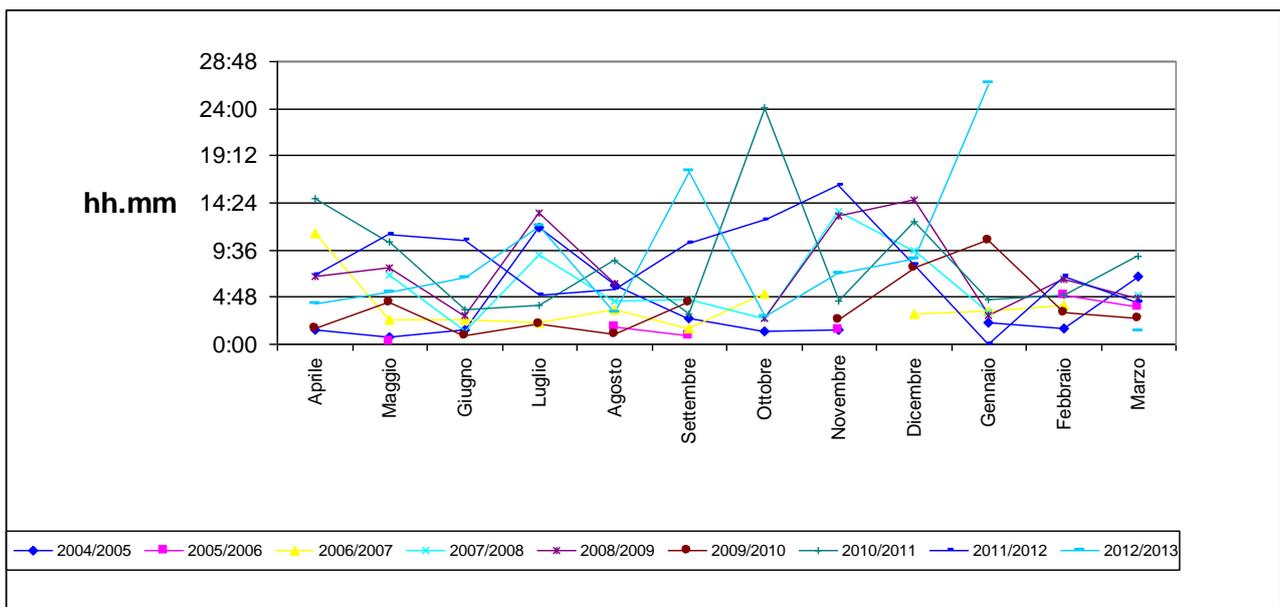
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 8: Media della sosta in rada - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:28        | 4:10        | 3:52        |
| Maggio                  | 0:47        | 5:16        | 3:19        |
| Giugno                  | 1:30        | 6:42        | 2:41        |
| Luglio                  | 11:54       | 12:02       | 4:26        |
| Agosto                  | 6:05        | 3:18        | 2:04        |
| Settembre               | 2:34        | 17:39       | 3:49        |
| Ottobre                 | 1:20        | 2:50        | 2:31        |
| Novembre                | 1:27        | 7:14        | 10:30       |
| Dicembre                |             | 8:38        |             |
| Gennaio                 | 2:15        | 26:34       |             |
| Febbraio                | 1:37        |             |             |
| Marzo                   | 6:58        | 1:22        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>3:23</b> | <b>7:23</b> | <b>4:09</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>3:49</b> | <b>5:04</b> | <b>2:41</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 23: Media della sosta in rada - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

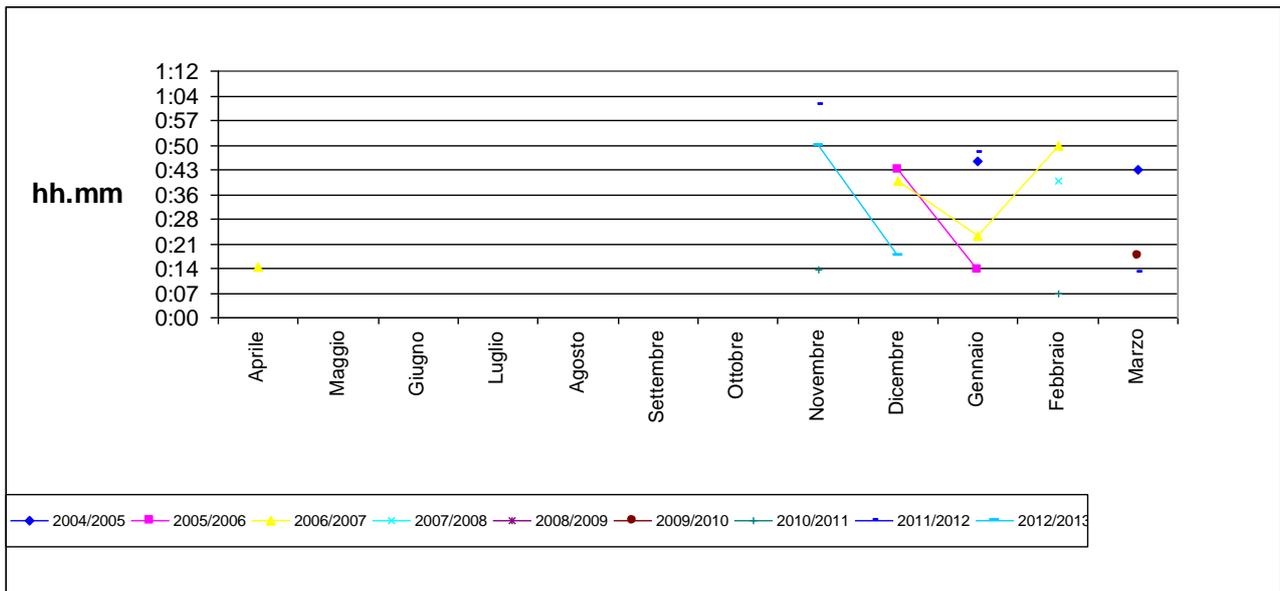
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 9: Media della sosta in rada - servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005 | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-----------|-------------|-------------|
| Aprile                  |           |             |             |
| Maggio                  |           |             |             |
| Giugno                  |           |             |             |
| Luglio                  |           |             |             |
| Agosto                  |           |             |             |
| Settembre               |           |             |             |
| Ottobre                 |           |             | 0:10        |
| Novembre                |           | 0:50        |             |
| Dicembre                |           | 0:18        |             |
| Gennaio                 | 0:45      |             |             |
| Febbraio                |           |             |             |
| Marzo                   | 0:43      |             |             |
| <b>Media apr-giu</b>    |           | <b>0:50</b> | <b>0:10</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> |           |             |             |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 24: Media della sosta in rada - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

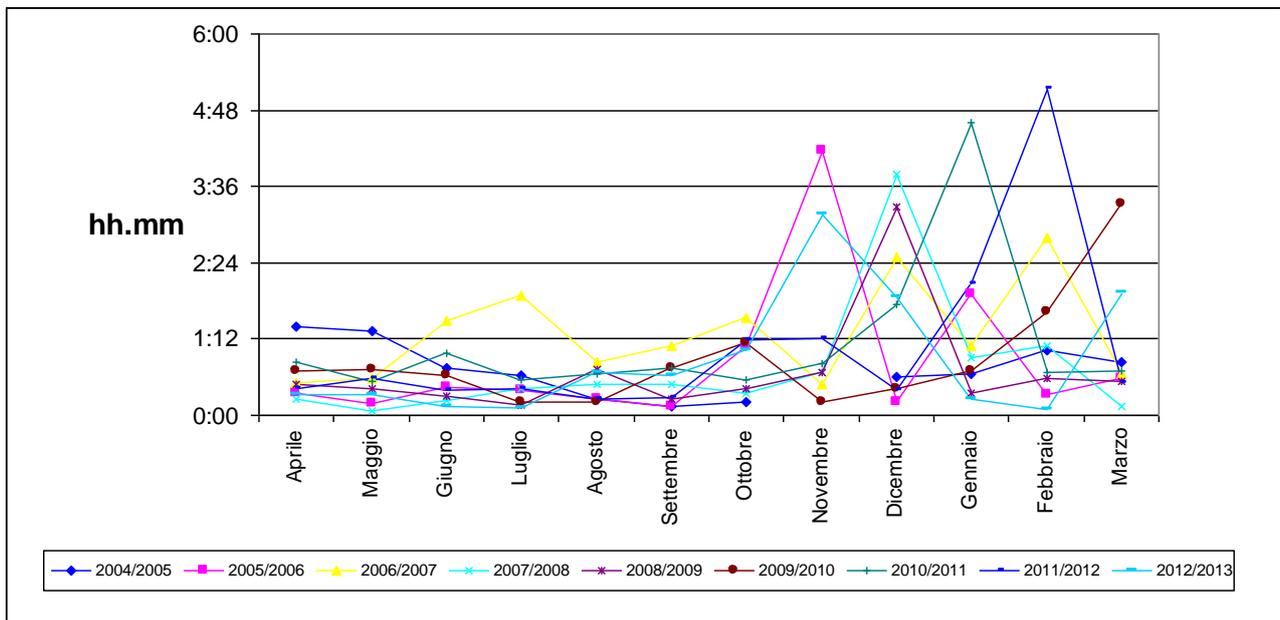
**4.2. Media dei ritardi in entrata**

Tab. 10: Media dei ritardi in entrata – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:23        | 0:19        | 0:21        |
| Maggio                  | 1:19        | 0:20        | 0:24        |
| Giugno                  | 0:44        | 0:08        | 0:37        |
| Luglio                  | 0:37        | 0:07        | 0:31        |
| Agosto                  | 0:15        | 0:40        | 1:02        |
| Settembre               | 0:08        | 0:37        | 0:39        |
| Ottobre                 | 0:12        | 1:01        | 0:15        |
| Novembre                |             | 3:10        | 0:19        |
| Dicembre                | 0:36        | 1:51        |             |
| Gennaio                 | 0:39        | 0:16        |             |
| Febbraio                | 1:00        | 0:05        |             |
| Marzo                   | 0:50        | 1:56        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>0:40</b> | <b>0:47</b> | <b>0:31</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:31</b> | <b>1:00</b> | <b>0:15</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 25: Media dei ritardi in entrata – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

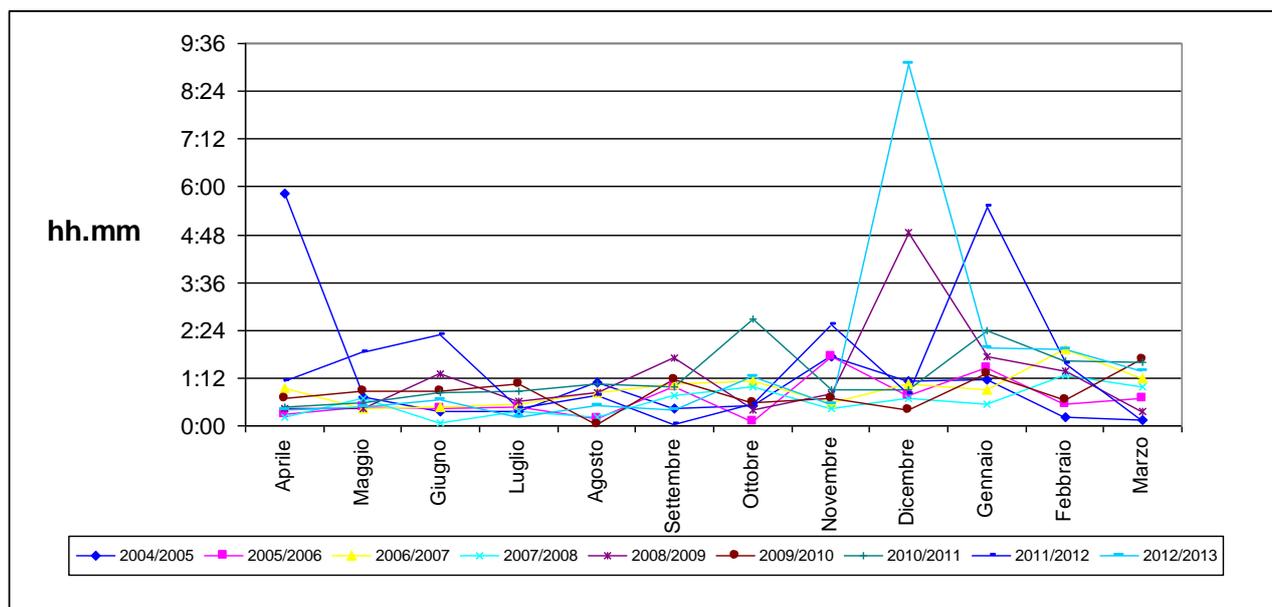
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 11: Media dei ritardi in entrata - servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 5:50        | 0:24        | 0:49        |
| Maggio                  | 0:43        | 0:29        | 0:05        |
| Giugno                  | 0:21        | 0:40        | 1:42        |
| Luglio                  | 0:22        | 0:13        | 0:23        |
| Agosto                  | 1:05        | 0:31        | 0:26        |
| Settembre               | 0:27        | 0:24        | 0:27        |
| Ottobre                 | 0:30        | 1:13        | 0:37        |
| Novembre                | 1:45        | 0:32        | 0:33        |
| Dicembre                | 1:08        | 9:05        |             |
| Gennaio                 | 1:08        | 1:57        |             |
| Febbraio                | 0:13        | 1:56        |             |
| Marzo                   | 0:07        | 1:22        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:23</b> | <b>0:33</b> | <b>0:37</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>1:51</b> | <b>0:17</b> | <b>0:28</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 26: Media dei ritardi in entrata - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

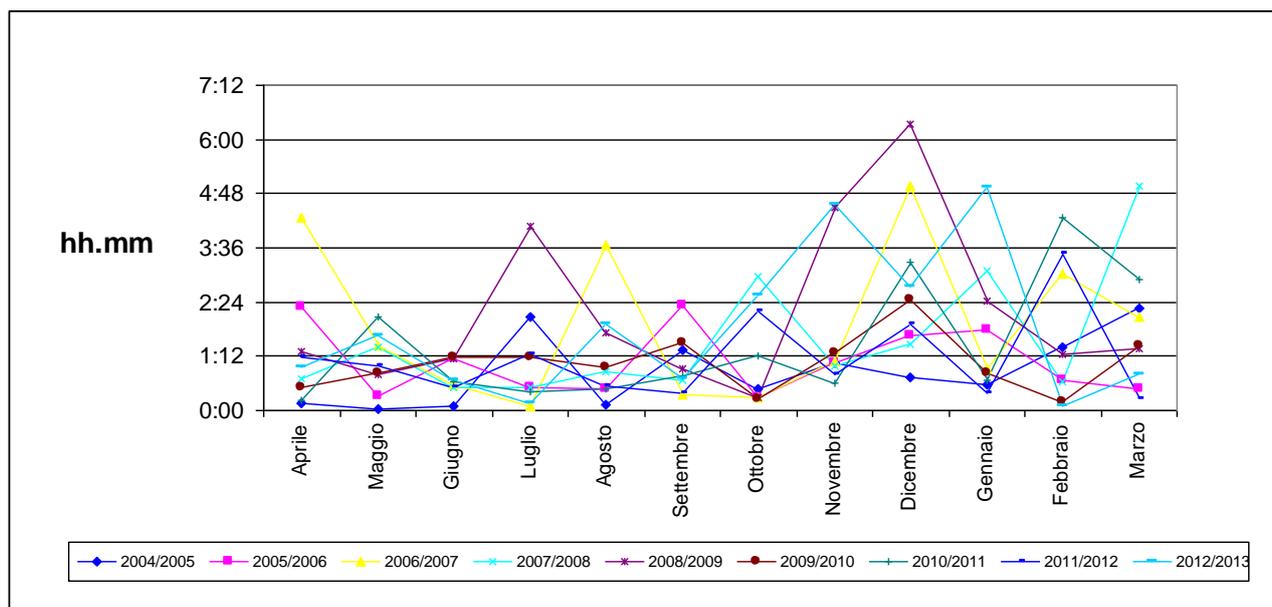
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 12: Media dei ritardi in entrata - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0:08        | 0:58        | 0:07        |
| Maggio                  | 0:01        | 1:40        | 0:34        |
| Giugno                  | 0:05        | 0:40        | 0:25        |
| Luglio                  | 2:05        | 0:10        | 1:03        |
| Agosto                  | 0:07        | 1:55        | 0:30        |
| Settembre               | 1:20        | 0:42        | 0:10        |
| Ottobre                 | 0:29        | 2:33        | 0:45        |
| Novembre                | 1:03        | 4:34        | 1:23        |
| Dicembre                | 0:43        | 2:45        |             |
| Gennaio                 | 0:33        | 4:57        |             |
| Febbraio                | 1:23        | 0:06        |             |
| Marzo                   | 2:15        | 0:47        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>0:39</b> | <b>1:39</b> | <b>0:37</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:45</b> | <b>1:24</b> | <b>0:25</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 27: Media dei ritardi in entrata - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

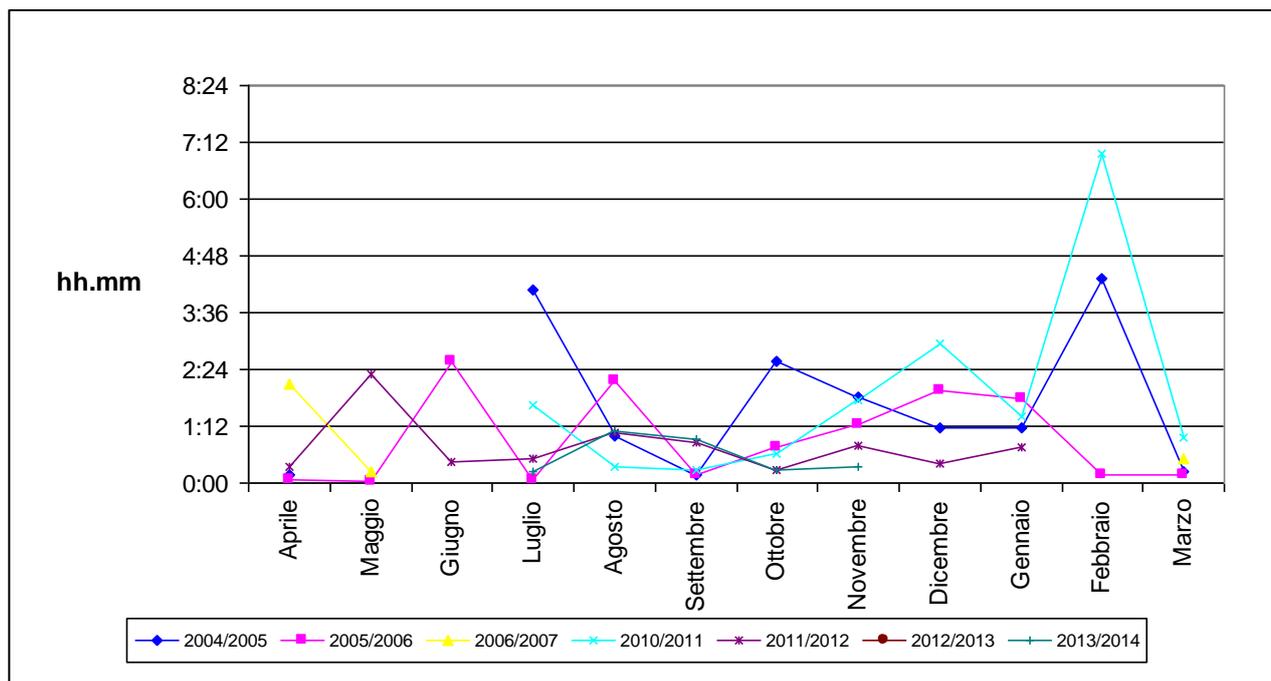
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 13: Media dei ritardi in entrata - servizi diretti viaggi lunghi (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013 | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-----------|-------------|
| Aprile                  | 0:10        |           |             |
| Maggio                  |             |           |             |
| Giugno                  |             |           |             |
| Luglio                  | 4:05        |           | 0:15        |
| Agosto                  | 1:00        |           | 1:06        |
| Settembre               | 0:10        |           | 0:55        |
| Ottobre                 | 2:35        |           | 0:16        |
| Novembre                | 1:50        |           | 0:20        |
| Dicembre                | 1:10        |           |             |
| Gennaio                 | 1:10        |           |             |
| Febbraio                | 4:20        |           |             |
| Marzo                   | 0:15        |           |             |
| <b>Media apr-mar</b>    | <b>1:38</b> |           | <b>0:34</b> |
| <b>Dev. St. apr-mar</b> | <b>1:31</b> |           | <b>0:24</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 28: Media dei ritardi in entrata - servizi diretti viaggi lunghi



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

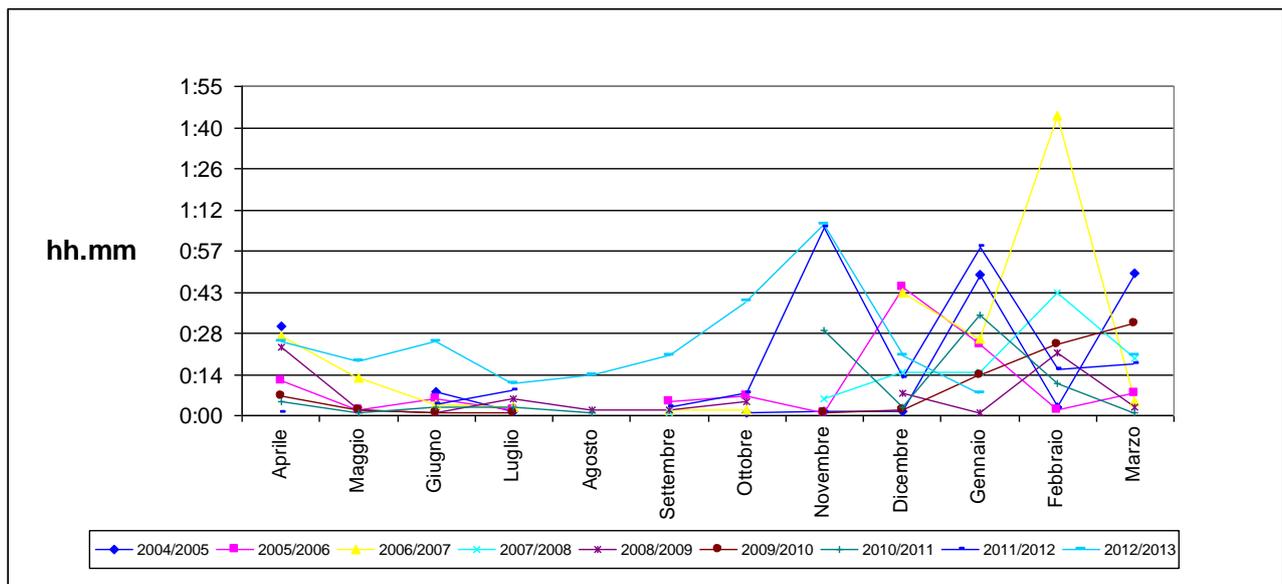
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 14: Media dei ritardi in entrata - servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0:31        | 0:26        | 0:07        |
| Maggio                  |             | 0:19        | 0:11        |
| Giugno                  | 0:08        | 0:26        | 0:13        |
| Luglio                  | 0:01        | 0:11        | 0:07        |
| Agosto                  |             | 0:14        | 0:14        |
| Settembre               |             | 0:21        | 0:10        |
| Ottobre                 | 0:01        | 0:40        | 0:15        |
| Novembre                | 0:01        | 1:07        | 0:11        |
| Dicembre                | 0:01        | 0:21        |             |
| Gennaio                 | 0:49        | 0:08        |             |
| Febbraio                | 0:03        |             |             |
| Marzo                   | 0:49        | 0:21        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>0:08</b> | <b>0:28</b> | <b>0:11</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:12</b> | <b>0:18</b> | <b>0:02</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 29: Media dei ritardi in entrata - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

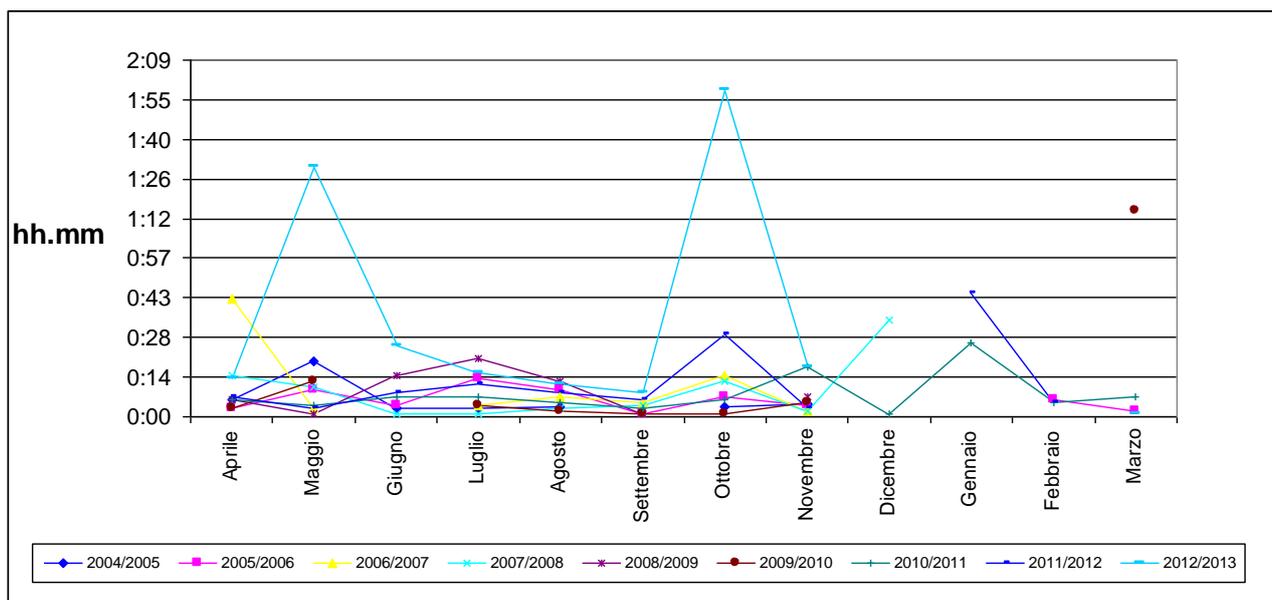
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 15: Media dei ritardi in entrata - servizi crociere (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0:06        | 0:14        | 0:08        |
| Maggio                  | 0:20        | 1:31        | 0:11        |
| Giugno                  | 0:02        | 0:26        | 0:09        |
| Luglio                  | 0:02        | 0:16        | 0:13        |
| Agosto                  | 0:03        | 0:12        | 0:15        |
| Settembre               |             | 0:09        | 0:12        |
| Ottobre                 | 0:03        | 1:59        | 0:11        |
| Novembre                | 0:04        | 0:18        | 0:03        |
| Dicembre                |             |             |             |
| Gennaio                 |             |             |             |
| Febbraio                |             |             |             |
| Marzo                   |             | 0:01        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>0:06</b> | <b>0:38</b> | <b>0:10</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:06</b> | <b>0:42</b> | <b>0:03</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 30: Media dei ritardi in entrata - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

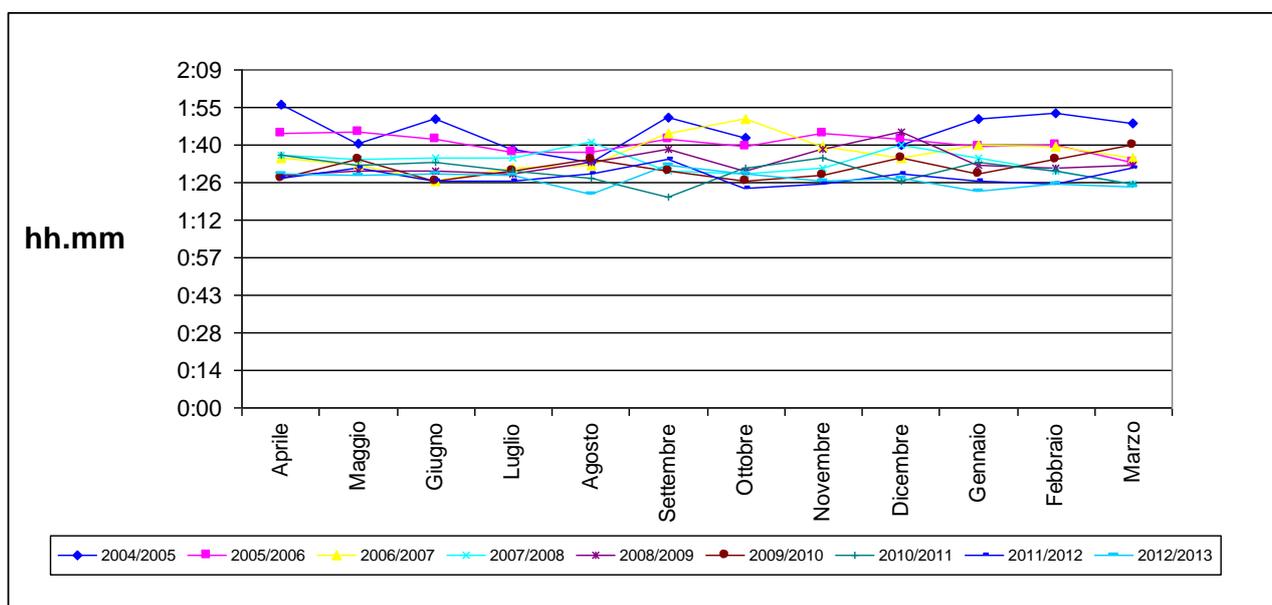
### 4.3. Media della manovra d'entrata

Tab. 16: Media della manovra d'entrata - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:56        | 1:30        | 1:25        |
| Maggio                  | 1:41        | 1:29        | 1:26        |
| Giugno                  | 1:50        | 1:30        | 1:32        |
| Luglio                  | 1:39        | 1:29        | 1:27        |
| Agosto                  | 1:34        | 1:22        | 1:25        |
| Settembre               | 1:51        | 1:33        | 1:29        |
| Ottobre                 | 1:43        | 1:30        | 1:30        |
| Novembre                |             | 1:27        | 1:23        |
| Dicembre                | 1:41        | 1:28        |             |
| Gennaio                 | 1:51        | 1:23        |             |
| Febbraio                | 1:52        | 1:26        |             |
| Marzo                   | 1:49        | 1:25        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:45</b> | <b>1:28</b> | <b>1:27</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:07</b> | <b>0:03</b> | <b>0:03</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 31: Media della manovra d'entrata - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

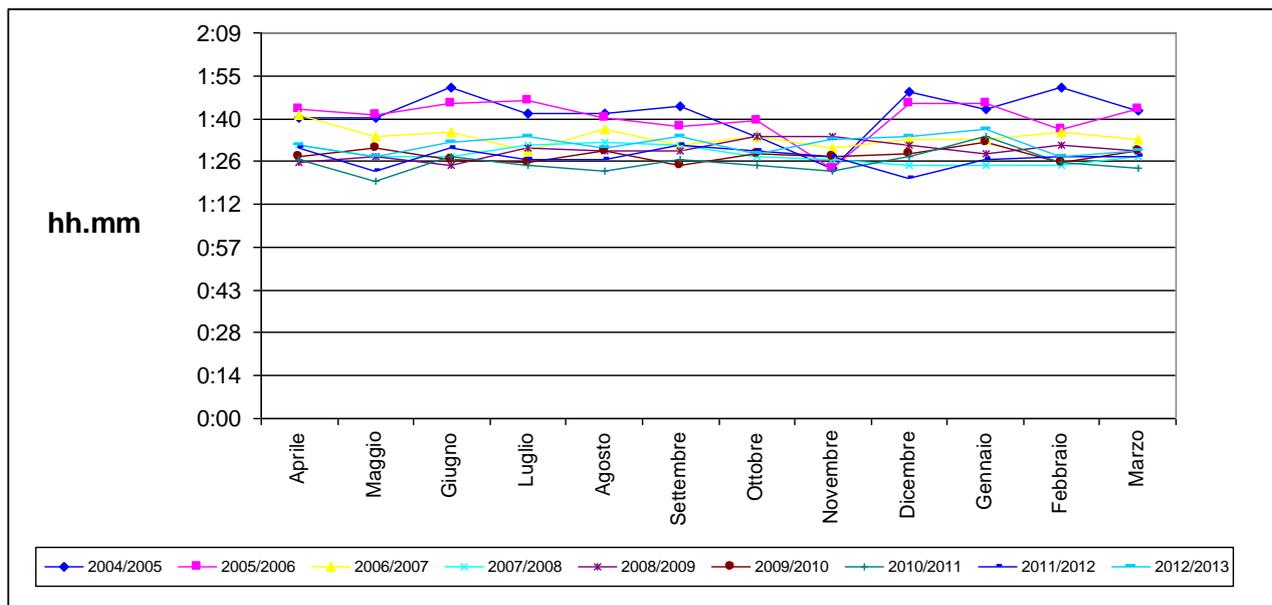
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 17: Media della manovra d'entrata - servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:41        | 1:32        | 1:27        |
| Maggio                  | 1:41        | 1:28        | 1:26        |
| Giugno                  | 1:51        | 1:33        | 1:35        |
| Luglio                  | 1:42        | 1:35        | 1:31        |
| Agosto                  | 1:42        | 1:31        | 1:36        |
| Settembre               | 1:45        | 1:35        | 1:25        |
| Ottobre                 | 1:35        | 1:29        | 1:23        |
| Novembre                | 1:24        | 1:34        | 1:23        |
| Dicembre                | 1:50        | 1:35        |             |
| Gennaio                 | 1:43        | 1:37        |             |
| Febbraio                | 1:51        | 1:28        |             |
| Marzo                   | 1:43        | 1:30        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:40</b> | <b>1:32</b> | <b>1:28</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:07</b> | <b>0:02</b> | <b>0:05</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 32: Media della manovra d'entrata - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

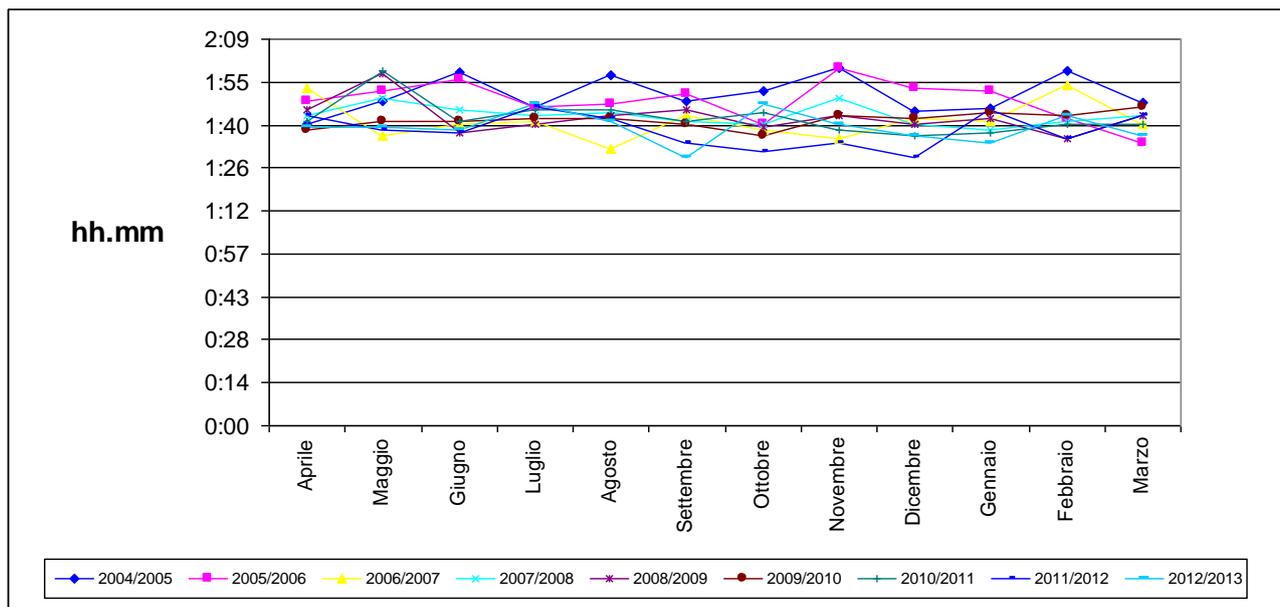
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 18: Media della manovra d'entrata - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:41        | 1:40        | 1:45        |
| Maggio                  | 1:48        | 1:40        | 1:39        |
| Giugno                  | 1:58        | 1:39        | 1:47        |
| Luglio                  | 1:46        | 1:48        | 1:46        |
| Agosto                  | 1:57        | 1:42        | 1:45        |
| Settembre               | 1:49        | 1:30        | 1:34        |
| Ottobre                 | 1:52        | 1:48        | 1:36        |
| Novembre                | 2:00        | 1:41        | 1:37        |
| Dicembre                | 1:45        | 1:37        |             |
| Gennaio                 | 1:46        | 1:35        |             |
| Febbraio                | 1:59        | 1:44        |             |
| Marzo                   | 1:48        | 1:37        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:51</b> | <b>1:41</b> | <b>1:41</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:06</b> | <b>0:05</b> | <b>0:05</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 33: Media della manovra d'entrata - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

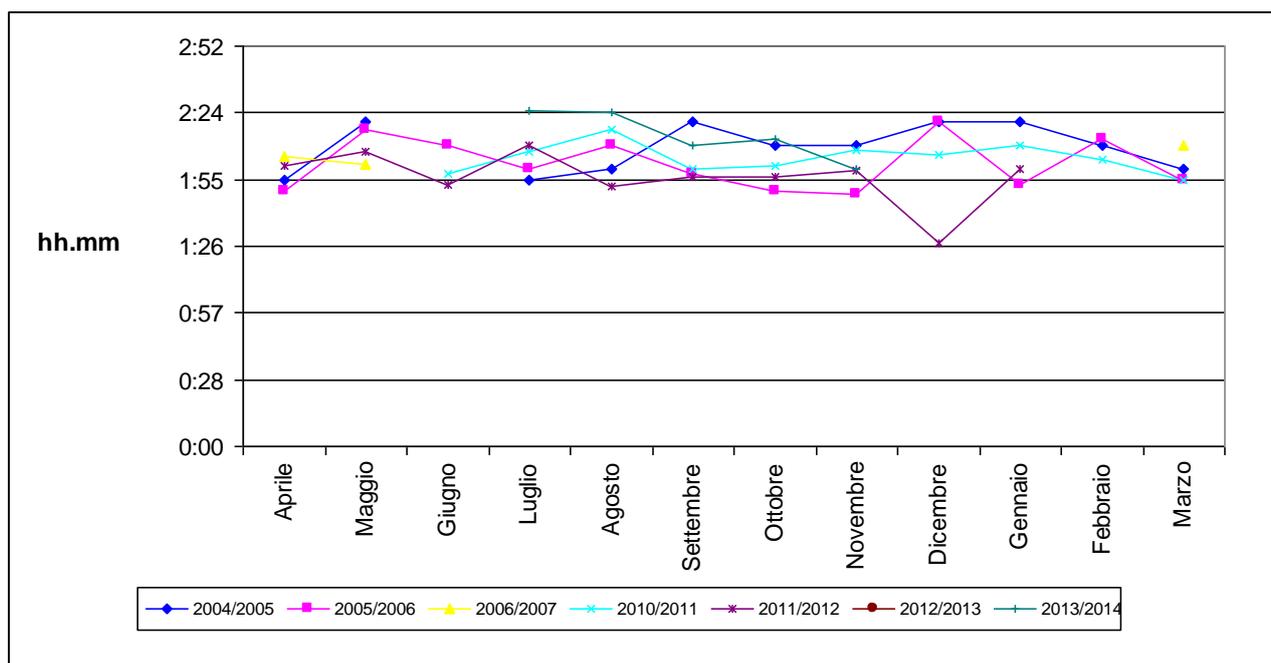
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 19: Media della manovra d'entrata - servizi diretti viaggi lunghi (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013 | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-----------|-------------|
| Aprile                  | 1:55        |           |             |
| Maggio                  | 2:20        |           |             |
| Giugno                  |             |           |             |
| Luglio                  | 1:55        |           | 2:25        |
| Agosto                  | 2:00        |           | 2:24        |
| Settembre               | 2:20        |           | 2:10        |
| Ottobre                 | 2:10        |           | 2:13        |
| Novembre                | 2:10        |           | 2:00        |
| Dicembre                | 2:20        |           |             |
| Gennaio                 | 2:20        |           |             |
| Febbraio                | 2:10        |           |             |
| Marzo                   | 2:00        |           |             |
| <b>Media apr-mar</b>    | <b>2:07</b> |           | <b>2:14</b> |
| <b>Dev. St. apr-mar</b> | <b>0:10</b> |           | <b>0:10</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 34: Media della manovra d'entrata - servizi diretti viaggi lunghi



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

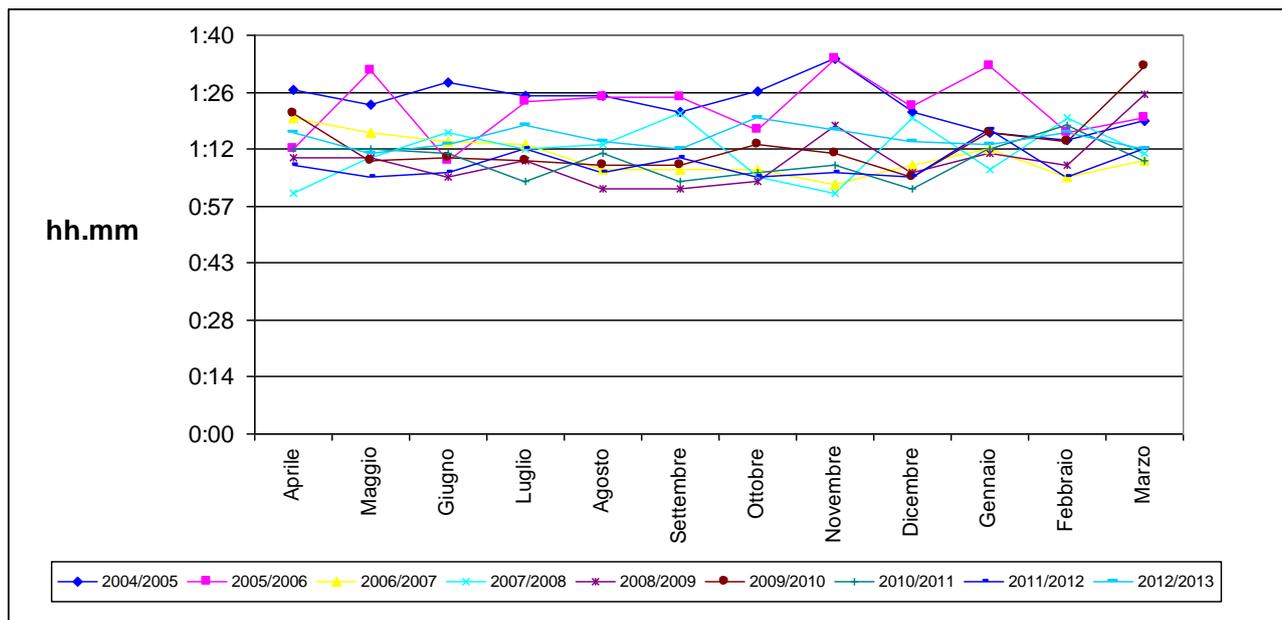
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 20: Media della manovra d'entrata - servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:26        | 1:16        | 1:13        |
| Maggio                  | 1:23        | 1:11        | 1:20        |
| Giugno                  | 1:28        | 1:13        | 1:20        |
| Luglio                  | 1:25        | 1:18        | 1:33        |
| Agosto                  | 1:25        | 1:14        | 1:44        |
| Settembre               | 1:21        | 1:12        | 1:16        |
| Ottobre                 | 1:26        | 1:20        | 1:33        |
| Novembre                | 1:35        | 1:17        | 1:25        |
| Dicembre                | 1:21        | 1:14        |             |
| Gennaio                 | 1:16        | 1:13        |             |
| Febbraio                | 1:14        | 1:16        |             |
| Marzo                   | 1:19        | 1:12        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:26</b> | <b>1:15</b> | <b>1:25</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:04</b> | <b>0:03</b> | <b>0:10</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 35: Media della manovra d'entrata - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

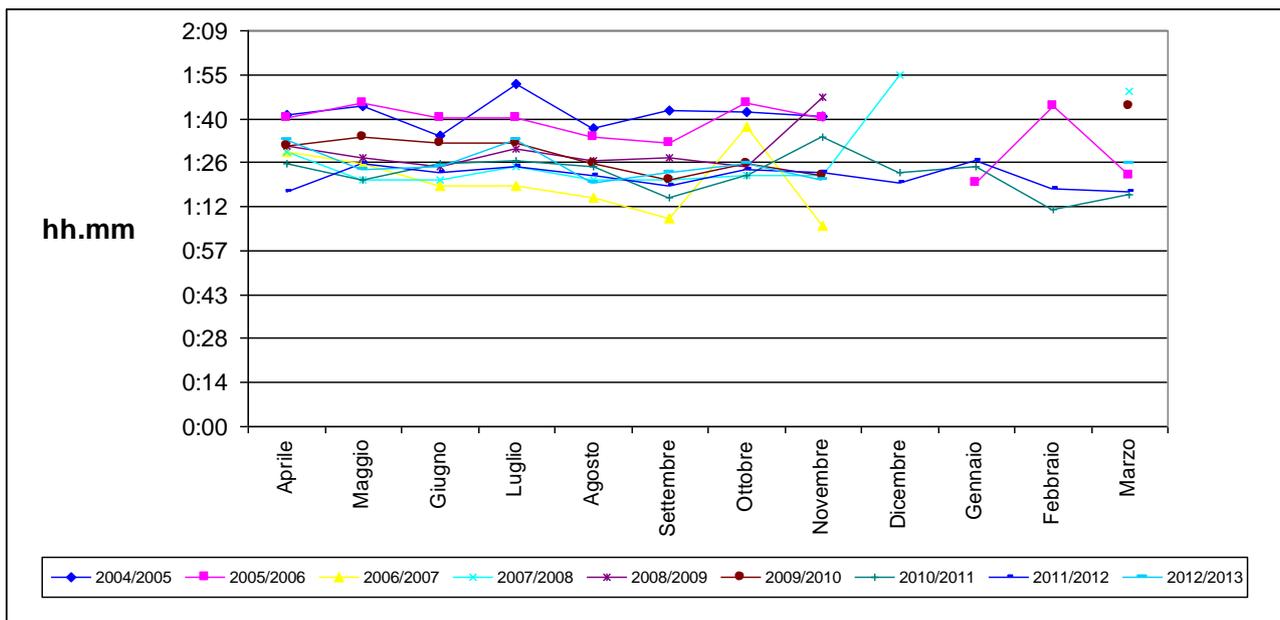
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 21: Media della manovra d'entrata - servizi crociere (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:42        | 1:34        | 1:25        |
| Maggio                  | 1:45        | 1:24        | 1:26        |
| Giugno                  | 1:35        | 1:25        | 1:35        |
| Luglio                  | 1:52        | 1:34        | 1:32        |
| Agosto                  | 1:37        | 1:20        | 2:12        |
| Settembre               | 1:43        | 1:23        | 1:32        |
| Ottobre                 | 1:43        | 1:26        | 1:47        |
| Novembre                | 1:41        | 1:21        | 1:22        |
| Dicembre                |             |             |             |
| Gennaio                 |             |             |             |
| Febbraio                |             |             |             |
| Marzo                   |             | 1:26        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:42</b> | <b>1:25</b> | <b>1:36</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:04</b> | <b>0:05</b> | <b>0:16</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 36: Media della manovra d'entrata - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

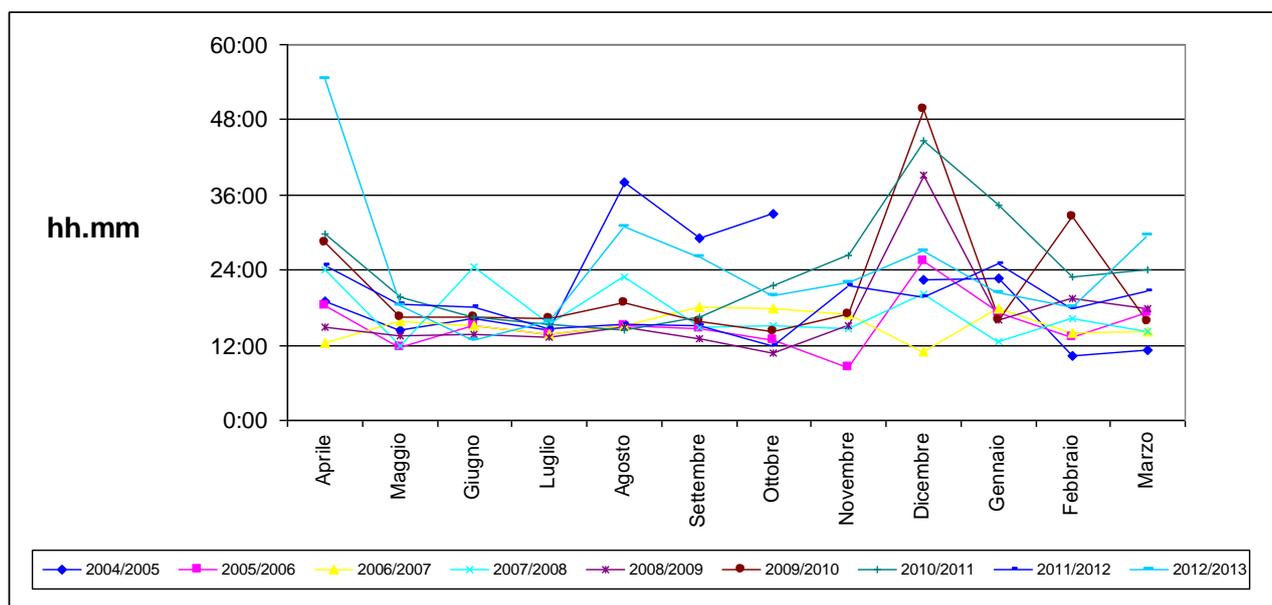
#### 4.4. Media dei tempi di sosta in banchina

Tab. 22: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005    | 2012/2013    | 2013/2014    |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Aprile                  | 19:02        | 54:31        | 31:24        |
| Maggio                  | 14:20        | 18:18        | 54:36        |
| Giugno                  | 16:20        | 12:43        | 13:49        |
| Luglio                  | 14:28        | 15:54        | 15:18        |
| Agosto                  | 37:55        | 30:56        | 28:30        |
| Settembre               | 29:00        | 26:09        | 38:15        |
| Ottobre                 | 33:03        | 19:53        | 31:12        |
| Novembre                |              | 22:05        | 41:46        |
| Dicembre                | 22:30        | 27:04        |              |
| Gennaio                 | 22:36        | 20:18        |              |
| Febbraio                | 10:16        | 17:59        |              |
| Marzo                   | 11:13        | 29:31        |              |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>23:27</b> | <b>25:03</b> | <b>31:51</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>9:42</b>  | <b>13:12</b> | <b>13:27</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 37: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

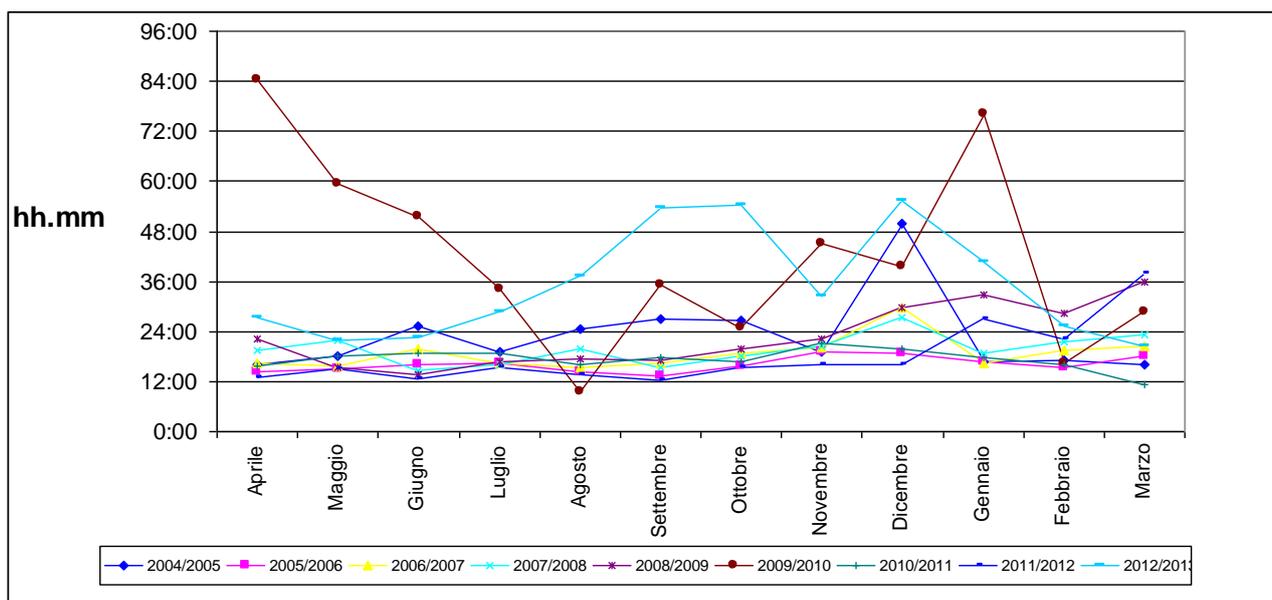
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 23: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005    | 2012/2013    | 2013/2014    |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Aprile                  | 15:56        | 27:14        | 21:17        |
| Maggio                  | 18:03        | 21:42        | 19:23        |
| Giugno                  | 25:23        | 22:42        | 26:25        |
| Luglio                  | 18:59        | 28:51        | 19:30        |
| Agosto                  | 24:36        | 37:23        | 19:36        |
| Settembre               | 26:50        | 53:32        | 30:19        |
| Ottobre                 | 26:31        | 54:21        | 26:11        |
| Novembre                | 19:05        | 32:32        | 24:45        |
| Dicembre                | 49:44        | 55:30        |              |
| Gennaio                 | 16:54        | 40:41        |              |
| Febbraio                | 17:05        | 25:12        |              |
| Marzo                   | 15:55        | 20:38        |              |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>21:55</b> | <b>34:47</b> | <b>23:25</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>4:20</b>  | <b>12:50</b> | <b>4:05</b>  |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 38: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

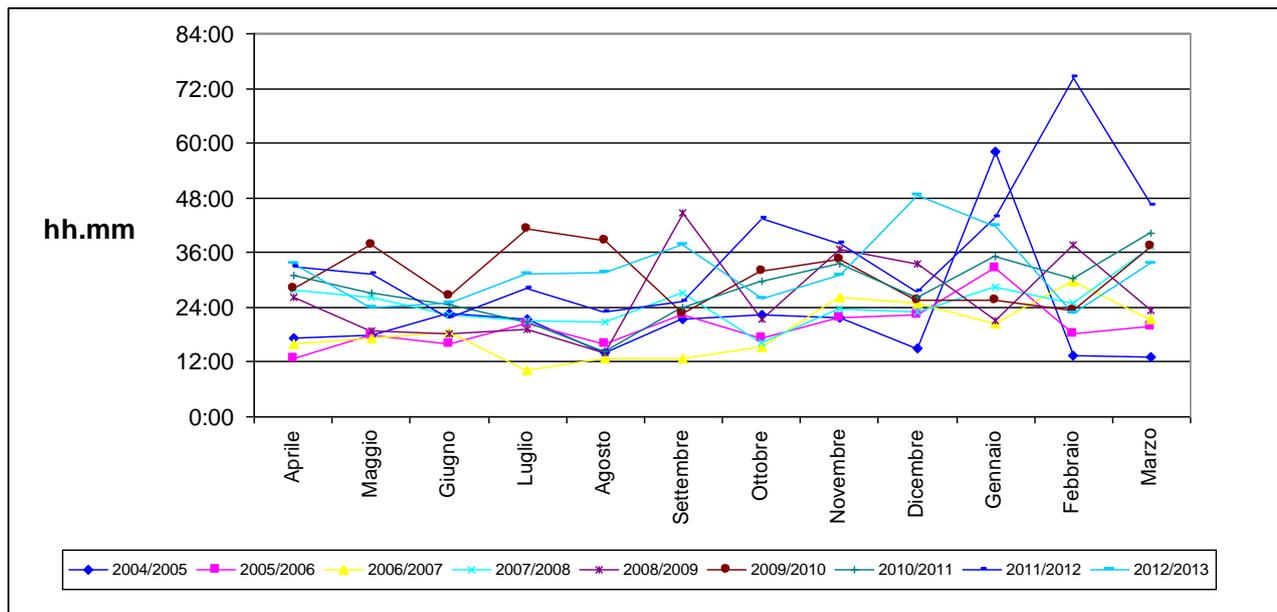
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 24: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005    | 2012/2013    | 2013/2014    |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Aprile                  | 17:17        | 33:28        | 34:04        |
| Maggio                  | 17:47        | 24:00        | 24:54        |
| Giugno                  | 22:50        | 24:55        | 25:01        |
| Luglio                  | 21:32        | 31:13        | 30:17        |
| Agosto                  | 14:10        | 31:30        | 27:54        |
| Settembre               | 21:18        | 37:48        | 27:34        |
| Ottobre                 | 22:13        | 25:47        | 19:36        |
| Novembre                | 21:40        | 31:00        | 30:36        |
| Dicembre                | 14:56        | 48:34        |              |
| Gennaio                 | 58:04        | 41:53        |              |
| Febbraio                | 13:25        | 22:41        |              |
| Marzo                   | 13:10        | 33:24        |              |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>19:51</b> | <b>29:57</b> | <b>27:29</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>3:03</b>  | <b>4:44</b>  | <b>4:24</b>  |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 39: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

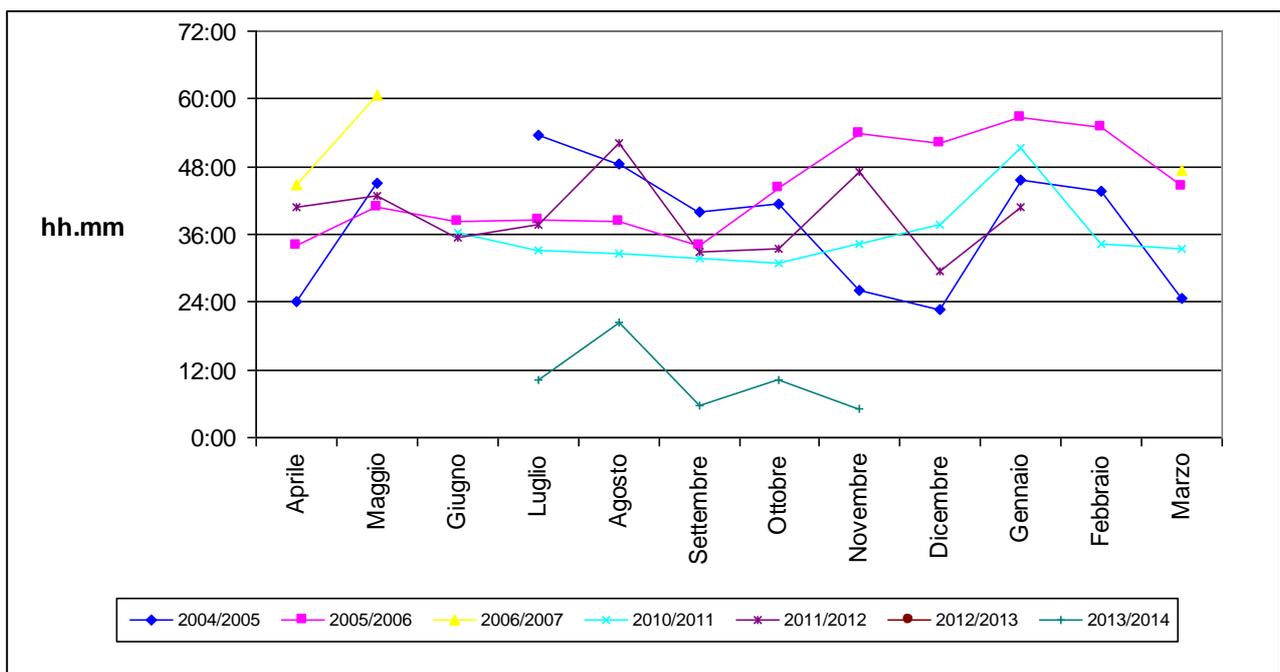
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 25: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti viaggi lunghi (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005    | 2012/2013 | 2013/2014    |
|-------------------------|--------------|-----------|--------------|
| Aprile                  | 24:00        |           |              |
| Maggio                  | 45:00        |           |              |
| Giugno                  |              |           |              |
| Luglio                  | 53:30        |           | 10:15        |
| Agosto                  | 48:30        |           | 20:24        |
| Settembre               | 40:00        |           | 5:40         |
| Ottobre                 | 41:15        |           | 10:14        |
| Novembre                | 26:00        |           | 5:04         |
| Dicembre                | 22:35        |           |              |
| Gennaio                 | 45:30        |           |              |
| Febbraio                | 43:35        |           |              |
| Marzo                   | 24:45        |           |              |
| <b>Media apr-mar</b>    | <b>39:45</b> |           | <b>10:19</b> |
| <b>Dev. St. apr-mar</b> | <b>11:03</b> |           | <b>6:08</b>  |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 40: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti viaggi lunghi



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

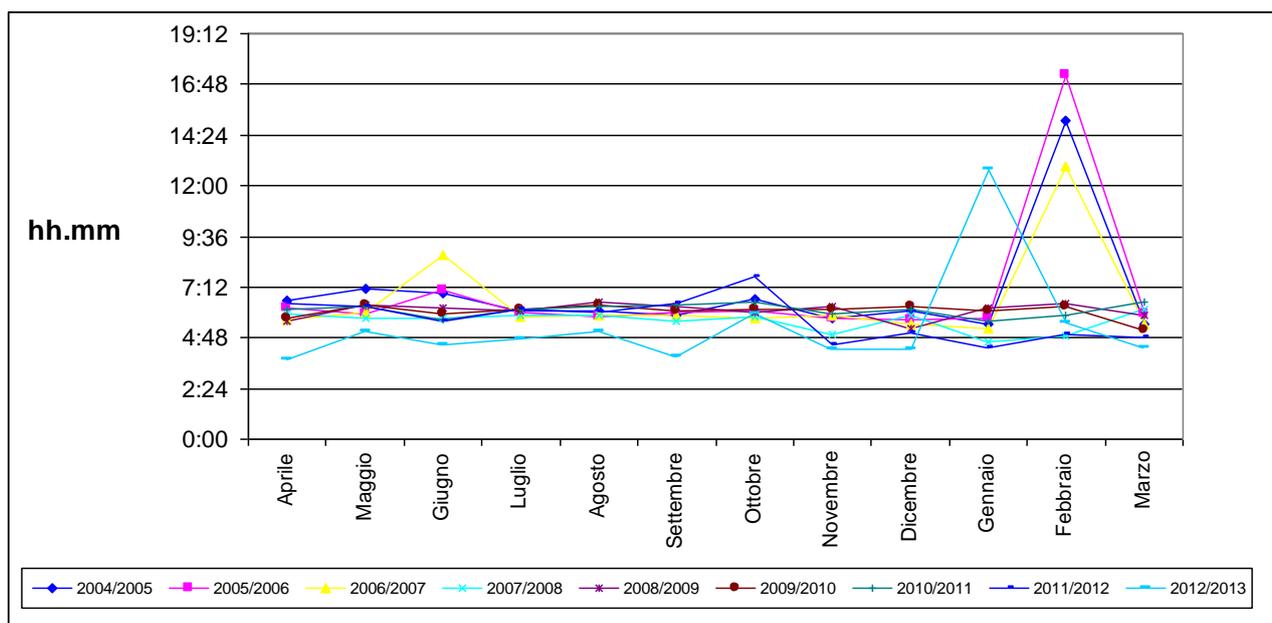
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 26: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 6:35        | 3:47        | 4:41        |
| Maggio                  | 7:06        | 5:04        | 5:54        |
| Giugno                  | 6:56        | 4:28        | 5:35        |
| Luglio                  | 6:06        | 4:44        | 5:54        |
| Agosto                  | 6:05        | 5:04        | 5:46        |
| Settembre               | 5:53        | 3:55        | 6:29        |
| Ottobre                 | 6:38        | 5:56        | 5:05        |
| Novembre                | 5:43        | 4:16        | 4:31        |
| Dicembre                | 6:02        | 4:16        |             |
| Gennaio                 | 5:27        | 12:45       |             |
| Febbraio                | 15:05       | 5:33        |             |
| Marzo                   | 5:28        | 4:19        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>6:23</b> | <b>4:39</b> | <b>5:29</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:30</b> | <b>0:42</b> | <b>0:40</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 41: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

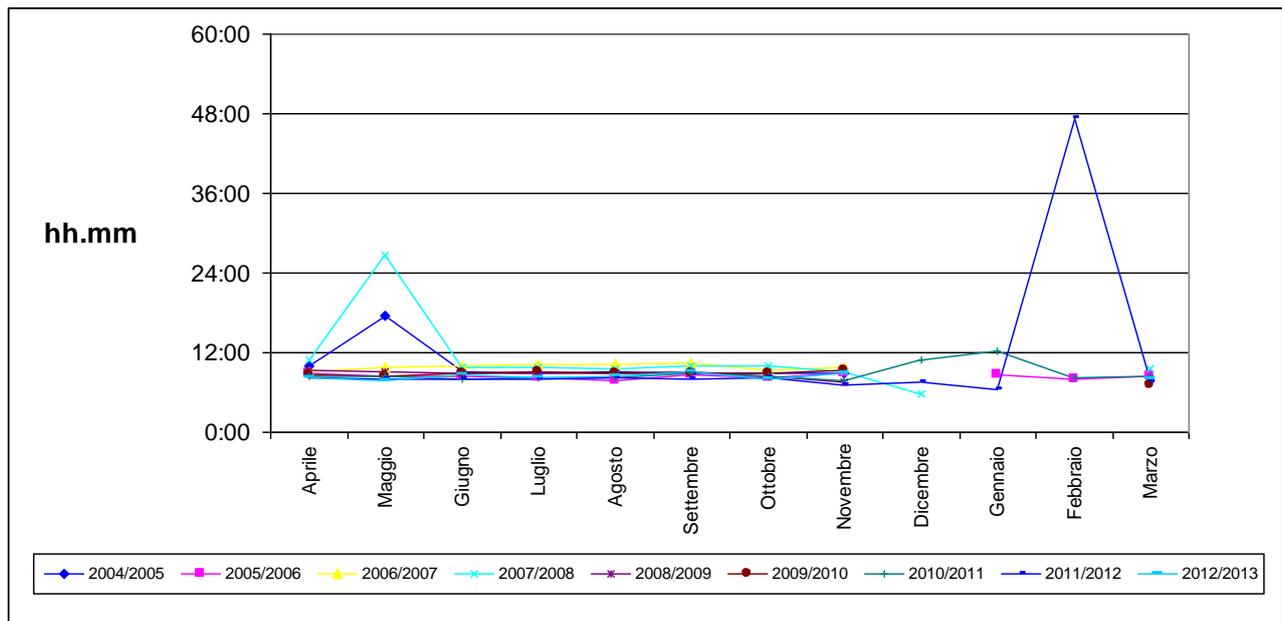
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 27: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi crociere (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005    | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|--------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 10:00        | 8:11        | 7:47        |
| Maggio                  | 17:30        | 7:53        | 8:20        |
| Giugno                  | 9:01         | 8:34        | 8:03        |
| Luglio                  | 8:55         | 8:16        | 7:35        |
| Agosto                  | 9:01         | 8:26        | 7:14        |
| Settembre               | 8:57         | 9:09        | 7:35        |
| Ottobre                 | 8:52         | 8:02        | 7:57        |
| Novembre                | 8:58         | 8:56        | 7:54        |
| Dicembre                |              |             |             |
| Gennaio                 |              |             |             |
| Febbraio                |              |             |             |
| Marzo                   |              | 8:05        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>10:09</b> | <b>8:25</b> | <b>7:48</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>2:59</b>  | <b>0:26</b> | <b>0:20</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 42: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

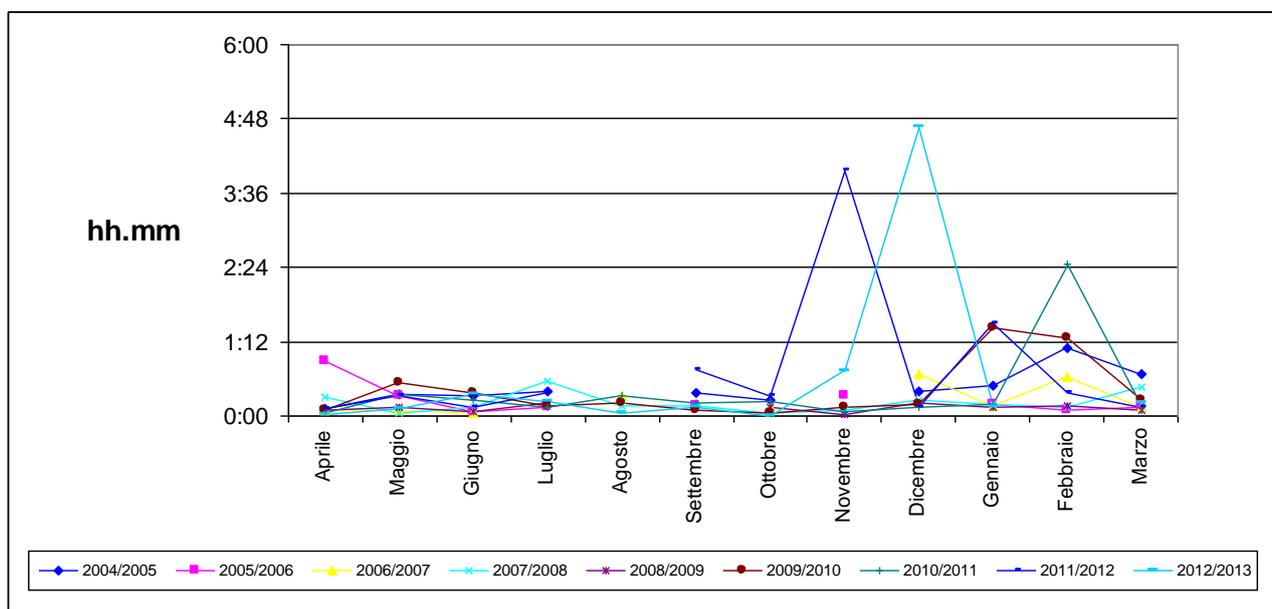
#### 4.5. Media dei ritardi in partenza

Tab. 28: Media dei ritardi in partenza – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0:07        | 0:01        | 0:17        |
| Maggio                  | 0:21        | 0:07        | 0:00        |
| Giugno                  | 0:20        | 0:21        | 0:07        |
| Luglio                  | 0:23        | 0:14        | 0:15        |
| Agosto                  |             | 0:03        | 0:00        |
| Settembre               | 0:22        | 0:09        | 6:02        |
| Ottobre                 | 0:15        | 0:00        | 0:12        |
| Novembre                |             | 0:44        | 0:08        |
| Dicembre                | 0:24        | 4:40        |             |
| Gennaio                 | 0:30        | 0:09        |             |
| Febbraio                | 1:06        |             |             |
| Marzo                   | 0:40        | 0:12        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>0:18</b> | <b>0:12</b> | <b>0:52</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:06</b> | <b>0:14</b> | <b>2:05</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 43: Media dei ritardi in partenza – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

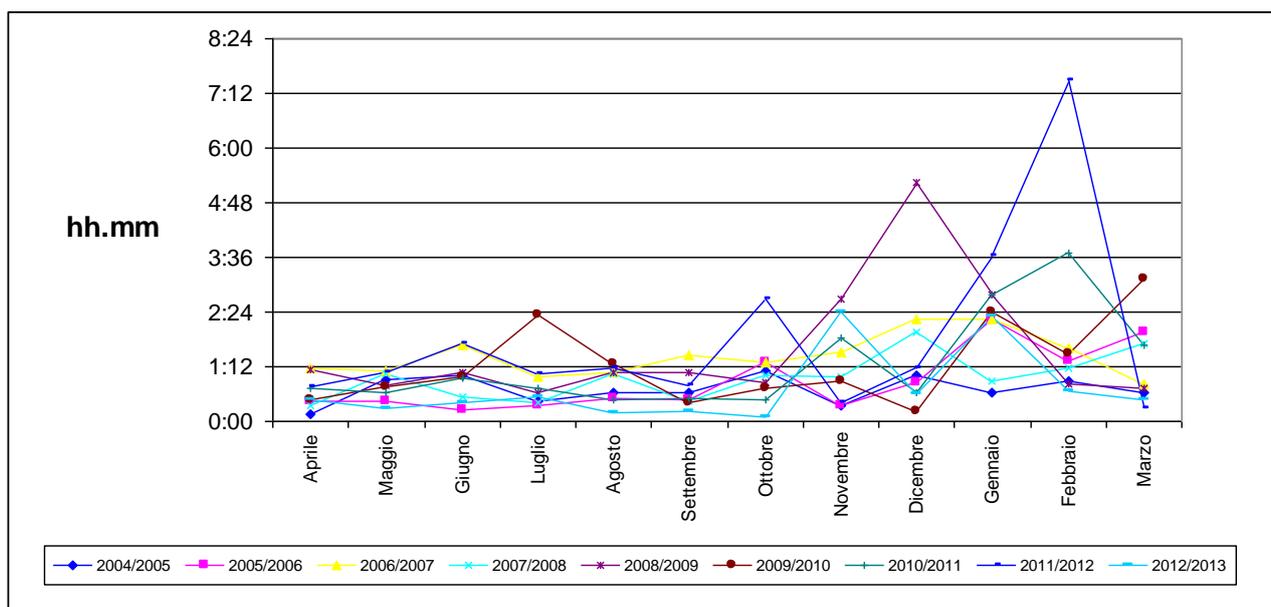
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 29: Media dei ritardi in partenza – servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0:10        | 0:28        | 0:12        |
| Maggio                  | 0:54        | 0:17        | 0:08        |
| Giugno                  | 0:59        | 0:25        | 0:33        |
| Luglio                  | 0:26        | 0:33        | 0:18        |
| Agosto                  | 0:38        | 0:11        | 0:33        |
| Settembre               | 0:38        | 0:13        | 0:02        |
| Ottobre                 | 1:06        | 0:05        | 1:26        |
| Novembre                | 0:20        | 2:24        | 0:21        |
| Dicembre                | 1:00        | 0:36        |             |
| Gennaio                 | 0:37        | 2:18        |             |
| Febbraio                | 0:53        | 0:39        |             |
| Marzo                   | 0:38        | 0:28        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>0:39</b> | <b>0:34</b> | <b>0:26</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:19</b> | <b>0:45</b> | <b>0:26</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 44: Media dei ritardi in partenza – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

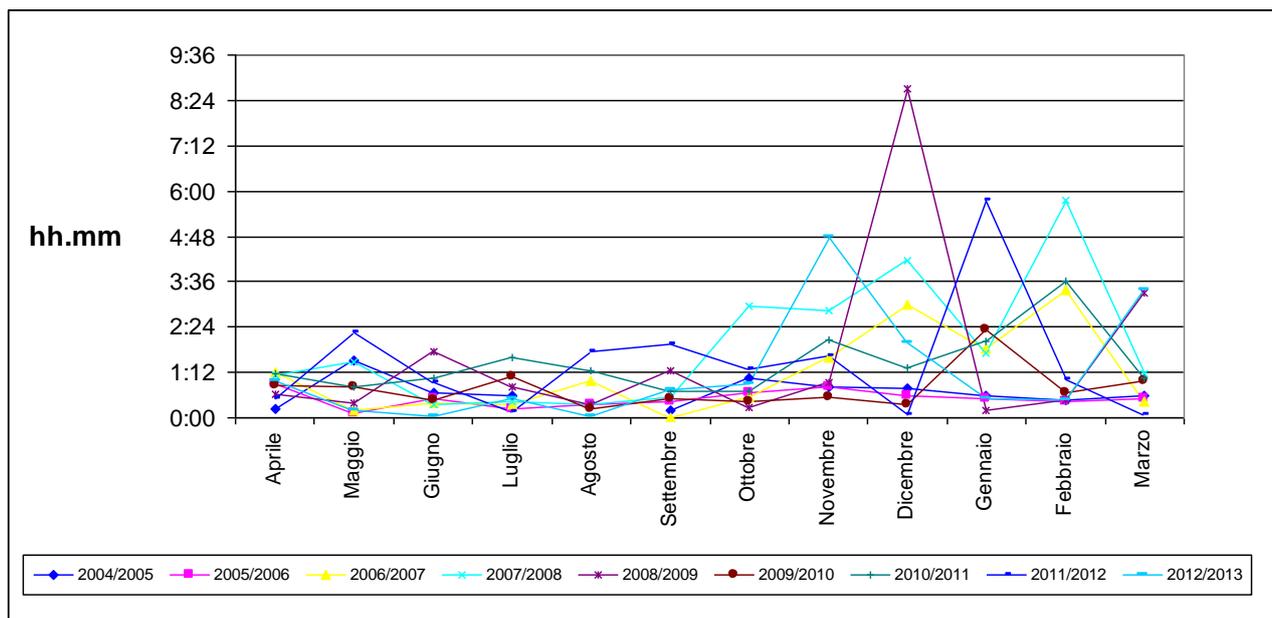
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 30: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0:15        | 0:59        | 0:19        |
| Maggio                  | 1:30        | 0:12        | 0:00        |
| Giugno                  | 0:40        | 0:03        | 0:55        |
| Luglio                  | 0:36        | 0:30        | 0:04        |
| Agosto                  |             | 0:02        | 1:09        |
| Settembre               | 0:12        | 0:45        | 0:26        |
| Ottobre                 | 1:02        | 0:54        | 0:08        |
| Novembre                | 0:49        | 4:48        | 0:31        |
| Dicembre                | 0:47        | 1:58        |             |
| Gennaio                 | 0:36        | 0:30        |             |
| Febbraio                | 0:27        | 0:28        |             |
| Marzo                   | 0:35        | 3:24        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>0:43</b> | <b>1:01</b> | <b>0:26</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:27</b> | <b>1:34</b> | <b>0:24</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 45: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

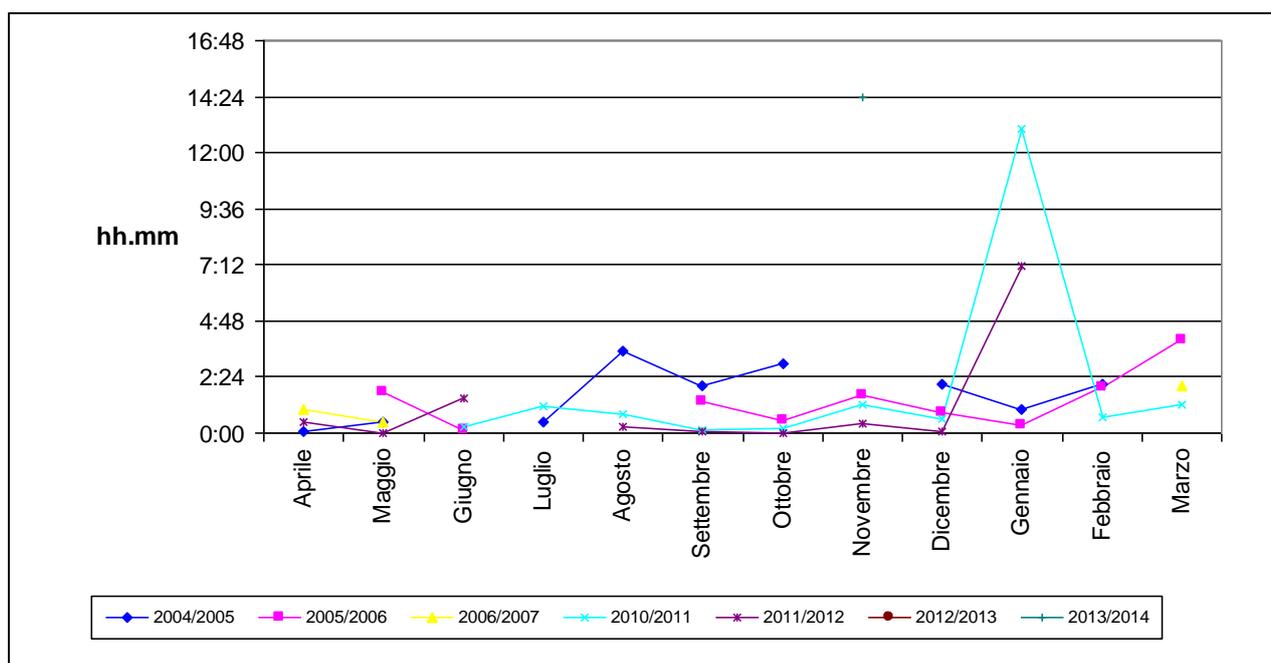
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 31: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti viaggi lunghi (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013 | 2013/2014    |
|-------------------------|-------------|-----------|--------------|
| Aprile                  | 0:05        |           |              |
| Maggio                  | 0:30        |           |              |
| Giugno                  |             |           |              |
| Luglio                  | 0:30        |           |              |
| Agosto                  | 3:30        |           |              |
| Settembre               | 2:00        |           |              |
| Ottobre                 | 3:00        |           |              |
| Novembre                |             |           | 14:24        |
| Dicembre                | 2:05        |           |              |
| Gennaio                 | 1:00        |           |              |
| Febbraio                | 2:05        |           |              |
| Marzo                   |             |           |              |
| <b>Media apr-mar</b>    | <b>1:35</b> |           | <b>14:24</b> |
| <b>Dev. St. apr-mar</b> | <b>1:26</b> |           |              |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 46: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti viaggi lunghi



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

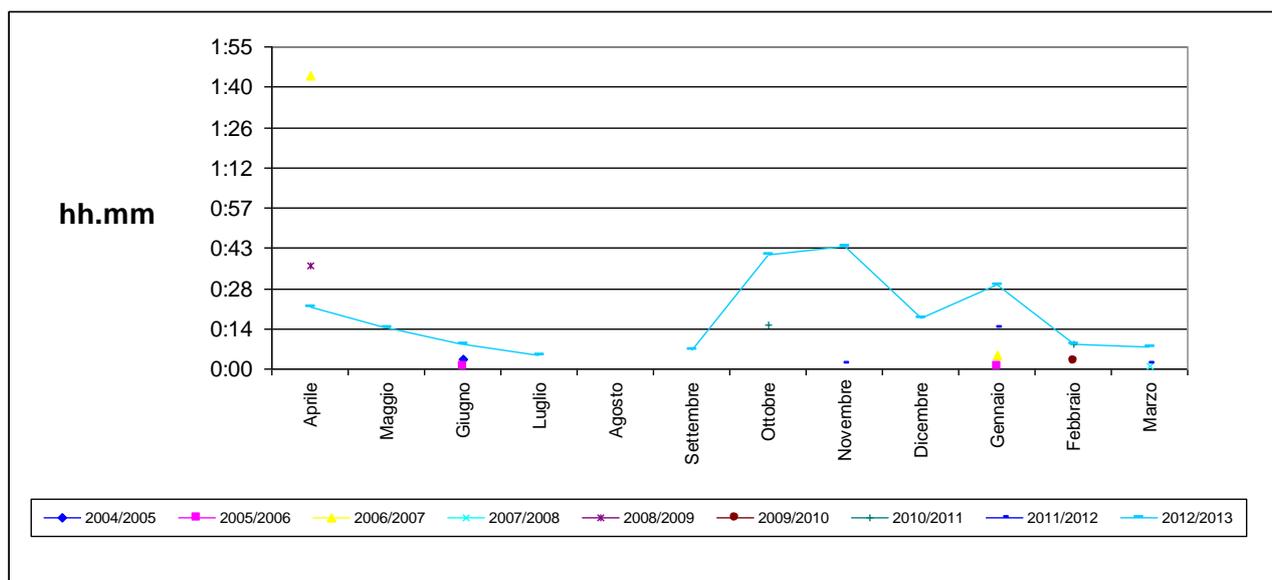
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 32: Media dei ritardi in partenza – servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  |             | 0:22        | 0:29        |
| Maggio                  |             | 0:15        | 0:01        |
| Giugno                  | 0:03        | 0:09        | 0:26        |
| Luglio                  |             | 0:05        | 0:33        |
| Agosto                  |             |             | 0:35        |
| Settembre               |             | 0:07        | 0:44        |
| Ottobre                 |             | 0:41        | 0:45        |
| Novembre                |             | 0:44        | 0:11        |
| Dicembre                |             | 0:18        |             |
| Gennaio                 |             | 0:30        |             |
| Febbraio                |             | 0:09        |             |
| Marzo                   |             | 0:08        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>0:03</b> | <b>0:20</b> | <b>0:28</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> |             | <b>0:16</b> | <b>0:15</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 47: Media dei ritardi in partenza – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

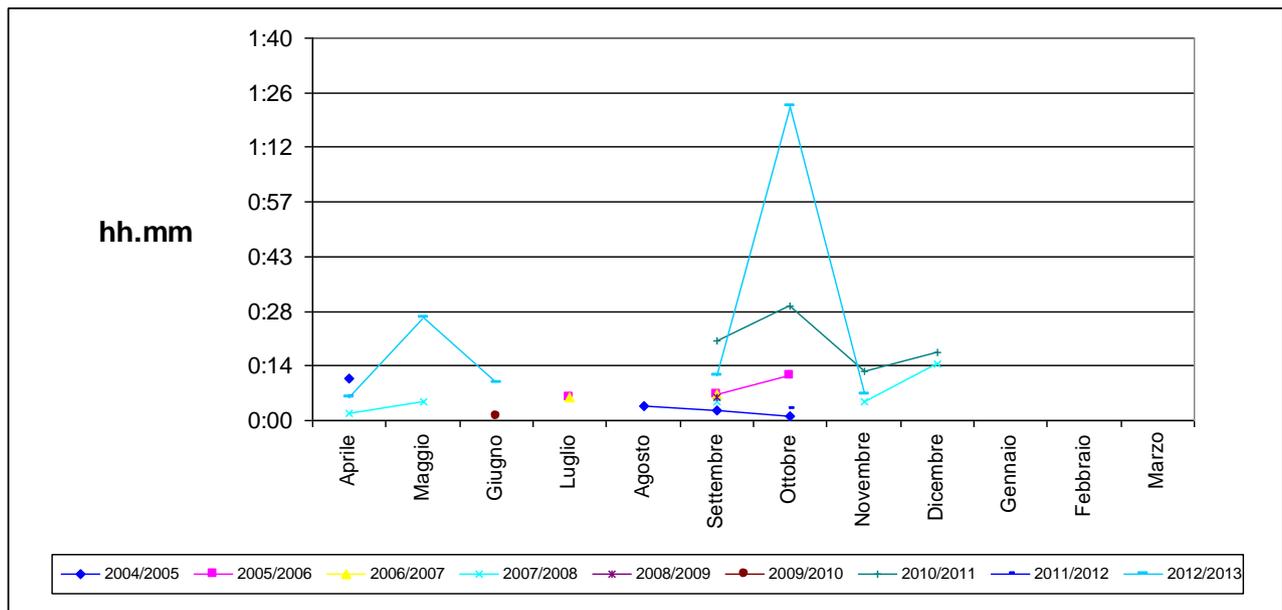
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 33: Media dei ritardi in partenza – servizi crociere (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0:11        | 0:06        | 0:05        |
| Maggio                  |             | 0:27        | 0:12        |
| Giugno                  |             | 0:10        | 0:23        |
| Luglio                  |             |             |             |
| Agosto                  | 0:04        |             | 0:18        |
| Settembre               | 0:02        | 0:12        | 0:07        |
| Ottobre                 | 0:01        | 1:23        | 0:05        |
| Novembre                |             | 0:07        | 0:10        |
| Dicembre                |             |             |             |
| Gennaio                 |             |             |             |
| Febbraio                |             |             |             |
| Marzo                   |             |             |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>0:04</b> | <b>0:24</b> | <b>0:13</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:04</b> | <b>0:29</b> | <b>0:09</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 48: Media dei ritardi in partenza – servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

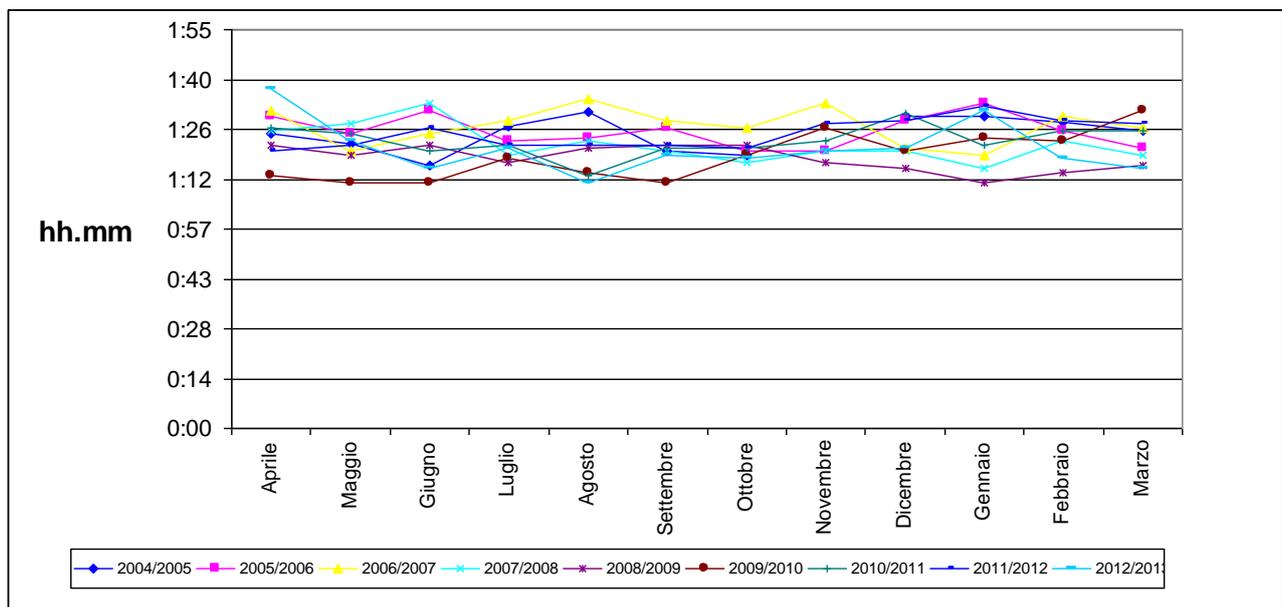
#### 4.6. Media della manovra d'uscita

Tab. 34: Media della manovra d'uscita - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:25        | 1:38        | 1:19        |
| Maggio                  | 1:22        | 1:23        | 1:16        |
| Giugno                  | 1:15        | 1:15        | 1:23        |
| Luglio                  | 1:27        | 1:21        | 1:22        |
| Agosto                  | 1:31        | 1:11        | 1:05        |
| Settembre               | 1:20        | 1:19        | 1:23        |
| Ottobre                 | 1:18        | 1:18        | 1:17        |
| Novembre                |             | 1:20        | 1:18        |
| Dicembre                | 1:30        | 1:21        |             |
| Gennaio                 | 1:30        | 1:32        |             |
| Febbraio                | 1:28        | 1:18        |             |
| Marzo                   | 1:25        | 1:15        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:22</b> | <b>1:20</b> | <b>1:17</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:05</b> | <b>0:07</b> | <b>0:05</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 49: Media della manovra d'uscita - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

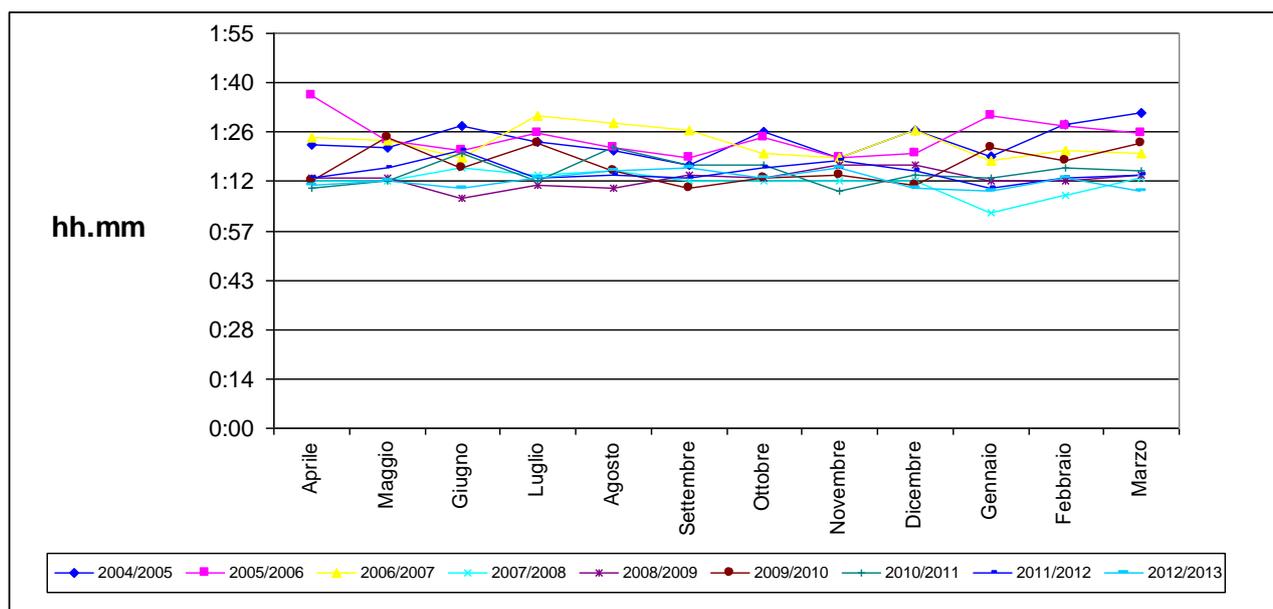
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 35: Media della manovra d'uscita - servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:22        | 1:11        | 1:08        |
| Maggio                  | 1:21        | 1:12        | 1:12        |
| Giugno                  | 1:28        | 1:10        | 1:08        |
| Luglio                  | 1:23        | 1:13        | 1:15        |
| Agosto                  | 1:21        | 1:15        | 1:19        |
| Settembre               | 1:16        | 1:16        | 1:13        |
| Ottobre                 | 1:26        | 1:13        | 1:09        |
| Novembre                | 1:19        | 1:16        | 1:17        |
| Dicembre                | 1:27        | 1:10        |             |
| Gennaio                 | 1:19        | 1:09        |             |
| Febbraio                | 1:28        | 1:13        |             |
| Marzo                   | 1:32        | 1:09        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:22</b> | <b>1:13</b> | <b>1:12</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:03</b> | <b>0:02</b> | <b>0:04</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 50: Media della manovra d'uscita - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

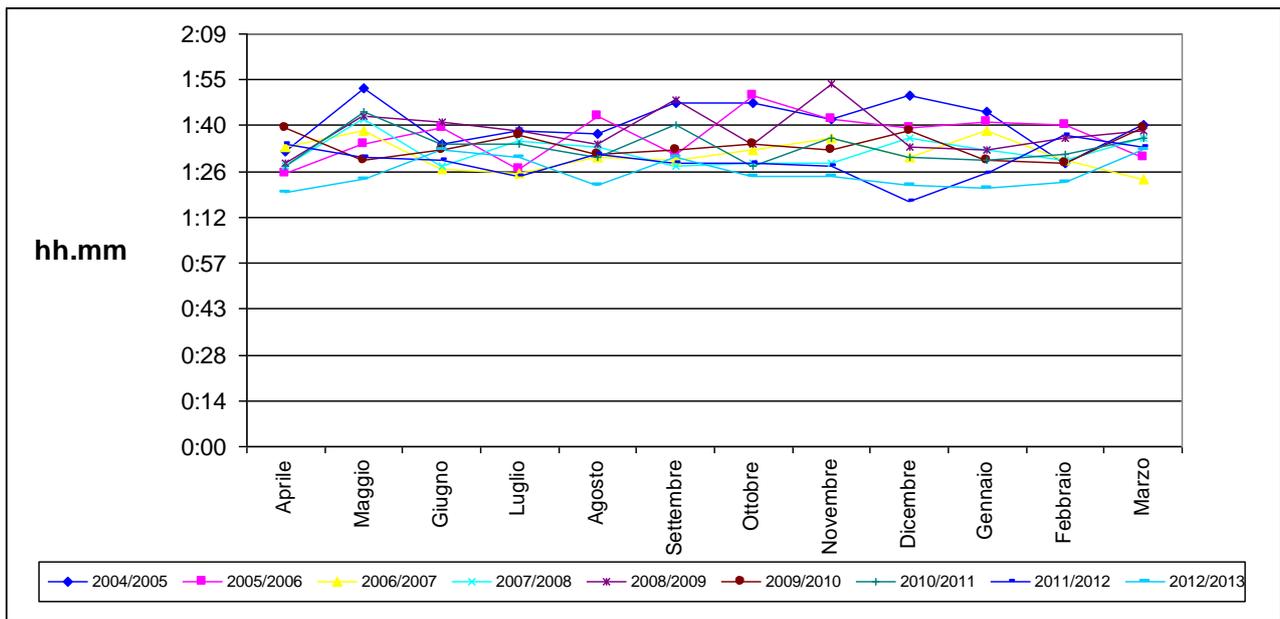
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 36: Media della manovra d'uscita - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:32        | 1:20        | 1:21        |
| Maggio                  | 1:52        | 1:24        | 1:14        |
| Giugno                  | 1:35        | 1:33        | 1:34        |
| Luglio                  | 1:39        | 1:31        | 1:36        |
| Agosto                  | 1:38        | 1:22        | 1:27        |
| Settembre               | 1:48        | 1:31        | 1:32        |
| Ottobre                 | 1:48        | 1:25        | 1:31        |
| Novembre                | 1:43        | 1:25        | 1:31        |
| Dicembre                | 1:50        | 1:22        |             |
| Gennaio                 | 1:45        | 1:21        |             |
| Febbraio                | 1:29        | 1:23        |             |
| Marzo                   | 1:41        | 1:33        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:42</b> | <b>1:26</b> | <b>1:28</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:07</b> | <b>0:04</b> | <b>0:07</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 51: Media della manovra d'uscita - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

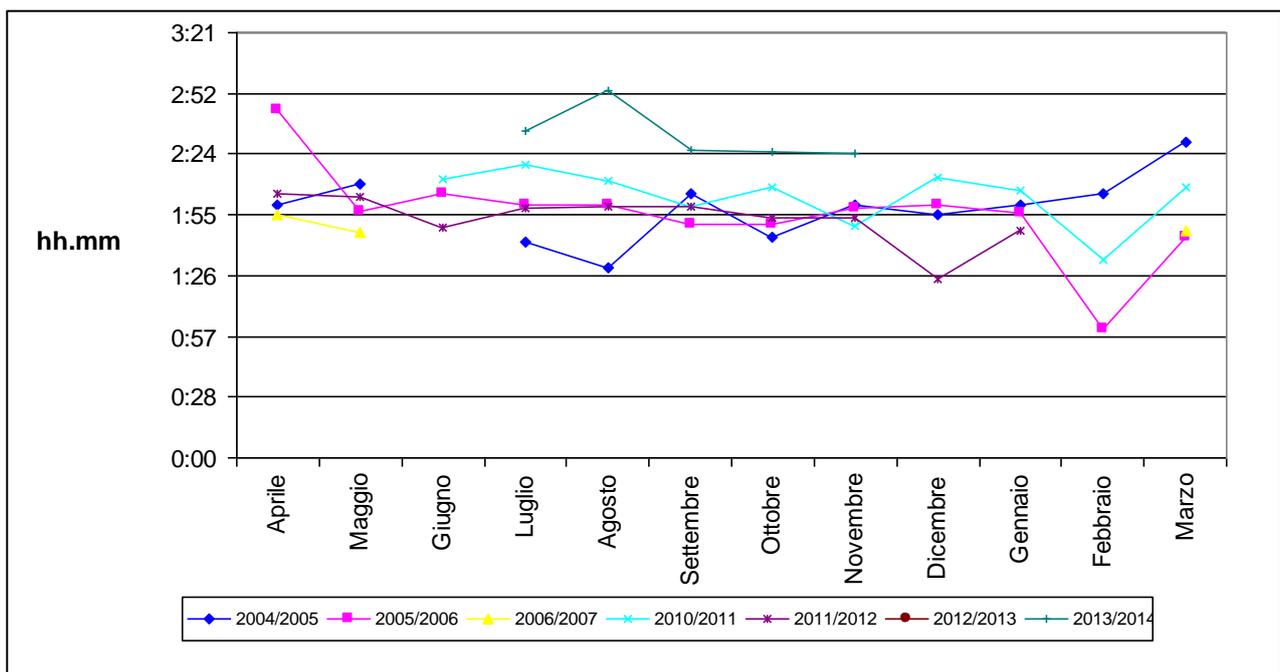
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 37: Media della manovra d'uscita - servizi diretti viaggi lunghi (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013 | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-----------|-------------|
| Aprile                  | 2:00        |           |             |
| Maggio                  | 2:10        |           |             |
| Giugno                  |             |           |             |
| Luglio                  | 1:42        |           | 2:35        |
| Agosto                  | 1:30        |           | 2:54        |
| Settembre               | 2:05        |           | 2:26        |
| Ottobre                 | 1:45        |           | 2:25        |
| Novembre                | 2:00        |           | 2:24        |
| Dicembre                | 1:55        |           |             |
| Gennaio                 | 2:00        |           |             |
| Febbraio                | 2:05        |           |             |
| Marzo                   | 2:30        |           |             |
| <b>Media apr-mar</b>    | <b>1:53</b> |           | <b>2:32</b> |
| <b>Dev. St. apr-mar</b> | <b>0:14</b> |           | <b>0:12</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 52: Media della manovra d'uscita - servizi diretti viaggi lunghi



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

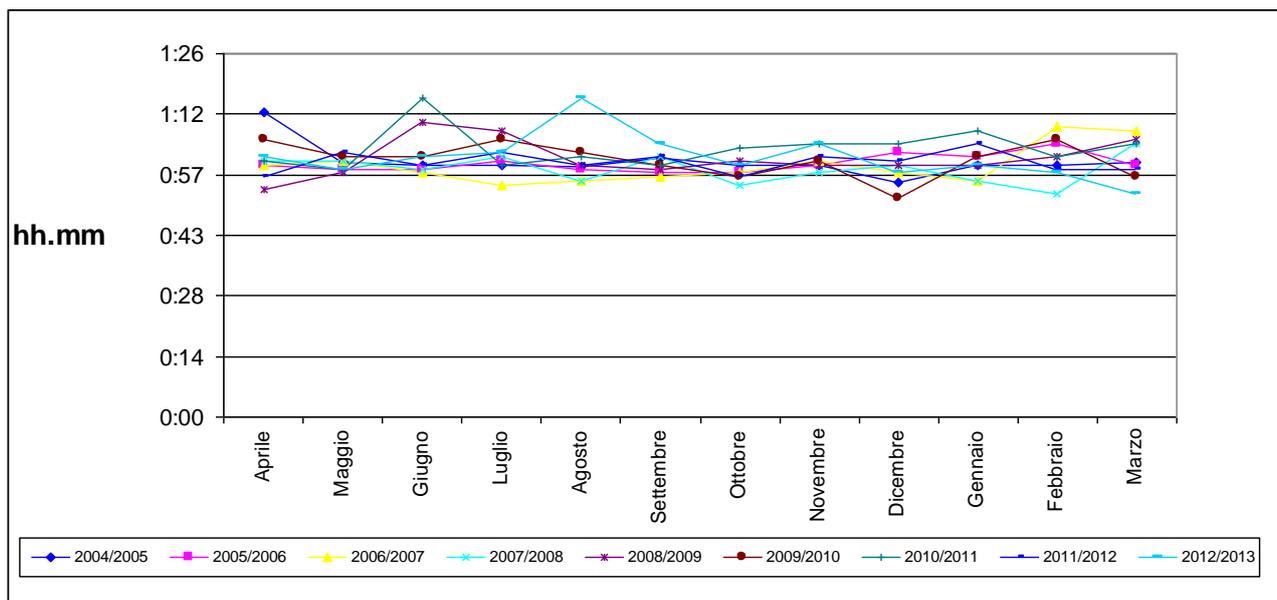
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 38: Media della manovra d'uscita - servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:12        | 1:02        | 1:13        |
| Maggio                  | 1:00        | 0:59        | 1:17        |
| Giugno                  | 1:00        | 1:02        | 1:22        |
| Luglio                  | 1:00        | 1:03        | 1:13        |
| Agosto                  | 0:59        | 1:16        | 1:06        |
| Settembre               | 1:01        | 1:05        | 1:08        |
| Ottobre                 | 1:00        | 1:00        | 1:00        |
| Novembre                | 1:00        | 1:05        | 1:12        |
| Dicembre                | 0:55        | 0:58        |             |
| Gennaio                 | 1:00        | 1:00        |             |
| Febbraio                | 1:00        | 0:58        |             |
| Marzo                   | 1:00        | 0:53        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:01</b> | <b>1:04</b> | <b>1:11</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:04</b> | <b>0:05</b> | <b>0:06</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 53: Media della manovra d'uscita - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

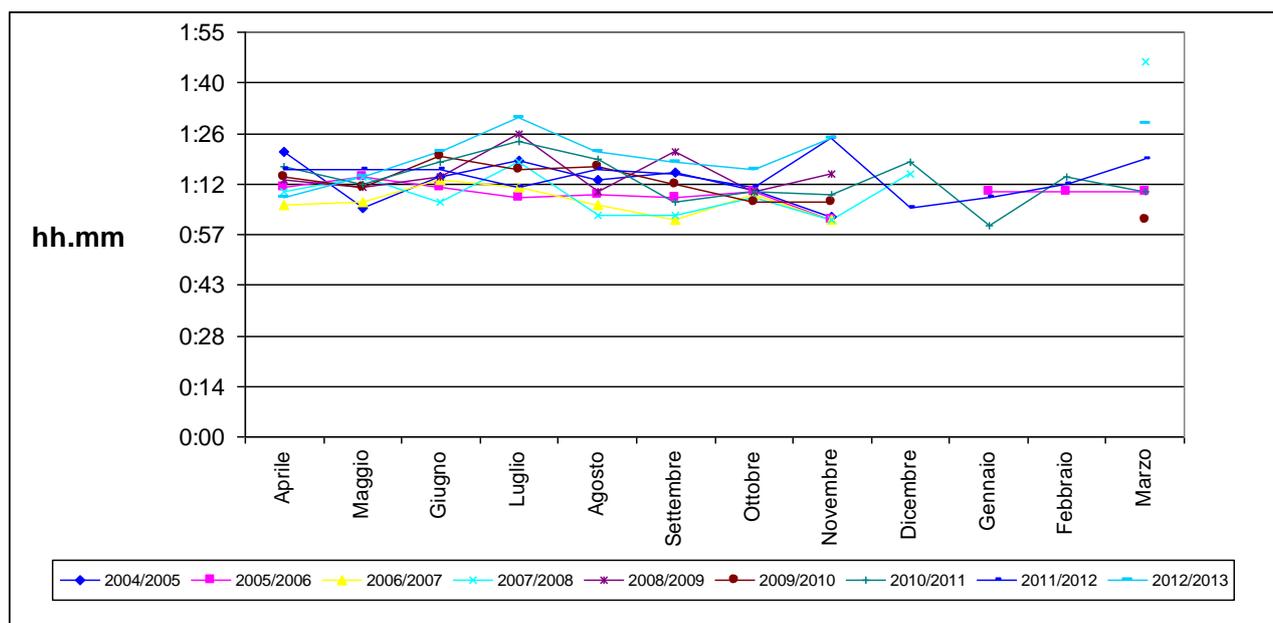
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 39: Media della manovra d'uscita - servizi crociere (hh.mm.)

| Mese                    | 2004/2005   | 2012/2013   | 2013/2014   |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1:21        | 1:08        | 1:25        |
| Maggio                  | 1:05        | 1:14        | 1:24        |
| Giugno                  | 1:14        | 1:21        | 1:29        |
| Luglio                  | 1:18        | 1:31        | 1:38        |
| Agosto                  | 1:13        | 1:21        | 1:25        |
| Settembre               | 1:15        | 1:18        | 1:23        |
| Ottobre                 | 1:10        | 1:16        | 1:46        |
| Novembre                | 1:02        | 1:25        | 1:19        |
| Dicembre                |             |             |             |
| Gennaio                 |             |             |             |
| Febbraio                |             |             |             |
| Marzo                   |             | 1:29        |             |
| <b>Media apr-giu</b>    | <b>1:12</b> | <b>1:19</b> | <b>1:28</b> |
| <b>Dev. St. apr-giu</b> | <b>0:06</b> | <b>0:07</b> | <b>0:08</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 54: Media della manovra d'uscita - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Al termine del periodo considerato, la rilevazione dei valori riferiti ai parametri rappresentativi della qualità del servizio marittimo-portuale offerto dal porto di Venezia ha portato alla luce una situazione di sostanziale tenuta rispetto al pregresso.

In linea con le analisi svolte nei precedenti Rapporti di Valutazione, si è deciso di entrare nel dettaglio e di andare ad analizzare i casi di aumento dei tempi suddividendoli in tre classi, ossia aumenti minori di dieci minuti, aumenti compresi tra dieci e sessanta minuti, aumenti superiori all'ora.

Partendo dai primi, quelli **inferiori ai dieci minuti** e quindi trascurabili pur essendo maggiormente frequenti, è stata riscontrata una loro **maggiore presenza nell'ambito dei servizi passeggeri** (ferry e crociere), presenza che oltretutto si è manifestata in modo trasversale rispetto le diverse fasi monitorate, cioè non prevalentemente in una o in un'altra fase della navigazione.

I ritardi compresi **tra i dieci ed i sessanta minuti** sono invece stati rilevati tanto nei **traffici merci che in quelli passeggeri**, con una **maggiore concentrazione a partire dai tempi di sosta in banchina** e fino ai tempi delle manovre di uscita dalla laguna.

L'ultima categoria individuata, quella fatta da tempi medi con **aumenti superiori all'ora**, è risultata essere caratterizzante, nel periodo in questione, fondamentalmente dei **servizi merci**, e **soprattutto di quelli ro-ro e feeder**. Così come rilevato in relazione alla precedente classe, anche i ritardi medi superiori all'ora sono stati rilevati più diffusamente **a partire dai tempi di sosta ai terminal**. Una precisazione a parte deve essere fatta per i tempi di sosta in rada dei servizi feeder, risultati essere in notevole aumento rispetto il pregresso esclusivamente a causa del ritardo eccezionale registrato nel mese di agosto.

## 5. ASPETTI QUALITATIVI DEL MONITORAGGIO: STRATEGIE E VALUTAZIONI DEGLI OPINION LEADERS

Diversamente da quanto scritto nei precedenti rapporti, vi è stata una **modificazione dell'operatività all'interno del bacino lagunare conseguente ai lavori presso la bocca di Lido e questo ha avuto forti, diverse ed interessanti conseguenze sulle percezioni rilevate all'interno del Tavolo di riferimento**. Il gruppo di ricerca ha iniziato il lavoro di rilevamento intensificando il rapporto con gli attori istituzionali appartenenti al Tavolo in modo da avere ancora più chiare le differenze percettive esistenti tra pubblico e privato. Si prevede comunque sin da ora, data la delicatezza del momento e le difficoltà nell'ottenere da parte del pubblico le informazioni indispensabili per avere uno scenario esaustivo delle diverse percezioni, la necessità nel prossimo rapporto di un ulteriore approfondimento nella direzione presa.

Il gruppo di ricerca ha potuto rilevare durante il ciclo di interviste effettuate con gli *stakeholder* appartenenti al Tavolo di riferimento un evidente **incremento delle preoccupazioni relative all'interazione tra i lavori del MOSE e l'attività economica del porto lagunare**. Dalle interviste è emerso chiaramente come **nella comunità portuale vi sia la consapevolezza che alcuni cambiamenti sostanziali sono in atto nell'assetto lagunare e nell'attività dello scalo. L'attenzione verso questi processi è quindi aumentata**, con un conseguente aumento della pressione nei confronti degli attori istituzionali, anche questo un fenomeno che è risultato chiaro dalle rilevazioni.

In questo rapporto, il secondo del nono anno di monitoraggio, si è deciso di investigare il Tavolo di riferimento principalmente sulla situazione della crocieristica, che costituisce il nervo maggiormente sensibile ed in evidenza presso gli addetti del settore portuale e presso l'opinione pubblica ormai da quasi un anno; il fenomeno della crocieristica per la città di Venezia ricopre infatti un ruolo primario per la comunità portuale e per l'opinione pubblica. Le modificazioni nell'operatività hanno quindi un effetto importante sull'attività degli operatori, dai terminalisti fino ai molteplici altri prestatori di servizi, nonché sulla cittadinanza.

L'ultimo quadrimestre del 2013 è stato segnato da alcuni momenti significativi per il sistema MOSE quali, in relazione all'attività portuale, la prima interruzione del servizio marittimo a causa dei lavori. Il 12 ottobre, infatti, è stato ufficializzato il funzionamento delle prime paratoie installate presso la bocca di Lido (lato Treporti), anche se le prove duravano già da alcuni giorni. Da fine novembre, invece, **la bocca di Lido è stata chiusa** al traffico per un periodo di quattro mesi per permettere i lavori di affondamento dei cassoni di ancoraggio delle paratoie mobili nel canale navigabile: questo ha, per la prima volta, generato **rilevanti problemi al traffico** con conseguenti ricadute sull'attività del porto. **I diversi operatori sentiti, sia istituzionali sia privati, hanno manifestato una viva preoccupazione per questo processo, non comparsa in maniera chiara nei precedenti rapporti**. Probabilmente l'effettiva costrizione dell'operatività ha fatto riflettere i vari soggetti sui nuovi scenari operativi ed economici possibili<sup>3</sup> e questo ha creato uno stato di entropia emozionale ed informativa. Si precisa oltretutto a tale proposito che più complesse del solito sono state le interazioni di chi scrive con gli operatori del Tavolo in quanto le informazioni e le percezioni sono emerse in modo maggiormente filtrato e controllato.

---

<sup>3</sup> A titolo esemplificativo si ricorda che nel periodo dei lavori sono interrotti, tra gli altri, tutti gli accessi delle navi da crociera verso la Marittima poiché la bocca di porto di Malamocco non dispone di un canale trasversale di congiunzione con il Terminal Passeggeri e che le compagnie hanno superato questo problema con soluzioni purtroppo poco soddisfacenti per gli operatori locali.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Per quanto i lavori fossero programmati da lungo tempo, ed il blocco inevitabile, gli *stakeholder* portuali si trovano dunque ora nella difficile situazione di **dover prevedere se le navi dirottate forzatamente a Trieste decideranno di tornare a Venezia alla riapertura della bocca**. Queste, per evitare problemi con le future ipotizzate modifiche alla navigazione in bacino lagunare, potrebbero preferire, al contrario, rimanere nella nuova destinazione, portando poi i viaggiatori a Venezia con servizi autobus, pur con le problematiche che questo comporta; per quanto sui mezzi d'informazione non sia trasparito in modo così chiaro, vi è **un'effettiva preoccupazione da parte dei portatori d'interesse veneziani di subire una consistente perdita di traffico crocieristico anche alla riapertura della bocca di Lido**.

Le navi da crociera non dislocate a Trieste, e previste essere comunque in arrivo in questo lasso di tempo, vengono invece dirottate verso Porto Marghera, principalmente presso il terminal TIV, dove sono peraltro sorti problemi legati all'operatività delle banchine e dove i lavoratori del terminal hanno protestato contro la decisione di impiegare comunque personale VTP per le operazioni di carico/scarico delle navi e contro i presunti ritardi nella gestione del normale traffico commerciale. Queste problematiche non possono che rientrare, ovviamente, nelle discussioni tecnico/politiche inerenti le possibili soluzioni per ovviare alla chiusura del bacino San Marco al traffico crocieristico sopra le 96.000 tonnellate prima e, da fine 2015, sopra le 40.000 tonnellate. L'opzione di spostare tutte le navi a Marghera, che già ospita il porto commerciale, è stata dunque messa alla prova.

Gli *stakeholder* segnalano inoltre che **la perdita d'appel dovuta al blocco temporaneo della Marittima si accompagna ad immediate ricadute finanziarie** (riguardanti la stagione invernale) riguardanti sia l'Autorità Portuale che ha minori transiti, che, ovviamente, il terminalista di riferimento, Venezia Terminal Passeggeri.

Un discorso simile può essere fatto anche per un altro settore di traffico interessato da questa fase dei lavori: per quanto i traffici Ro-Ro e ferry siano in calo da tempo, **lo spostamento del terminal traghetti, in via temporanea, dall'isola del Tronchetto al terminal Vecon di Marghera è infatti percepito come possibile ulteriore scontento**. Anche su questo punto si è potuta rilevare una certa preoccupazione da parte degli operatori, che come rilevato nei precedenti rapporti hanno oltretutto perso fiducia nella ripresa di questa tipologia di traffico. È inoltre emerso un certo scontento in quanto, per far fronte a questa necessità operativa, ANEK Lines ed Autorità Portuale hanno dovuto investire ai fini dell'adeguamento delle banchine commerciali, investimento che è stato fatto proprio in un momento in cui è comunque già previsto, una volta terminati i lavori di costruzione ad aprile, lo spostamento di questo traffico presso il nuovo terminal nell'ex area Alumix di Fusina.

Il conclusione, in questo rapporto si è potuto riscontrare come sia assolutamente chiaro che ci si trova in uno dei momenti più delicati per quanto riguarda l'interazione tra l'opera infrastrutturale e l'attività economica dello scalo lagunare; è altresì ampiamente percepito che vi saranno dei cambiamenti e di conseguenza c'è una certa **preoccupazione per le possibili modificazioni di scenario**.

## 6. CONCLUSIONI

Nel rispetto della struttura del presente Rapporto, gli elementi più rilevanti emersi al termine dei precedenti quattro mesi di monitoraggio possono essere schematizzati per punti nel modo seguente.

- **Flussi commerciali del porto di Venezia.** Al termine del periodo considerato emerge una situazione in cui di fatto proseguono il **calo dell’interscambio complessivo** del porto e quello delle **merci rinfuse** solide e liquide (si tratta di trend che possiamo definire di carattere “storico”). Per quanto riguarda i settori di traffico specializzati, a fronte della continua **flessione delle autostrade del mare** si hanno  **aumenti nel settore container** ed in quello crocieristico.
- **“Effetto concorrenza”.** Se a livello Adriatico si riscontra un allineamento del porto di Venezia con quello di Ancona, a livello italiano il porto lagunare risulta essere in linea con La Spezia nel traffico container. Il principale porto italiano, quello di Genova, registra invece un calo del traffico containerizzato (disallineandosi rispetto le tendenze degli altri scali monitorati).
- **Qualità del servizio marittimo-portuale.** I più rilevanti casi di aumento dei tempi medi sono quelli che riguardano le **soste in banchina**, soprattutto dei servizi ro-ro, ed i successivi **ritardi in partenza**. Un significativo caso di incremento è inoltre quello riguardante **i servizi feeder nei tempi di sosta in rada**.
- **Tavolo degli operatori.** Il periodo in questione vede i portatori di interessi del porto di Venezia **fortemente preoccupati per la situazione operativa** venutasi a creare con l’interdizione dei transiti a crociere e servizi ro-ro/ferry per la bocca di Lido. L’elemento fondamentale emerso vede uno stato di preoccupazione “attuale” legato alle ripercussioni economico-finanziarie contingenti ed una preoccupazione “in prospettiva” legata agli scenari che si presenteranno, per i settori di traffico citati, a partire dal momento in cui cesserà il blocco.