



**Consorzio per la Gestione del Centro  
di Coordinamento delle Attività di Ricerca  
inerenti il Sistema Lagunare di Venezia**

Palazzo Franchetti S. Marco 2847 30124 Venezia

Tel. +39.041.2402511 Fax +39.041.2402512

Progetto **STUDIO B.6.72 B/7**

**ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL  
MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE  
BOCCHIE LAGUNARI**

Documento **MACROATTIVITÀ: SETTORE PORTUALE  
I RAPPORTO DI VALUTAZIONE  
PERIODO DI RIFERIMENTO: DA MAGGIO AD  
AGOSTO 2011**

Versione **2.0**

Emissione **29 Novembre 2011**

Redazione

Verifica

Approvazione

Dott. Marco Della Puppa

Prof. Marco Mazzarino

Ing. Pierpaolo Campostrini

## Indice

<b>1. INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ANALISI DEI TRAFFICI DEL PORTO DI VENEZIA NEL PERIODO GENNAIO - GIUGNO 2011: VALORI A CONFRONTO E TREND .....</b>	<b>4</b>
<b>3. PORTI CONCORRENTI: ANALISI DEI FLUSSI NEL PERIODO MARZO - GIUGNO 2011 .....</b>	<b>13</b>
3.1 Il porto di Ancona.....	13
3.2 Il porto di Genova.....	15
3.3 Il porto di La Spezia .....	18
<b>4. LA QUALITA' DEL SERVIZIO MARITTIMO-PORTUALE: ANDAMENTO DEI PARAMETRI NEL PERIODO APRILE 2010 - MAGGIO 2011 .....</b>	<b>21</b>
4.1. Media della sosta in rada.....	21
4.2. Media dei ritardi in entrata .....	26
4.3. Media della manovra d'entrata .....	32
4.4. Media dei tempi di sosta in banchina.....	38
4.5. Media dei ritardi in partenza .....	44
4.6. Media della manovra d'uscita .....	50
<b>5. ASPETTI QUALITATIVI DEL MONITORAGGIO: STRATEGIE E VALUTAZIONI DEGLI OPINION LEADERS .....</b>	<b>57</b>

## 1. INTRODUZIONE

All'interno del presente Rapporto di valutazione, il primo della settima annualità del Piano di Monitoraggio, sono stati raccolti, rielaborati e commentati i dati contenuti nei precedenti Rapporti Mensili. Come già altre volte ricordato, l'obiettivo ultimo di questo lavoro è sostanzialmente quello di effettuare una rielaborazione critica rispetto quanto rilevato nei precedenti mesi di monitoraggio.

I primi due paragrafi del documento sono finalizzati all'analisi dei flussi di traffico del porto di Venezia e dei porti concorrenti di Ancona, Genova e La Spezia. Come tradizionalmente fatto, al fine di evidenziare e valutare l'andamento dei traffici dall'inizio dei cantieri, si procederà con la comparazione dei valori attuali con quelli rilevati durante la precedente annualità e con quelli dello stato *ante operam* (anno 2004).

L'arco temporale coperto dai dati in questione riguarda il periodo gennaio - giugno 2011 per il porto di Venezia, il periodo marzo - giugno 2011 per i "porti concorrenti".

Per quanto riguarda l'analisi dei dati del porto di Venezia si ricorda che a causa dell'adeguamento allo standard ESPO di pubblicazione, la comparazione dei dati attuali con quelli riferiti al 2004 verrà fatta, dove questi non siano puntualmente confrontabili, ricorrendo ad alcune elaborazioni ed approssimazioni. A tal fine si segnala che nelle tabelle 1 e 2 le voci in rosso rappresentano i valori direttamente confrontabili, mentre quelle in blu sono quelle per cui si rende necessaria un'approssimazione ed una valutazione aggregata.

Alcune precisazioni devono inoltre essere fatte in merito all'analisi dei porti concorrenti. Più nello specifico se da una parte si segnala la completezza analitica inerente i porti di Ancona, Genova e La Spezia, dall'altra si segnala la totale assenza di dati riguardanti il porto di Trieste. Come altre volte rilevato l'analisi del porto di Ravenna non è stata svolta poiché essendo essa fatta con cadenza annuale, alla fine di ciascun anno solare più nello specifico, questa sarà possibile soltanto all'inizio del 2012, ossia quando i dati consuntivi di tutto il 2011 saranno resi noti.

Nella terza parte del rapporto saranno rielaborati ed analizzati i dati derivanti dalla misurazione diretta dei valori dei parametri che rappresentano la qualità del servizio offerto dal porto di Venezia. L'arco temporale di riferimento sarà il bimestre aprile - maggio 2011 non essendo ancora disponibili i dati riguardanti i mesi di giugno e luglio.

Nell'ultima parte del lavoro sarà tracciato il quadro delle opinioni e delle percezioni della comunità portuale lagunare.

In linea con quanto previsto dal Disciplinare Tecnico, nel precedente quadrimestre è stato altresì condotto il monitoraggio dei cosiddetti "parametri economici". Quanto emerso va in direzione dell'invarianza rispetto i livelli pregressi.

## 2. ANALISI DEI TRAFFICI DEL PORTO DI VENEZIA NEL PERIODO GENNAIO - GIUGNO 2011: VALORI A CONFRONTO E TREND

Nelle tabelle 1 e 2 le voci in rosso rappresentano i valori attuali direttamente confrontabili con quelli riferiti al 2004, mentre quelle in blu sono quelle per cui si rende necessaria un'approssimazione ed una valutazione d'insieme. Si ricorda, infatti, che a partire da febbraio 2009 l'Autorità Portuale di Venezia ha modificato il proprio standard di pubblicazione dei dati andando ad uniformarsi a quello previsto a livello europeo dalla European Seaport Organization (ESPO).

Tab. 1: Flussi di traffico (gennaio - giugno 2011, dati cumulati)

Merci (tonn.)	PERIODO		Var. % 11/10
	Gen. - Giu. 10	Gen.- Giu. 11	
Rinfuse solide	3.494.856	3.171.274	-9,3
Rinfuse liquide	5.708.907	5.667.281	-0,7
Container	1.837.160	2.216.932	20,7
Ro-ro	929.045	852.059	-8,3
Altre general cargo	1.207.321	1.207.694	0,0
Merci in colli	3.973.526	4.275.685	7,6
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>13.177.289</b>	<b>13.114.240</b>	<b>-0,5</b>
TEU	182.007	222.019	22,0
Passeggeri	686.508	739.348	7,7
<i>di cui crocieristi</i>	539.527	592.920	9,9
Navi	1.882	1.904	1,2

Fonte: Autorità Portuale di Venezia

CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
 DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

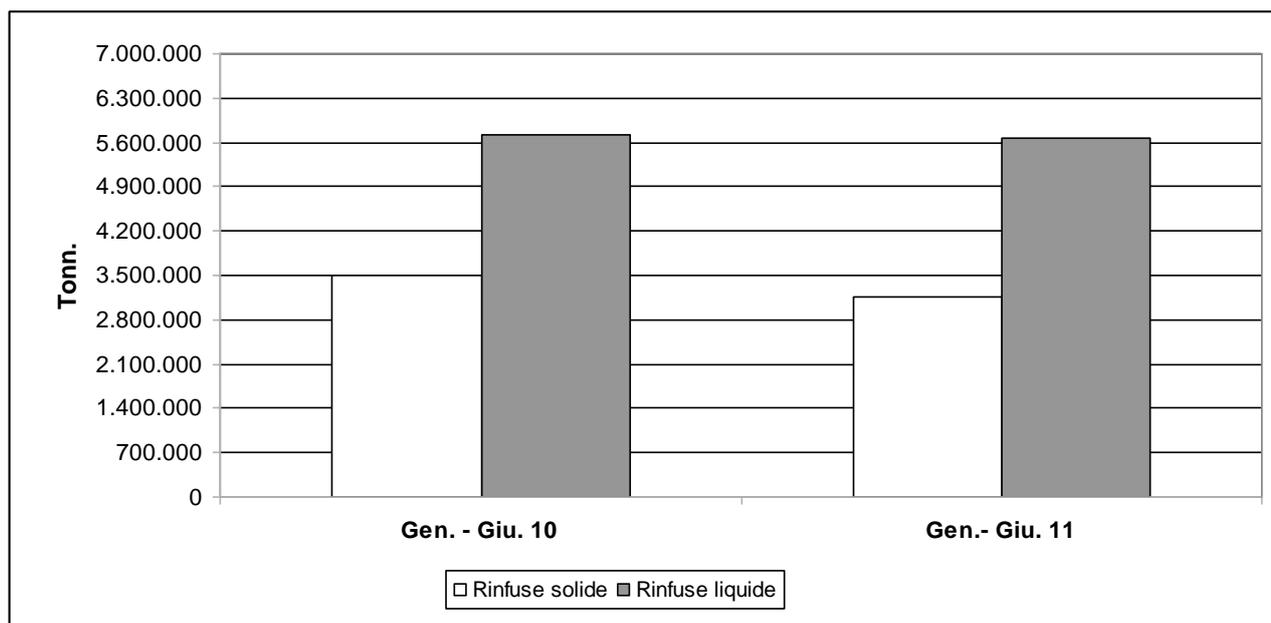
Tab. 2: Flussi di traffico (gennaio - giugno 2004, dati cumulati)

Merci (tonn.)	PERIODO
	Gen. - Giu. 04
Cereali	506.047
Sfarinati	332.756
Carbone	309.344
Rinfuse siderurgiche	592.304
Altre rinfuse	1.296.376
Prodotti siderurgici	1.007.617
Altre merci	230.387
<i>Totale tradizionale</i>	4.274.831
Autostrade del mare	763.846
Container	1.312.195
Rinfuse liquide	41.850
<i>Totale specializzati</i>	2.117.891
TOTALE COMMERCIALE	6.392.722
TOTALE INDUSTRIALE	3.341.108
TOTALE PETROLI	5.251.218
TOTALE GENERALE	14.985.048
Movimento contenitori (TEU)	147.748
Movimento passeggeri (unità)	323.839
Navi al commerciale (unità)	1.627
<i>di cui passeggeri</i>	404

Fonte: Autorità Portuale di Venezia

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 1: Merci rinfuse (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

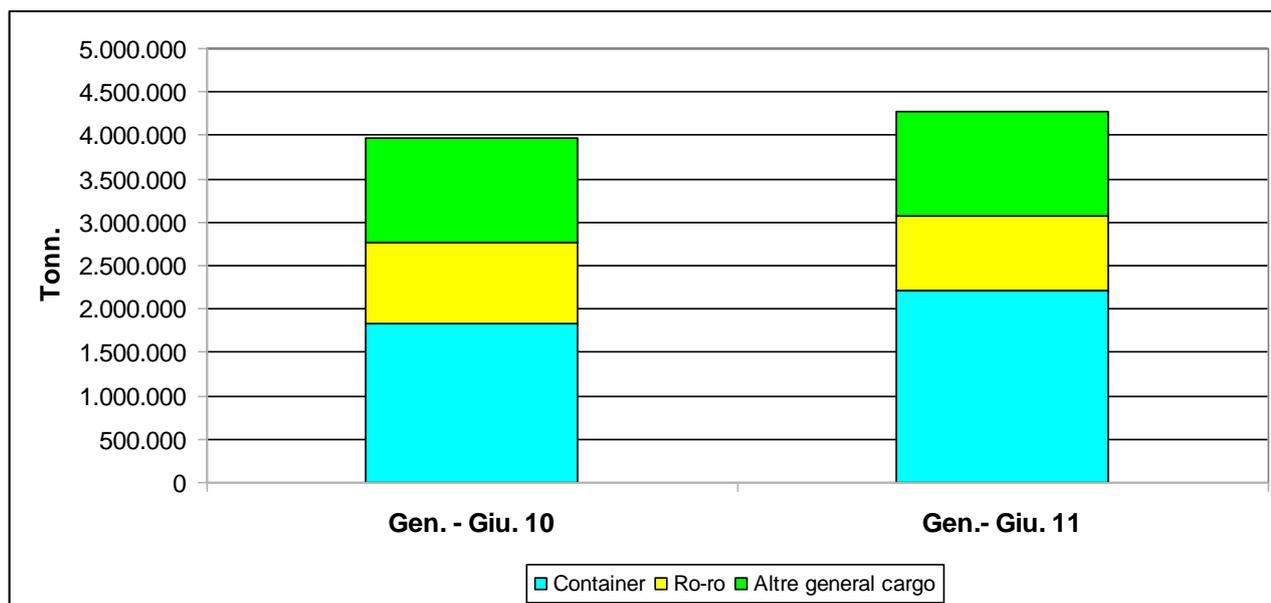
Alla fine dell'arco temporale considerato, i traffici delle merci rinfuse risultano essere complessivamente in calo rispetto lo stesso periodo del 2010. Nell'ambito di questo risultato complessivo sono tuttavia individuabili due risultati sostanzialmente diversificati poiché da una parte si ha il decremento di poco inferiore al 10% delle rinfuse solide, che sono diminuite di oltre 320 mila tonnellate, ed il sostanziale allineamento al pregresso delle merci rinfuse liquide, che con uno scostamento del -0,7% sono diminuite di circa 41 mila tonnellate. Una situazione diversa caratterizza questa particolare tipologia di traffico nei confronti del 2004, periodo rispetto il quale è possibile stimare un decremento del 25% circa per le merci solide ed un incremento di poco superiore al 5% per quelle liquide.

Per quanto riguarda le merci in colli la situazione risulta essere ribaltata in quanto il volume complessivo è in crescita rispetto lo scorso anno (+7,6%). Scendendo ancora una volta nel dettaglio si ha nuovamente la conferma del momento più che positivo dei traffici containerizzati (circa 380 mila tonnellate in più, che in termini percentuali significa un +20%) cui si contrappone la flessione, anch'essa già precedentemente segnalata, delle autostrade del mare che si contraggono dell'8%; allineati ai volumi pregressi sono infine i traffici della categoria residuale "altre general cargo". Dal confronto con i valori del 2004 se da una parte risulta essere confermato l'andamento positivo dei traffici containerizzati (+69% circa), dall'altra è ribaltato il saldo delle autostrade del mare che in questo caso crescono dell'11,5%.

Visti i saldi parziali qui sopra evidenziati, passando a considerare il porto nel suo complesso si ha che rispetto il 2010 l'interscambio è sostanzialmente invariato in quanto la variazione di circa 63 mila tonnellate in meno è pari, in termini percentuali, ad un -0,5%. Più accentuata appare invece essere la flessione rispetto lo stato *ante operam* poiché la variazione negativa si attesta attorno ai 12 punti percentuali.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Graf. 2: General cargo (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Nei grafici successivi (graf. 3, 4 e 5 ) sono rappresentati i valori riguardanti le movimentazioni di container espresse in TEU, il movimento passeggeri ed il numero complessivo di navi che hanno scalato il porto.

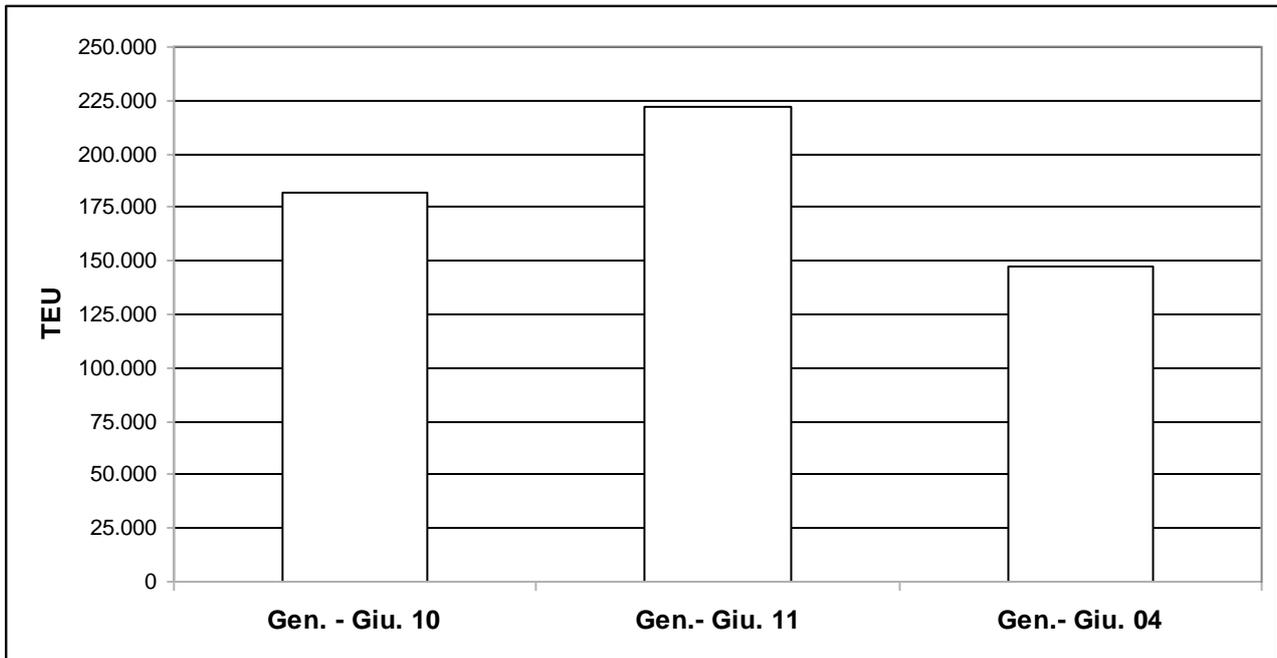
Anche al termine del periodo considerato il traffico containerizzato espresso in termini del numero di TEU movimentati registra un deciso saldo positivo attestandosi a poco più di 40 mila unità movimentate in più del 2010 e pari ad un +22%. Rispetto al 2004 l'andamento positivo risulta inoltre essere ancor più accentuato in quanto il delta in questo caso diventa del +48%.

Altrettanto positivamente si chiude il periodo per quanto riguarda il traffico passeggeri. Il pur rilevante incremento del 7,7% rispetto al 2010 nel traffico complessivo, sembra tuttavia essere modesto se confrontato al +128% derivante dal confronto con il 2004.

E' infine leggermente cresciuto anche il numero di navi che hanno scalato Venezia; in questo caso la variazione è dell'1,2% pari a 22 navi in più del 2010.

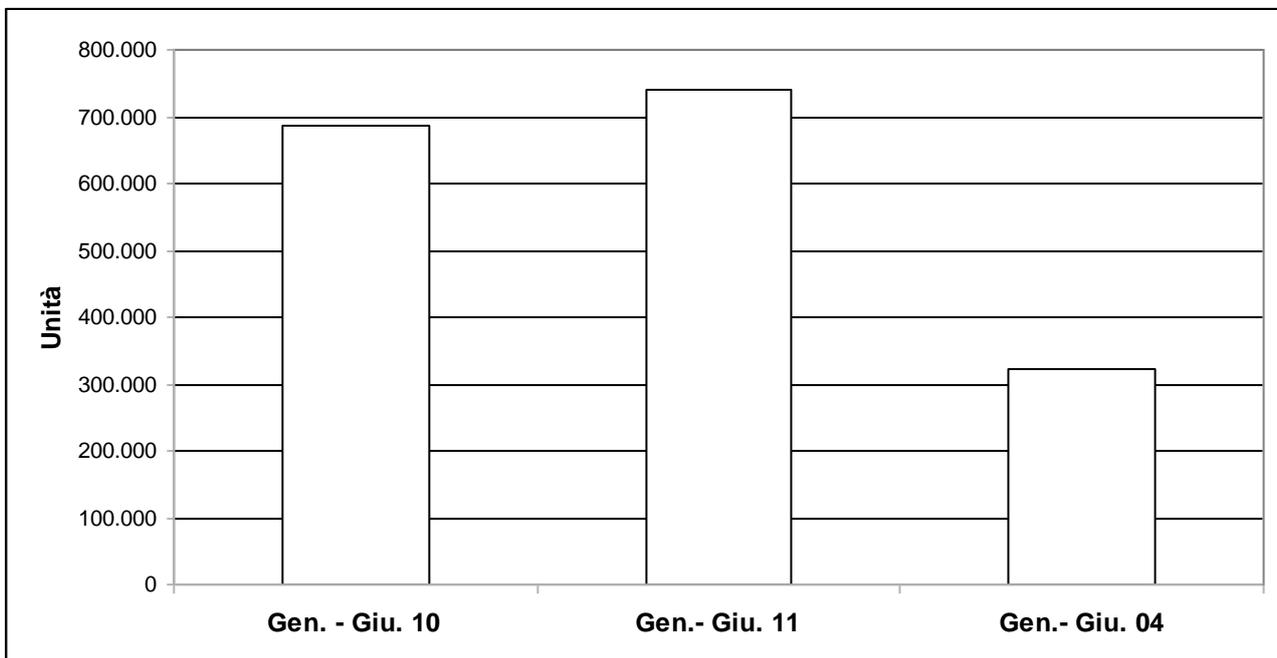
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 3: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

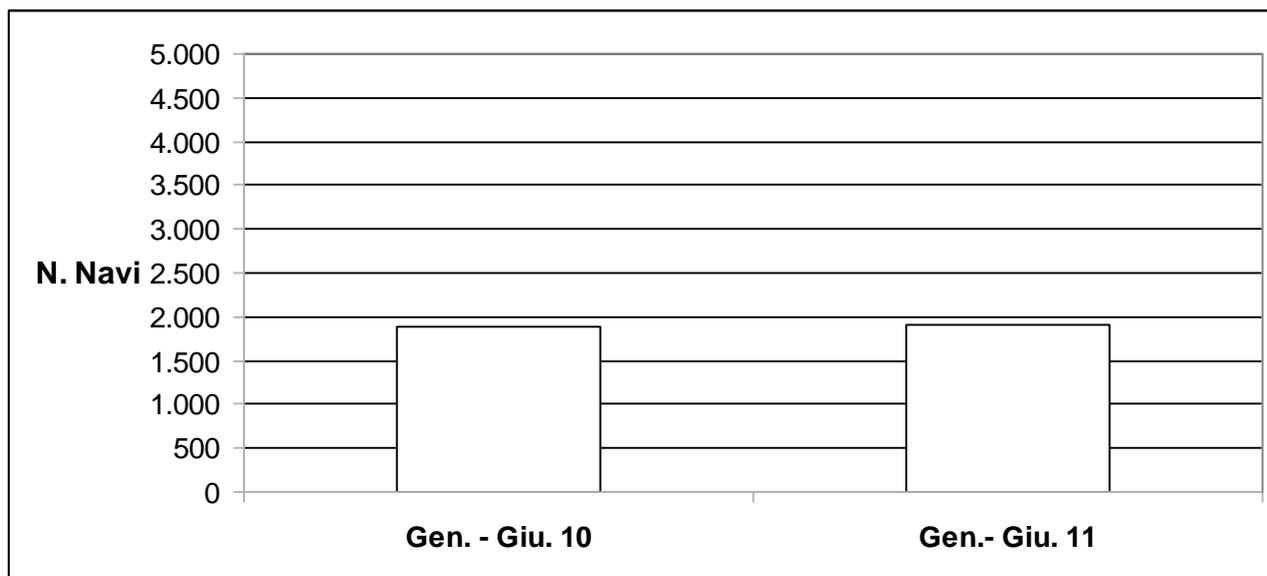
Graf. 4: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 5: Movimento navi (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Sulla base dei dati sopra presentati e commentati è possibile svolgere alcuni ragionamenti che completano quanto fatto.

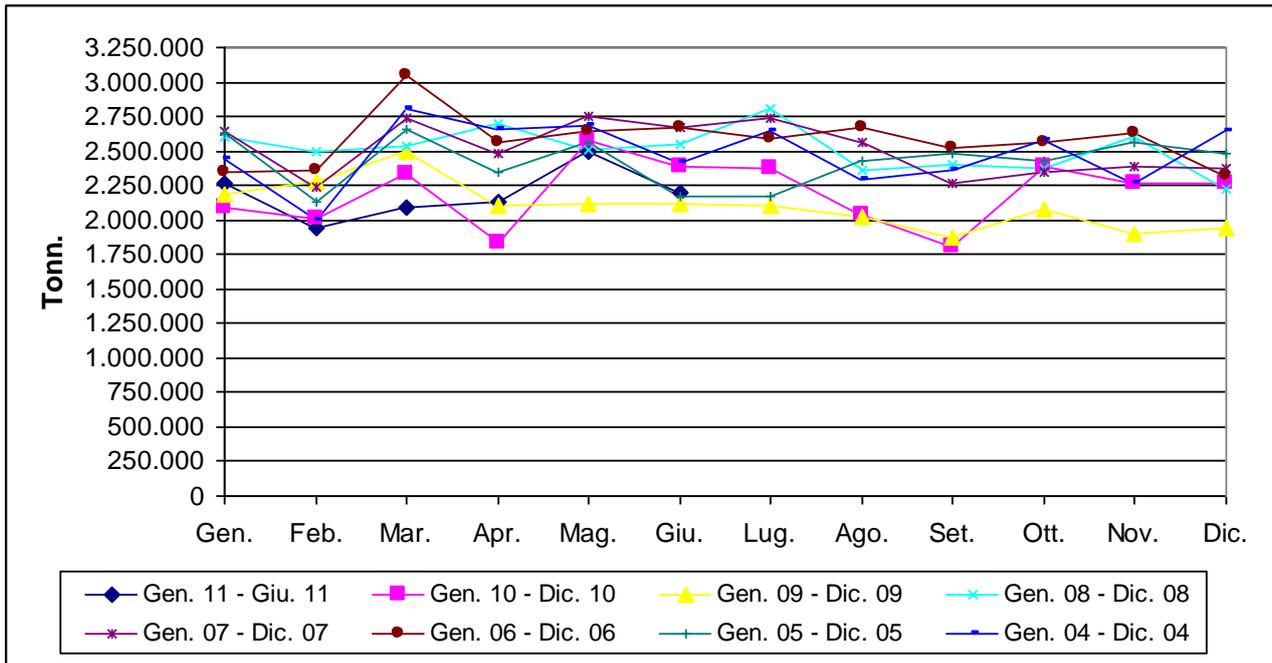
Iniziando dai traffici di rinfuse emergono due elementi; in primo luogo la continuazione del percorso di contrazione di quelle solide a fronte della sostanziale tenuta di quelle liquide le quali, pur essendo al termine di questo periodo in leggera flessione, hanno dimostrato anche in passato una spiccata variabilità derivante dall'essere costituite sostanzialmente dal petrolio, e per questo motivo soggette a tutte le problematiche di mercato che esso comporta.

Passando alle merci in colli ancora una volta si ha la dicotomia traffici containerizzati - autostrade del mare. Se i primi si confermano dunque essere un settore particolarmente rilevante ed in continua espansione, elemento chiaramente testimoniato dai trend di sviluppo a doppia cifra, le seconde stanno continuando, anche al termine della prima metà del 2011, ad attraversare un momento di rallentamento determinato dalle tendenze più generali già discusse e legate fondamentalmente alle problematiche dei mercati di riferimento.

Per quanto riguarda infine il traffico passeggeri, gli incrementi del 7 e del 9% riguardanti il movimento complessivo e la sua componente crocieristica rispettivamente rimandano ad un ragionamento già svolto in passato. In particolare il maggiore incremento della componente crocieristica sta a significare che le altre categorie di passeggeri (quelli dei servizi traghetti ad esempio) sono in contrazione, dato che certamente si ricollega al rallentamento delle autostrade del mare già visto in termini di tonnellate di merce e riconducibile specificamente ai servizi misti passeggeri-merci piuttosto che a quelli solo-merci.

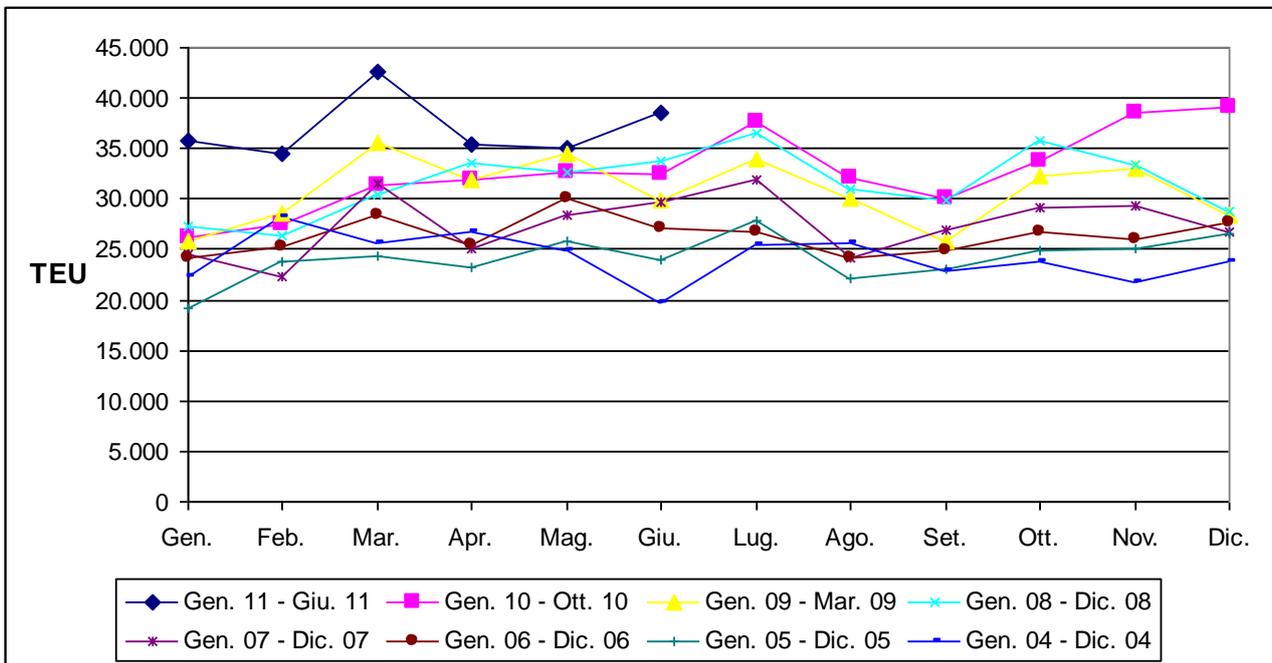
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
 DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 6: Totale generale - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

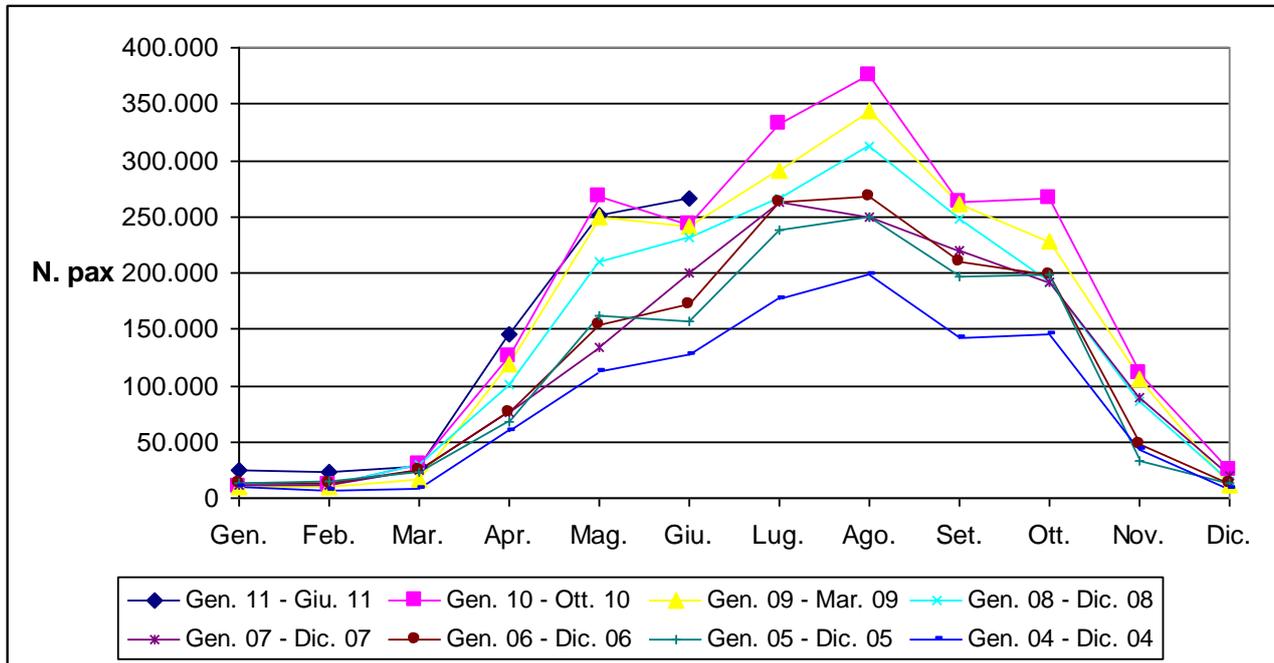
Graf. 7: Movimento contenitori - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

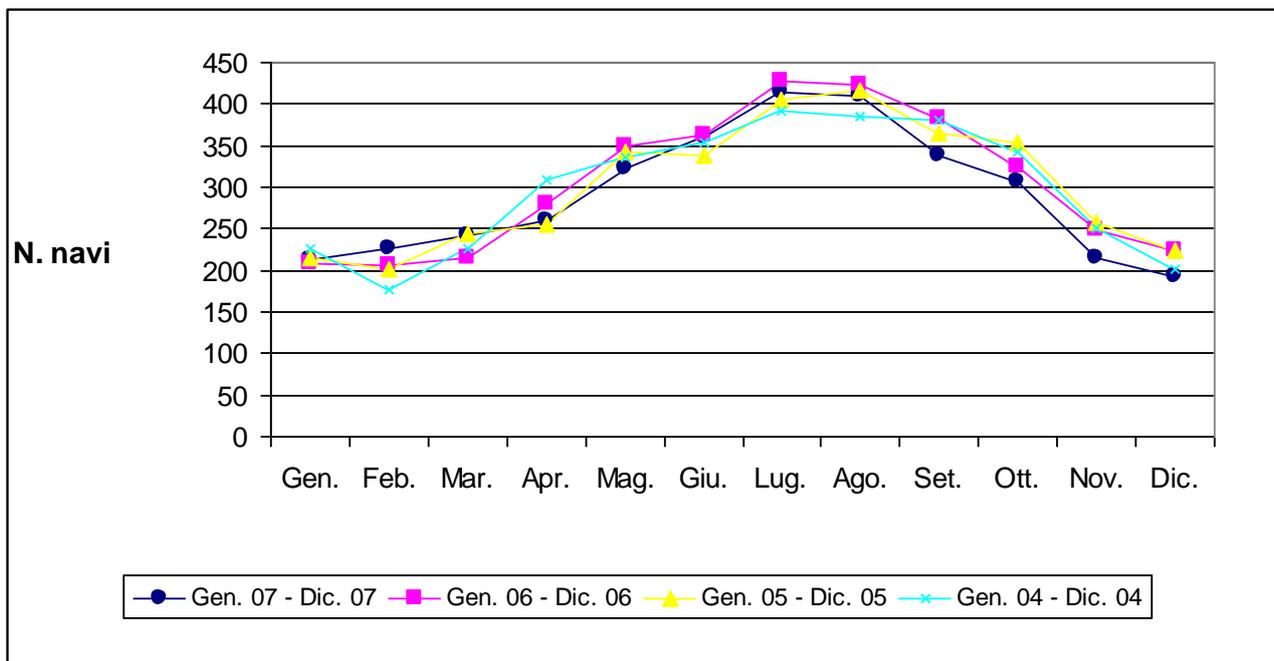
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
 DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Graf. 8: Movimento passeggeri - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

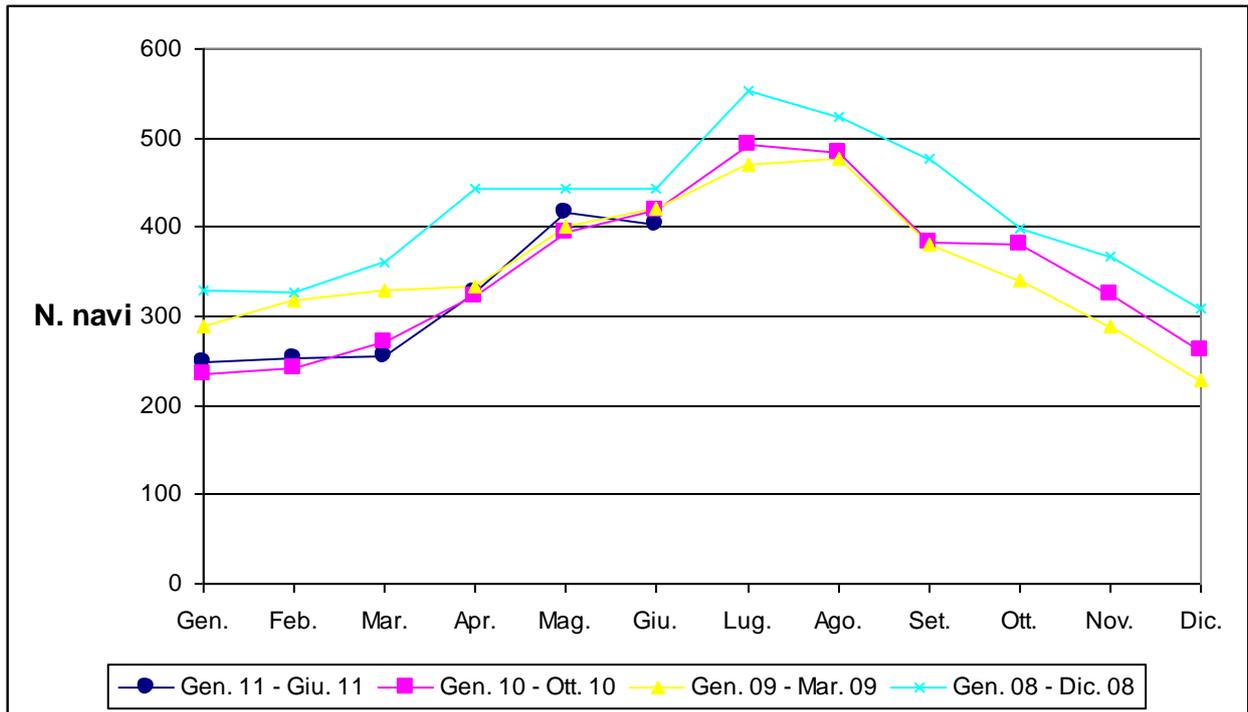
Graf. 9: Movimento navi al commerciale - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Graf. 10:- Movimento navi complessivo - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

### 3. PORTI CONCORRENTI: ANALISI DEI FLUSSI NEL PERIODO MARZO - GIUGNO 2011

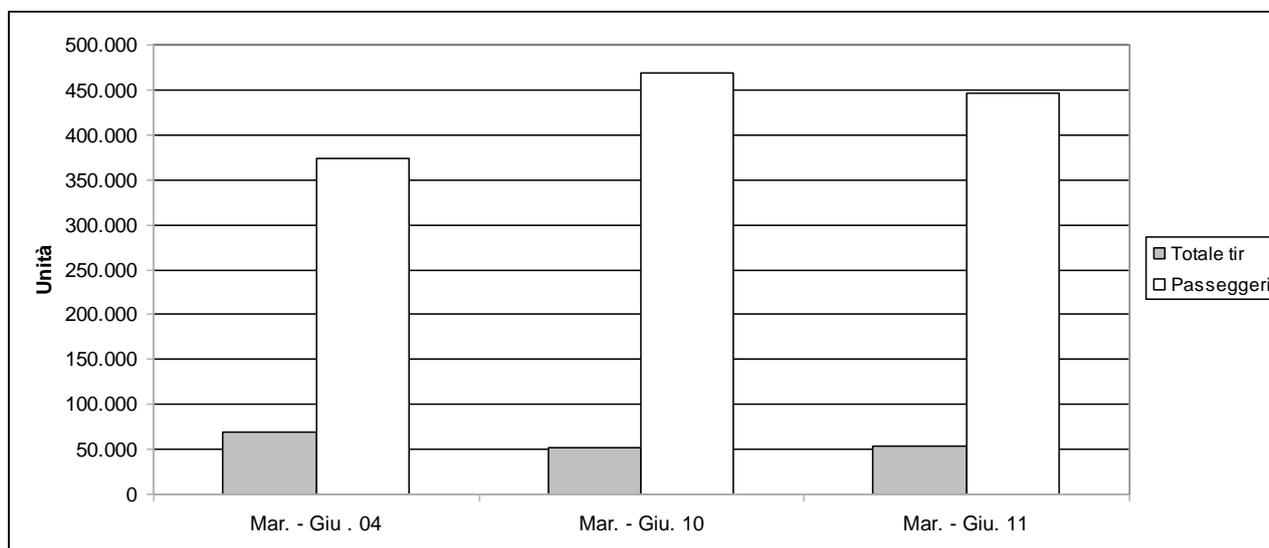
#### 3.1 Il porto di Ancona

Tab. 3: Flussi di traffico (marzo - giugno 2011, dati cumulati)

	PERIODO			Var. %	
	Mar. - Giu. 04	Mar. - Giu. 10	Mar. - Giu. 11	11/10	11/04
Totale tir	69.222	51.907	52.841	1,8	-23,7
Passeggeri	373.982	468.246	447.011	-4,5	19,5

Fonte: Autorità Portuale di Ancona

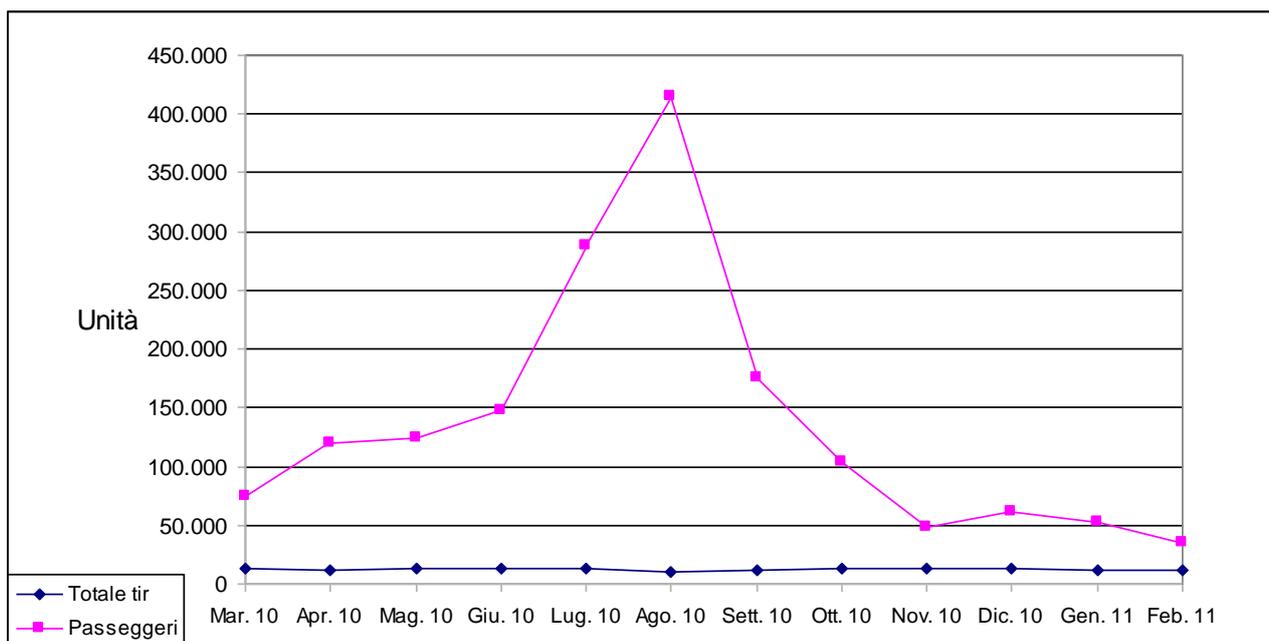
Graf. 11: Movimento tir e passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

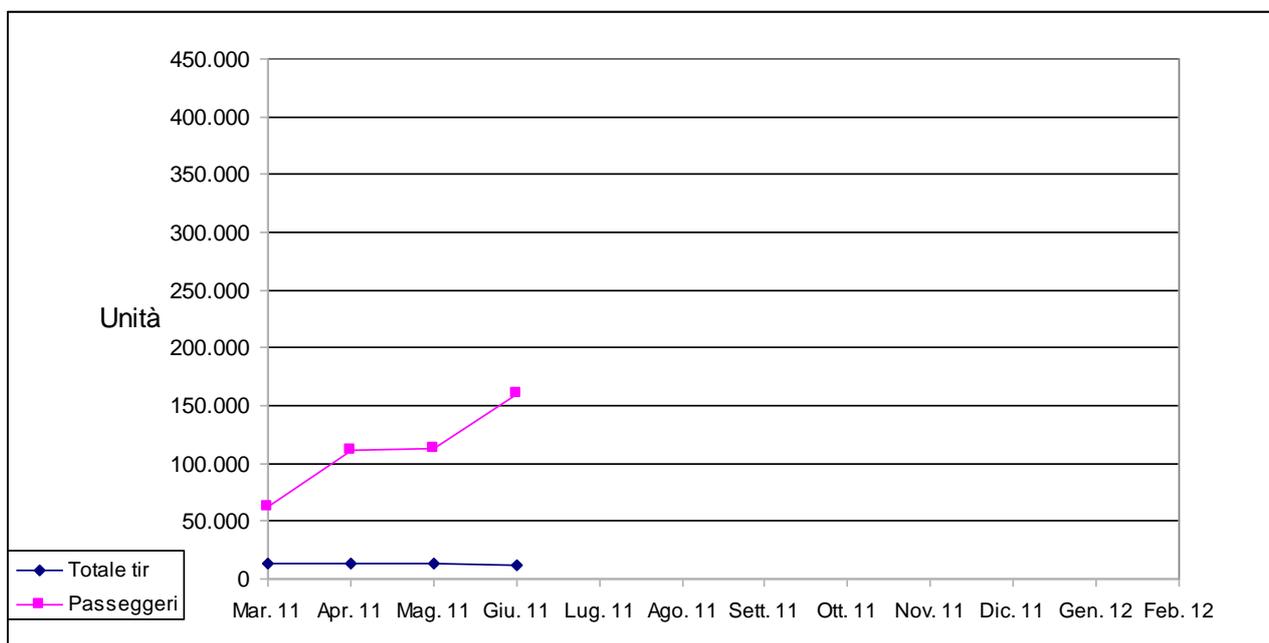
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 12: Traffici portuali - trend periodo marzo 2010 - febbraio 2011



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

Graf. 13: Traffici portuali - trend periodo marzo - giugno 2011



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

I quattro mesi considerati vedono il porto di Ancona realizzare un incremento nel traffico camionistico (+1,8%) ed un decremento del 4,5% in quello passeggeri. Rispetto il 2004 il movimento camionistico risulta essere in flessione di oltre 23 punti percentuali mentre quello passeggeri in aumento del 20% circa.

CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
 DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

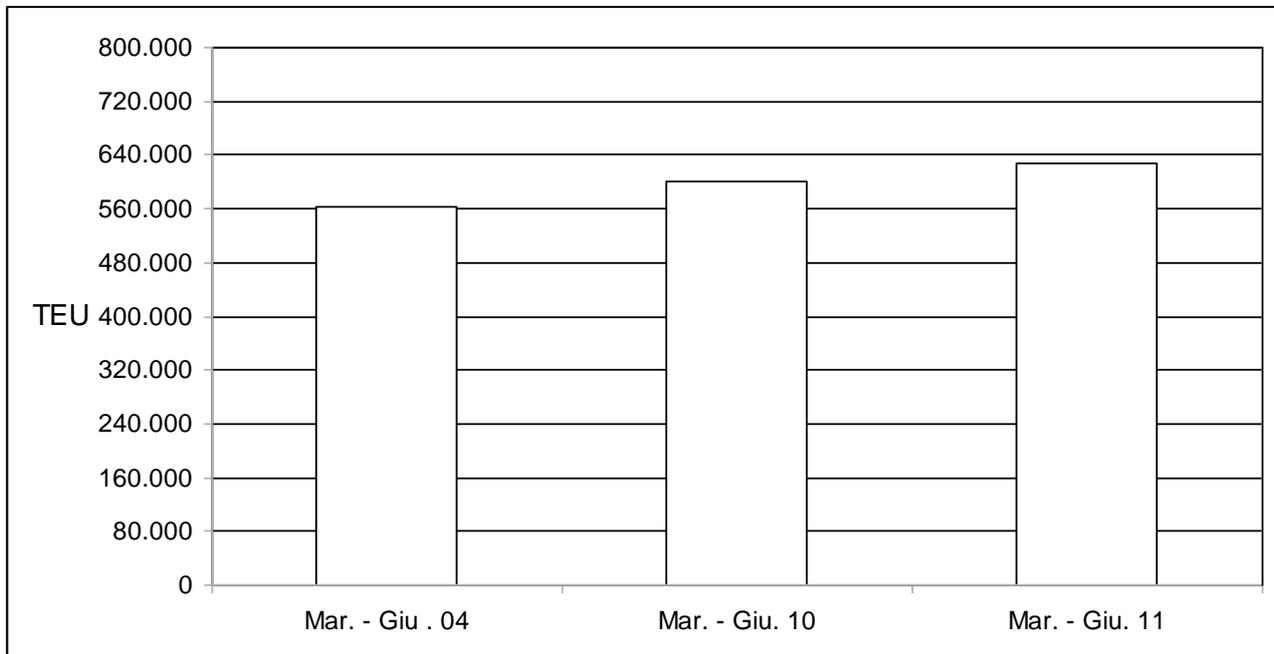
### 3.2 Il porto di Genova

Tab. 4: Flussi di traffico (marzo - giugno 2011, dati cumulati)

	PERIODO			Var. %	
	Mar. - Giu. 04	Mar. - Giu. 10	Mar. - Giu. 11	11/10	11/04
TEU	562.584	601.483	627.271	4,3	11,5
Passeggeri	804.796	1.012.723	875.375	-13,6	8,8
Crocieristi	96.225	288.467	282.325	-2,1	193,4

Fonte: Autorità Portuale di Genova

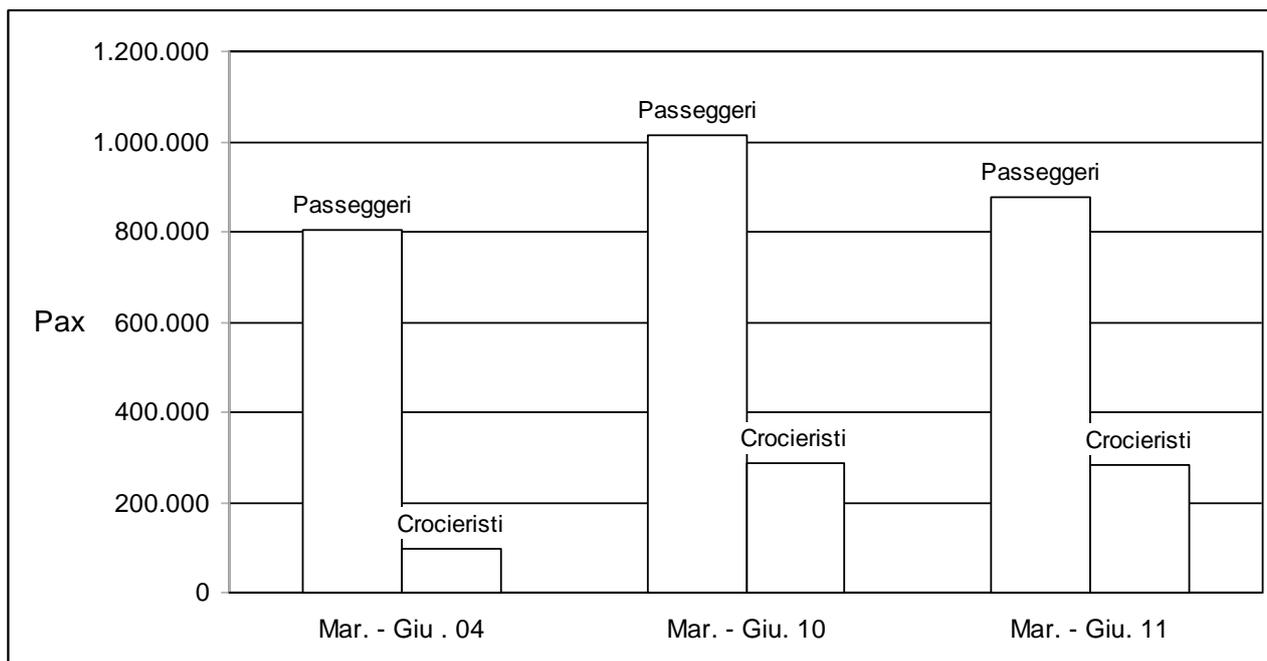
Graf. 14: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

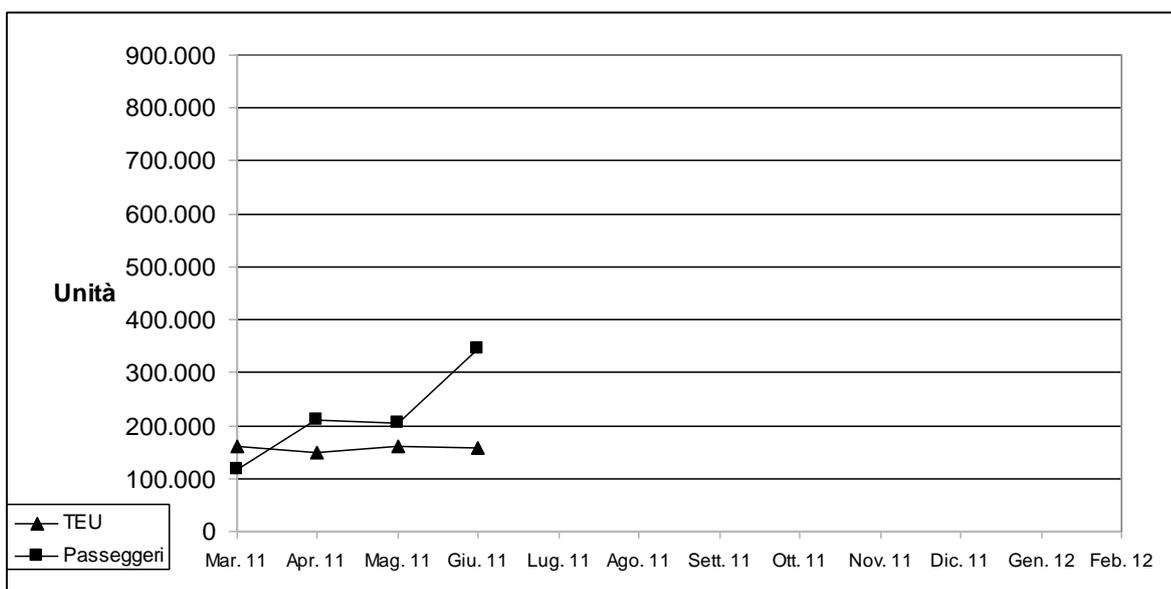
Graf. 15: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

Nel porto di Genova si registra alla fine del quadrimestre considerato un incremento di poco superiore al 4% nel numero di TEU movimentati a fronte di una flessione nel movimento passeggeri, particolarmente marcata nel traffico complessivo, di minore entità nel settore crocieristico (-13,6 e -2,1% rispettivamente). Dal confronto con i dati riferiti al 2004 la situazione è confermata per quanto riguarda il movimento TEU, in aumento dell'11,5%, mentre è opposto il saldo del traffico passeggeri, in crescita sia complessivamente che, soprattutto, nella componente corocieristica.

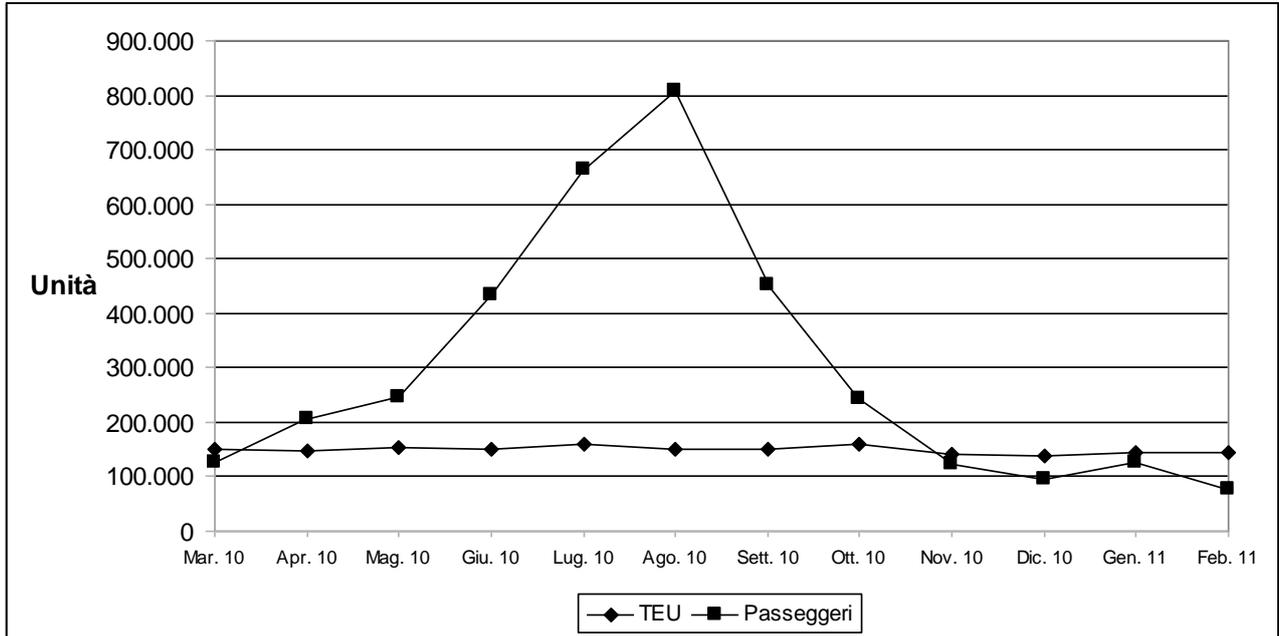
Graf. 16: Traffici portuali - trend periodo marzo - giugno 2011



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Graf. 17: Traffici portuali - trend periodo marzo 2010 - febbraio 2011



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

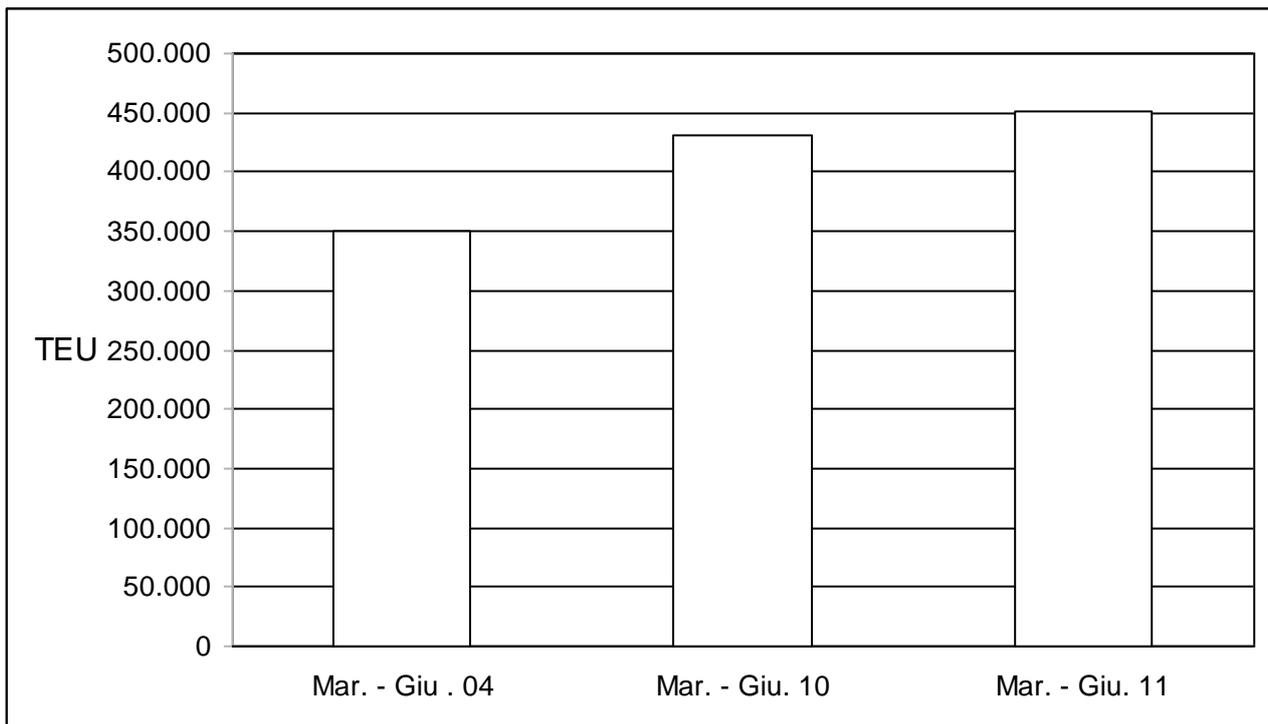
### 3.3 Il porto di La Spezia

Tab. 5: Flussi di traffico (marzo - giugno 2011, dati cumulati)

	PERIODO			Var. %	
	Mar. - Giu. 04	Mar. - Giu. 10	Mar. - Giu. 11	11/10	11/04
TEU	350.389	430.964	451.611	4,8	28,9

Fonte: Autorità Portuale di La Spezia

Graf. 18: Movimento contenitori (TEU)

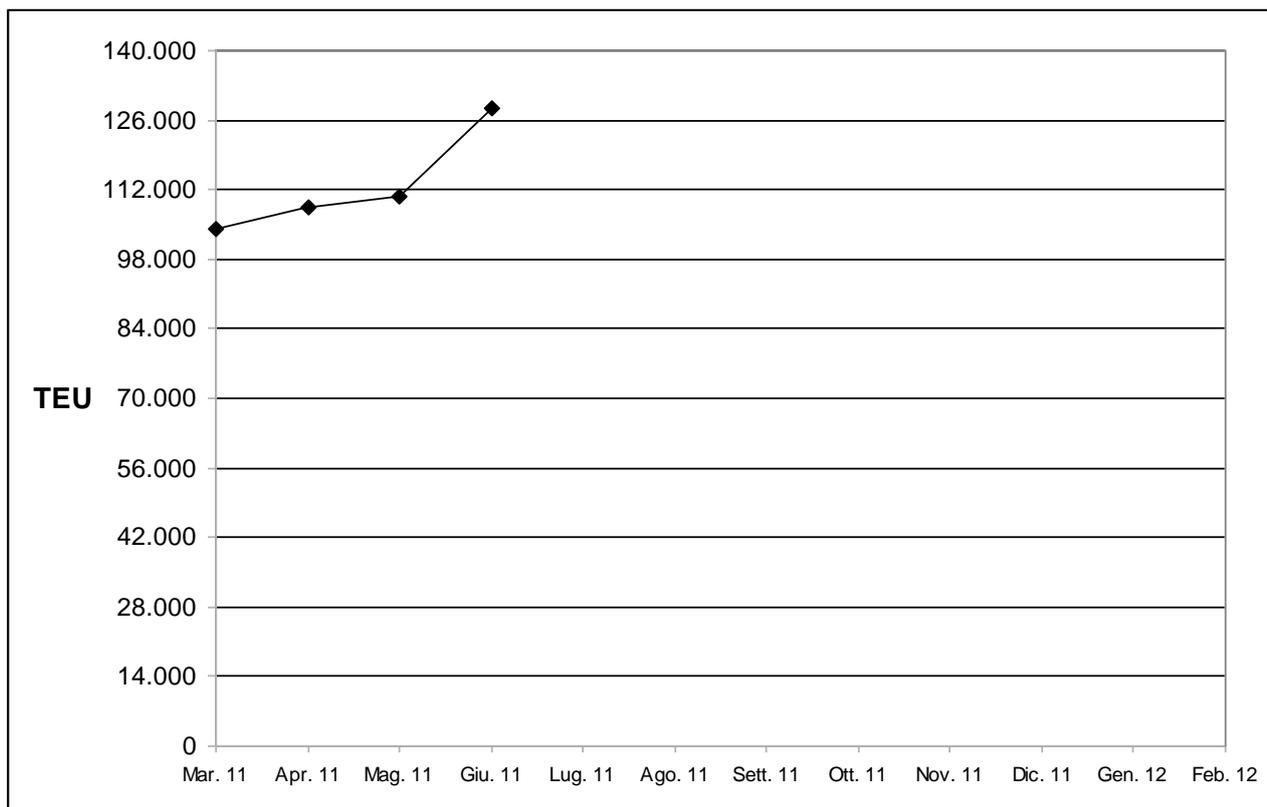


Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

Il periodo considerato vede infine anche il porto di La Spezia incrementare le proprie quote di traffico container tanto nei confronti del 2010 quanto del 2004 con scostamenti prossimi al 5 e al 29% rispettivamente.

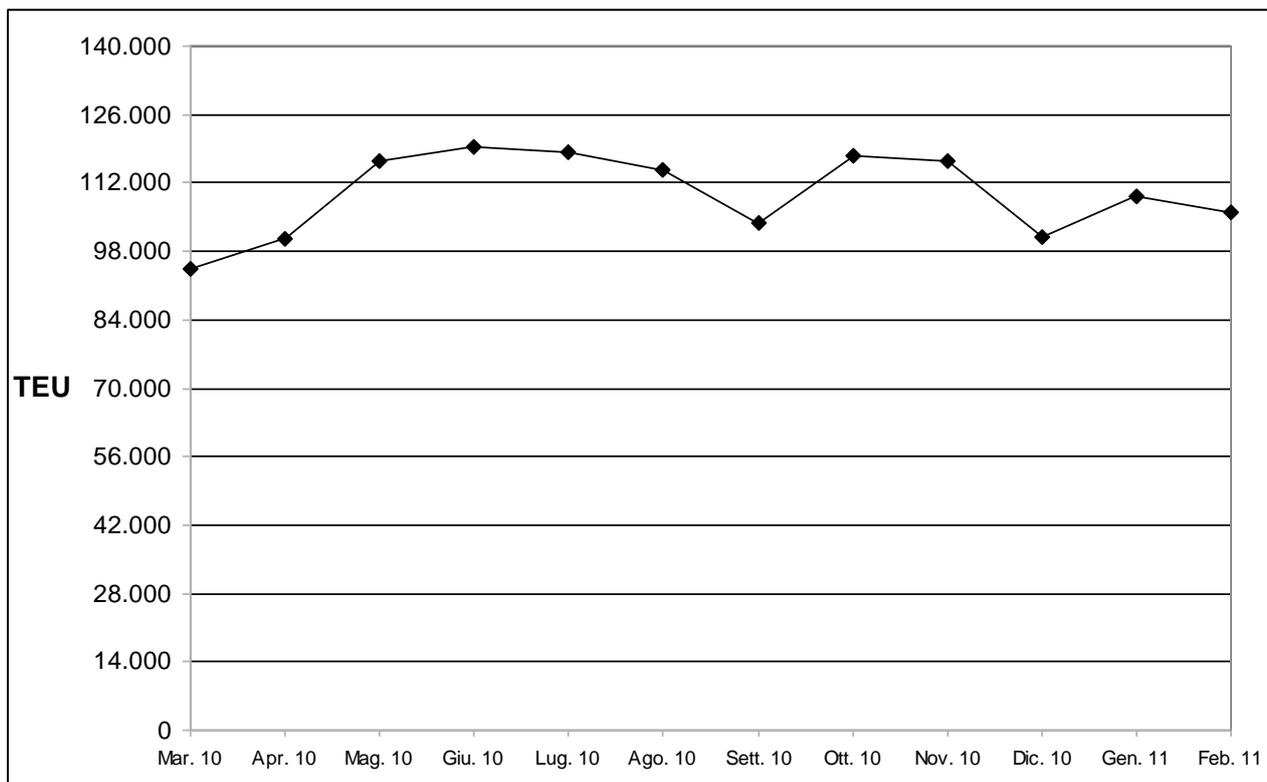
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Graf. 19: Traffico container - trend periodo marzo - giugno 2011



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

Graf. 20: Traffico container - trend periodo marzo 2010 - febbraio 2011



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Si ricorda che l'analisi quantitativa dei "porti concorrenti" di Venezia viene eseguita per verificare se eventuali variazioni nei traffici di questi ultimi possano essere in qualche modo correlate alle attività del porto di Venezia, e più precisamente, ai cantieri alle bocche.

Comparando le evidenze riguardanti il porto di Venezia con quelle dei porti concorrenti è possibile in primo luogo notare come il traffico containerizzato sia, alla fine dei periodi considerati, in crescita in tutti loro. Seppur in presenza di valori assoluti diversi tra il versante adriatico e quello tirreno (decisamente superiore il secondo), vale tuttavia la pena sottolineare la maggiore dinamicità dimostrata dallo scalo lagunare e testimoniata dai complessivamente maggiori tassi di sviluppo rilevati, specie nei confronti del 2010, ossia nel periodo immediatamente successivo alla crisi del 2009.

Anche nel comparto passeggeri il porto di Venezia "la fa da padrone" rispetto i competitor segnando un buon risultato in presenza di andamenti negativi sia ad Ancona che a Genova. Sono tuttavia riscontrabili alcune differenze andando ad osservare più nel dettaglio i dati presentati. In particolare emerge un diffuso rallentamento del settore traghetti il quale, pur avendo mercati di riferimento diversi tra Genova da una parte e Venezia ed Ancona dall'altra, sembra essere imputabile per il primo alle problematiche tariffarie emerse ad inizio estate nelle linee tra la "terra ferma" e la Sardegna, mentre per i secondi alla crisi che sta riguardando la Grecia. Per quanto riguarda invece il traffico crocieristico se a Genova risulta essere confermato il rallentamento, a Venezia esso si conferma essere significativamente in (continua) crescita.

In merito al settore delle autostrade del mare permane infine la situazione di decrescita dello scalo lagunare a fronte di alcuni segnali di ripresa nel porto di Ancona registrati nel 2010. Si sottolinea tuttavia che la situazione dal 2004 vede il porto di Venezia in crescita mentre quello di Ancona in calo a testimoniare, per il primo, un momento legato a particolari dinamiche di mercato.

## 4. LA QUALITÀ DEL SERVIZIO MARITTIMO-PORTUALE: ANDAMENTO DEI PARAMETRI NEL PERIODO APRILE 2010 - MAGGIO 2011

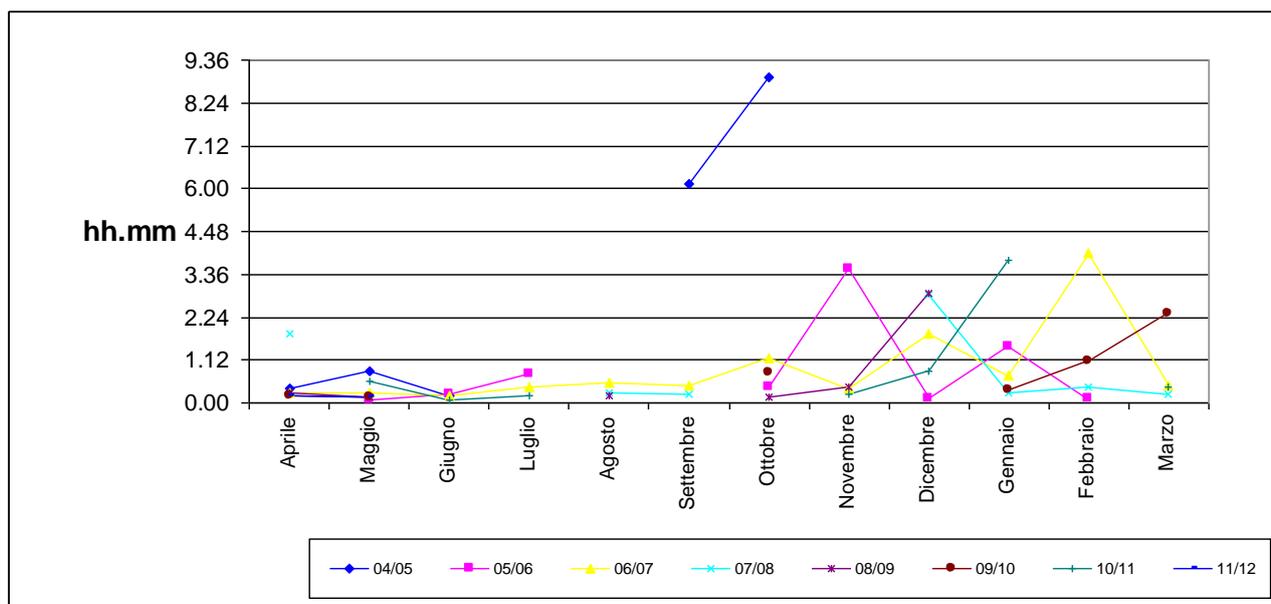
### 4.1. Media della sosta in rada

Tab. 6: Media della sosta in rada – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)<sup>1</sup>

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:25		0:17	1:57	0:17	0:13		0:13
Maggio	0:53	0:05	0:16		0:09	0:10	0:37	0:09
Giugno	0:12	0:14	0:11				0:06	
Luglio		0:48	00:27				0:11	
Agosto			0:33	0:18	0:11			
Settembre	6:07		0:30	0:15				
Ottobre	9:07	0:26	1:16		0:09	0:50		
Novembre		3:45	0:24		0:27		0:14	
Dicembre		0:07	1:57	3:02	3:03		0:53	
Gennaio		1:35	0:46	0:16		0:21	4:00	
Febbraio		0:07	4:12	0:26		1:09		
Marzo			0:29	0:15		2:31	0:27	
<b>Media apr-mag</b>	<b>0:39</b>	<b>0:05</b>	<b>0:16</b>	<b>1:57</b>	<b>0:13</b>	<b>0:11</b>	<b>0:37</b>	<b>0:11</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:20</b>		<b>0:00</b>		<b>0:05</b>	<b>0:02</b>		<b>0:02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 21: Media della sosta in rada – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

<sup>1</sup> In questa tabella ed in quelle successive dove compare il valore 0.00 vuol dire che non c'è stato ritardo oppure che il valore non è disponibile, dato che la nostra fonte dati non distingue tra queste due situazioni.

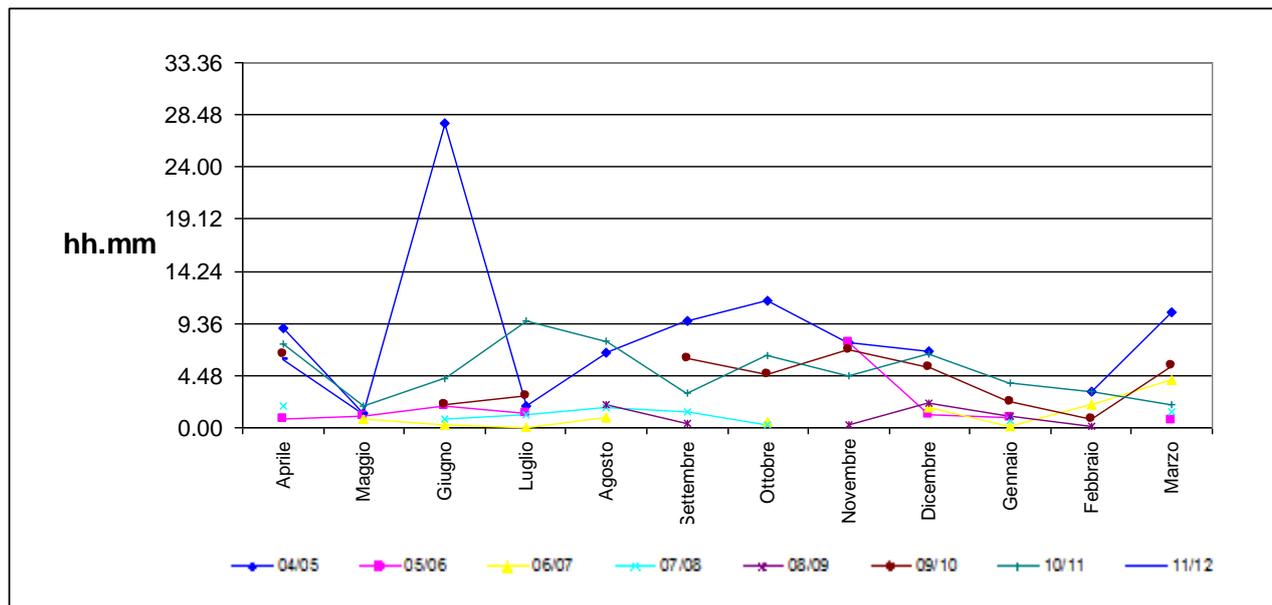
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 7: Media della sosta in rada – servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	9:09	0:50		1:56		6:48	7:39	6:12
Maggio	1:20	1:07	0:44				2:02	1:08
Giugno	28:04	2:00	0:15	0:45		2:06	4:31	
Luglio	2:00	1:21	00:03	1:15		2:59	9:46	
Agosto	6:53		0:55	1:48	2:06		7:58	
Settembre	9:53			1:30	0:22	6:20	3:13	
Ottobre	11:40		0:29	0:17		4:54	6:35	
Novembre	7:53	7:53			0:13	7:13	4:46	
Dicembre	7:03	1:08	1:48		2:19	5:34	6:45	
Gennaio		0:53	0:10	0:37	1:07	2:23	4:10	
Febbraio	3:20		2:07		0:10	0:48	3:17	
Marzo	10:35	0:38	4:24	1:28		5:44	2:07	
<b>Media apr-mag</b>	<b>5:15</b>	<b>0:58</b>	<b>0:44</b>	<b>1:56</b>		<b>6:48</b>	<b>4:50</b>	<b>3:40</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>5:31</b>	<b>0:12</b>					<b>3:58</b>	<b>3:34</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 22: Media della sosta in rada – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

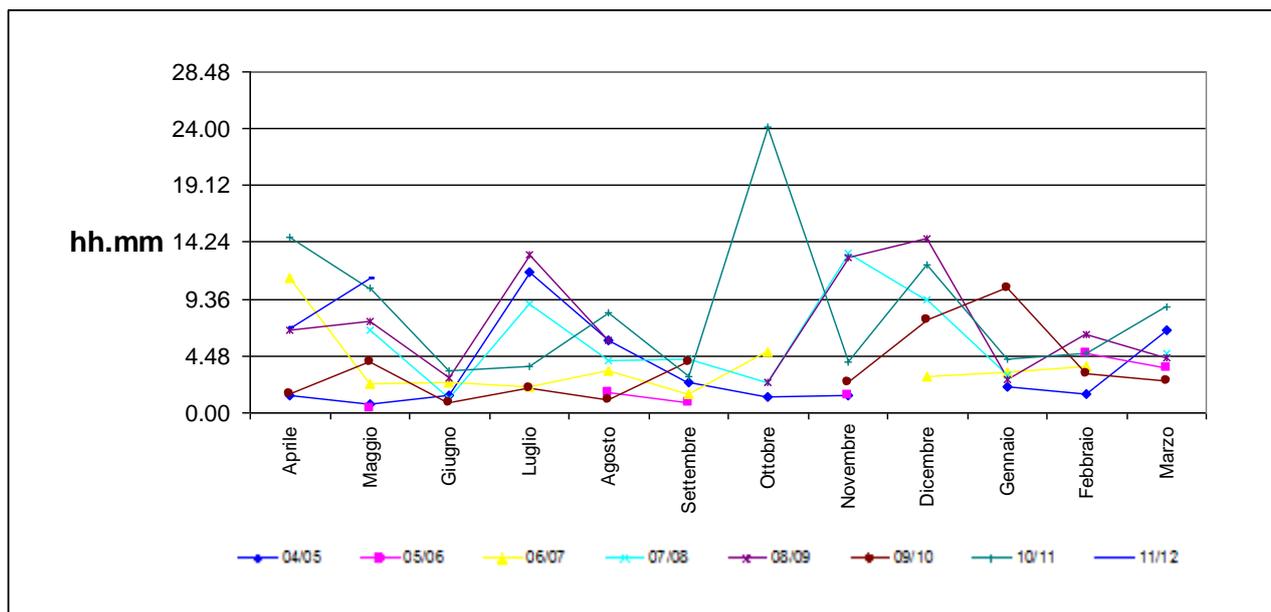
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 8: Media della sosta in rada – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:28		11:23		6:56	1:34	14:53	7:07
Maggio	0:47	0:20	2:27	7:02	7:45	4:14	10:29	11:14
Giugno	1:30		2:31	1:17	2:59	0:52	3:32	
Luglio	11:54		02:09	9:11	13:18	2:02	3:56	
Agosto	6:05	1:46	3:31	4:23	6:06	1:06	8:27	
Settembre	2:34	0:53	1:37	4:31		4:20	3:06	
Ottobre	1:20		5:07	2:38	2:35		24:06	
Novembre	1:27	1:27		13:32	13:04	2:32	4:21	
Dicembre			3:05	9:35	14:44	7:50	12:27	
Gennaio	2:15		3:25	3:14	2:52	10:35	4:33	
Febbraio	1:37	5:00	3:57		6:37	3:17	5:02	
Marzo	6:58	3:45		5:04	4:43	2:42	8:57	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:08</b>	<b>0:20</b>	<b>6:55</b>	<b>7:02</b>	<b>7:20</b>	<b>2:54</b>	<b>12:41</b>	<b>9:10</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:29</b>		<b>6:19</b>		<b>0:34</b>	<b>1:53</b>	<b>3:06</b>	<b>2:54</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 23: Media della sosta in rada – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

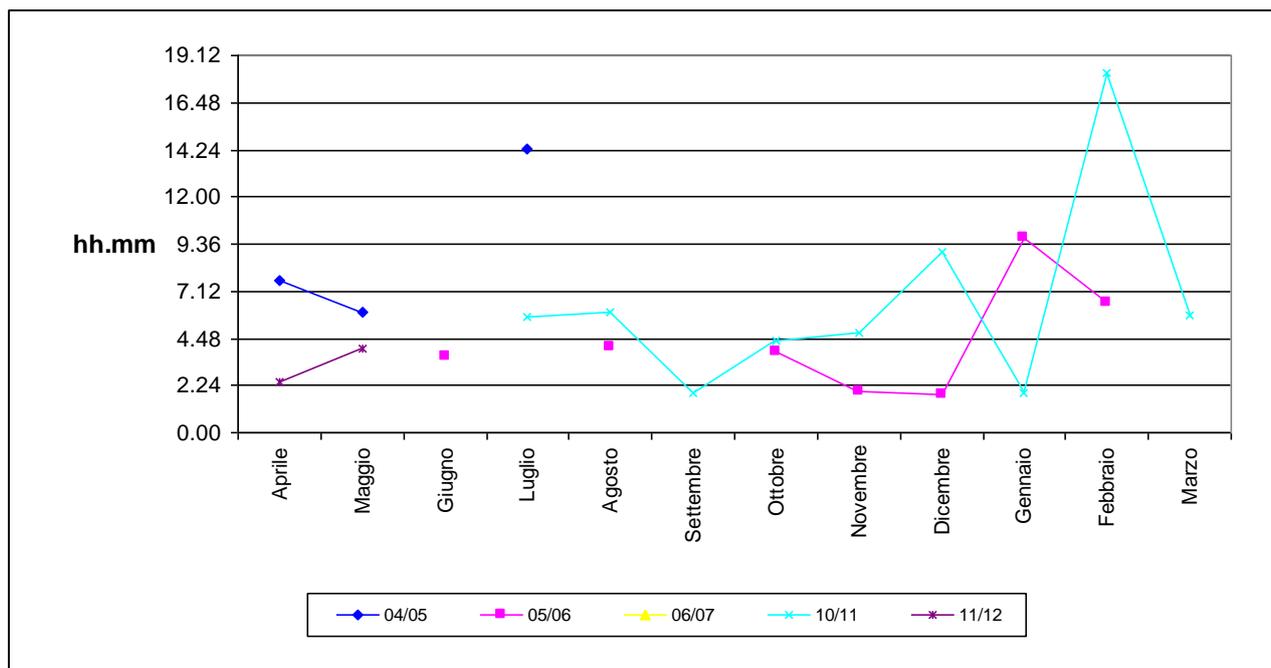
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 9: Media della sosta in rada – servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

<b>Mese</b>	<b>2004/2005</b>	<b>2005/2006</b>	<b>2006/2007</b>	<b>2010/2011</b>	<b>2011/2012</b>
Aprile	7:46				2:35
Maggio	6:10				4:15
Giugno		3:54			
Luglio	14:25			5:53	
Agosto		4:20		6:07	
Settembre				1:59	
Ottobre		4:07		4:40	
Novembre		2:07		5:04	
Dicembre		1:56		9:12	
Gennaio		9:57		1:59	
Febbraio		6:35		18:17	
Marzo				5:57	
<b>Media apr-mag</b>	<b>6:58</b>				<b>3:25</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>1:07</b>				<b>1:10</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 24: Media della sosta in rada – servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

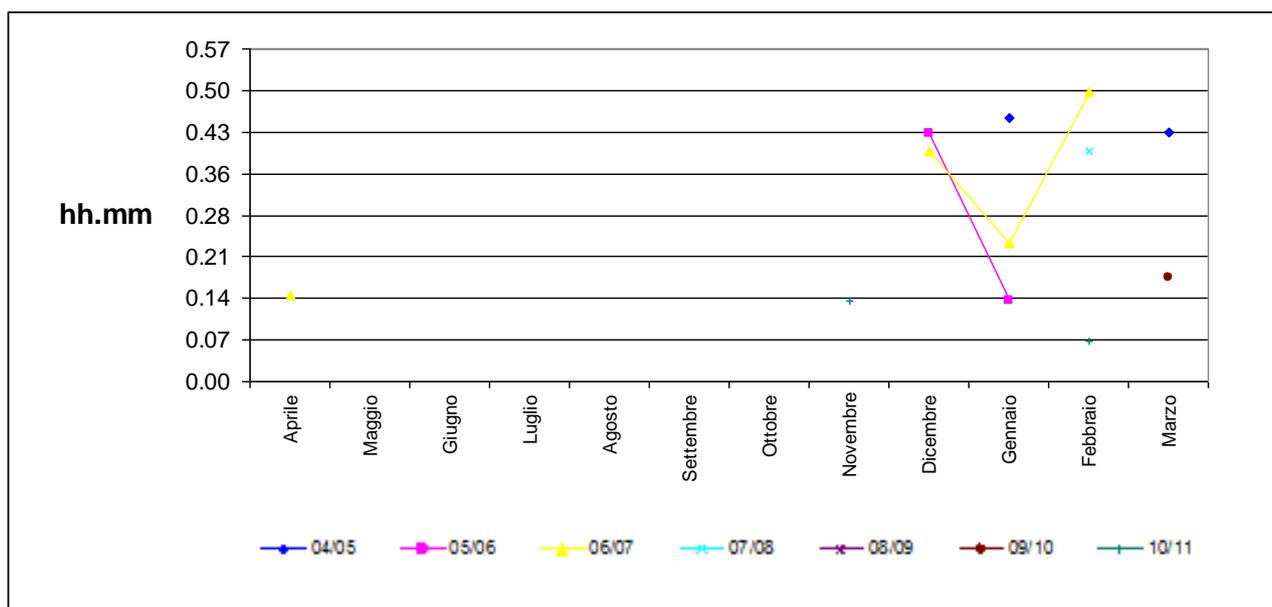
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 10: Media della sosta in rada – servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile			0:15					
Maggio								
Giugno								
Luglio								
Agosto								
Settembre								
Ottobre								
Novembre							0:14	
Dicembre		0:43	0:40					
Gennaio	0:45	0:14	0:24					
Febbraio			0:50	0:40			0:07	
Marzo	0:43					0:18		
<b>Media apr-mag</b>			<b>0:15</b>					
<b>Dev. St. apr-mag</b>								

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 25: Media della sosta in rada – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

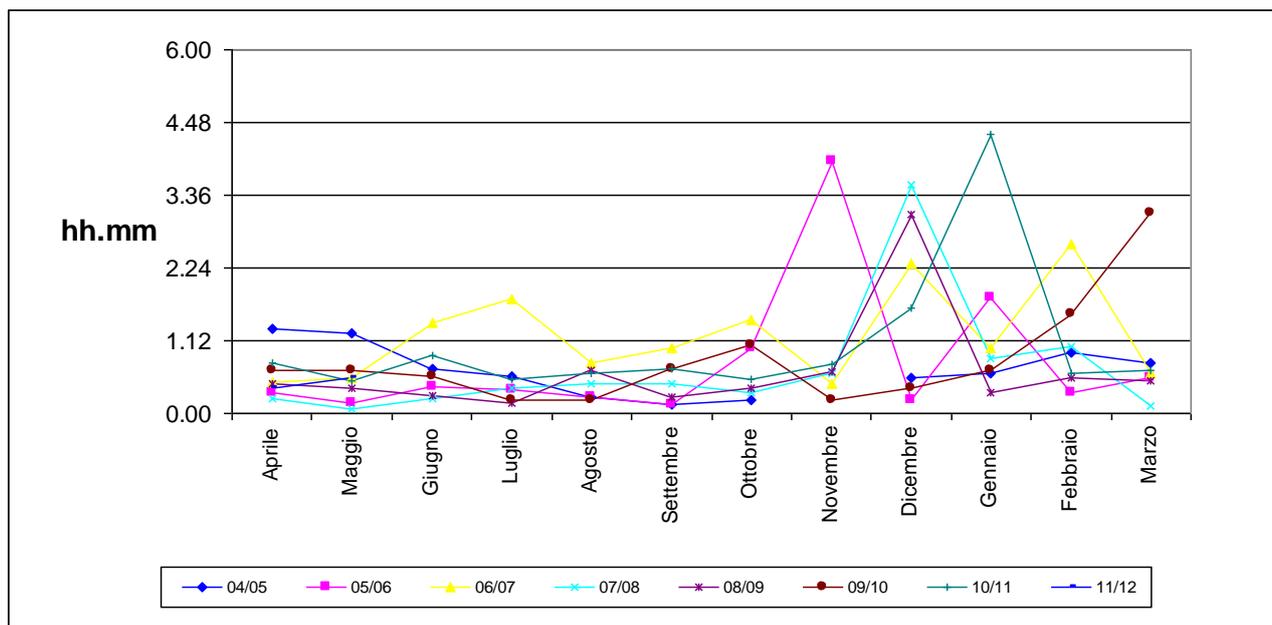
#### 4.2. Media dei ritardi in entrata

Tab. 11: Media dei ritardi in entrata – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:23	0:21	0:31	0:15	0:30	0:42	0:50	0:25
Maggio	1:19	0:11	0:35	0:04	0:25	0:43	0:32	0:35
Giugno	0:44	0:27	01:30	0:14	0:18	0:37	0:58	
Luglio	0:37	0:24	01:53	0:25	0:10	0:13	0:34	
Agosto	0:15	0:16	0:50	0:29	0:43	0:13	0:39	
Settembre	0:08	0:09	1:05	0:29	0:16	0:44	0:44	
Ottobre	0:12	1:05	1:32	0:21	0:25	1:08	0:34	
Novembre		4:10	0:30	0:40	0:41	0:13	0:49	
Dicembre	0:36	0:13	2:29	3:47	3:17	0:25	1:44	
Gennaio	0:39	1:55	1:05	0:55	0:21	0:42	4:36	
Febbraio	1:00	0:20	2:48	1:06	0:35	1:38	0:40	
Marzo	0:50	0:35	0:39	0:08	0:32	3:19	0:42	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:21</b>	<b>0:16</b>	<b>0:33</b>	<b>0:09</b>	<b>0:27</b>	<b>0:42</b>	<b>0:41</b>	<b>0:30</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:03</b>	<b>0:07</b>	<b>0:02</b>	<b>0:07</b>	<b>0:03</b>	<b>0:00</b>	<b>0:12</b>	<b>0:07</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 26: Media dei ritardi in entrata – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

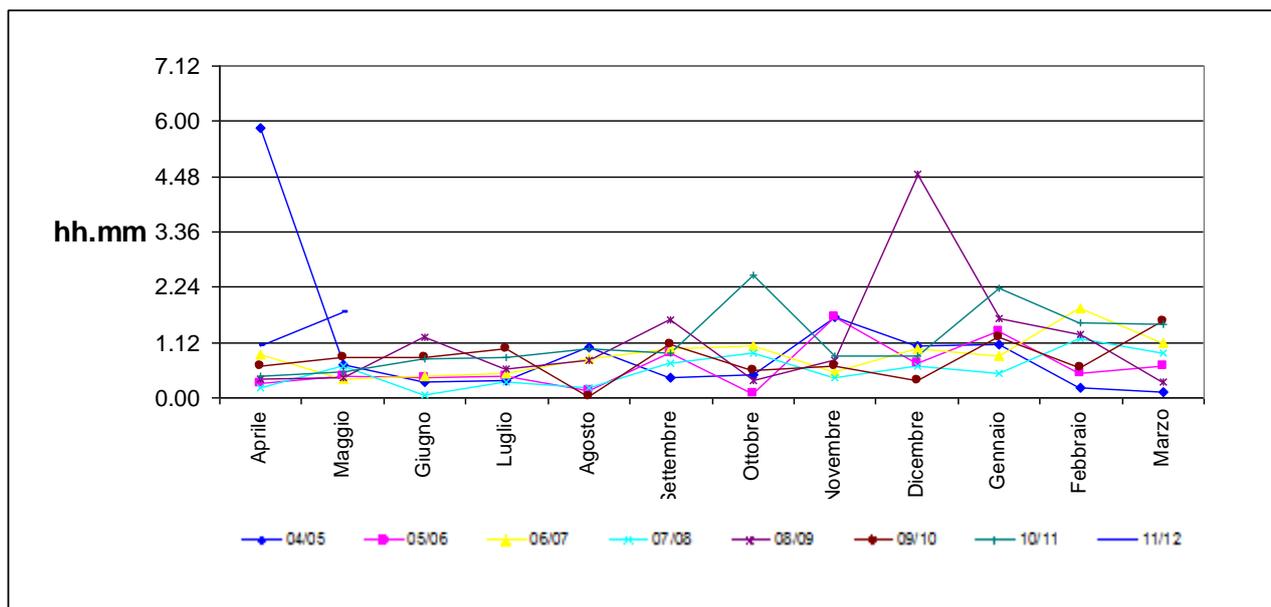
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 12: Media dei ritardi in entrata – servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	5:50	0:18	0:57	0:14	0:25	0:42	0:29	1:08
Maggio	0:43	0:29	0:25	0:41	0:26	0:52	0:34	1:50
Giugno	0:21	0:27	00:28	0:04	1:18	0:52	0:50	
Luglio	0:22	0:29	00:32	0:21	0:37	1:03	0:53	
Agosto	1:05	0:10	0:51	0:13	0:49	0:02	1:04	
Settembre	0:27	0:59	1:04	0:45	1:42	1:09	0:58	
Ottobre	0:30	0:06	1:08	0:59	0:23	0:35	2:40	
Novembre	1:45	1:45	0:34	0:27	0:48	0:42	0:55	
Dicembre	1:08	0:46	1:03	0:42	4:51	0:23	0:54	
Gennaio	1:08	1:26	0:55	0:32	1:44	1:19	2:23	
Febbraio	0:13	0:32	1:56	1:17	1:23	0:39	1:37	
Marzo	0:07	0:41	1:12	0:58	0:21	1:40	1:35	
<b>Media apr-mag</b>	<b>3:16</b>	<b>0:23</b>	<b>0:41</b>	<b>0:27</b>	<b>0:25</b>	<b>0:47</b>	<b>0:31</b>	<b>1:29</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>3:37</b>	<b>0:07</b>	<b>0:22</b>	<b>0:19</b>	<b>0:00</b>	<b>0:07</b>	<b>0:03</b>	<b>0:29</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 27: Media dei ritardi in entrata – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

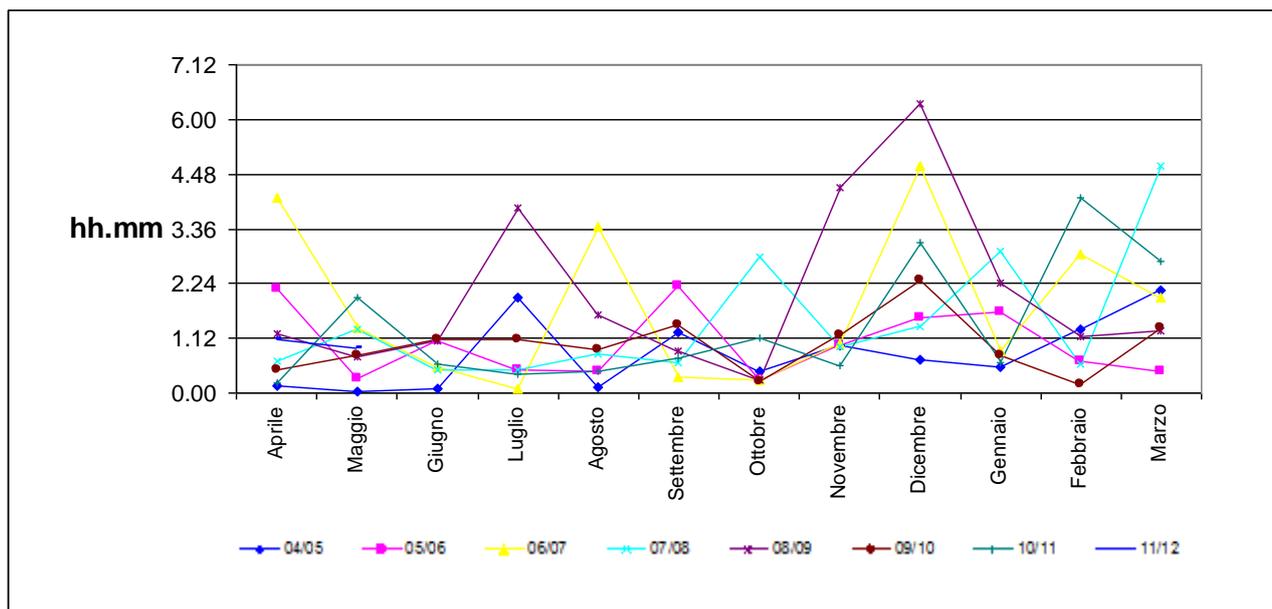
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 13: Media dei ritardi in entrata – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:08	2:17	4:17	0:42	1:18	0:30	0:14	1:11
Maggio	0:01	0:19	1:26	1:24	0:47	0:50	2:05	0:59
Giugno	0:05	1:09	00:35	0:30	1:09	1:11	0:39	
Luglio	2:05	0:30	00:06	0:30	4:04	1:10	0:25	
Agosto	0:07	0:29	3:39	0:52	1:43	0:58	0:28	
Settembre	1:20	2:20	0:21	0:40	0:56	1:30	0:45	
Ottobre	0:29	0:18	0:17	2:58	0:17	0:15	1:12	
Novembre	1:03	1:03	1:05	1:00	4:30	1:17	0:37	
Dicembre	0:43	1:39	4:58	1:27	6:20	2:28	3:17	
Gennaio	0:33	1:47	0:55	3:06	2:25	0:49	0:40	
Febbraio	1:23	0:41	3:02	0:39	1:15	0:11	4:17	
Marzo	2:15	0:28	2:05	4:58	1:22	1:26	2:53	
<b>Media apr-mag</b>	<b>0:05</b>	<b>1:18</b>	<b>2:51</b>	<b>1:03</b>	<b>1:02</b>	<b>0:40</b>	<b>1:09</b>	<b>1:05</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:05</b>	<b>1:23</b>	<b>2:00</b>	<b>0:29</b>	<b>0:21</b>	<b>0:14</b>	<b>1:18</b>	<b>0:08</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 28: Media dei ritardi in entrata – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

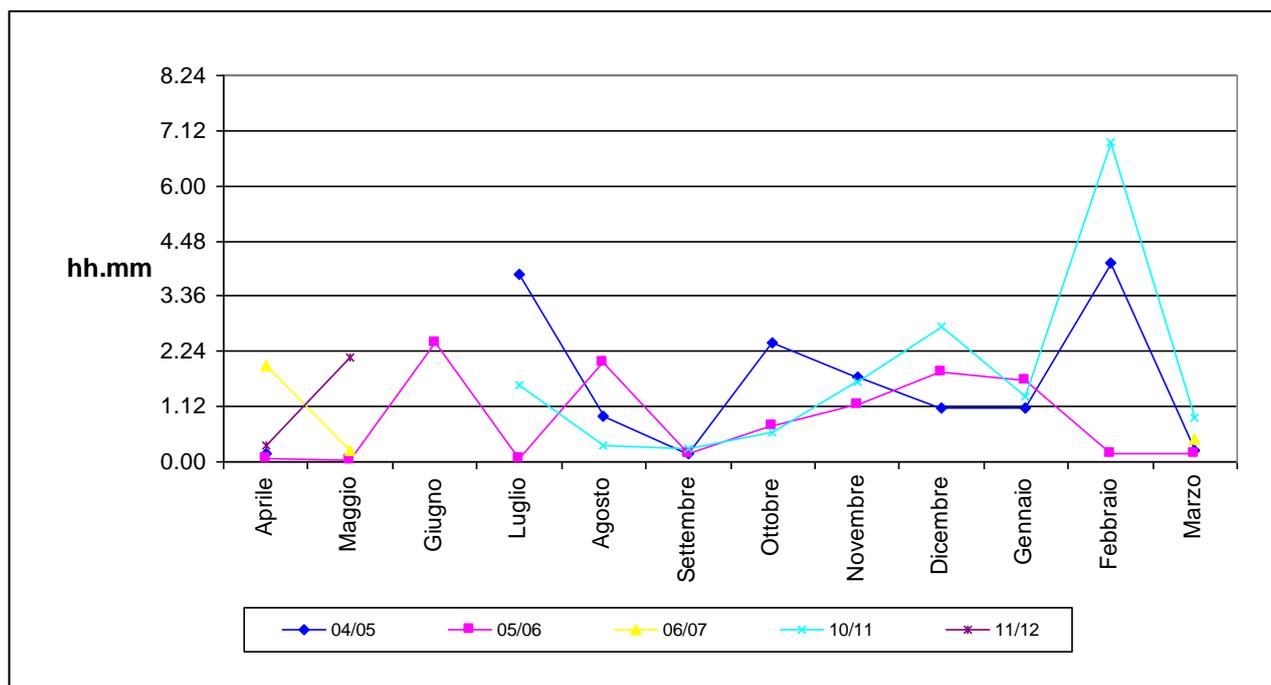
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 14: Media dei ritardi in entrata – servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:10	0:05	2:05		0:21
Maggio		0:03	0:15		2:17
Giugno		2:35			
Luglio	4:05	0:05		1:39	
Agosto	1:00	2:10		0:21	
Settembre	0:10	0:11		0:17	
Ottobre	2:35	0:46		0:38	
Novembre	1:50	1:15		1:44	
Dicembre	1:10	1:57		2:56	
Gennaio	1:10	1:46		1:25	
Febbraio	4:20	0:10		6:57	
Marzo	0:15	0:10	0:30	0:58	
<b>Media apr-mag</b>	<b>0:10</b>	<b>0:04</b>	<b>1:10</b>		<b>1:19</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>		<b>0:01</b>	<b>1:17</b>		<b>1:22</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 29: Media dei ritardi in entrata – servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

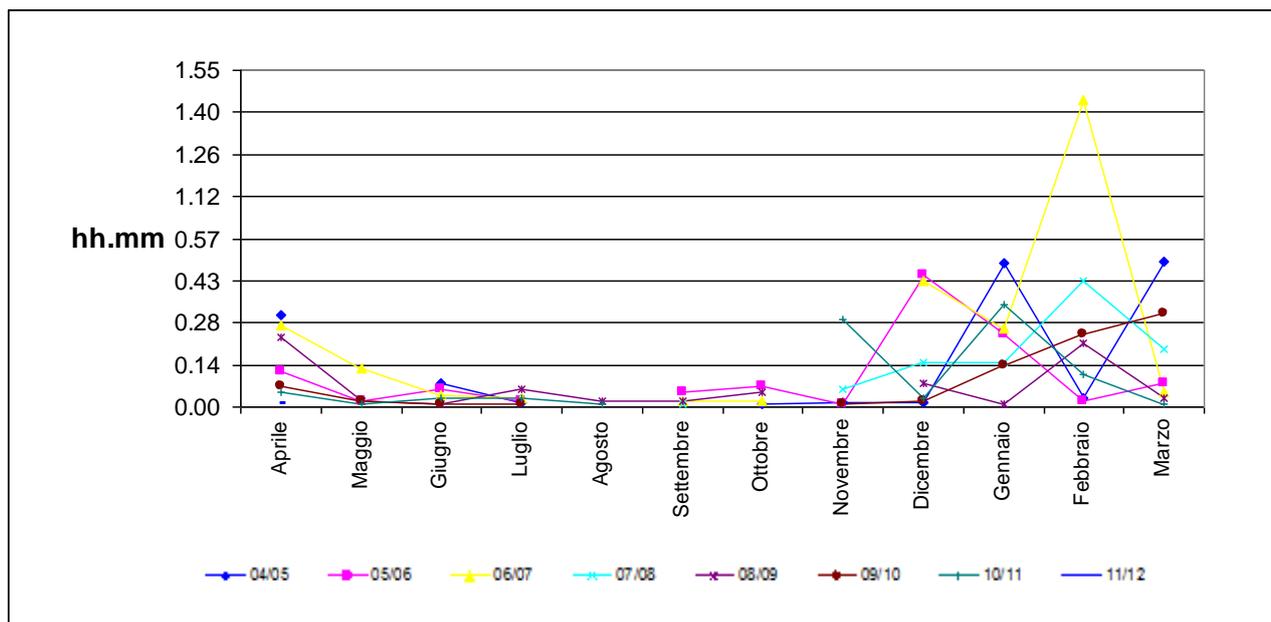
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 15: Media dei ritardi in entrata – servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:31	0:12	0:28		0:24	0:07	0:05	0:01
Maggio		0:02	0:13		0:02	0:02	0:01	
Giugno	0:08	0:06	00:04		0:01	0:01	0:03	
Luglio	0:01	0:02	00:03		0:06	0:01	0:03	
Agosto					0:02		0:01	
Settembre		0:05	0:02	0:01	0:02			
Ottobre	0:01	0:07	0:02		0:05			
Novembre	0:01	0:01		0:06		0:01	0:30	
Dicembre	0:01	0:45	0:43	0:15	0:08	0:02	0:03	
Gennaio	0:49	0:25	0:27	0:15	0:01	0:14	0:35	
Febbraio	0:03	0:02	1:45	0:43	0:22	0:25	0:11	
Marzo	0:49	0:08	0:05	0:20	0:03	0:32	0:01	
<b>Media apr-mag</b>	<b>0:31</b>	<b>0:07</b>	<b>0:20</b>		<b>0:13</b>	<b>0:04</b>	<b>0:03</b>	<b>0:01</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>		<b>0:07</b>	<b>0:10</b>		<b>0:15</b>	<b>0:03</b>	<b>0:02</b>	

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 30: Media dei ritardi in entrata – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

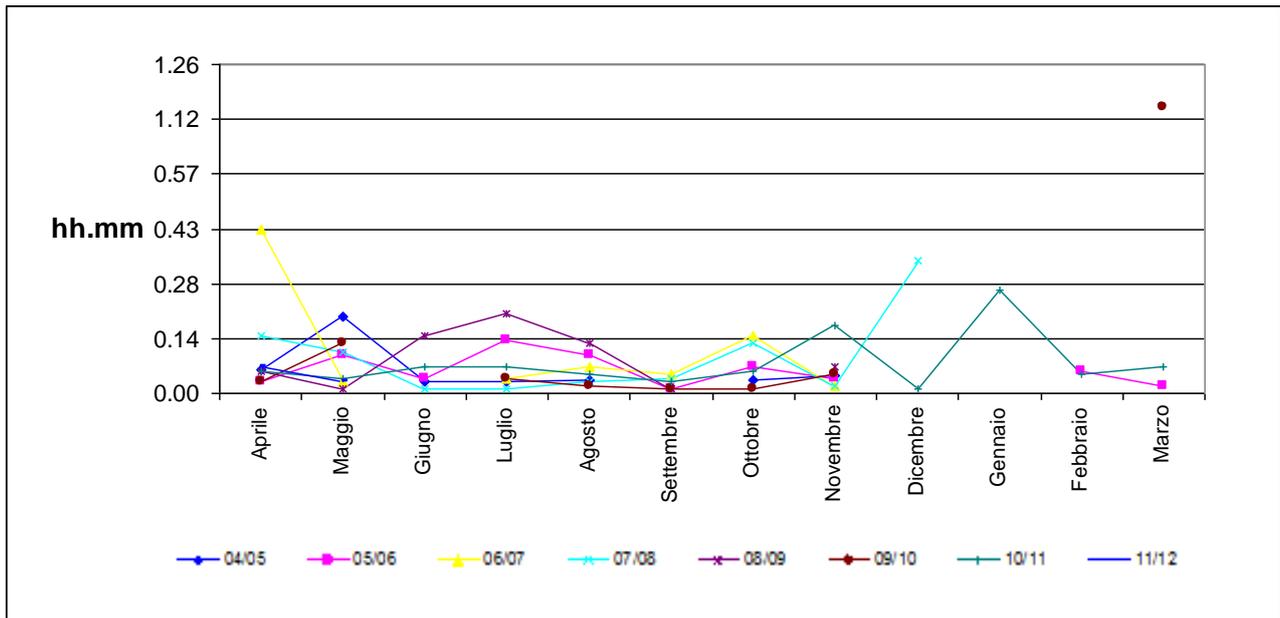
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 16: Media dei ritardi in entrata – servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:06	0:03	0:43	0:15	0:06	0:03	0:06	0:07
Maggio	0:20	0:10	0:03	0:11	0:01	0:13	0:04	0:03
Giugno	0:02	0:04		0:01	0:15		0:07	
Luglio	0:02	0:14	00:04	0:01	0:21	0:04	0:07	
Agosto	0:03	0:10	0:07	0:03	0:13	0:02	0:05	
Settembre		0:01	0:05	0:04	0:01	0:01	0:03	
Ottobre	0:03	0:07	0:15	0:13		0:01	0:06	
Novembre	0:04	0:04	0:02	0:02	0:07	0:05	0:18	
Dicembre				0:35			0:01	
Gennaio							0:27	
Febbraio		0:06					0:05	
Marzo		0:02				1:15	0:07	
<b>Media apr-mag</b>	<b>0:13</b>	<b>0:06</b>	<b>0:23</b>	<b>0:13</b>	<b>0:03</b>	<b>0:08</b>	<b>0:05</b>	<b>0:05</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:09</b>	<b>0:04</b>	<b>0:28</b>	<b>0:02</b>	<b>0:03</b>	<b>0:07</b>	<b>0:01</b>	<b>0:02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 31: Media dei ritardi in entrata – servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

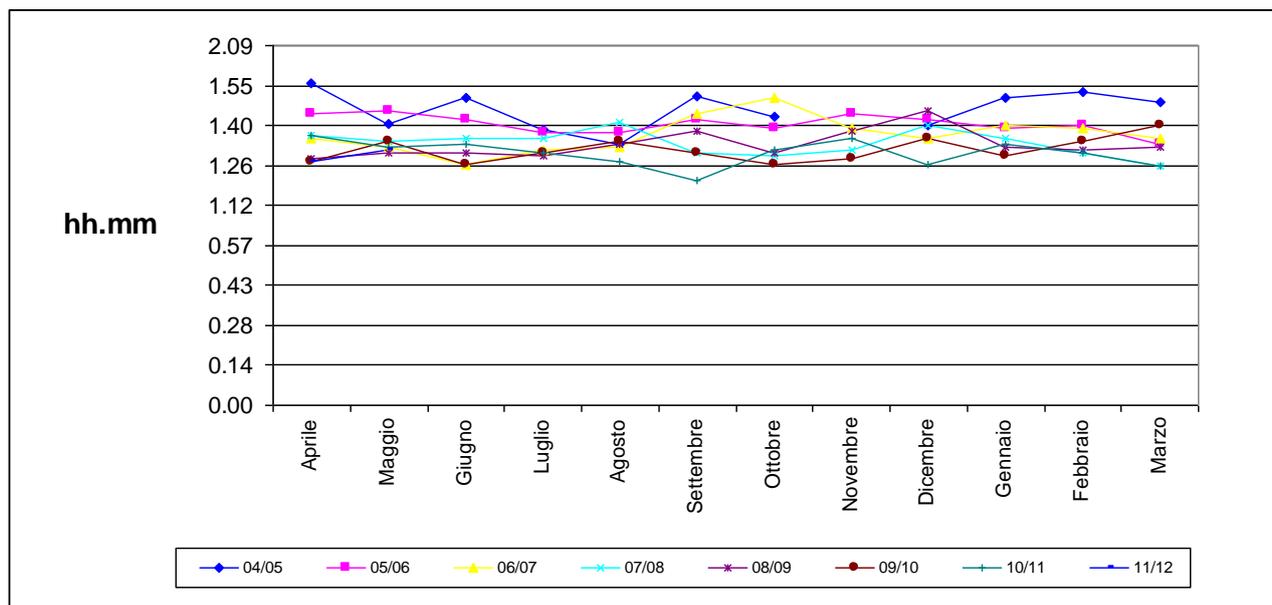
### 4.3. Media della manovra d'entrata

Tab. 17: Media della manovra d'entrata – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:56	1:45	1:36	1:37	1:29	1:28	1:37	1:28
Maggio	1:41	1:46	1:33	1:35	1:31	1:35	1:33	1:32
Giugno	1:50	1:43	01:27	1:36	1:31	1:27	1:34	
Luglio	1:39	1:38	01:32	1:36	1:30	1:31	1:31	
Agosto	1:34	1:38	1:33	1:42	1:34	1:35	1:28	
Settembre	1:51	1:43	1:45	1:31	1:39	1:31	1:21	
Ottobre	1:43	1:40	1:51	1:30	1:31	1:27	1:32	
Novembre		1:45	1:40	1:32	1:39	1:29	1:36	
Dicembre	1:41	1:43	1:36	1:41	1:46	1:36	1:27	
Gennaio	1:51	1:40	1:41	1:36	1:33	1:30	1:34	
Febbraio	1:52	1:41	1:40	1:31	1:32	1:35	1:31	
Marzo	1:49	1:34	1:36	1:26	1:33	1:41	1:26	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:48</b>	<b>1:45</b>	<b>1:34</b>	<b>1:36</b>	<b>1:30</b>	<b>1:31</b>	<b>1:35</b>	<b>1:30</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:10</b>	<b>0:00</b>	<b>0:02</b>	<b>0:01</b>	<b>0:01</b>	<b>0:04</b>	<b>0:02</b>	<b>0:02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 32: Media della manovra d'entrata – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

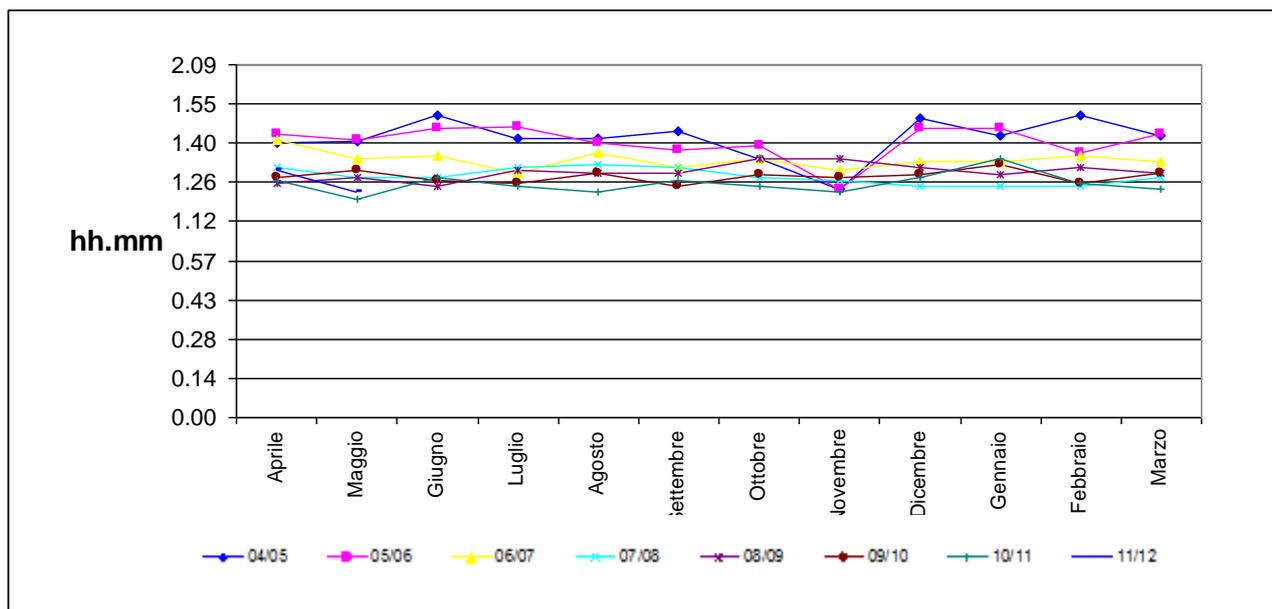
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 18: Media della manovra d'entrata - servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:41	1:44	1:42	1:32	1:26	1:28	1:27	1:31
Maggio	1:41	1:42	1:35	1:28	1:28	1:31	1:20	1:23
Giugno	1:51	1:46	01:36	1:28	1:25	1:27	1:28	
Luglio	1:42	1:47	01:30	1:32	1:31	1:26	1:25	
Agosto	1:42	1:41	1:37	1:33	1:30	1:30	1:23	
Settembre	1:45	1:38	1:32	1:32	1:30	1:25	1:27	
Ottobre	1:35	1:40	1:35	1:28	1:35	1:29	1:25	
Novembre	1:24	1:24	1:31	1:27	1:35	1:28	1:23	
Dicembre	1:50	1:46	1:34	1:25	1:32	1:29	1:28	
Gennaio	1:43	1:46	1:34	1:25	1:29	1:33	1:35	
Febbraio	1:51	1:37	1:36	1:25	1:32	1:26	1:26	
Marzo	1:43	1:44	1:34	1:28	1:30	1:30	1:24	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:41</b>	<b>1:43</b>	<b>1:38</b>	<b>1:30</b>	<b>1:27</b>	<b>1:29</b>	<b>1:23</b>	<b>1:27</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:00</b>	<b>0:01</b>	<b>0:04</b>	<b>0:02</b>	<b>0:01</b>	<b>0:02</b>	<b>0:04</b>	<b>0:05</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 33: Media della manovra d'entrata - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

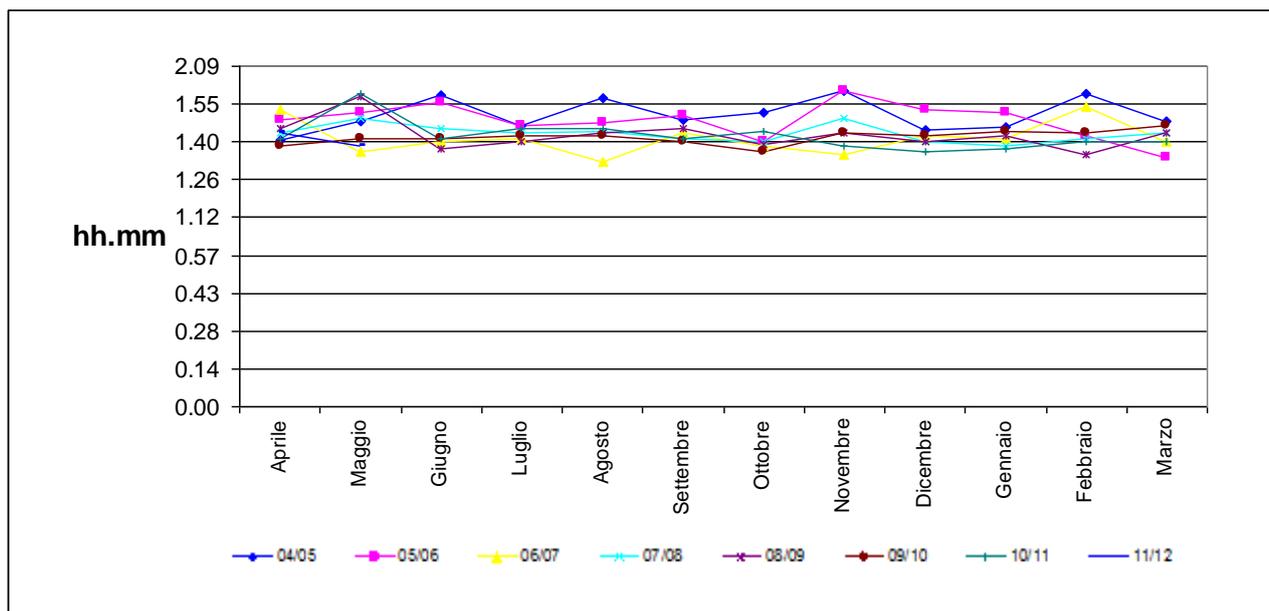
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 19: Media della manovra d'entrata - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:41	1:49	1:53	1:44	1:46	1:39	1:42	1:44
Maggio	1:48	1:52	1:37	1:50	1:58	1:42	1:59	1:39
Giugno	1:58	1:56	01:41	1:46	1:38	1:42	1:42	
Luglio	1:46	1:47	01:42	1:44	1:41	1:43	1:46	
Agosto	1:57	1:48	1:33	1:45	1:44	1:43	1:46	
Settembre	1:49	1:51	1:44	1:42	1:46	1:41	1:42	
Ottobre	1:52	1:41	1:39	1:41	1:40	1:37	1:45	
Novembre	2:00	2:00	1:36	1:50	1:44	1:44	1:39	
Dicembre	1:45	1:53	1:43	1:41	1:41	1:43	1:37	
Gennaio	1:46	1:52	1:42	1:39	1:43	1:45	1:38	
Febbraio	1:59	1:43	1:54	1:42	1:36	1:44	1:41	
Marzo	1:48	1:35	1:41	1:44	1:44	1:47	1:41	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:45</b>	<b>1:50</b>	<b>1:45</b>	<b>1:47</b>	<b>1:52</b>	<b>1:40</b>	<b>1:50</b>	<b>1:41</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:05</b>	<b>0:02</b>	<b>0:11</b>	<b>0:04</b>	<b>0:08</b>	<b>0:02</b>	<b>0:12</b>	<b>0:03</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 34: Media della manovra d'entrata - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

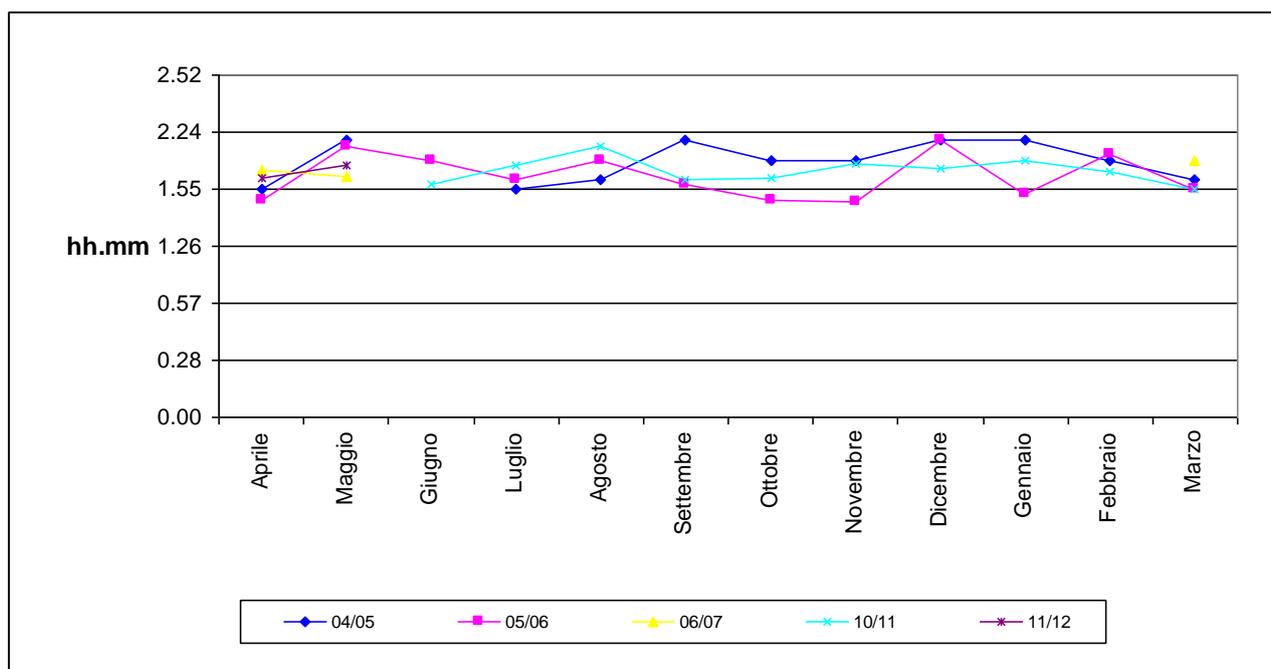
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 20: Media della manovra d'entrata - servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:55	1:50	2:05		2:01
Maggio	2:20	2:17	2:02		2:07
Giugno		2:10		1:58	
Luglio	1:55	2:00		2:07	
Agosto	2:00	2:10		2:17	
Settembre	2:20	1:58		2:00	
Ottobre	2:10	1:50		2:01	
Novembre	2:10	1:49		2:08	
Dicembre	2:20	2:20		2:06	
Gennaio	2:20	1:53		2:10	
Febbraio	2:10	2:13		2:04	
Marzo	2:00	1:55	2:10	1:55	
<b>Media apr-mag</b>	<b>2:07</b>	<b>2:03</b>	<b>2:03</b>		<b>2:04</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:17</b>	<b>0:19</b>	<b>0:02</b>		<b>0:04</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 35: Media della manovra d'entrata - servizi diretti a lunga percorrenza feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

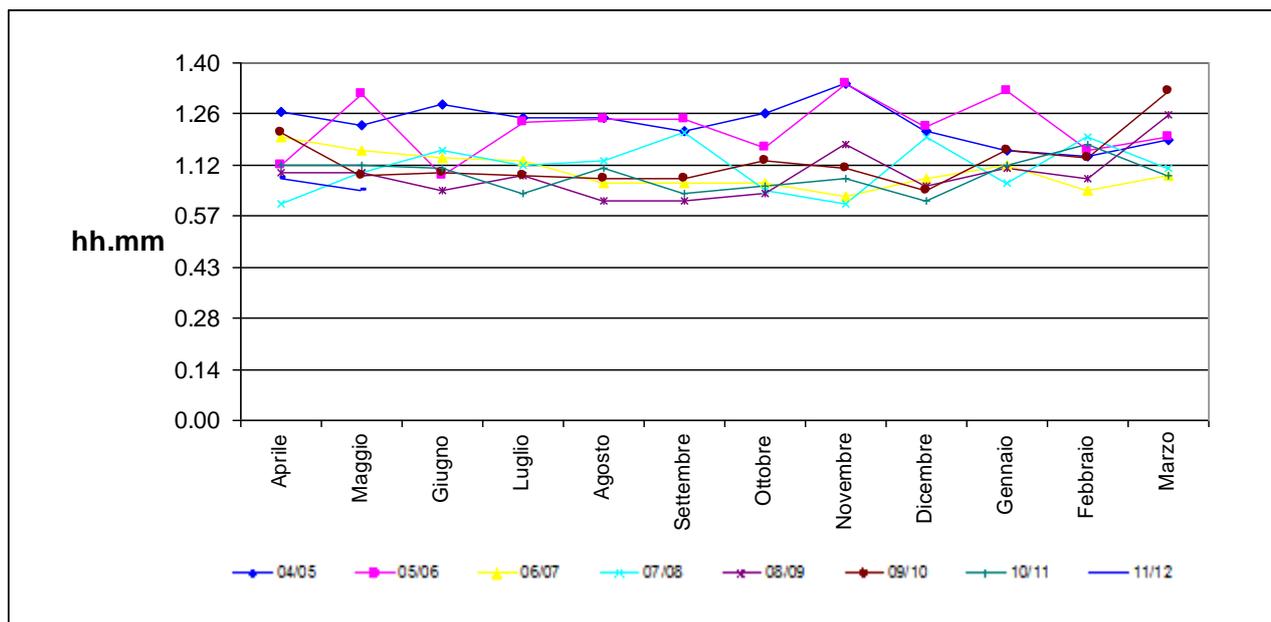
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 21: Media della manovra d'entrata - servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:26	1:12	1:20	1:01	1:10	1:21	1:12	1:08
Maggio	1:23	1:32	1:16	1:10	1:10	1:09	1:12	1:05
Giugno	1:28	1:09	01:14	1:16	1:05	1:10	1:11	
Luglio	1:25	1:24	01:13	1:12	1:09	1:09	1:04	
Agosto	1:25	1:25	1:07	1:13	1:02	1:08	1:11	
Settembre	1:21	1:25	1:07	1:21	1:02	1:08	1:04	
Ottobre	1:26	1:17	1:07	1:05	1:04	1:13	1:06	
Novembre	1:35	1:35	1:03	1:01	1:18	1:11	1:08	
Dicembre	1:21	1:23	1:08	1:20	1:06	1:05	1:02	
Gennaio	1:16	1:33	1:12	1:07	1:11	1:16	1:12	
Febbraio	1:14	1:16	1:05	1:20	1:08	1:14	1:18	
Marzo	1:19	1:20	1:09	1:11	1:26	1:33	1:09	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:25</b>	<b>1:22</b>	<b>1:18</b>	<b>1:05</b>	<b>1:10</b>	<b>1:15</b>	<b>1:12</b>	<b>1:06</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:02</b>	<b>0:14</b>	<b>0:02</b>	<b>0:06</b>	<b>0:00</b>	<b>0:08</b>	<b>0:00</b>	<b>0:02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 36: Media della manovra d'entrata - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

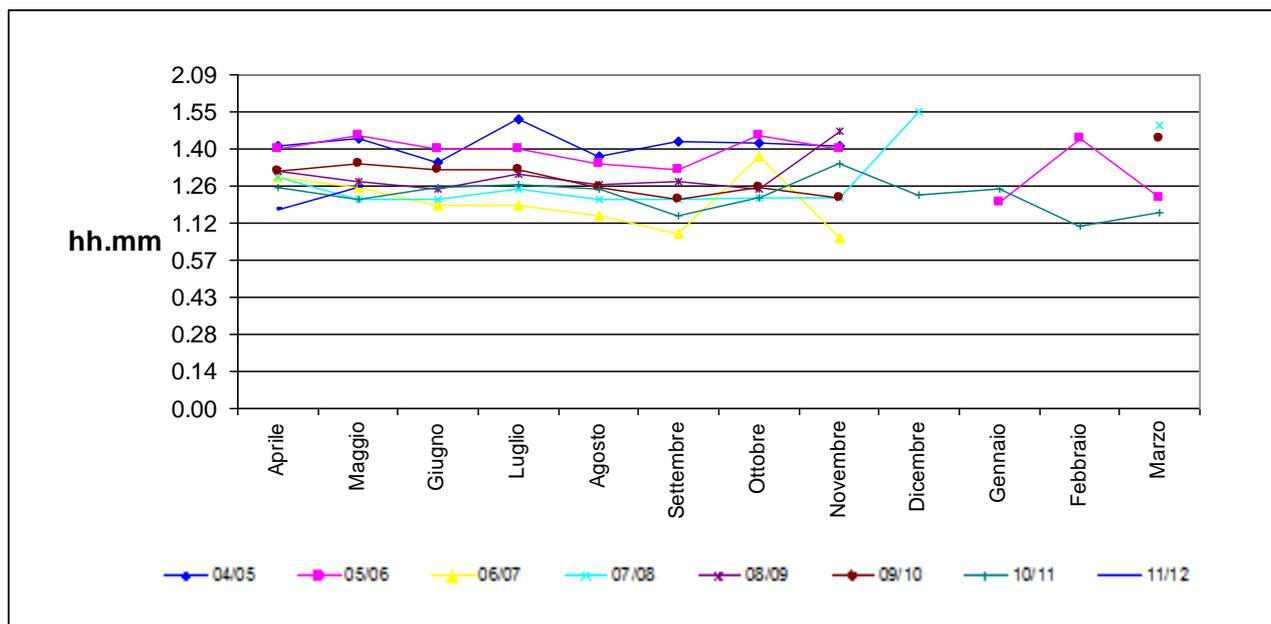
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 22: Media della manovra d'entrata - servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:42	1:41	1:30	1:30	1:32	1:32	1:26	1:17
Maggio	1:45	1:46	1:26	1:21	1:28	1:35	1:21	1:26
Giugno	1:35	1:41	01:19	1:21	1:25	1:33	1:26	
Luglio	1:52	1:41	01:19	1:25	1:31	1:33	1:27	
Agosto	1:37	1:35	1:15	1:21	1:27	1:26	1:25	
Settembre	1:43	1:33	1:08	1:21	1:28	1:21	1:15	
Ottobre	1:43	1:46	1:38	1:22	1:25	1:26	1:22	
Novembre	1:41	1:41	1:06	1:22	1:48	1:22	1:35	
Dicembre				1:55			1:23	
Gennaio		1:20					1:25	
Febbraio		1:45					1:11	
Marzo		1:22		1:50		1:45	1:16	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:43</b>	<b>1:43</b>	<b>1:28</b>	<b>1:25</b>	<b>1:30</b>	<b>1:33</b>	<b>1:23</b>	<b>1:21</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:02</b>	<b>0:03</b>	<b>0:02</b>	<b>0:06</b>	<b>0:02</b>	<b>0:02</b>	<b>0:03</b>	<b>0:06</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 37: Media della manovra d'entrata - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

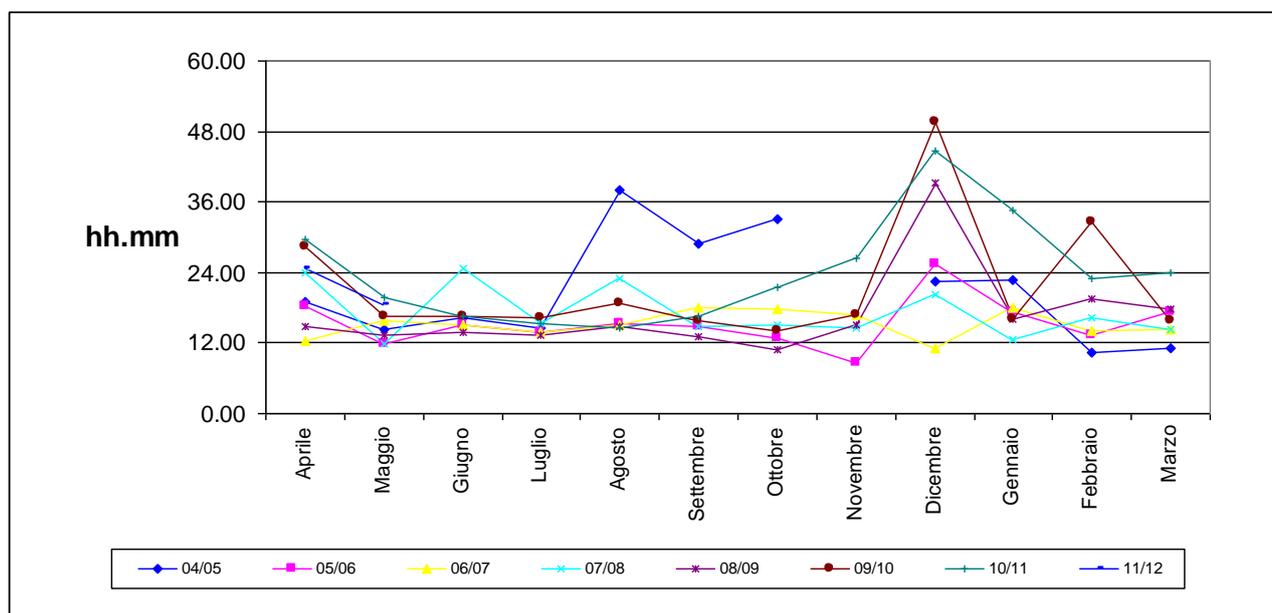
#### 4.4. Media dei tempi di sosta in banchina

Tab. 23: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	19:02	18:14	12:25	23:58	14:50	28:17	29:42	24:43
Maggio	14:20	11:44	15:45	11:58	13:25	16:26	19:45	18:28
Giugno	16:20	15:07	15:09	24:37	13:43	16:30	16:27	
Luglio	14:28	13:48	13:47	15:15	13:19	16:22	15:18	
Agosto	37:55	15:13	15:11	22:53	14:52	18:42	14:30	
Settembre	29:00	14:46	18:03	14:48	12:59	15:50	16:31	
Ottobre	33:03	12:55	17:45	15:05	10:47	14:09	21:25	
Novembre		8:34	16:52	14:41	15:06	16:53	26:20	
Dicembre	22:30	25:21	11:04	20:10	39:12	49:36	44:45	
Gennaio	22:36	17:13	17:55	12:29	16:05	16:05	34:27	
Febbraio	10:16	13:13	13:58	16:21	19:33	32:38	22:51	
Marzo	11:13	17:12	14:12	14:18	17:53	15:45	24:00	
<b>Media apr-mag</b>	<b>16:41</b>	<b>14:59</b>	<b>14:05</b>	<b>17:58</b>	<b>14:07</b>	<b>22:21</b>	<b>24:43</b>	<b>21:35</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>3:19</b>	<b>4:35</b>	<b>2:21</b>	<b>8:29</b>	<b>1:00</b>	<b>8:22</b>	<b>7:02</b>	<b>4:25</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 38: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

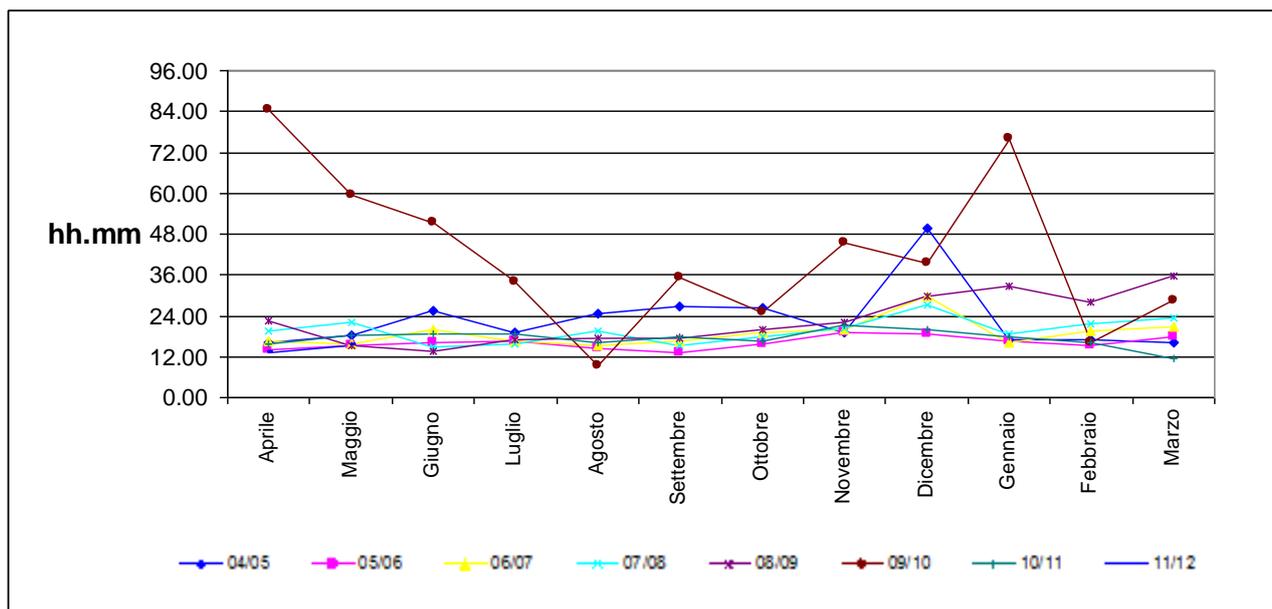
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 24: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	15:56	14:13	16:25	19:35	22:19	84:20	15:46	13:09
Maggio	18:03	15:12	15:50	21:55	15:28	59:29	18:12	15:06
Giugno	25:23	16:04	19:51	14:41	13:46	51:36	18:52	
Luglio	18:59	16:26	16:29	15:54	16:47	34:10	18:50	
Agosto	24:36	14:26	15:22	19:43	17:24	9:25	16:09	
Settembre	26:50	13:22	16:34	15:27	17:15	35:16	17:55	
Ottobre	26:31	15:34	18:57	18:01	19:53	25:05	16:37	
Novembre	19:05	19:05	20:01	20:35	22:13	45:16	21:19	
Dicembre	49:44	18:44	29:36	27:14	29:46	39:31	19:59	
Gennaio	16:54	16:44	16:21	18:49	32:55	76:13	17:48	
Febbraio	17:05	15:16	19:21	21:31	28:12	16:17	16:00	
Marzo	15:55	18:01	20:37	23:23	35:51	28:35	11:22	
<b>Media apr-mag</b>	<b>17:00</b>	<b>14:42</b>	<b>16:07</b>	<b>20:45</b>	<b>18:53</b>	<b>71:54</b>	<b>16:59</b>	<b>14:07</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>1:30</b>	<b>0:41</b>	<b>0:24</b>	<b>1:39</b>	<b>4:50</b>	<b>17:34</b>	<b>1:43</b>	<b>1:22</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 39: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

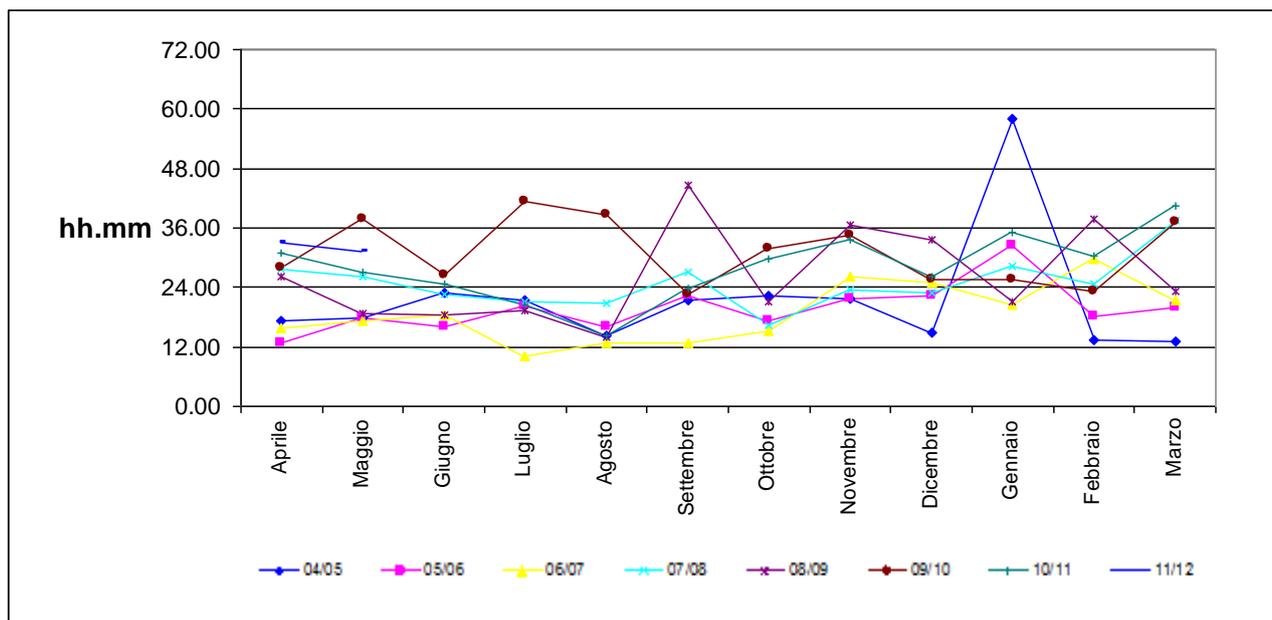
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 25: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	17:17	12:42	15:54	27:47	26:04	27:58	31:04	32:54
Maggio	17:47	17:55	17:08	26:09	18:52	37:45	27:05	31:10
Giugno	22:50	15:57	18:23	22:31	18:21	26:35	24:33	
Luglio	21:32	20:18	10:13	21:11	19:12	41:20	20:39	
Agosto	14:10	16:04	12:50	20:47	14:04	38:38	14:22	
Settembre	21:18	22:12	12:43	27:07	44:41	22:39	23:56	
Ottobre	22:13	17:08	15:12	16:22	21:16	31:56	29:44	
Novembre	21:40	21:40	26:12	23:34	36:41	34:25	33:37	
Dicembre	14:56	22:18	25:02	23:02	33:29	25:34	26:08	
Gennaio	58:04	32:28	20:35	28:24	20:59	25:40	35:08	
Febbraio	13:25	18:05	29:44	24:50	37:41	23:21	30:26	
Marzo	13:10	19:51	21:19	37:23	23:15	37:16	40:19	
<b>Media apr-mag</b>	<b>17:32</b>	<b>15:18</b>	<b>16:31</b>	<b>26:58</b>	<b>22:28</b>	<b>32:51</b>	<b>29:04</b>	<b>32:02</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:21</b>	<b>3:41</b>	<b>0:52</b>	<b>1:09</b>	<b>5:05</b>	<b>6:55</b>	<b>2:49</b>	<b>1:13</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 40: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

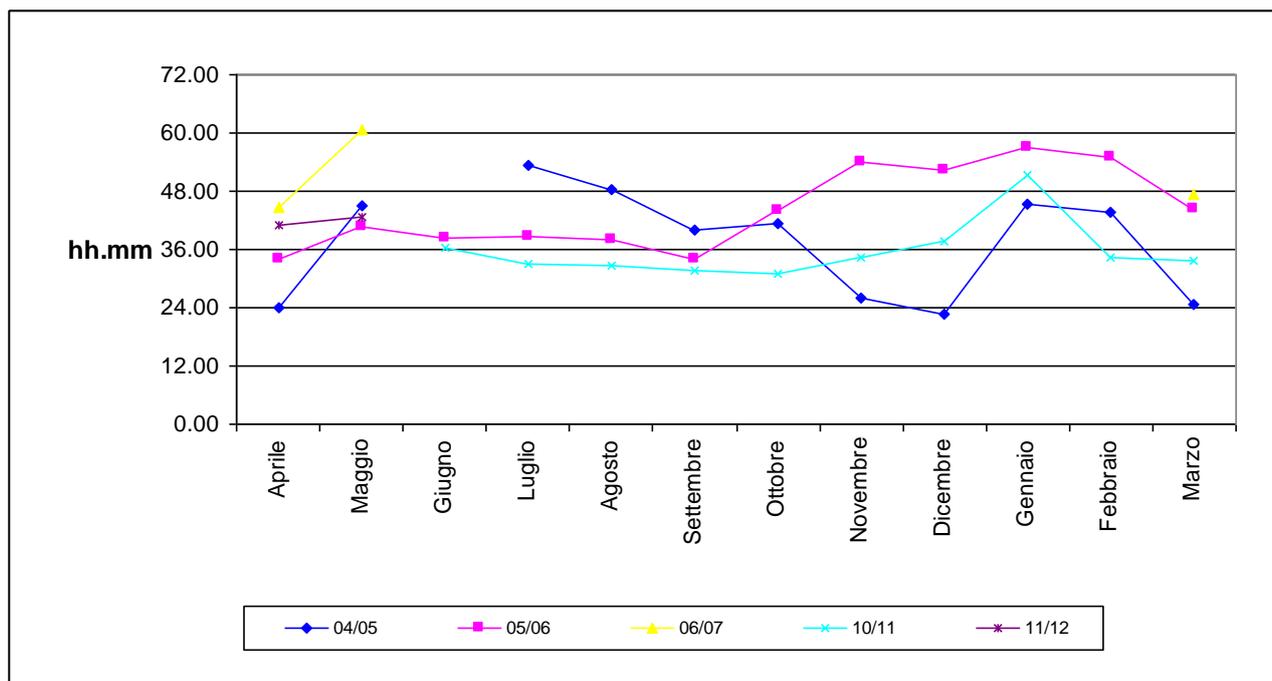
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 26: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	24:00	34:05	44:50		40:52
Maggio	45:00	40:48	60:42		42:47
Giugno		38:20		36:25	
Luglio	53:30	38:40		33:03	
Agosto	48:30	38:10		32:36	
Settembre	40:00	34:01		31:41	
Ottobre	41:15	44:10		31:00	
Novembre	26:00	53:55		34:21	
Dicembre	22:35	52:13		37:40	
Gennaio	45:30	56:50		51:17	
Febbraio	43:35	54:54		34:26	
Marzo	24:45	44:25	47:20	33:35	
<b>Media apr-mag</b>	<b>34:30</b>	<b>37:26</b>	<b>52:46</b>		<b>41:49</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>14:50</b>	<b>4:44</b>	<b>11:13</b>		<b>1:21</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 41: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

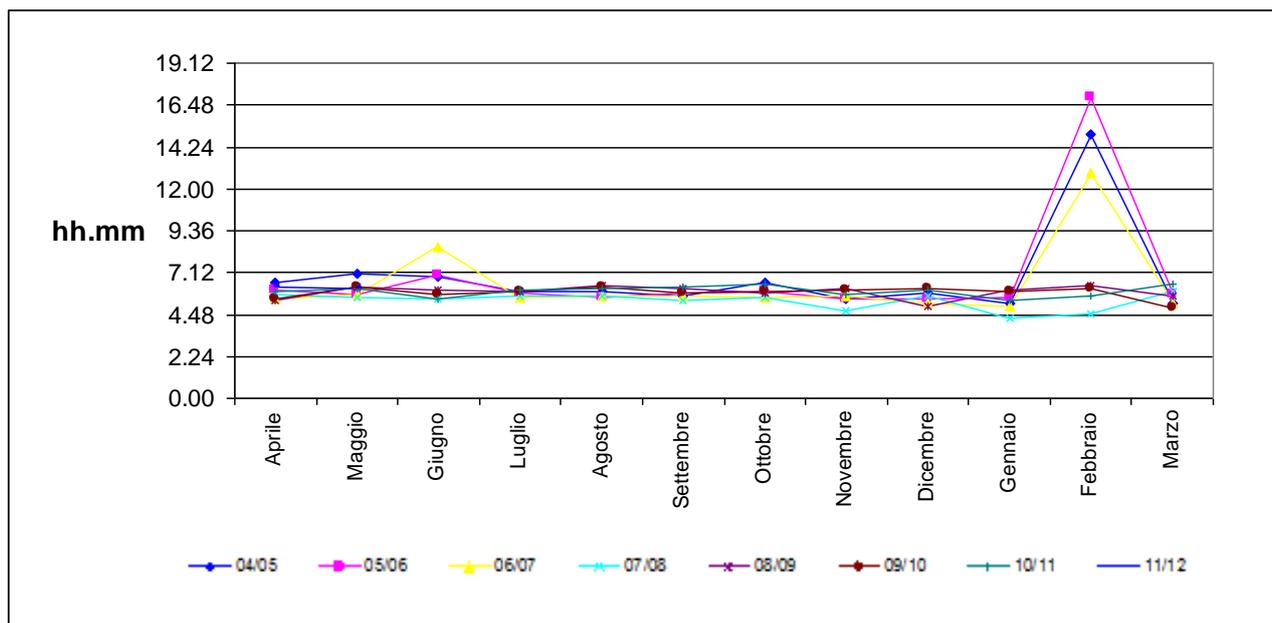
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 27: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	6:35	6:11	5:40	5:56	5:37	5:43	6:07	6:24
Maggio	7:06	5:56	5:59	5:45	6:22	6:21	6:16	6:17
Giugno	6:56	7:04	08:42	5:43	6:14	5:55	5:41	
Luglio	6:06	6:01	05:49	5:52	6:05	6:07	6:10	
Agosto	6:05	5:48	5:50	5:50	6:29	6:23	6:16	
Settembre	5:53	6:00	5:50	5:34	6:18	6:04	6:21	
Ottobre	6:38	6:05	5:45	5:46	6:00	6:08	6:30	
Novembre	5:43	5:43	5:53	4:59	6:18	6:10	5:58	
Dicembre	6:02	5:40	5:28	5:50	5:15	6:17	6:10	
Gennaio	5:27	5:45	5:16	4:35	6:13	6:06	5:36	
Febbraio	15:05	17:15	12:55	4:53	6:26	6:18	5:52	
Marzo	5:28	5:57	5:28	6:07	5:53	5:10	6:31	
<b>Media apr-mag</b>	<b>6:50</b>	<b>6:03</b>	<b>5:49</b>	<b>5:50</b>	<b>5:59</b>	<b>6:02</b>	<b>6:11</b>	<b>6:20</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:21</b>	<b>0:10</b>	<b>0:13</b>	<b>0:07</b>	<b>0:31</b>	<b>0:26</b>	<b>0:06</b>	<b>0:04</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 42: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

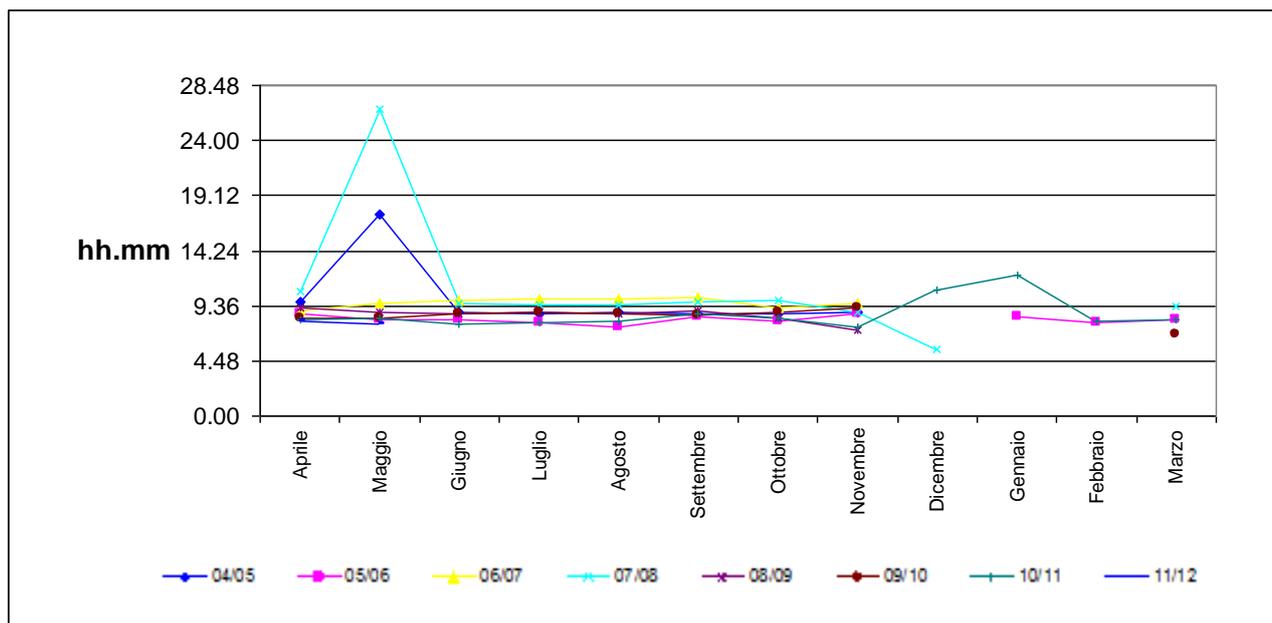
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 28: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	10:00	8:57	9:11	10:51	9:22	8:34	8:26	8:14
Maggio	17:30	8:26	9:52	26:43	9:05	8:30	8:32	7:58
Giugno	9:01	8:21	10:06	9:50	8:51	8:51	8:01	
Luglio	8:55	8:08	10:09	9:44	9:00	9:03	8:09	
Agosto	9:01	7:45	10:15	9:38	8:54	8:51	8:16	
Settembre	8:57	8:36	10:22	10:00	9:12	8:48	8:54	
Ottobre	8:52	8:19	9:25	10:01	8:31	8:59	8:29	
Novembre	8:58	8:58	9:51	9:06	7:32	9:22	7:43	
Dicembre				5:45			10:56	
Gennaio		8:40					12:17	
Febbraio		8:05					8:19	
Marzo		8:25		9:30		7:05	8:22	
<b>Media apr-mag</b>	<b>13:45</b>	<b>8:41</b>	<b>9:31</b>	<b>18:47</b>	<b>9:13</b>	<b>8:32</b>	<b>8:29</b>	<b>8:06</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>5:17</b>	<b>0:21</b>	<b>0:28</b>	<b>11:13</b>	<b>0:12</b>	<b>0:02</b>	<b>0:04</b>	<b>0:11</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 43: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

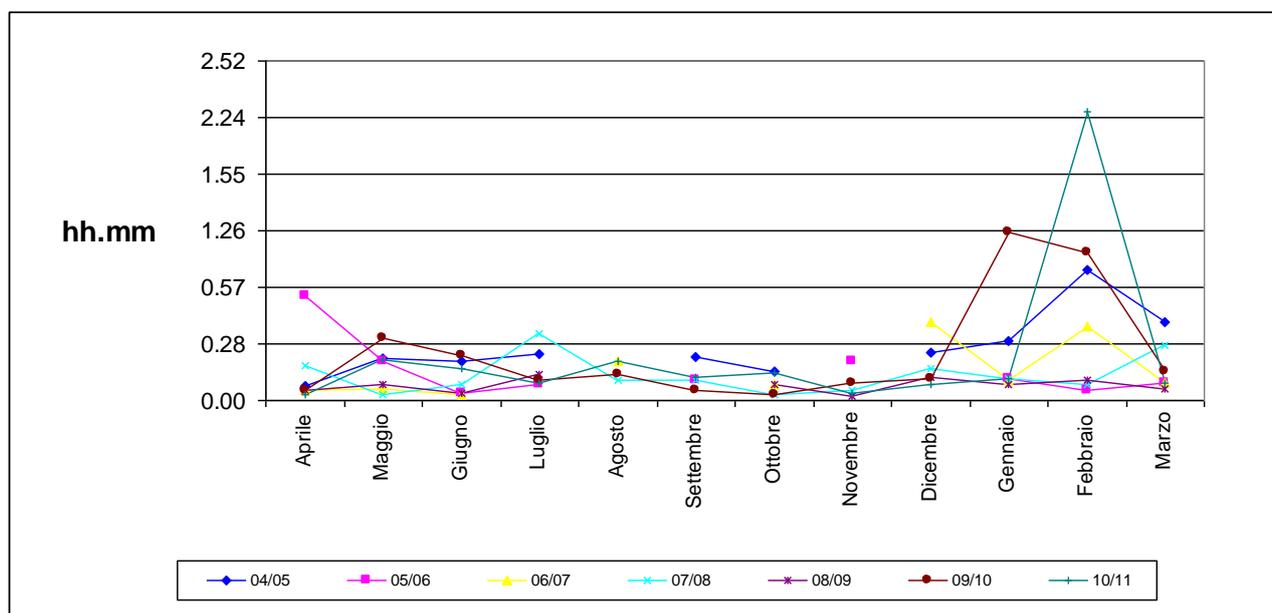
#### 4.5. Media dei ritardi in partenza

Tab. 29: Media dei ritardi in partenza – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:07	0:53	0:05	0:18	0:05	0:05	0:03	0:07
Maggio	0:21	0:20	0:06	0:03	0:08	0:32	0:21	0:20
Giugno	0:20	0:04	00:03	0:08	0:04	0:23	0:16	
Luglio	0:23	0:08		0:34	0:13	0:10	0:09	
Agosto			0:20	0:10		0:13	0:20	
Settembre	0:22	0:10		0:10		0:05	0:12	
Ottobre	0:15		0:08	0:03	0:08	0:03	0:14	
Novembre		0:20		0:05	0:02	0:09	0:04	
Dicembre	0:24		0:40	0:16	0:12	0:11	0:08	
Gennaio	0:30	0:11	0:10	0:11	0:08	1:26	0:11	
Febbraio	1:06	0:05	0:38	0:08	0:10	1:15	2:27	
Marzo	0:40	0:09	0:09	0:28	0:06	0:15	0:09	
<b>Media apr-mag</b>	<b>0:14</b>	<b>0:36</b>	<b>0:05</b>	<b>0:10</b>	<b>0:06</b>	<b>0:18</b>	<b>0:12</b>	<b>0:13</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:09</b>	<b>0:23</b>	<b>0:00</b>	<b>0:10</b>	<b>0:02</b>	<b>0:19</b>	<b>0:12</b>	<b>0:09</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 44: Media dei ritardi in partenza – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

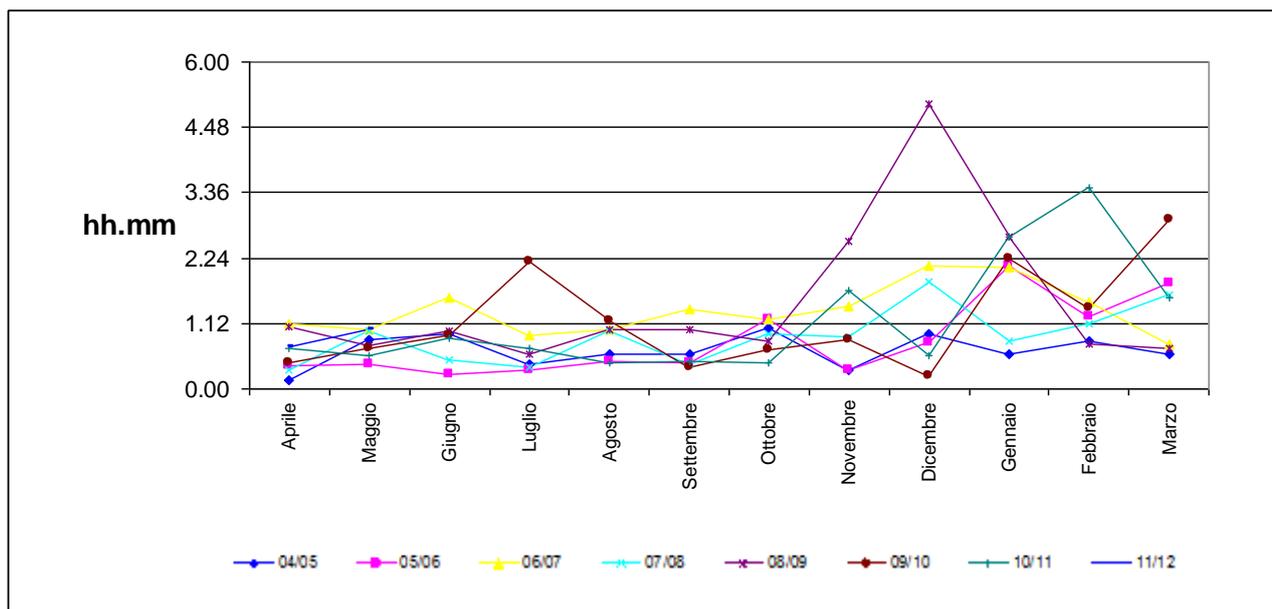
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 30: Media dei ritardi in partenza – servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:10	0:26	1:11	0:21	1:09	0:29	0:44	0:46
Maggio	0:54	0:27	1:06	1:03	0:47	0:45	0:37	1:05
Giugno	0:59	0:16	01:40	0:32	1:04	0:59	0:56	
Luglio	0:26	0:21	00:59	0:24	0:38	2:20	0:44	
Agosto	0:38	0:31	1:05	1:03	1:05	1:15	0:29	
Settembre	0:38	0:29	1:28	0:27	1:05	0:24	0:31	
Ottobre	1:06	1:17	1:17	1:01	0:52	0:43	0:28	
Novembre	0:20	0:20	1:31	0:58	2:42	0:54	1:49	
Dicembre	1:00	0:51	2:15	1:58	5:14	0:14	0:37	
Gennaio	0:37	2:15	2:14	0:53	2:47	2:24	2:47	
Febbraio	0:53	1:19	1:36	1:11	0:49	1:30	3:42	
Marzo	0:38	1:57	0:50	1:43	0:44	3:07	1:40	
<b>Media apr-mag</b>	<b>0:32</b>	<b>0:26</b>	<b>1:08</b>	<b>0:42</b>	<b>0:58</b>	<b>0:37</b>	<b>0:40</b>	<b>0:55</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:31</b>	<b>0:00</b>	<b>0:03</b>	<b>0:29</b>	<b>0:15</b>	<b>0:11</b>	<b>0:04</b>	<b>0:13</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 45: Media dei ritardi in partenza – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

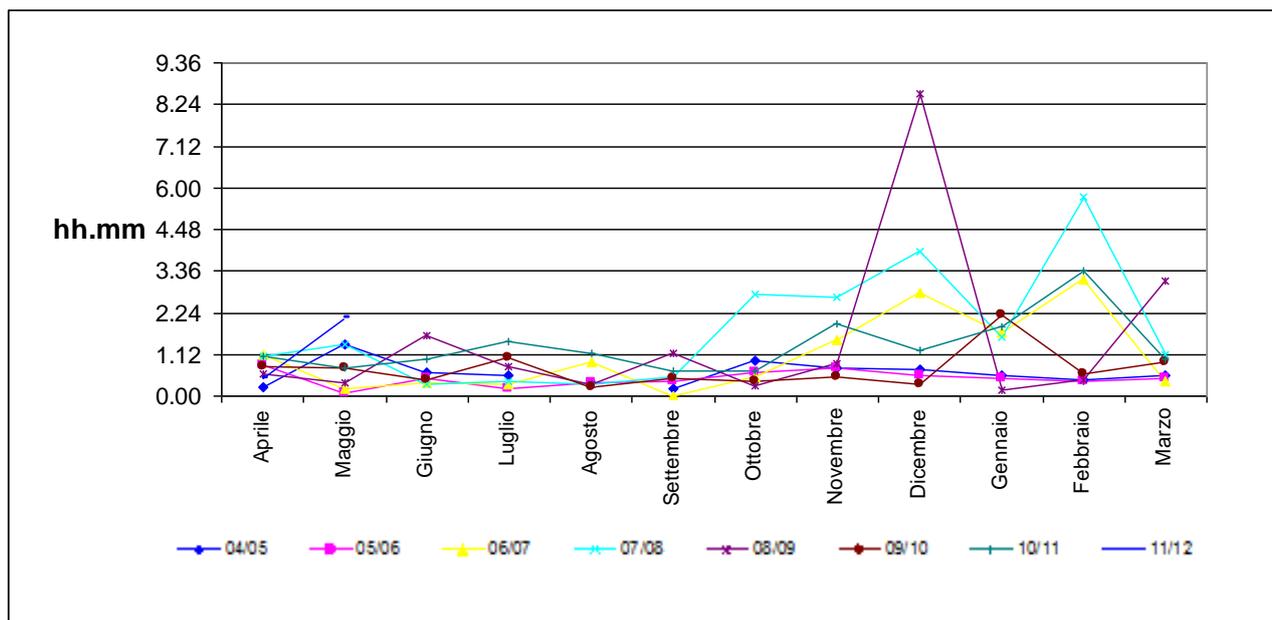
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 31: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:15	0:54	1:12	1:08	0:38	0:52	1:10	0:30
Maggio	1:30	0:06	0:12	1:28	0:23	0:49	0:48	2:16
Giugno	0:40	0:30	00:23	0:20	1:45	0:29	1:03	
Luglio	0:36	0:13	00:20	0:26	0:50	1:06	1:35	
Agosto		0:22	0:59	0:20	0:20	0:15	1:15	
Settembre	0:12	0:26	0:01	0:32	1:14	0:30	0:43	
Ottobre	1:02	0:40	0:32	2:57	0:17	0:25	0:43	
Novembre	0:49	0:49	1:36	2:51	0:56	0:33	2:04	
Dicembre	0:47	0:36	2:59	4:10	8:42	0:21	1:19	
Gennaio	0:36	0:31	1:50	1:42	0:11	2:21	2:01	
Febbraio	0:27	0:25	3:22	5:45	0:27	0:39	3:37	
Marzo	0:35	0:31	0:26	1:11	3:19	0:59	1:04	
<b>Media apr-mag</b>	<b>0:52</b>	<b>0:30</b>	<b>0:42</b>	<b>1:18</b>	<b>0:30</b>	<b>0:50</b>	<b>0:59</b>	<b>1:23</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:53</b>	<b>0:33</b>	<b>0:42</b>	<b>0:14</b>	<b>0:10</b>	<b>0:02</b>	<b>0:15</b>	<b>1:14</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 46: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

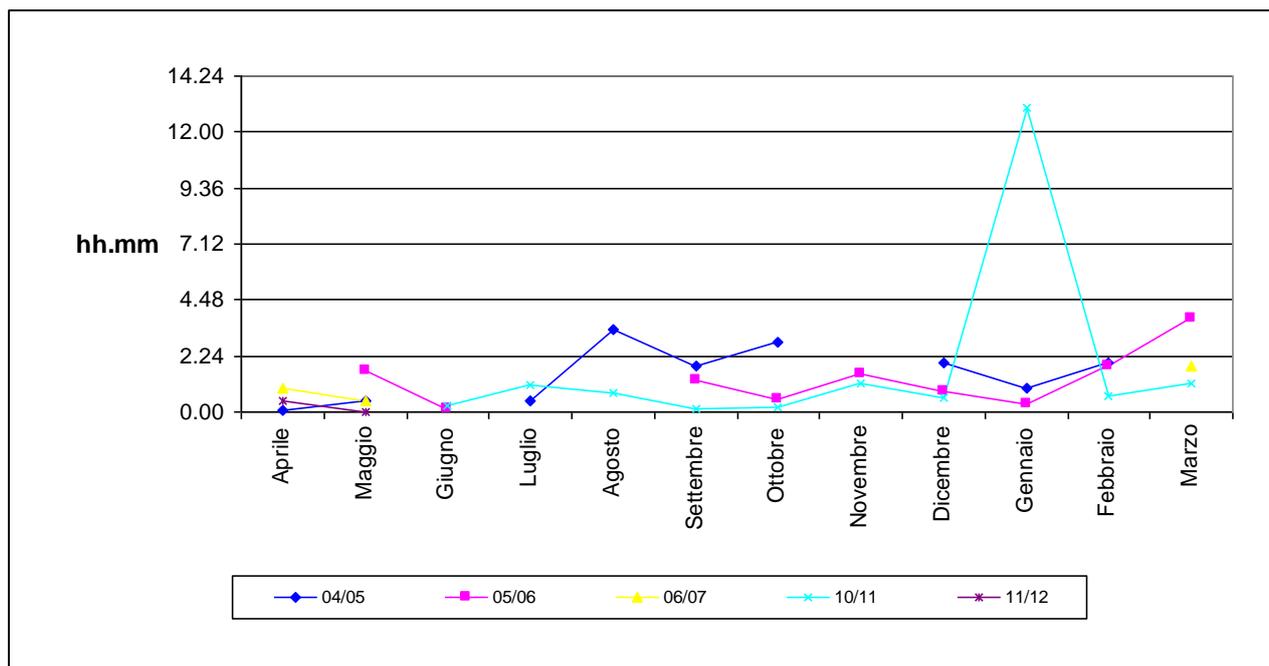
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 32: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:05		1:00		0:30
Maggio	0:30	1:45	0:30		0:00
Giugno		0:10		0:18	
Luglio	0:30			1:08	
Agosto	3:30			0:49	
Settembre	2:00	1:22		0:08	
Ottobre	3:00	0:31		0:14	
Novembre		1:37		1:14	
Dicembre	2:05	0:53		0:36	
Gennaio	1:00	0:20		13:01	
Febbraio	2:05	1:57		0:41	
Marzo		4:00	2:00	1:13	
<b>Media apr-mag</b>	<b>0:17</b>	<b>1:45</b>	<b>0:45</b>		<b>0:15</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:17</b>		<b>0:21</b>		<b>0:21</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 47 Media dei ritardi in partenza – servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

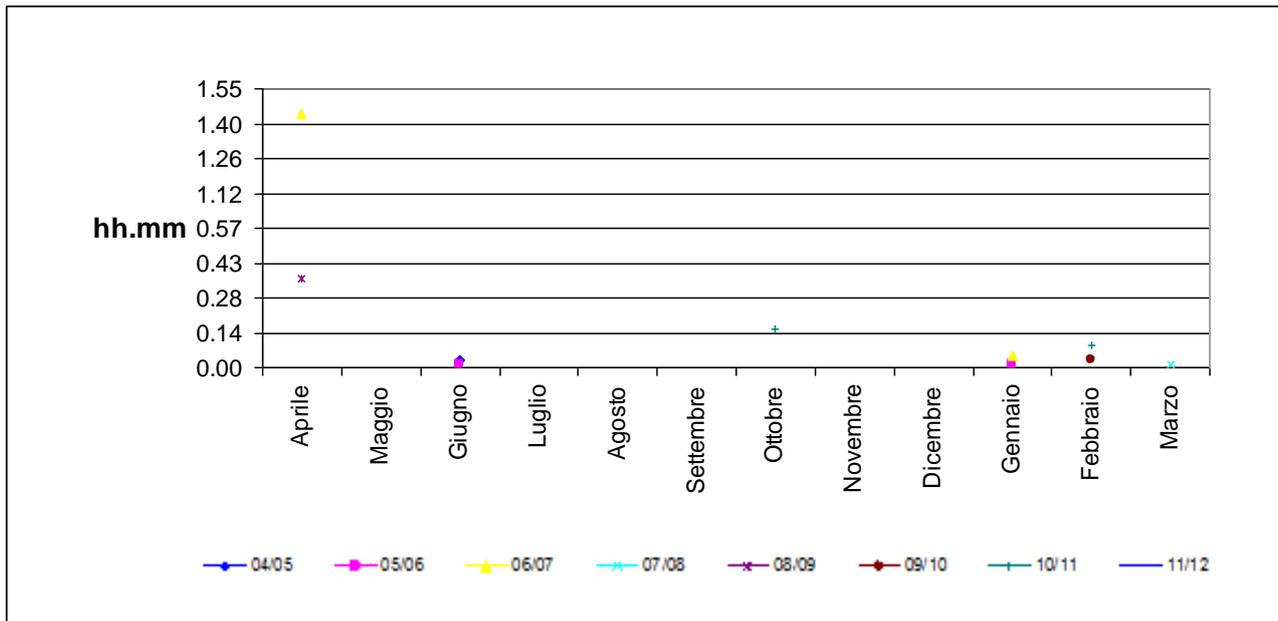
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 33: Media dei ritardi in partenza - servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile			1:45		0:37			
Maggio								
Giugno	0:03	0:01						
Luglio								
Agosto								
Settembre								
Ottobre							0:16	
Novembre								
Dicembre								
Gennaio		0:01	0:05					
Febbraio						0:03	0:09	
Marzo				0:01				
<b>Media apr-mag</b>			<b>0:55</b>	<b>0:01</b>	<b>0:37</b>			
<b>Dev. St. apr-mag</b>								

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 48: Media dei ritardi in partenza - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

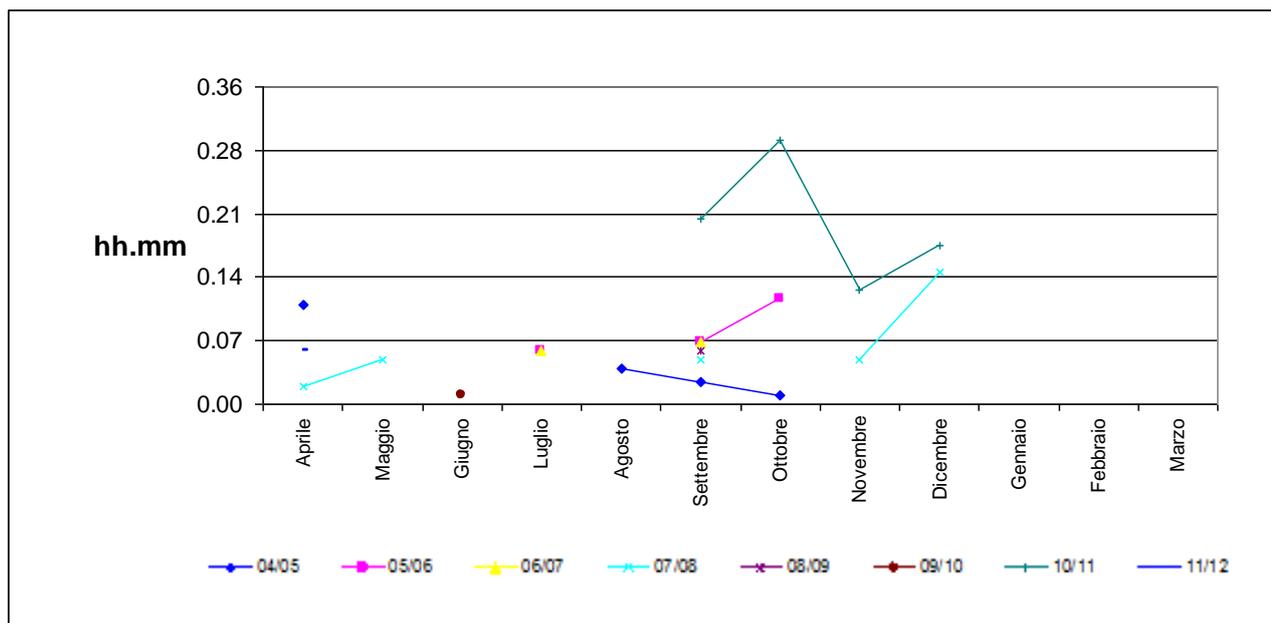
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 34: Media dei ritardi in partenza – servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:11			0:02				0:06
Maggio				0:05				
Giugno						0:01		
Luglio		0:06	00:06					
Agosto	0:04							
Settembre	0:02	0:07	0:07	0:05	0:06		0:21	
Ottobre	0:01	0:12					0:30	
Novembre				0:05			0:13	
Dicembre				0:15			0:18	
Gennaio								
Febbraio								
Marzo								
<b>Media apr-mag</b>	<b>0:11</b>			<b>0:03</b>				<b>0:06</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>				<b>0:02</b>				

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 49: Media dei ritardi in partenza – servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

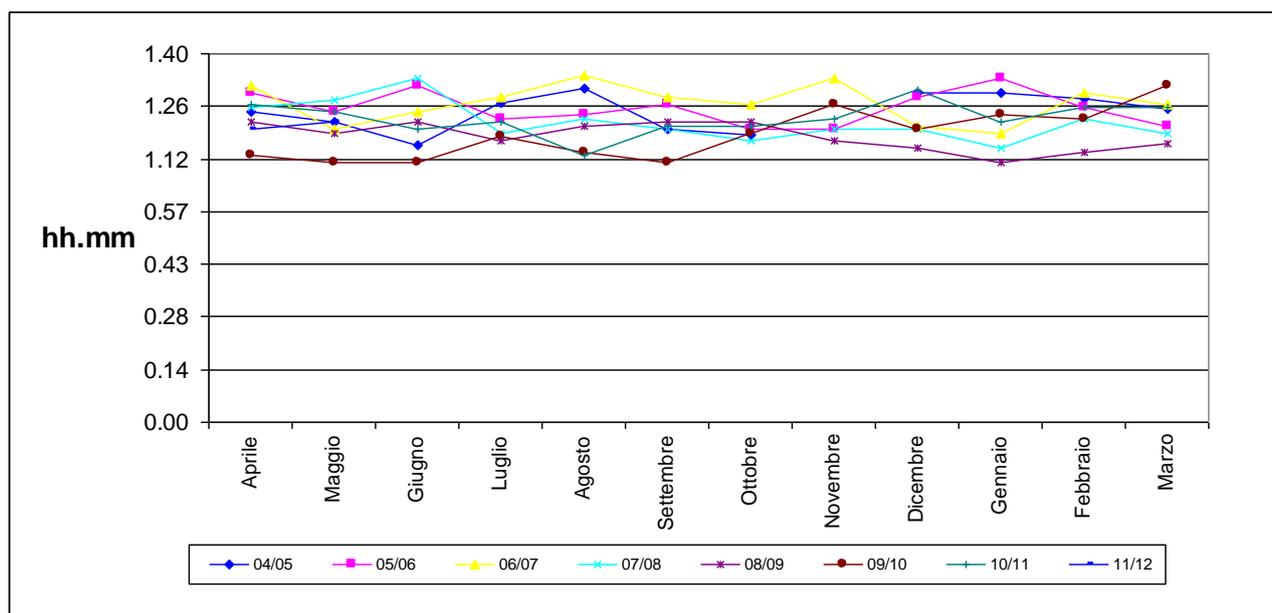
**4.6. Media della manovra d'uscita**

Tab. 35: Media della manovra d'uscita - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:25	1:30	1:32	1:26	1:22	1:13	1:27	1:20
Maggio	1:22	1:25	1:20	1:28	1:19	1:11	1:25	1:22
Giugno	1:15	1:32	01:25	1:34	1:22	1:11	1:20	
Luglio	1:27	1:23	01:29	1:19	1:17	1:18	1:22	
Agosto	1:31	1:24	1:35	1:23	1:21	1:14	1:13	
Settembre	1:20	1:27	1:29	1:20	1:22	1:11	1:21	
Ottobre	1:18	1:20	1:27	1:17	1:22	1:19	1:21	
Novembre		1:20	1:34	1:20	1:17	1:27	1:23	
Dicembre	1:30	1:29	1:21	1:20	1:15	1:20	1:31	
Gennaio	1:30	1:34	1:19	1:15	1:11	1:24	1:22	
Febbraio	1:28	1:26	1:30	1:23	1:14	1:23	1:26	
Marzo	1:25	1:21	1:27	1:19	1:16	1:32	1:26	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:23</b>	<b>1:27</b>	<b>1:26</b>	<b>1:27</b>	<b>1:20</b>	<b>1:12</b>	<b>1:26</b>	<b>1:21</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:02</b>	<b>0:03</b>	<b>0:08</b>	<b>0:01</b>	<b>0:02</b>	<b>0:01</b>	<b>0:01</b>	<b>0:01</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 50: Media della manovra d'uscita - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

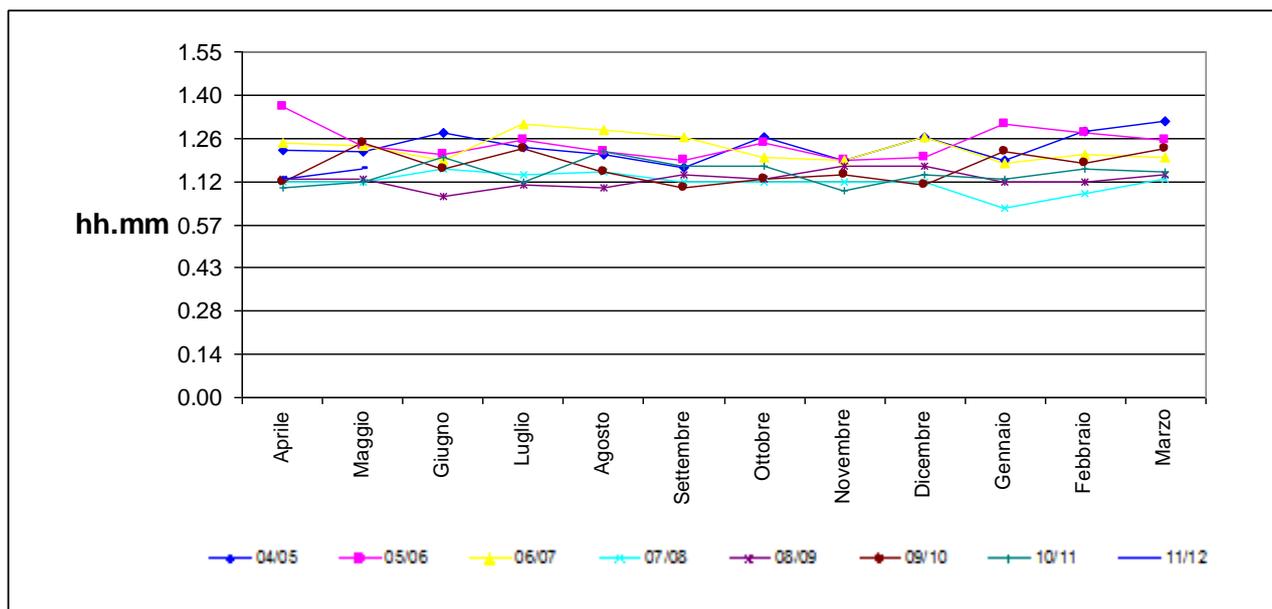
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 36: Media della manovra d'uscita - servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:22	1:37	1:25	1:12	1:13	1:12	1:10	1:13
Maggio	1:21	1:24	1:24	1:12	1:13	1:25	1:12	1:16
Giugno	1:28	1:21	01:19	1:16	1:07	1:16	1:20	
Luglio	1:23	1:26	01:31	1:14	1:11	1:23	1:12	
Agosto	1:21	1:22	1:29	1:15	1:10	1:15	1:22	
Settembre	1:16	1:19	1:27	1:12	1:14	1:10	1:17	
Ottobre	1:26	1:25	1:20	1:12	1:13	1:13	1:17	
Novembre	1:19	1:19	1:19	1:12	1:17	1:14	1:09	
Dicembre	1:27	1:20	1:27	1:12	1:17	1:11	1:14	
Gennaio	1:19	1:31	1:18	1:03	1:12	1:22	1:13	
Febbraio	1:28	1:28	1:21	1:08	1:12	1:18	1:16	
Marzo	1:32	1:26	1:20	1:13	1:14	1:23	1:15	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:22</b>	<b>1:30</b>	<b>1:24</b>	<b>1:12</b>	<b>1:13</b>	<b>1:18</b>	<b>1:11</b>	<b>1:14</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:00</b>	<b>0:09</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>	<b>0:09</b>	<b>0:01</b>	<b>0:02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 51: Media della manovra d'uscita - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

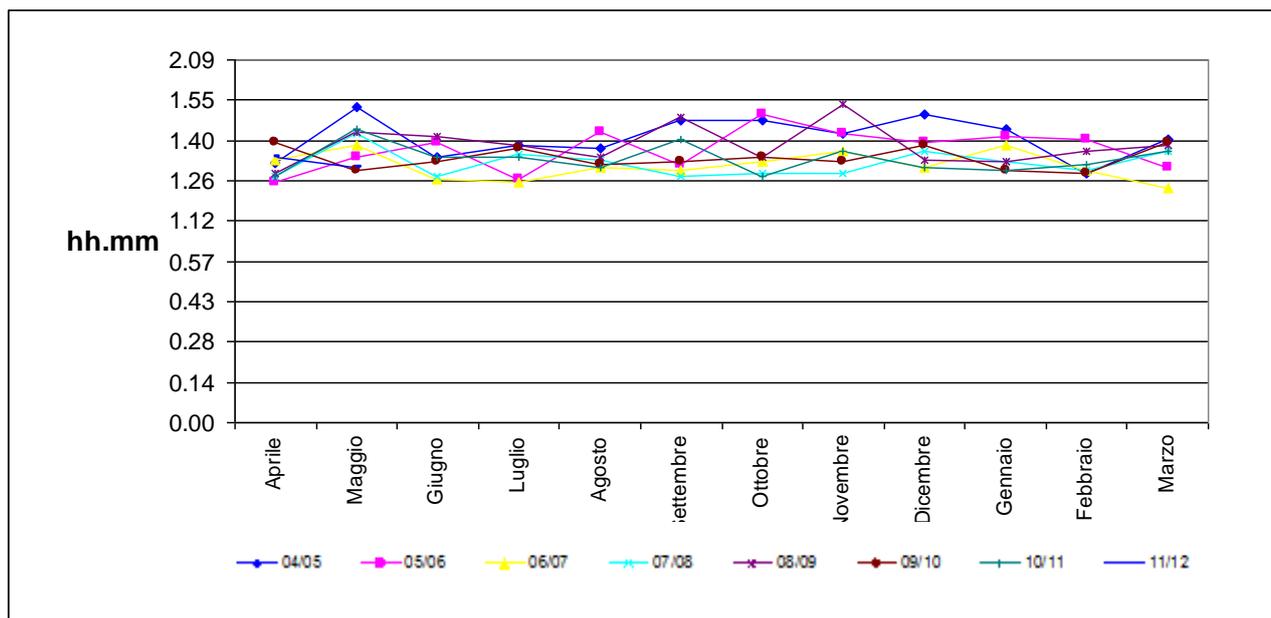
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 37: Media della manovra d'uscita - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:32	1:26	1:34	1:28	1:29	1:40	1:28	1:35
Maggio	1:52	1:35	1:39	1:43	1:44	1:30	1:45	1:31
Giugno	1:35	1:40	01:27	1:28	1:42	1:33	1:35	
Luglio	1:39	1:27	01:26	1:36	1:39	1:38	1:35	
Agosto	1:38	1:44	1:31	1:34	1:35	1:32	1:31	
Settembre	1:48	1:32	1:30	1:28	1:49	1:33	1:41	
Ottobre	1:48	1:50	1:33	1:29	1:35	1:35	1:28	
Novembre	1:43	1:43	1:37	1:29	1:54	1:33	1:37	
Dicembre	1:50	1:40	1:31	1:37	1:34	1:39	1:31	
Gennaio	1:45	1:42	1:39	1:33	1:33	1:30	1:30	
Febbraio	1:29	1:41	1:30	1:30	1:37	1:29	1:32	
Marzo	1:41	1:31	1:24	1:37	1:39	1:40	1:37	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:42</b>	<b>1:30</b>	<b>1:36</b>	<b>1:35</b>	<b>1:36</b>	<b>1:35</b>	<b>1:36</b>	<b>1:33</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:14</b>	<b>0:06</b>	<b>0:03</b>	<b>0:10</b>	<b>0:10</b>	<b>0:07</b>	<b>0:12</b>	<b>0:02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 52: Media della manovra d'uscita - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

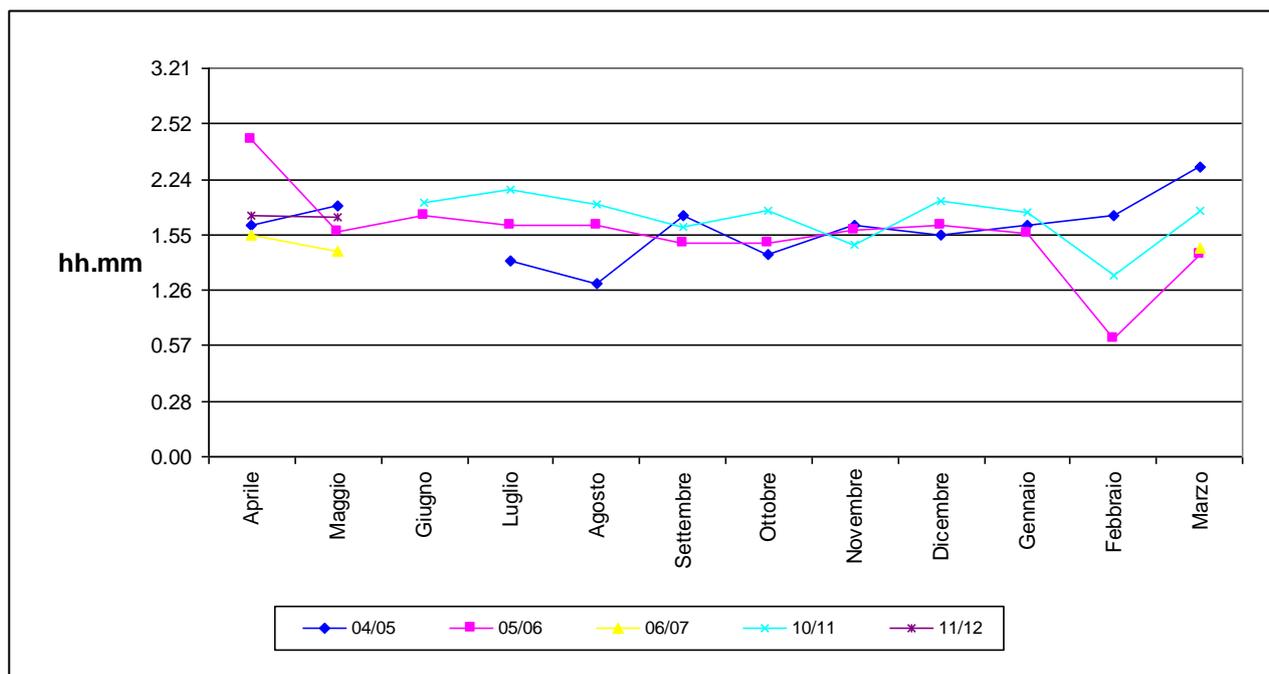
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 38: Media della manovra d'uscita - servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	2:00	2:45	1:55		2:05
Maggio	2:10	1:57	1:47		2:04
Giugno		2:05		2:12	
Luglio	1:42	2:00		2:19	
Agosto	1:30	2:00		2:11	
Settembre	2:05	1:51		1:59	
Ottobre	1:45	1:51		2:08	
Novembre	2:00	1:58		1:50	
Dicembre	1:55	2:00		2:13	
Gennaio	2:00	1:56		2:07	
Febbraio	2:05	1:01		1:34	
Marzo	2:30	1:45	1:48	2:08	
<b>Media apr-mag</b>	<b>2:05</b>	<b>2:21</b>	<b>1:51</b>		<b>2:04</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:07</b>	<b>0:33</b>	<b>0:05</b>		<b>0:00</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 53: Media della manovra d'uscita - servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

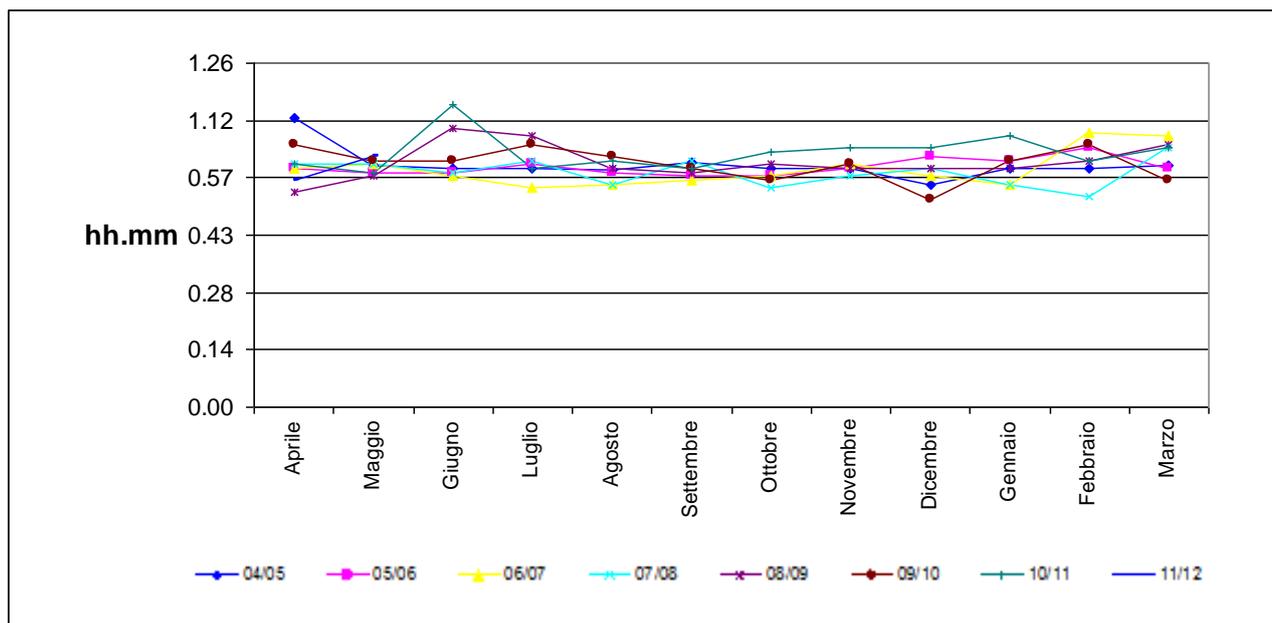
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 39: Media della manovra d'uscita - servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:12	1:00	1:00	1:01	0:54	1:06	1:01	0:57
Maggio	1:00	0:59	1:01	1:01	0:58	1:02	0:59	1:03
Giugno	1:00	0:59	00:58	0:59	1:10	1:02	1:16	
Luglio	1:00	1:01	00:55	1:02	1:08	1:06	1:00	
Agosto	0:59	0:59	0:56	0:56	1:00	1:03	1:02	
Settembre	1:01	0:58	0:57	1:02	0:59	1:00	1:00	
Ottobre	1:00	0:58	0:58	0:55	1:01	0:57	1:04	
Novembre	1:00	1:00	1:01	0:58	1:00	1:01	1:05	
Dicembre	0:55	1:03	0:58	1:00	1:00	0:52	1:05	
Gennaio	1:00	1:02	0:56	0:56	1:00	1:02	1:08	
Febbraio	1:00	1:05	1:09	0:53	1:02	1:06	1:02	
Marzo	1:00	1:00	1:08	1:05	1:06	0:57	1:05	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:06</b>	<b>0:59</b>	<b>1:00</b>	<b>1:01</b>	<b>0:56</b>	<b>1:04</b>	<b>1:00</b>	<b>1:00</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:08</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>	<b>0:02</b>	<b>0:02</b>	<b>0:01</b>	<b>0:04</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 54: Media della manovra d'uscita - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

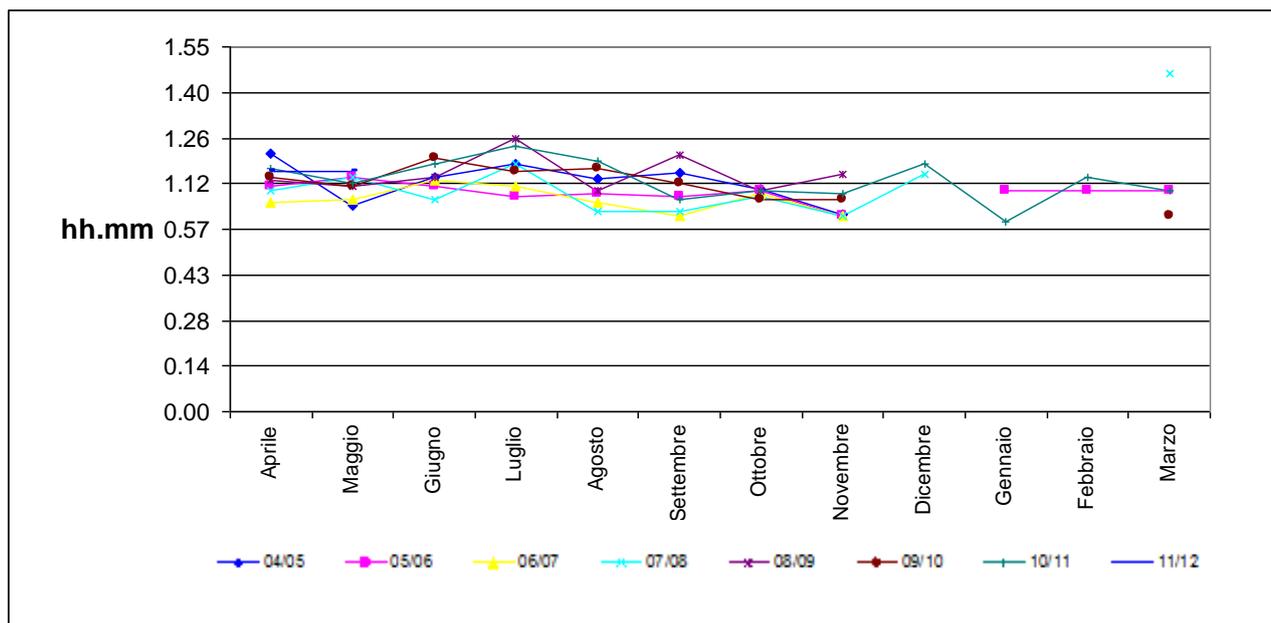
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 40: Media della manovra d'uscita - servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:21	1:11	1:06	1:10	1:13	1:14	1:17	1:16
Maggio	1:05	1:14	1:07	1:14	1:11	1:11	1:12	1:16
Giugno	1:14	1:11	01:13	1:07	1:14	1:20	1:18	
Luglio	1:18	1:08	01:11	1:18	1:26	1:16	1:24	
Agosto	1:13	1:09	1:06	1:03	1:10	1:17	1:19	
Settembre	1:15	1:08	1:02	1:03	1:21	1:12	1:07	
Ottobre	1:10	1:10	1:09	1:08	1:10	1:07	1:10	
Novembre	1:02	1:02	1:02	1:02	1:15	1:07	1:09	
Dicembre				1:15			1:18	
Gennaio		1:10					1:00	
Febbraio		1:10					1:14	
Marzo		1:10		1:47		1:02	1:10	
<b>Media apr-mag</b>	<b>1:13</b>	<b>1:12</b>	<b>1:06</b>	<b>1:12</b>	<b>1:12</b>	<b>1:12</b>	<b>1:14</b>	<b>1:16</b>
<b>Dev. St. apr-mag</b>	<b>0:11</b>	<b>0:02</b>	<b>0:00</b>	<b>0:02</b>	<b>0:01</b>	<b>0:02</b>	<b>0:03</b>	<b>0:00</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 55: Media della manovra d'uscita - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Al termine del bimestre considerato i valori dei parametri assunti quali indicatori del livello qualitativo dei servizi offerti dal porto di Venezia mostrano una significativamente diffusa tendenza alla diminuzione.

Quanto rilevato vede infatti un piuttosto generalizzato trend di diminuzione dei valori, dato che rappresenta un miglioramento, o quantomeno una tenuta, del livello qualitativo dei servizi che scalano il porto lagunare. Restando sempre ad un livello di osservazione aggregato emerge altresì come nei casi di incremento dei valori, questi si siano comunque generalmente attestati su grandezze di dimensioni contenute, essendo pochi i casi in cui gli incrementi hanno assunto valori superiori (sfiorando l'ora ad esempio) e comunque essenzialmente collegati alle permanenze in banchina.

In relazione agli incrementi deve inoltre esser rilevato come essi riguardino spesso anche il confronto con il 2004. Essendo tuttavia, come già specificato nell'introduzione, l'analisi limitata soltanto ai primi due mesi dell'annualità in corso ed essendo questo un elemento nuovo, non emerso in precedenza, ci si riserva di prestare nel prosieguo del monitoraggio particolare attenzione al fine di chiarire se si tratta di qualcosa di sporadico ovvero se è una tendenza "strutturale" riconducibile alle opere alle bocche, essendo che al momento non sono stati ravvisati elementi che portano in tale direzione.

Scendendo ad un dettaglio analitico maggiore il quadro che emerge vede, come già anticipato, una maggiore incidenza degli incrementi nei tempi di sosta in banchina e delle fasi di navigazione a valle. Per quanto riguarda invece le tipologie di servizio maggiormente "affette" da incrementi dei valori medi si nota come esse siano in primo luogo i servizi containerizzati diretti tipo feeder seguiti dai servizi feeder. Generalmente buone sono invece "le prestazioni" degli altri servizi monitorati.

## **5. ASPETTI QUALITATIVI DEL MONITORAGGIO: STRATEGIE E VALUTAZIONI DEGLI OPINION LEADERS**

Durante le interviste effettuate nell'ambito del Tavolo di riferimento per il primo rapporto del settimo anno di monitoraggio non si sono evidenziati fenomeni in grado di generare preoccupazione all'interno della comunità portuale lagunare. Secondo gli operatori sentiti i lavori procedono senza creare particolari problemi alle normali attività portuali. I portatori d'interesse intervistati si sono dimostrati però particolarmente interessati alle relazioni funzionali tra l'infrastruttura idraulica MOSE ed il possibile terminal portuale *off-shore*, di cui molto si è sentito parlare durante l'ultimo periodo di rilevazione. L'interesse nei confronti della nuova infrastruttura terminalistica è stato alzato, a sentire gli operatori, grazie agli sforzi dell'Autorità Portuale di Venezia, la quale crede nel successo dell'iniziativa e nel valore aggiunto che essa riuscirebbe a generare all'interno della comunità portuale. Le opinioni degli attori economici a riguardo non sono allineate. Alcuni operatori si sono detti ancora scettici sull'effettiva utilità di detta infrastruttura, che secondo loro andrebbe ad aggravare i tempi ed i costi delle operazioni di carico e scarico in quanto si andrebbe ad aggiungere un processo di trasbordo. Diversi operatori confidano per il medio periodo in interventi che vadano a migliorare l'assetto infrastrutturale esistente, secondo loro già in grado di soddisfare i *requirements* di diverse tipologie di traffico.

Risulta chiaro, e generalmente apprezzato, agli intervistati lo sforzo effettuato dalle Autorità territoriali per pianificare lo sviluppo economico in chiave strategica delle attività portuali, meno chiaro risulta invece la reale potenzialità competitiva che lo scalo veneziano potrà avere in uno scenario in cui le risorse per l'infrastrutturazione risultano sempre più scarse. La continua necessità di lavori che il porto di Venezia necessita per il suo funzionamento viene percepita come un possibile freno al suo sviluppo, soprattutto se la competizione avviene con porti naturali che non abbisognano della stessa quantità di fondi per il mantenimento dei canali e per l'infrastrutturazione straordinari o che sono inseriti in economie meno aggredite dalla crisi congiunturale.

Come già apparso nel rapporto precedente del Tavolo, gli appartenenti alla comunità portuale si sono dimostrati soddisfatti nei confronti dell'attività svolta dalle diverse autorità coinvolte nella pianificazione e gestione delle attività portuali. Si rileva un apprezzamento per gli sforzi effettuati nell'adeguamento infrastrutturale del porto nei settori considerati come strategici, ad esempio quello crocieristico e container. La gestione da parte delle autorità competenti dei lavori del MOSE è particolarmente apprezzata dai portatori d'interesse in quanto non è stato permesso alle importanti modificazioni dell'assetto lagunare di influire sulle attività economiche. Altre sono le dinamiche che in questo momento preoccupano gli operatori. Le modificazioni dello scenario geoeconomico globale, la competitività portuale, la probabile carenza di fondi per l'infrastrutturazione sono viste come fattori che potranno, e che già hanno, un'immediata influenza sulle attività economiche lagunari.

Come sottolineato nei precedenti rapporti del Tavolo di riferimento le operazioni di accesso e transito in laguna non destano più alcuna preoccupazione. Si è più volte sottolineato nei precedenti rapporti che il passaggio attraverso le bocche viene gestito in sicurezza e con buona velocità operativa, non andando a gravare sui costi armatoriali. Questo è stato confermato dalle rilevazioni effettuate per questo rapporto. Infatti, è stato espresso in modo chiaro che la gestione del naviglio durante le fasi di accesso e di transito in laguna è divenuta standard grazie all'esperienza maturata da parte di piloti e rimorchiatori.

Generalmente i parametri rilevati per la misurazione del livello di servizio si sono attestati su livelli migliori rispetto alle misurazioni effettuate nel precedente rapporto. Solo in alcuni casi,

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

relativi al naviglio porta container, i valori sono risultati moderatamente più elevati. Dal punto di vista degli operatori portuali viene rilevata una generale soddisfazione per i livelli di servizio che non destano alcuna preoccupazione. Per quanto riguarda i servizi containerizzati si procederà nelle prossime indagini sul Tavolo di riferimento ad un approfondimento in modo da comprendere l'effettiva esistenza di complicità per questa tipologia di servizi, particolarmente sensibili al fattore tempo. Andando ad analizzare assieme agli *stakeholder* l'andamento dei flussi all'interno dello scalo lagunare sono state confermate le opinioni manifestate nelle ultime interviste. Alcuni miglioramenti di *performance* sono particolarmente evidenti in determinati settori di attività, al contempo però la comunità si pone la domanda dell'effettiva competitività delle attività portuali, in particolar modo per quanto riguarda la percezione da parte degli attori esterni alla comunità, dopo il completamento dell'opera MOSE. Questa preoccupazione, per ora latente, si accompagna con una fiducia sul medio periodo. I risultati positivi registrati su passeggeri, general cargo e container fanno ben sperare gli operatori. I componenti del Tavolo che invece sono principalmente impiegati nei flussi di traffico Ro-Ro continuano a manifestare una sfiducia per il futuro in quanto i cambiamenti in atto a livello di scelte di modalità di trasporto e di crescita economica dei Paesi con cui si mantenevano le relazioni non lasciano ben presagire.

Venezia secondo gli *stakeholder* continua ad essere uno scalo competitivo, nonostante la sua natura lagunare. I risultati in alcuni flussi ne sono una dimostrazione. Risulta evidente agli operatori l'importanza strategica delle crociere, che hanno mostrato livelli di crescita, per molti operatori, inaspettati. Il valore aggiunto, se correttamente gestito, di questa tipologia di traffico è secondo gli attori sentiti un fattore estremamente importante nell'economia della città e della regione. Vista la discussione in corso dell'utilizzo in un unico senso del canale prospiciente San Marco da parte delle navi da crociera in modo da ridurre il moto ondoso si crede opportuno sentire durante le prossime rilevazioni all'interno del Tavolo di riferimento esponenti dei terminal e degli armatori del naviglio crocieristico in modo da comprendere in che modo quest'eventuale modificazione dell'operatività possa influire sulle scelte strategiche degli operatori stessi.

Il Tavolo ha ribadito in merito al nuovo regolamento relativo ai servizi di rimorchio in laguna, entrato in vigore dal 1 gennaio 2011, un sostanziale apprezzamento. In modo particolare è stato sottolineato come per alcune tipologie di navi il costo del servizio è diminuito anche se si è creata, come descritto nel rapporto precedente, una possibile mancanza di rimorchiatori per alcune tipologie di flussi.

In conclusione, durante la prima rilevazione del settimo anno effettuata sul Tavolo di riferimento è emersa una posizione sostanzialmente positiva da parte degli operatori economici della comunità portuale. Le opere del MOSE sono entrate nella gestione ordinaria dell'operatività per i soggetti sentiti, anche grazie alla buona direzione da parte delle autorità territoriali. Le preoccupazioni percepite da alcuni attori sono rivolte in particolar modo verso la congiuntura economica, particolarmente insidiosa nella sua durata, e verso le scelte strategiche dello scalo lagunare che al momento sembra intenzionato ad aggredire tutti i settori definiti strategici dal gruppo di ricerca. L'infrastrutturazione sembra l'unica soluzione per rimanere competitivi ma all'interno della comunità portuale sorgono alcuni interrogativi se questo processo possa essere sostenibile anche alla luce della diminuzione dei fondi pubblici ed dello scarso successo del *project financing* effettuato da Partnership Pubblico Private (PPP).