



**Consorzio per la Gestione del Centro  
di Coordinamento delle Attività di Ricerca  
inerenti il Sistema Lagunare di Venezia**

Palazzo Franchetti S. Marco 2847 30124 Venezia

Tel. +39.041.2402511 Fax +39.041.2402512

Progetto **STUDIO B.6.72 B/3**

**ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL  
MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE  
BOCCHIE LAGUNARI**

Contratto prot.n. 16514 si/gce/fbe

Documento **MACROATTIVITÀ: SETTORE PORTUALE  
II RAPPORTO DI VALUTAZIONE  
PERIODO DI RIFERIMENTO: DA SETTEMBRE A  
DICEMBRE 2007**

Versione **2.0**

Emissione **18 Febbraio 2008**

Redazione

Verifica

Approvazione

Dott. Marco Della Puppa

Prof. Marco Mazzarino

Ing. Pierpaolo Campostrini

## Indice

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. INTRODUZIONE.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2. ANALISI DEI TRAFFICI DEL PORTO DI VENEZIA NEL PERIODO GENNAIO 2007 - OTTOBRE 2007: VALORI A CONFRONTO E TREND .....</b> | <b>4</b>  |
| <b>3. PORTI CONCORRENTI: ANALISI DEI FLUSSI NEL PERIODO GENNAIO 2007 - OTTOBRE 2007 .....</b>                                 | <b>13</b> |
| 3.1 Il porto di Ancona.....   | 13        |
| 3.2 Il porto di Trieste .....   | 18        |
| 3.3 Il porto di Genova.....   | 22        |
| 3.4 Il porto di La Spezia .....   | 27        |
| <b>4. LA QUALITA' DEL SERVIZIO MARITTIMO-PORTUALE: ANDAMENTO DEI PARAMETRI NEL PERIODO APRILE 2007 - NOVEMBRE 2007.....</b>   | <b>32</b> |
| 4.1. Media della sosta in rada.....   | 32        |
| 4.2. Media dei ritardi in entrata .....   | 36        |
| 4.3. Media della manovra d'entrata .....  | 41        |
| 4.4. Media dei tempi di sosta in banchina.....  | 46        |
| 4.5. Media dei ritardi in partenza .....  | 51        |
| 4.6. Media della manovra d'uscita .....   | 56        |
| <b>5. ASPETTI QUALITATIVI DEL MONITORAGGIO: STRATEGIE E VALUTAZIONI DEGLI OPINION LEADERS .....</b>                           | <b>62</b> |
| <b>ALLEGATO: QUESTIONARIO SUI CANTIERI ALLE BOCCHE DI PORTO .....</b>   | <b>65</b> |

## 1. INTRODUZIONE

Nel presente Rapporto di Valutazione, il secondo della terza annualità del Piano di Monitoraggio, sono stati raccolti, rielaborati e commentati i dati riguardanti il periodo gennaio - ottobre 2007 già raccolti ed elaborati nei precedenti Rapporti di Misura. Si precisa che la finalità di questo lavoro è evidenziare l'eventuale interferenza dei cantieri alle bocche di porto sulla normale operatività dello scalo nonché la stima della loro entità.

Nelle prime due parti del documento saranno analizzati i flussi di traffico del porto di Venezia e dei porti concorrenti Ancona, Trieste, Genova e La Spezia. Come fatto nei precedenti rapporti, al fine di evidenziare e valutare l'andamento dei traffici dall'inizio dei cantieri, si procederà con la comparazione dei valori attuali con quelli rilevati durante la precedente annualità e con quelli dello stato *ante operam*. Non è stato ancora una volta possibile svolgere l'analisi dei dati riferiti al porto di Ravenna poiché la competente Autorità Portuale non rende pubblici i propri dati da quasi un anno; le ultime statistiche disponibili sono, infatti, quelle a fine 2006 di cui si è già detto in precedenti rapporti.

Nella terza parte saranno elaborati ed analizzati i dati derivanti dalla misurazione diretta dei valori dei parametri che indicano la qualità del servizio offerto dal porto di Venezia. L'arco temporale di riferimento sarà in questo caso aprile - novembre 2007.

Nella quarta ed ultima parte del lavoro sarà tracciato il quadro delle opinioni e delle percezioni della comunità portuale lagunare.

## 2. ANALISI DEI TRAFFICI DEL PORTO DI VENEZIA NEL PERIODO GENNAIO 2007 - OTTOBRE 2007: VALORI A CONFRONTO E TREND

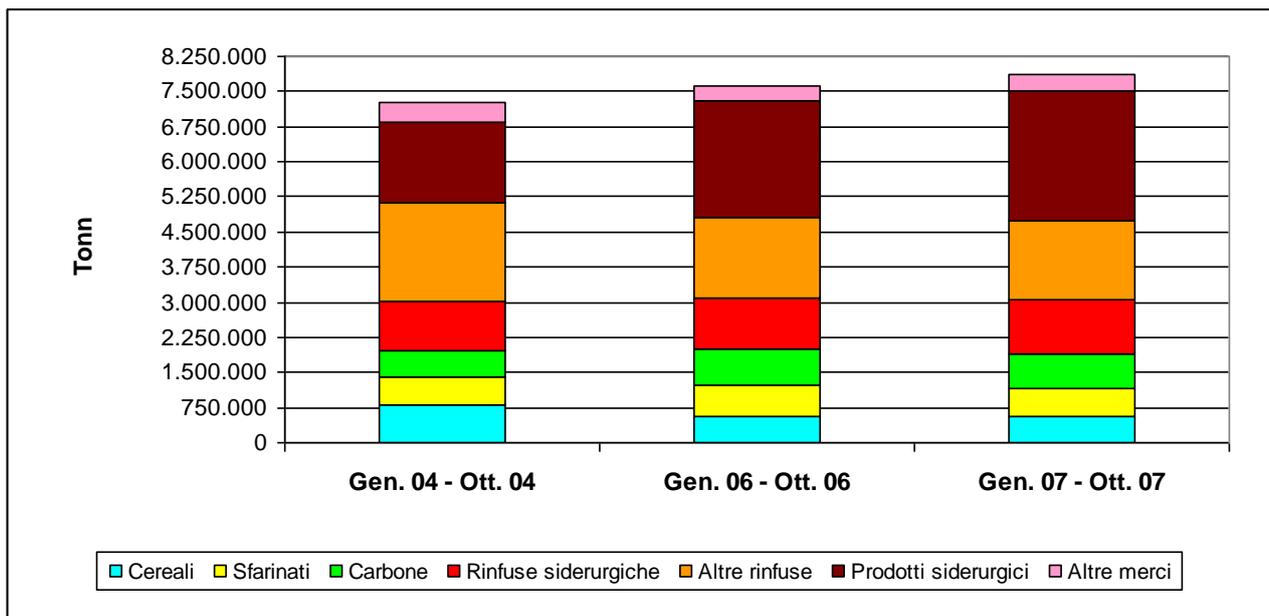
Tab. 1: Flussi di traffico (gennaio 2007 - ottobre 2007, dati cumulati)

| Merci (tonn.)                      | PERIODO           |                   |                   | Var. % |       |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|-------|
|                                    | Gen. 04 - Ott. 04 | Gen. 06 - Ott. 06 | Gen. 07 - Ott. 07 | 07/06  | 07/04 |
| Cereali                            | 793.222           | 556.364           | 553.781           | -0,5   | -30,2 |
| Sfarinati                          | 599.166           | 658.157           | 609.601           | -7,4   | 1,7   |
| Carbone                            | 567.303           | 792.007           | 746.517           | -5,7   | 31,6  |
| Rinfuse siderurgiche               | 1.048.777         | 1.083.835         | 1.148.371         | 6,0    | 9,5   |
| Altre rinfuse                      | 2.124.509         | 1.735.491         | 1.672.622         | -3,6   | -21,3 |
| Prodotti siderurgici               | 1.728.361         | 2.468.320         | 2.796.655         | 13,3   | 61,8  |
| Altre merci                        | 391.288           | 332.224           | 329.242           | -0,9   | -15,9 |
| <b><i>Totale tradizionale</i></b>  | <b>7.252.626</b>  | <b>7.626.398</b>  | <b>7.856.789</b>  | 3,0    | 8,3   |
| Autostrade del mare                | 1.304.268         | 1.671.733         | 1.649.999         | -1,3   | 26,5  |
| Container                          | 2.191.206         | 2.287.125         | 2.835.892         | 24,0   | 29,4  |
| Rinfuse liquide                    | 59.350            | 31.039            | 18.344            | -40,9  | -69,1 |
| <b><i>Totale specializzati</i></b> | <b>3.554.824</b>  | <b>3.989.897</b>  | <b>4.504.235</b>  | 12,9   | 26,7  |
| <b>TOTALE COMMERCIALE</b>          | <b>10.807.450</b> | <b>11.616.295</b> | <b>12.361.024</b> | 6,4    | 14,4  |
| <b>TOTALE INDUSTRIALE</b>          | <b>5.081.746</b>  | <b>4.301.396</b>  | <b>3.749.838</b>  | -12,8  | -26,2 |
| <b>TOTALE PETROLI</b>              | <b>8.955.744</b>  | <b>9.557.321</b>  | <b>9.323.010</b>  | -2,5   | 4,1   |
| <b>TOTALE GENERALE</b>             | <b>24.844.940</b> | <b>25.475.012</b> | <b>25.433.872</b> | -0,2   | 2,4   |
| Movimento contenitori (TEU)        | 245.355           | 262.841           | 273.516           | 4,1    | 11,5  |
| Movimento passeggeri (unità)       | 986.510           | 1.391.393         | 1.376.876         | -1,0   | 39,6  |
| Navi al commerciale (unità)        | 3.127             | 3.181             | 3.089             | -2,9   | -1,2  |
| <i>di cui passeggeri</i>           | 1.096             | 1.295             | 1.213             | -6,3   | 10,7  |

Fonte: Autorità Portuale di Venezia

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

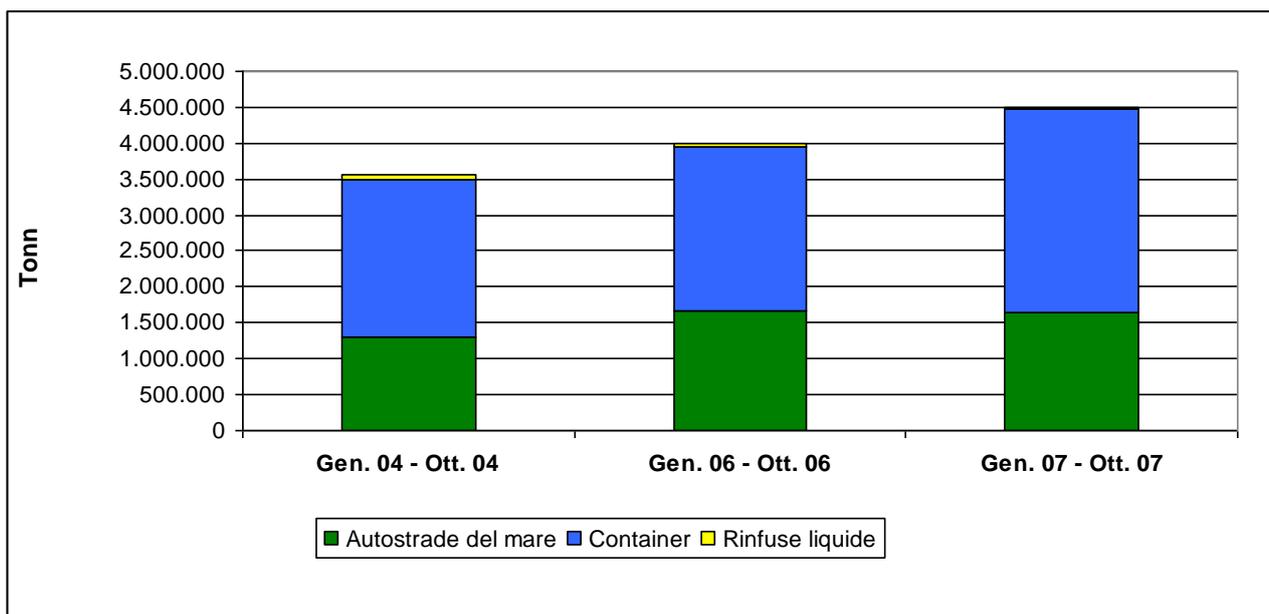
Graf. 1: Traffici convenzionali (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Con quasi otto milioni di tonnellate, nel periodo gennaio - ottobre 2007 il porto di Venezia ha realizzato un incremento nel totale delle merci tradizionali movimentate rispetto lo stesso periodo del 2006. In particolare tale risultato è attribuibile agli incrementi registrati nei volumi di rinfuse siderurgiche e nei prodotti siderurgici (+ 6 e 13% rispettivamente). Decrementi rispetto il precedente periodo sono stati, invece, realizzati nei cereali, negli sfarinati, nel carbone, nelle altre merci e nelle altre rinfuse. Confrontando i risultati del 2007 con quelli dello stato *ante operam* (2004) si riscontra una certa analogia nei saldi; in questo caso risultano, infatti, confermate le flessioni nei cereali (-30%), nelle altre rinfuse (-21%) e nelle altre merci (-15%) a fronte di incrementi negli altri settori merceologici, e nel totale tradizionale.

Graf. 2: Traffici specializzati (tonn.)



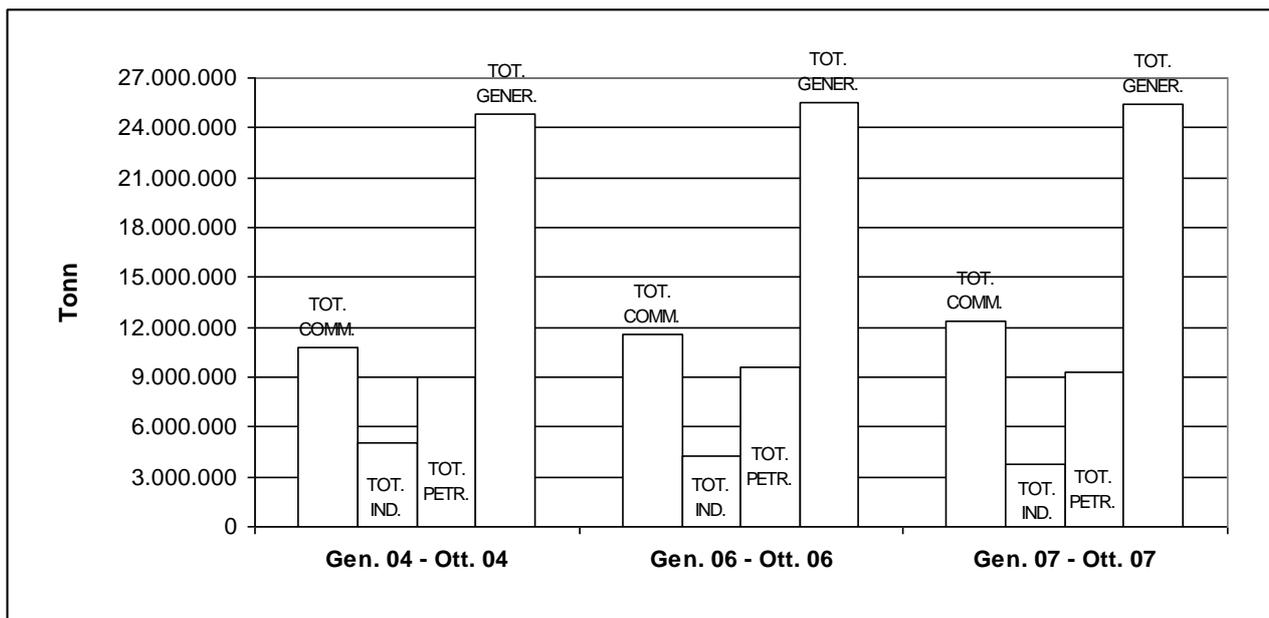
Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Crescono rispetto l'anno precedente anche gli specializzati. In questo caso il risultato è dovuto al tasso di crescita ottenuto dalle tonnellate di merci in contenitore (+24%) essendosi contratti i volumi delle autostrade del mare e delle rinfuse liquide. Rispetto i valori del 2004, anno in cui non erano ancora iniziati i cantieri, risultano essere cresciute sia le merci containerizzate che quelle viaggianti su navi ro-ro (+ 26 e 29% rispettivamente), mentre è confermato il decremento nelle rinfuse liquide.

Per quanto concerne i settori portuali, i dieci mesi in oggetto hanno evidenziato ancora una volta un aumento del porto commerciale cui corrispondono decrementi in quello industriale ed in quello petroli. La situazione generale del porto si mantiene invece sostanzialmente in linea col pregresso.

Graf. 3: Settori portuali (tonn.)



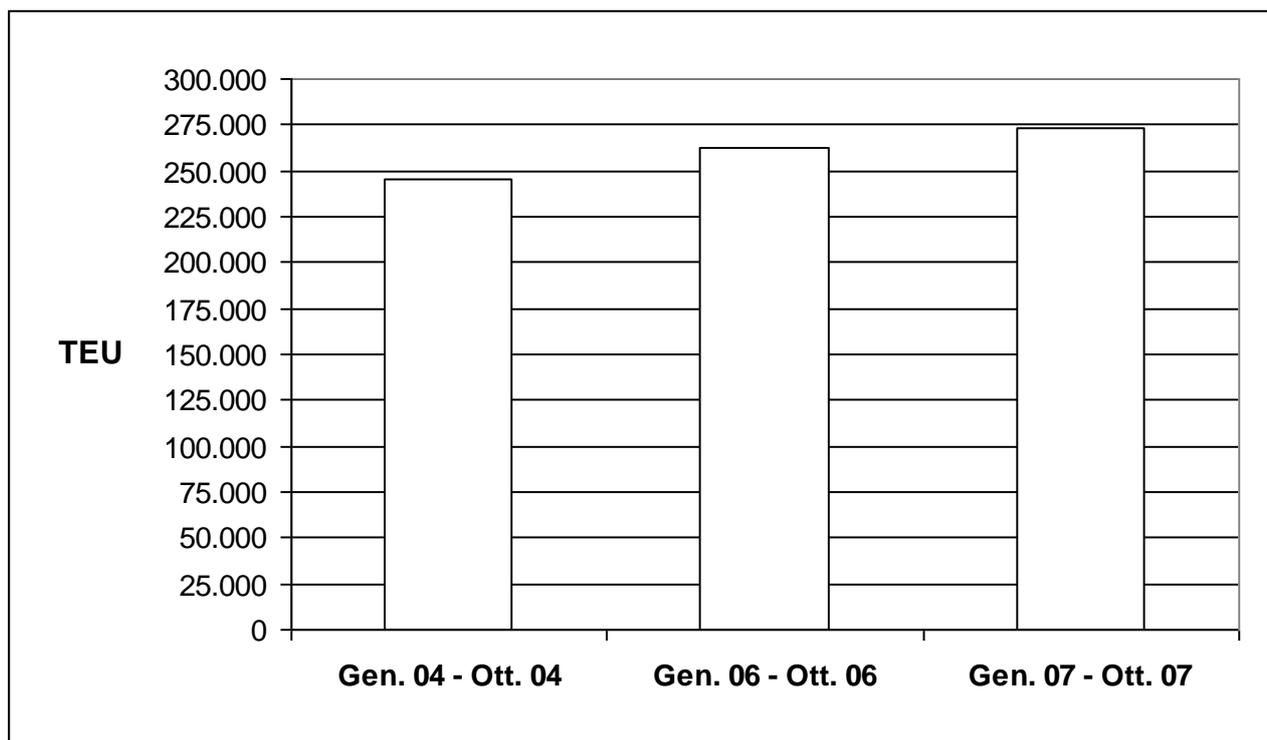
Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Nei grafici successivi (graf. 4, 5 e 6) sono rappresentati i valori riguardanti le movimentazioni di container espresse in TEU, il movimento passeggeri ed il numero di navi che hanno scalato il porto commerciale, navi passeggeri comprese.

Rispetto il 2006 si osserva un aumento nel numero di TEU movimentati, mentre si hanno flessioni in relazione al movimento passeggeri ed a quello navale. La comparazione dei valori con quelli riferiti al 2004 fa emergere, invece, un quadro sostanzialmente diverso; in questo caso l'unico decremento si ha, infatti, esclusivamente nel numero di navi al commerciale poiché le altre tre voci sono tutte contraddistinte da segno positivo (+ 11,5% TEU, +39,6% passeggeri, +10,7% navi passeggeri).

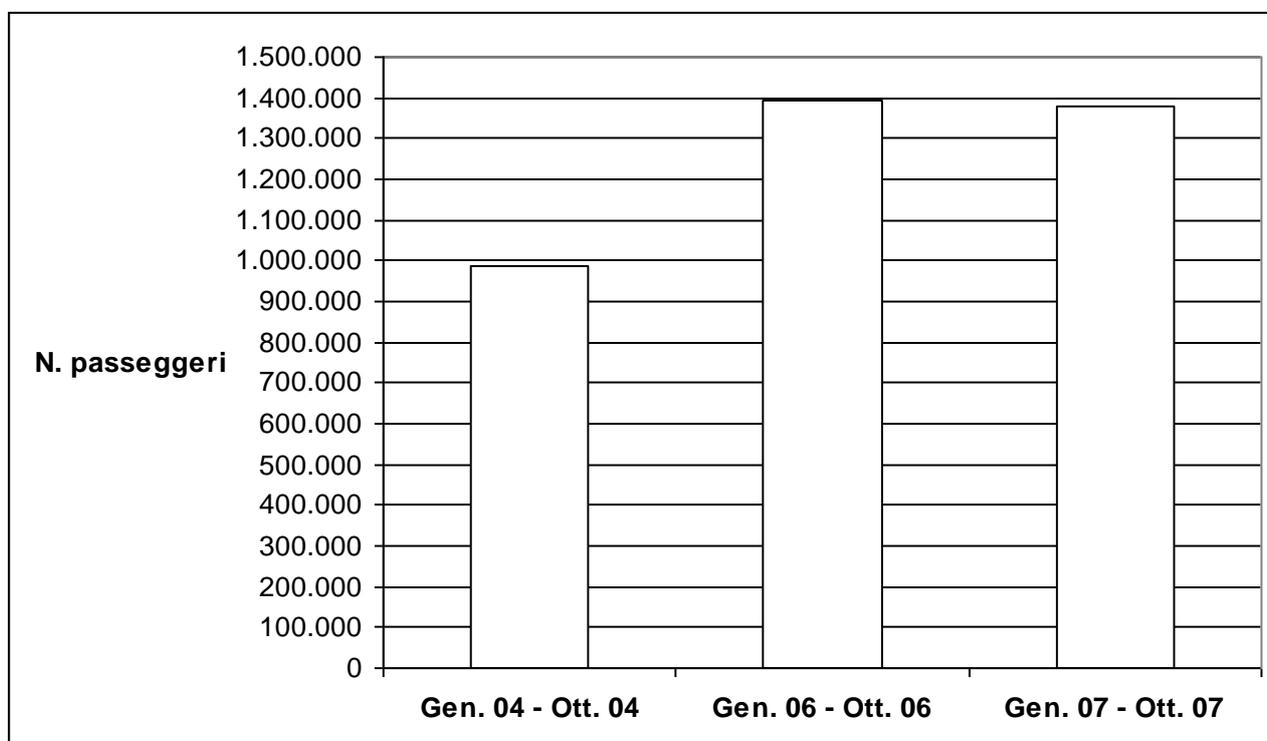
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 4: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

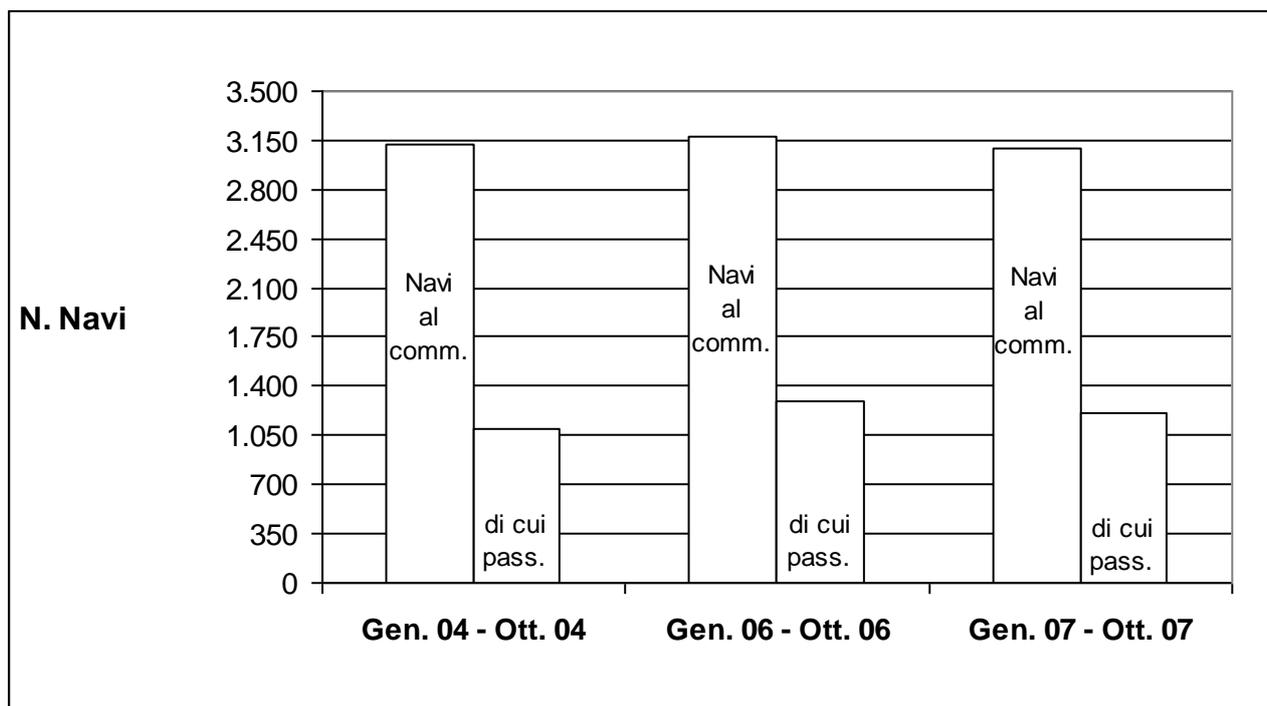
Graf. 5: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 6: Movimento navi (unità)



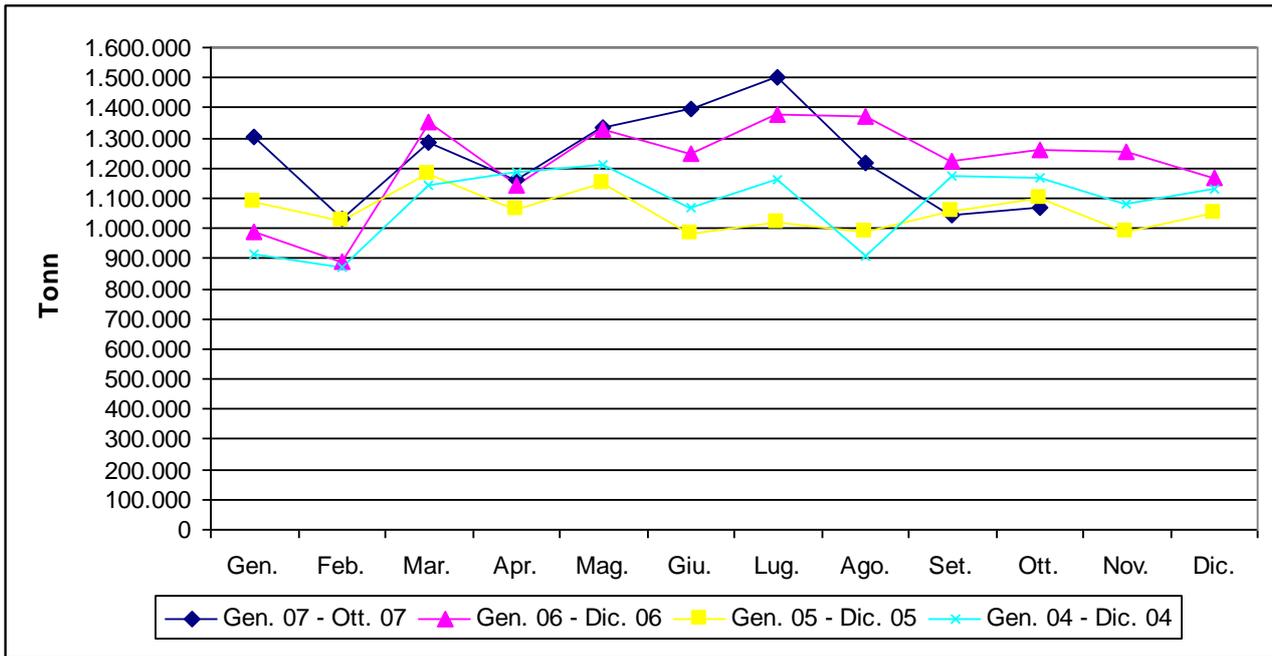
Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

In sintesi, quanto emerso dall'analisi svolta nelle pagine precedenti conduce, ancora una volta, a concludere che quanto evidenziato nei precedenti Rapporti di Valutazione circa l'ininfluenza delle opere alle bocche risulta essere valido anche in relazione al periodo in oggetto. Risulta altresì confermato quanto già detto in merito alle fluttuazioni concernenti le tipologie merceologiche tradizionali ed alle considerazioni svolte per quanto riguarda la regolarità dei servizi di linea.

Nelle pagine successive si riportano i risultati della rielaborazione dei dati raccolti durante i trascorsi mesi. In particolare i valori sono stati rappresentati sotto forma di linee di tendenza si da poter confrontare gli andamenti nei diversi periodi di monitoraggio e di evidenziarne gli elementi di analogia ovvero di difformità. Nei grafici 7, 8, 9, 10, 11, 12 e 13 sono rappresentati i trend concernenti il porto commerciale, i traffici tradizionali e specializzati, il totale generale, la movimentazione TEU, il movimento passeggeri e quello navi.

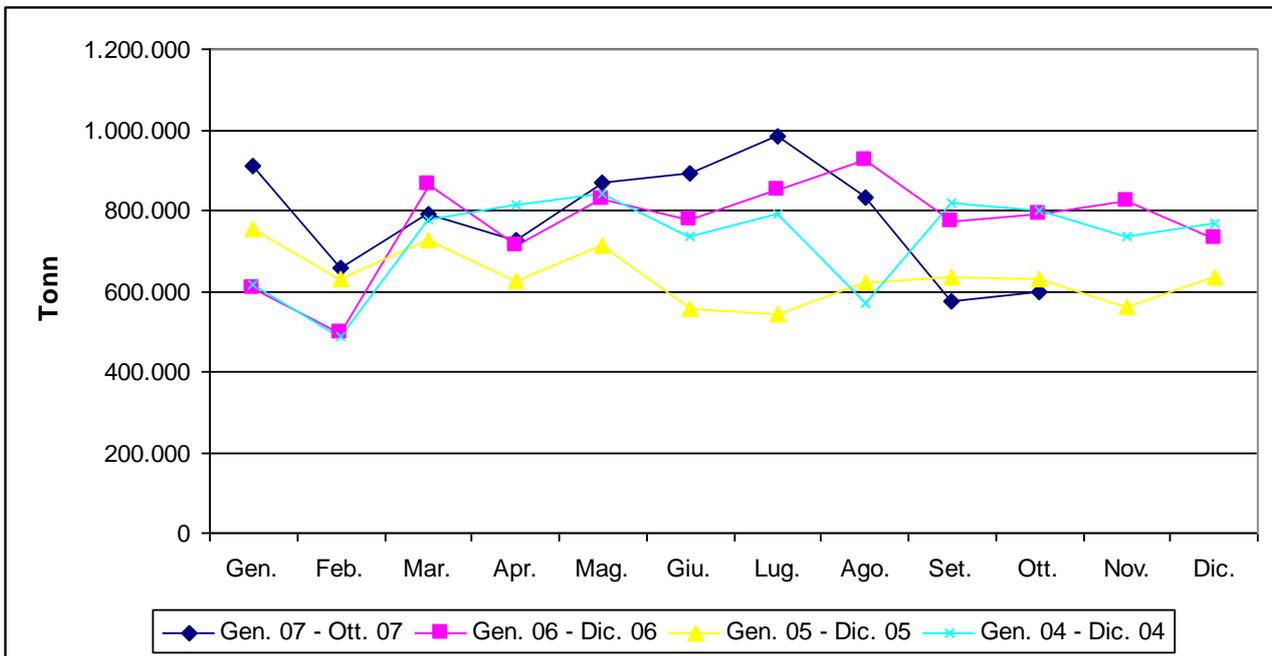
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 7: Porto commerciale - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

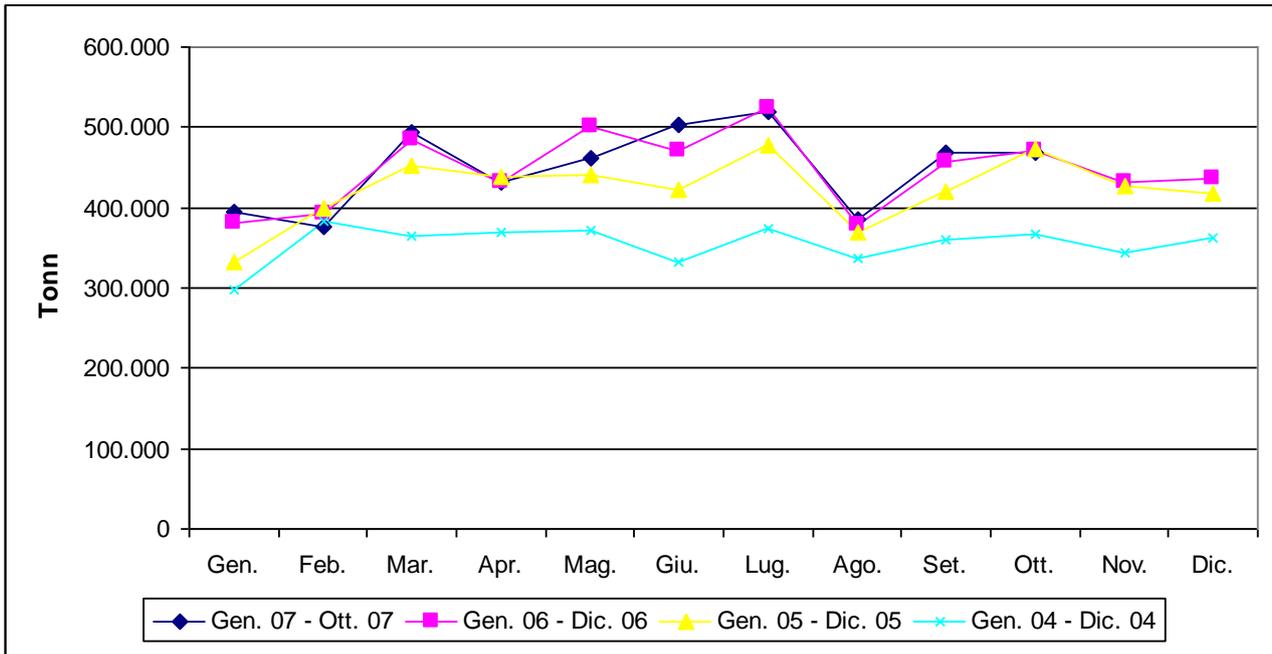
Graf. 8: Traffici tradizionali - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

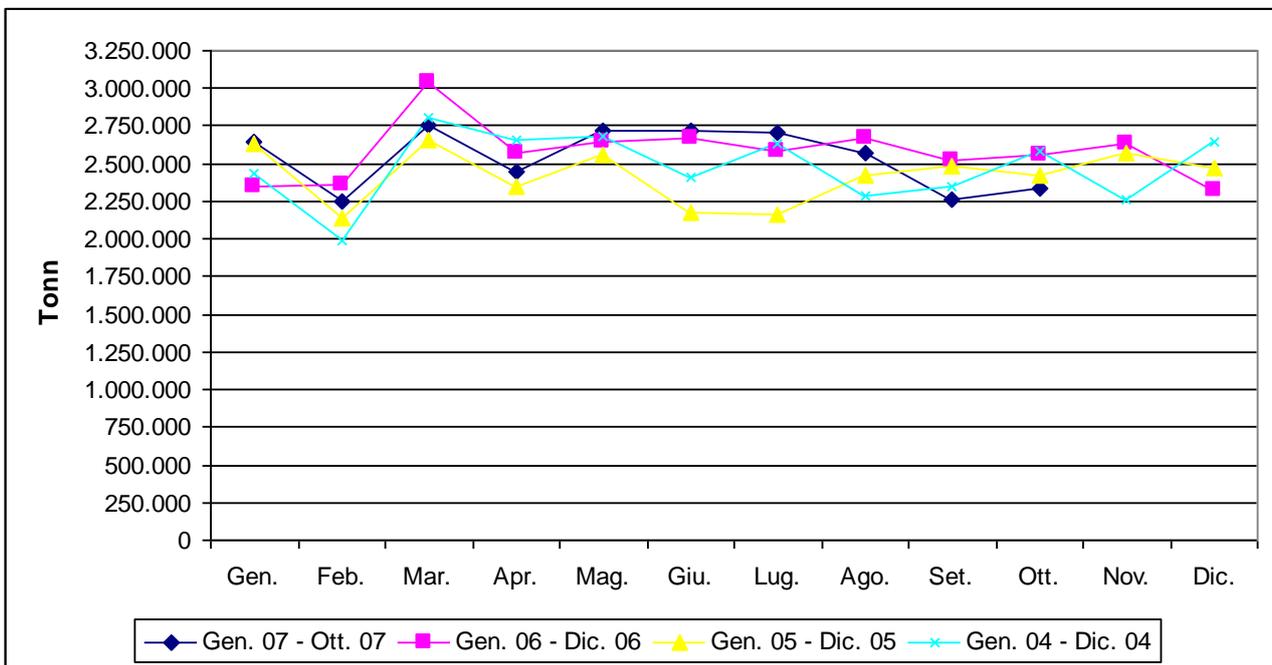
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 9: Traffici specializzati - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

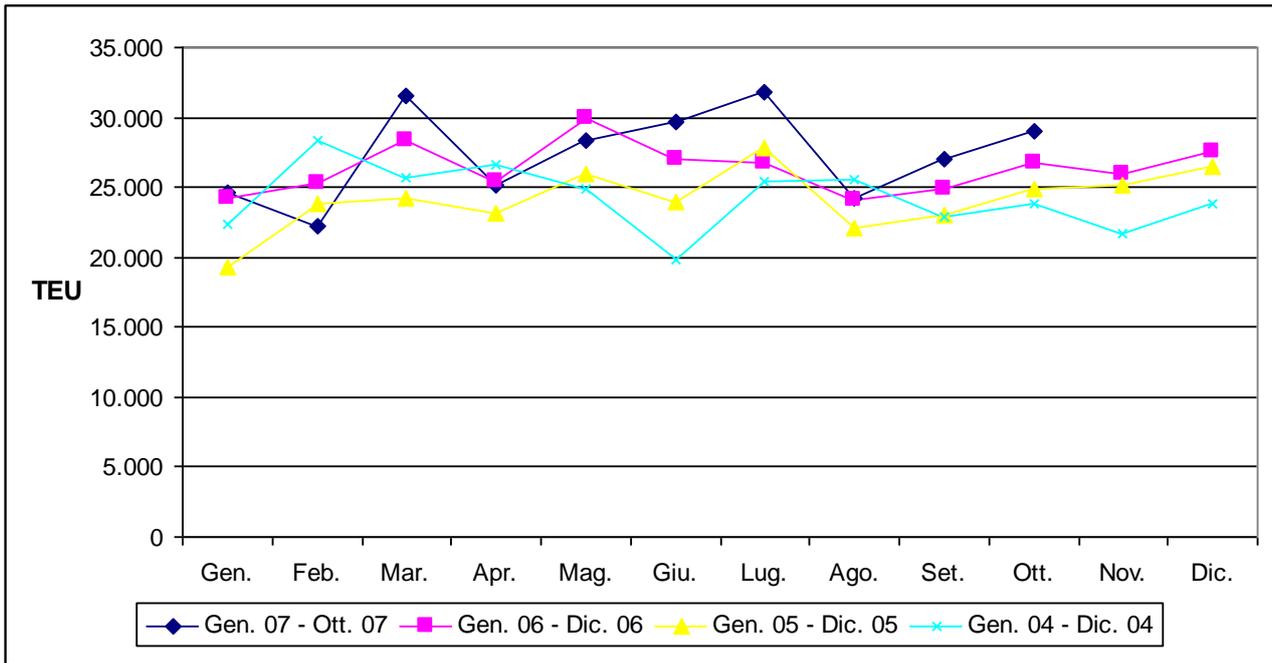
Graf. 10: Totale generale - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

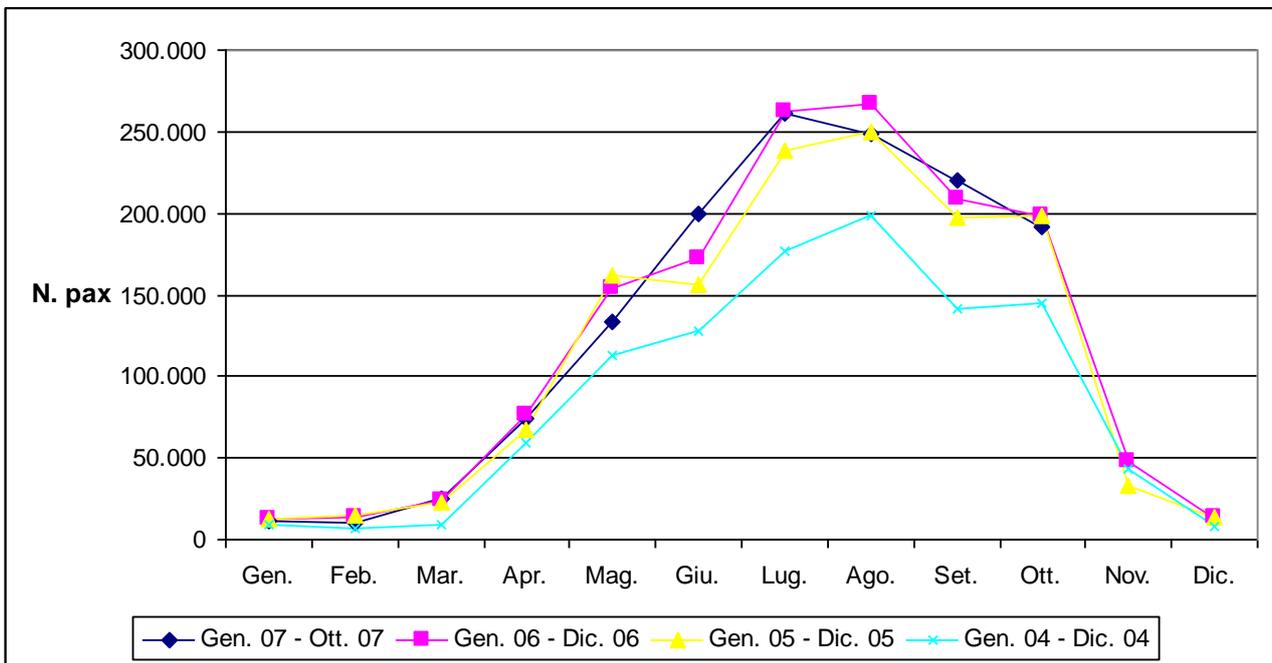
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 11: Movimento contenitori - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

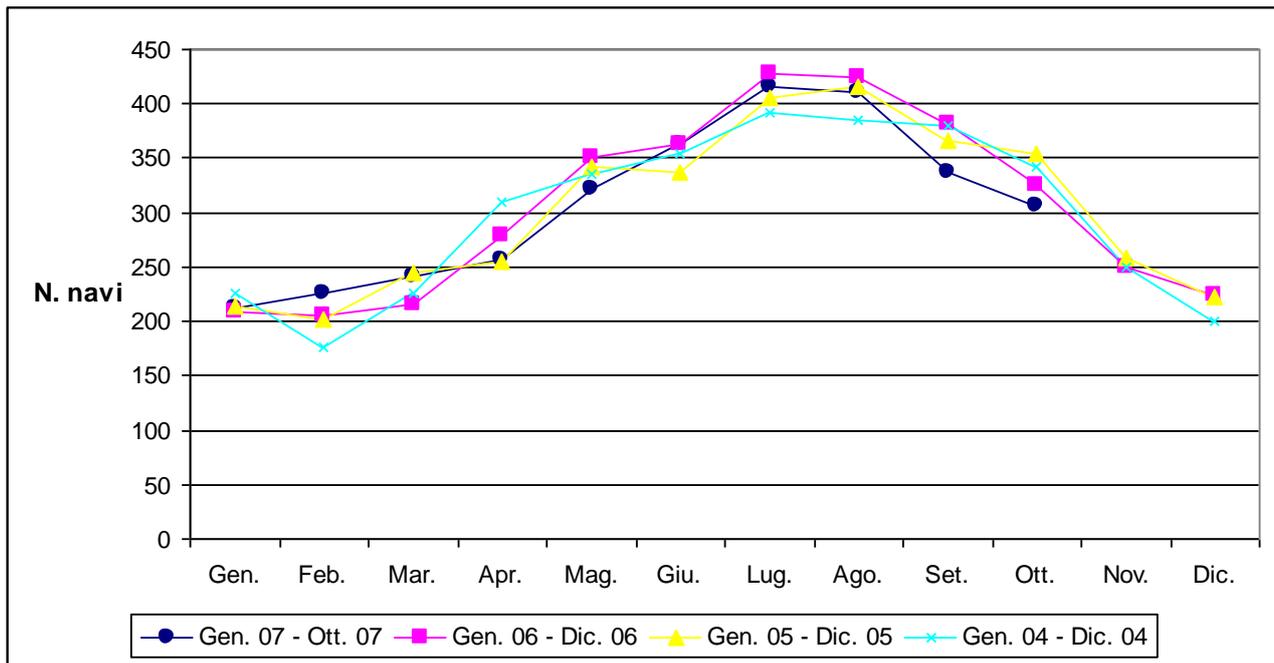
Graf. 12: Movimento passeggeri - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 13: Movimento navi - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Così come riscontrabile dall'osservazione dei grafici, i trend di sviluppo registrati durante i mesi analizzati si dimostrano essere sostanzialmente in linea con quelli passati. Può essere tuttavia interessante segnalare che, a conferma del momento di salute del porto di Venezia, la linea del 2007 tende a stare sopra le altre.

### 3. PORTI CONCORRENTI: ANALISI DEI FLUSSI NEL PERIODO

**GENNAIO 2007 - OTTOBRE 2007**

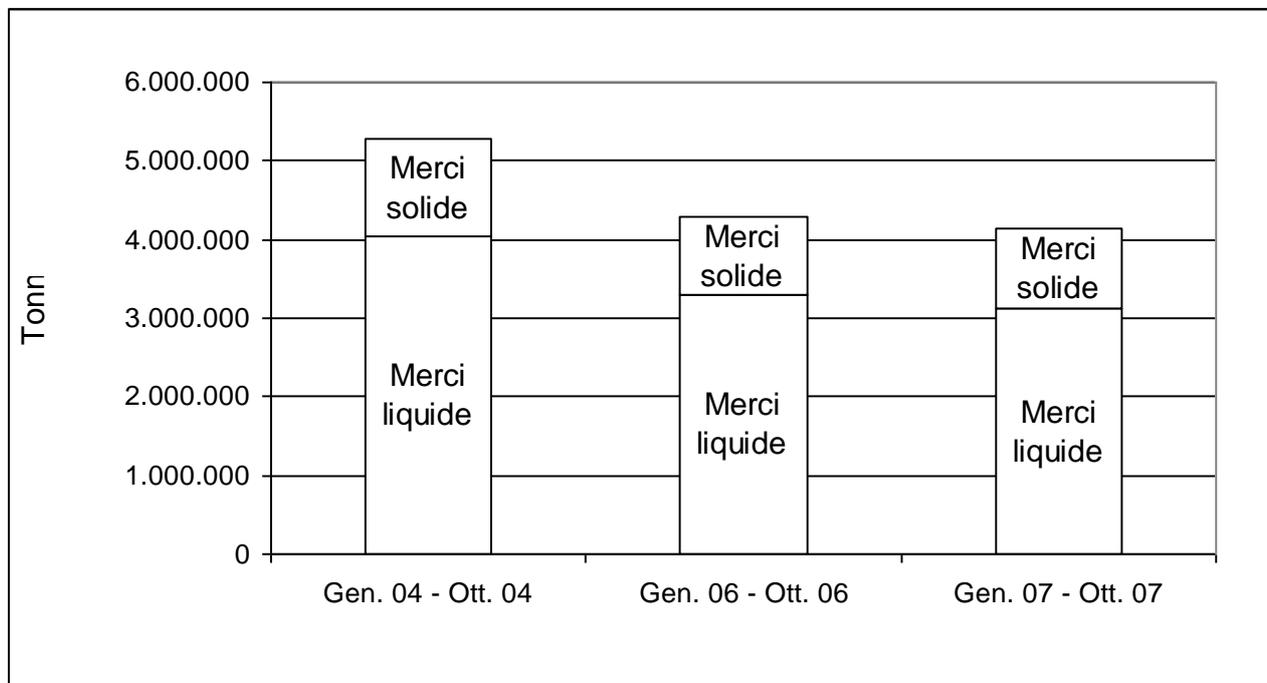
#### 3.1 Il porto di Ancona

Tab. 2: Flussi di traffico (gennaio 2007 - ottobre 2007, dati cumulati)

|                    | PERIODO           |                   |                   | Var. %       |              |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|
|                    | Gen. 04 - Ott. 04 | Gen. 06 - Ott. 06 | Gen. 07 - Ott. 07 | 07/06        | 07/04        |
| Merci liquide      | 4.029.635         | 3.296.794         | 3.118.615         | -5,4         | -22,6        |
| Merci solide       | 1.260.579         | 994.951           | 1.033.906         | 3,9          | -18,0        |
| Container (TEU)    | 55.498            | 52.991            | 60.366            | 13,9         | 8,8          |
| Totale auto        | 272.413           | 268.228           | 273.631           | 2,0          | 0,4          |
| Totale tir         | 162.433           | 124.645           | 128.578           | 3,2          | -20,8        |
| <i>Grecia</i>      | <i>155.471</i>    | <i>110.949</i>    | <i>116.544</i>    | <i>5,0</i>   | <i>-25,0</i> |
| <i>Altri</i>       | <i>6.962</i>      | <i>13.696</i>     | <i>12.034</i>     | <i>-12,1</i> | <i>72,9</i>  |
| Passeggeri         | 1.302.126         | 1.345.530         | 1.300.734         | -3,3         | -0,1         |
| <i>Crocieristi</i> | <i>4.949</i>      | <i>16.202</i>     | <i>36.796</i>     | <i>127,1</i> | <i>643,5</i> |
| N. Navi arrivate   | 3.245             | 2.253             | 2.137             | -5,1         | -34,1        |

Fonte: Autorità Portuale di Ancona

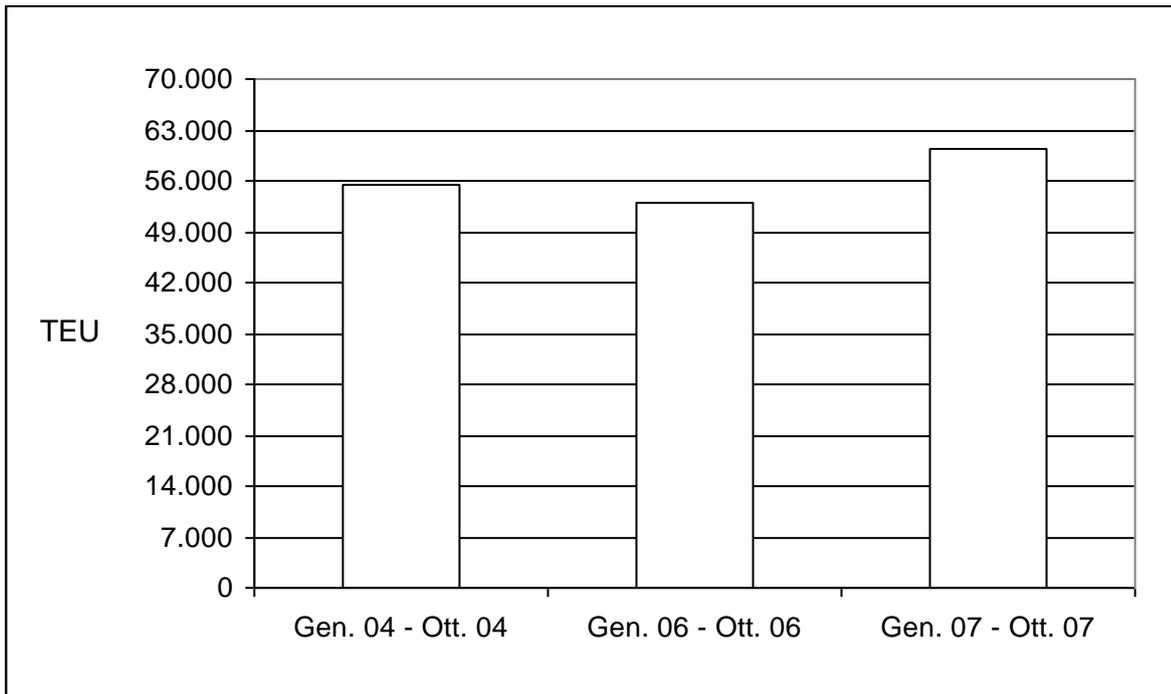
Graf. 14: Movimento merci (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

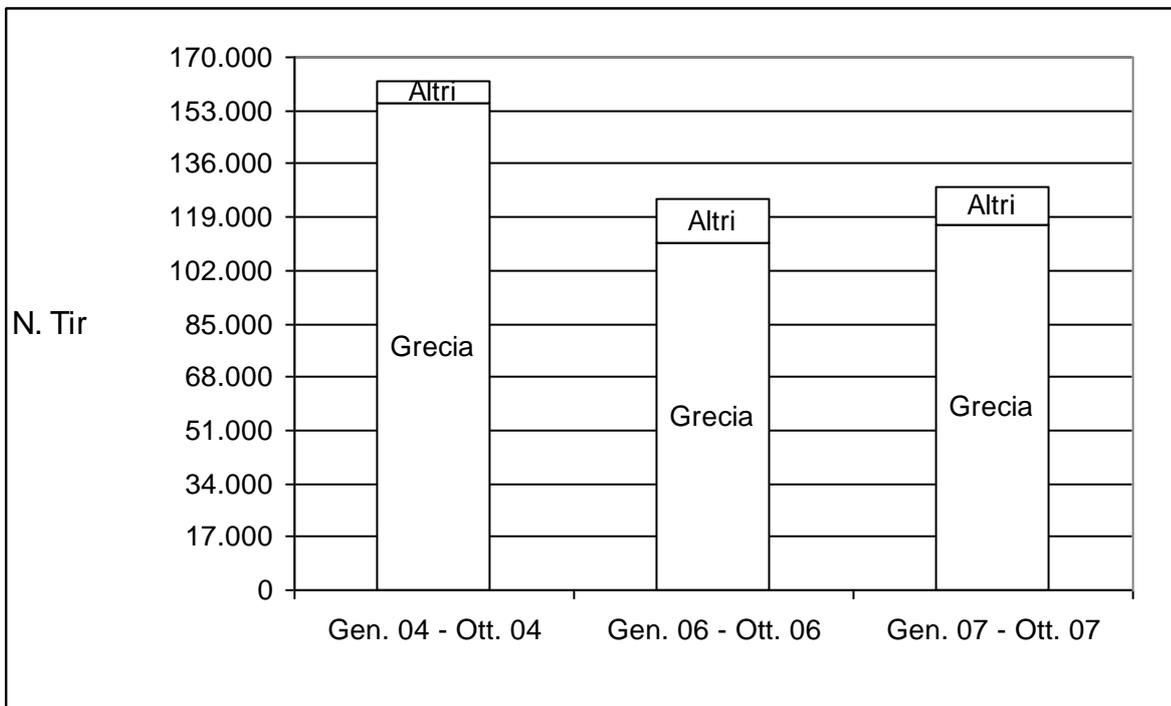
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 15: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

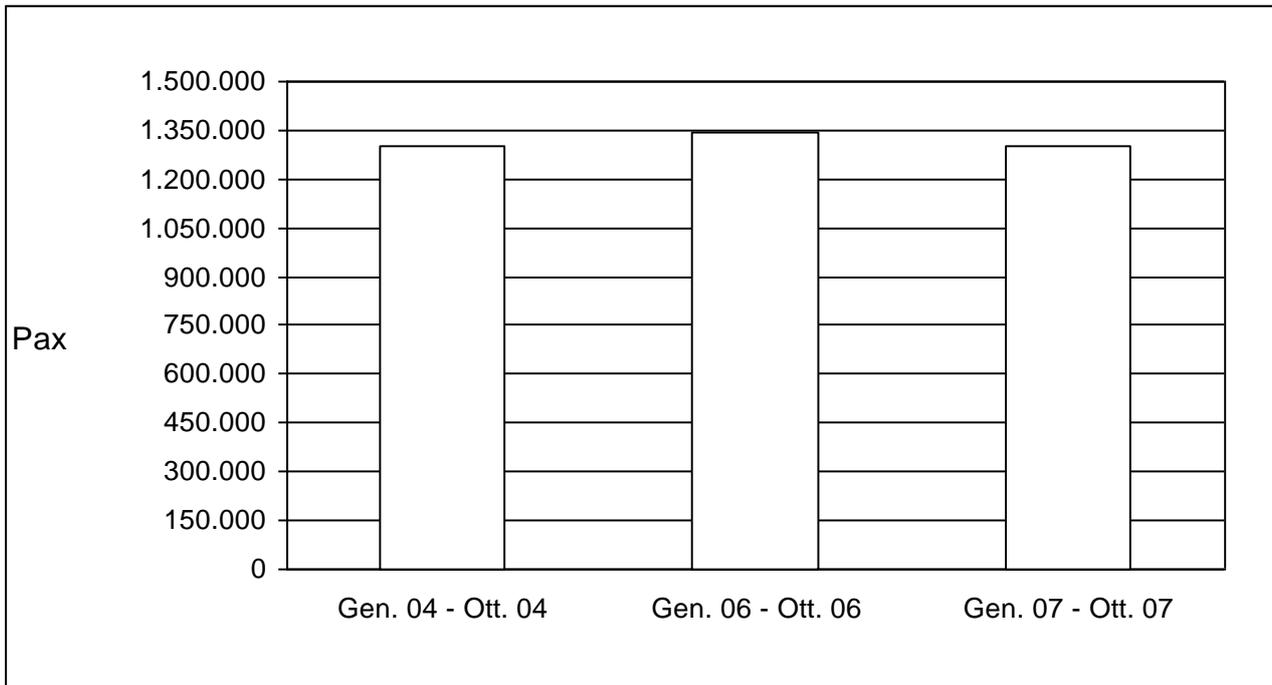
Graf. 16: Movimento rotabili (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

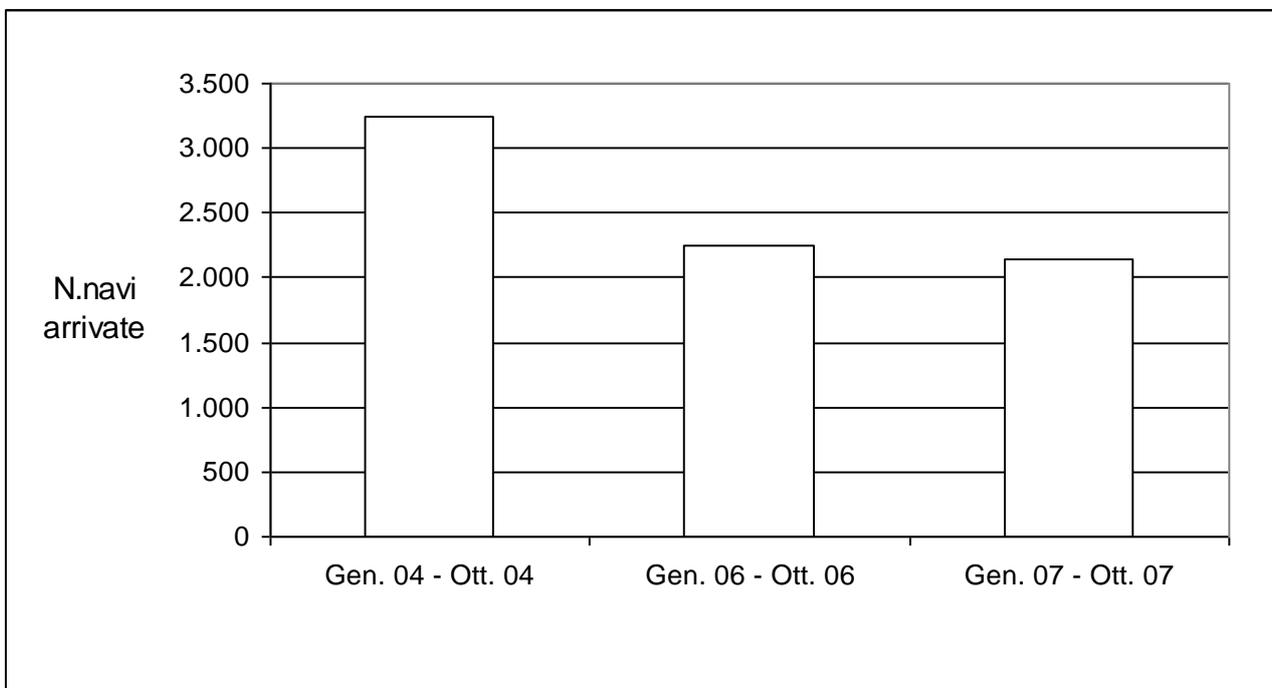
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 17: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

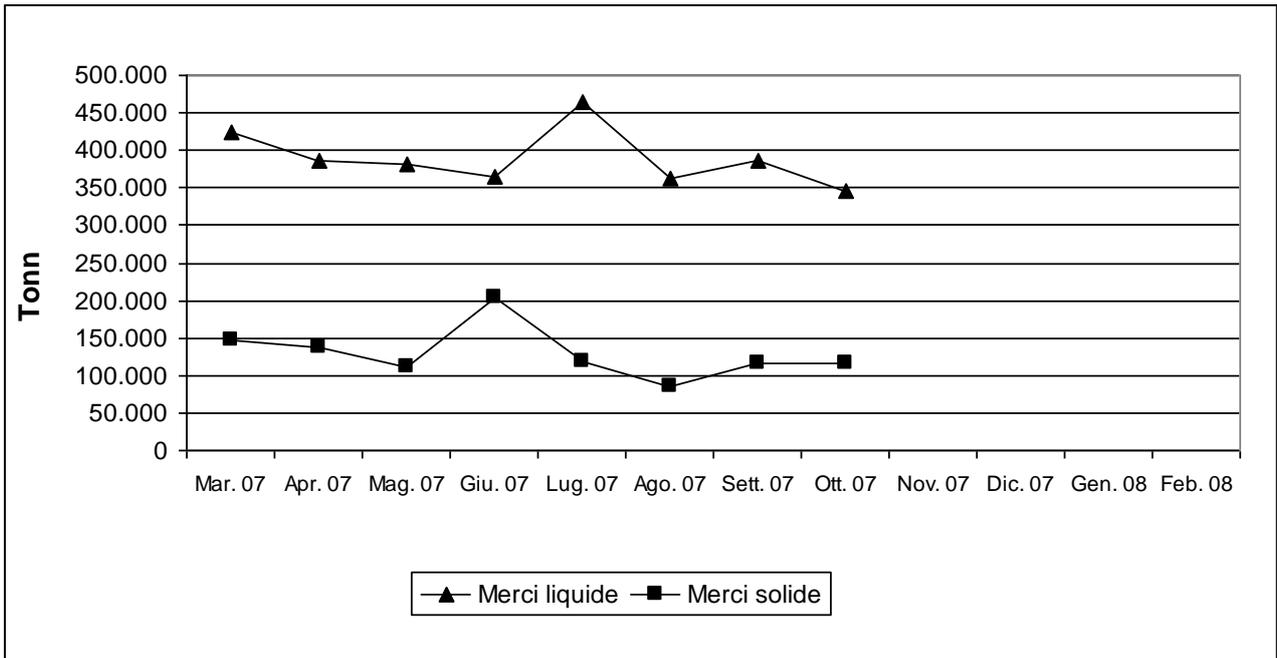
Graf. 18: Movimento navi (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

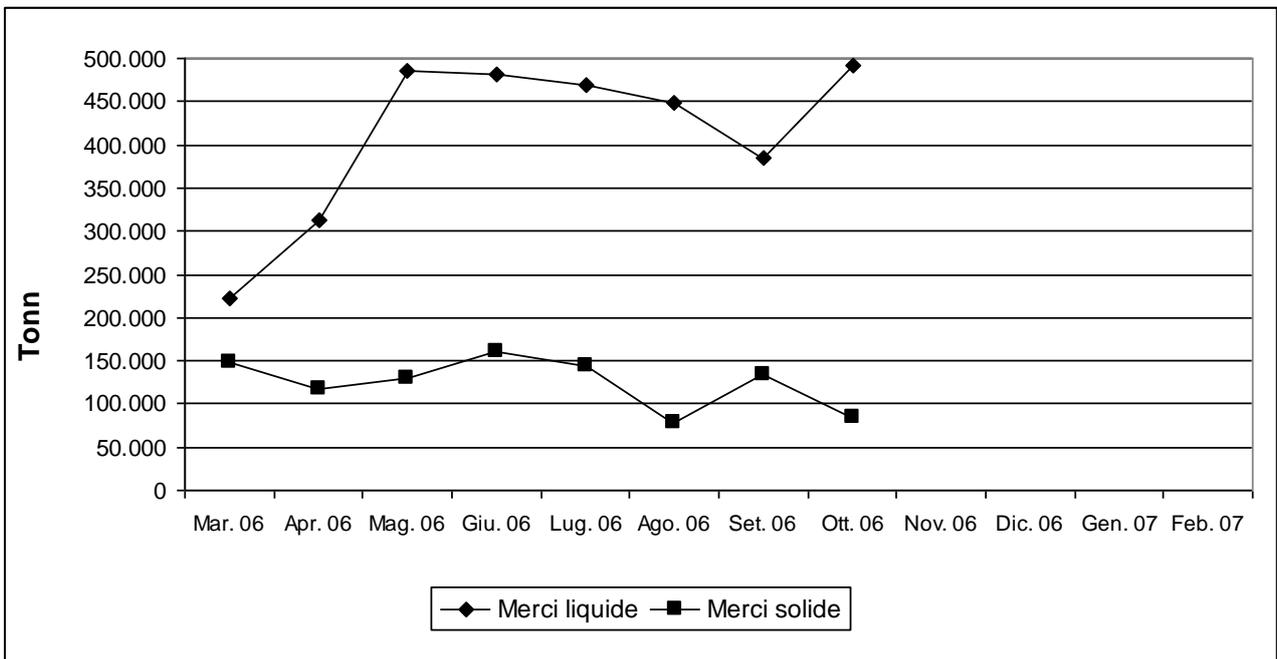
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 19: Traffici portuali - trend periodo marzo 2007 - ottobre 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

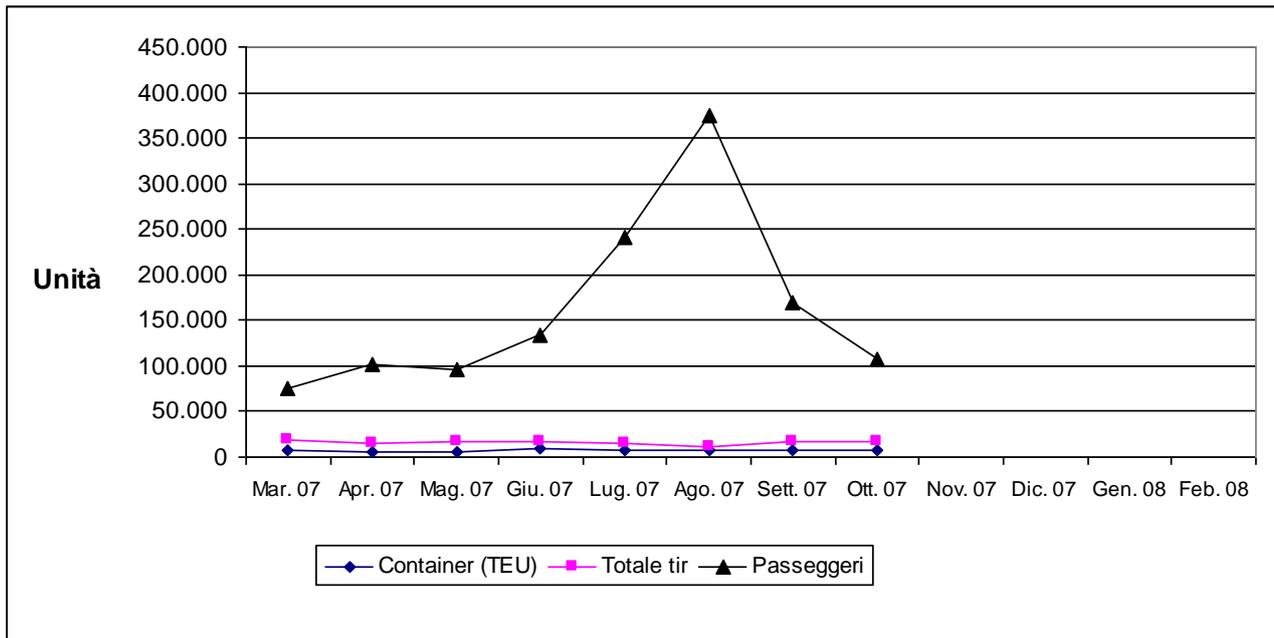
Graf. 20: Traffici portuali - trend periodo marzo 2006 - ottobre 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

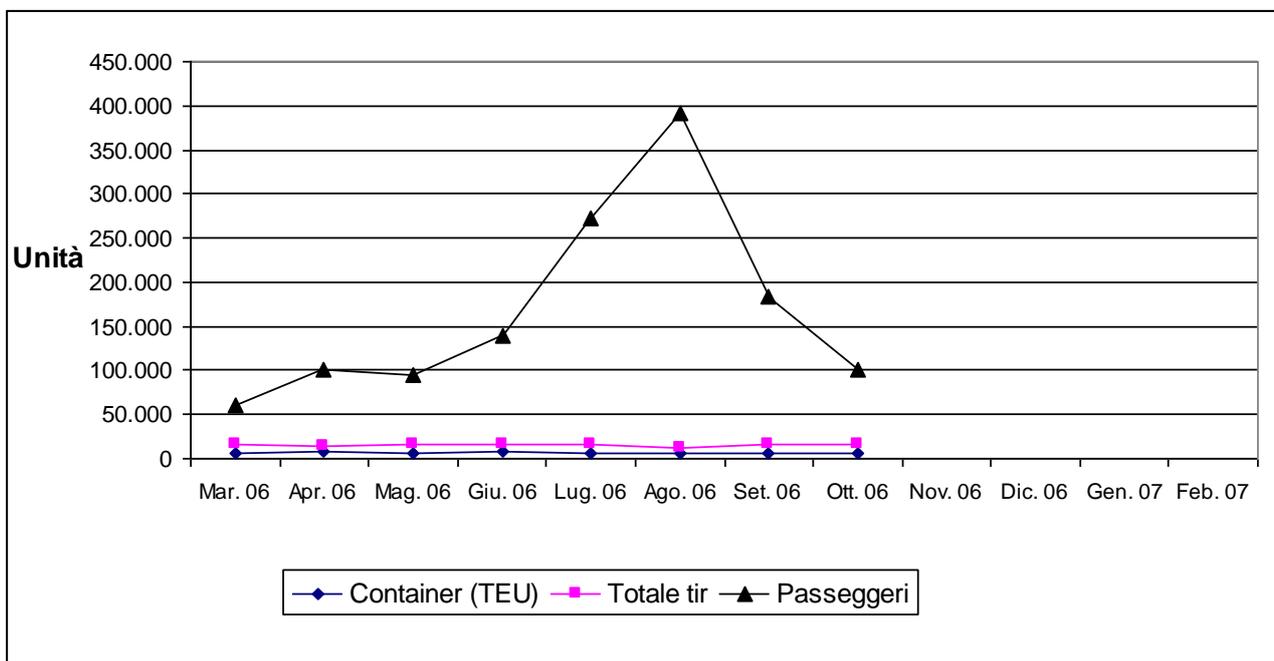
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 21: Traffici portuali - trend periodo marzo 2007 - ottobre 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

Graf. 22: Traffici portuali - trend periodo marzo 2006 - ottobre 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

Nel porto di Ancona il periodo gennaio - ottobre 2007 è caratterizzato da incrementi nelle merci solide, nel movimento TEU ed in quello automobilistico, nel movimento camionistico nella componente greca nonché nel traffico crocieristico. Flessioni si hanno quindi nelle merci liquide, nelle direttrici non greche del traffico camionistico, nel movimento passeggeri ed in quello navi. Diversa è la situazione rispetto il 2004 poiché gli unici segni positivi si hanno nel numero di TEU operati, nelle componenti non greche del flusso camionistico e nel traffico crocieristico.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Per quanto concerne l'andamento nel corso dei mesi, risulta confermato che, mentre si riscontra una sostanziale analogia nei traffici di linea, l'andamento è ancora una volta disomogeneo nel caso delle merci solide e di quelle liquide.

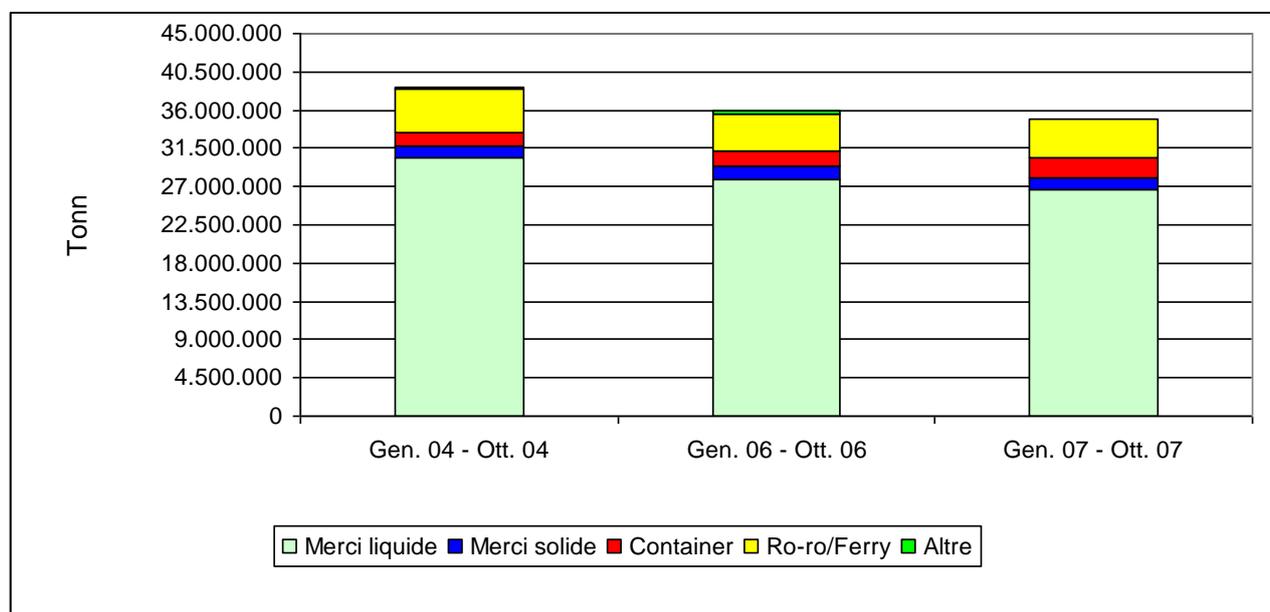
### 3.2 Il porto di Trieste

Tab. 3: - Flussi di traffico (gennaio 2007 - ottobre 2007, dati cumulati)

|                     | PERIODO           |                   |                   | Var. % |       |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|-------|
|                     | Gen. 04 - Ott. 04 | Gen. 06 - Ott. 06 | Gen. 07 - Ott. 07 | 07/06  | 07/04 |
| Merci liquide       | 30.359.178        | 27.917.529        | 26.556.099        | -4,9   | -12,5 |
| Merci solide        | 1.331.297         | 1.501.793         | 1.554.831         | 3,5    | 16,8  |
| Merci varie         | 6.979.136         | 6.401.310         | 7.084.495         | 10,7   | 1,5   |
| Container           | 1.567.447         | 1.816.442         | 2.237.241         | 23,2   | 42,7  |
| Ro-ro/Ferry         | 5.156.430         | 4.323.166         | 4.575.128         | 5,8    | -11,3 |
| Altre               | 255.259           | 341.363           | 529.114           | 55,0   | 107,3 |
| <b>Totale merci</b> | <b>38.669.611</b> | <b>35.820.632</b> | <b>35.195.425</b> | -1,7   | -9,0  |
| Teu                 | 146.388           | 167.596           | 203.545           | 21,4   | 39,0  |
| Passeggeri          | 282.255           | 93.532            | 102.866           | 10,0   | -63,6 |
| N. Navi             | 3.565             | 2.705             | 2.258             | -16,5  | -36,7 |

Fonte: Autorità Portuale di Trieste

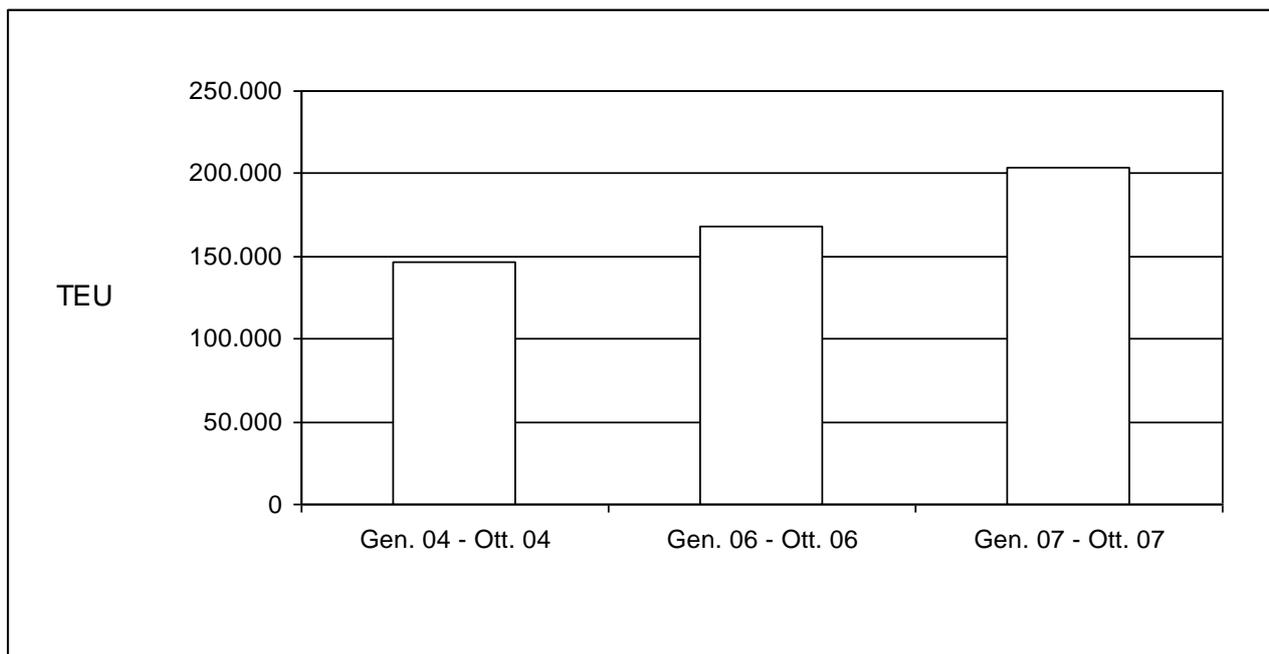
Graf. 23: Movimento merci (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

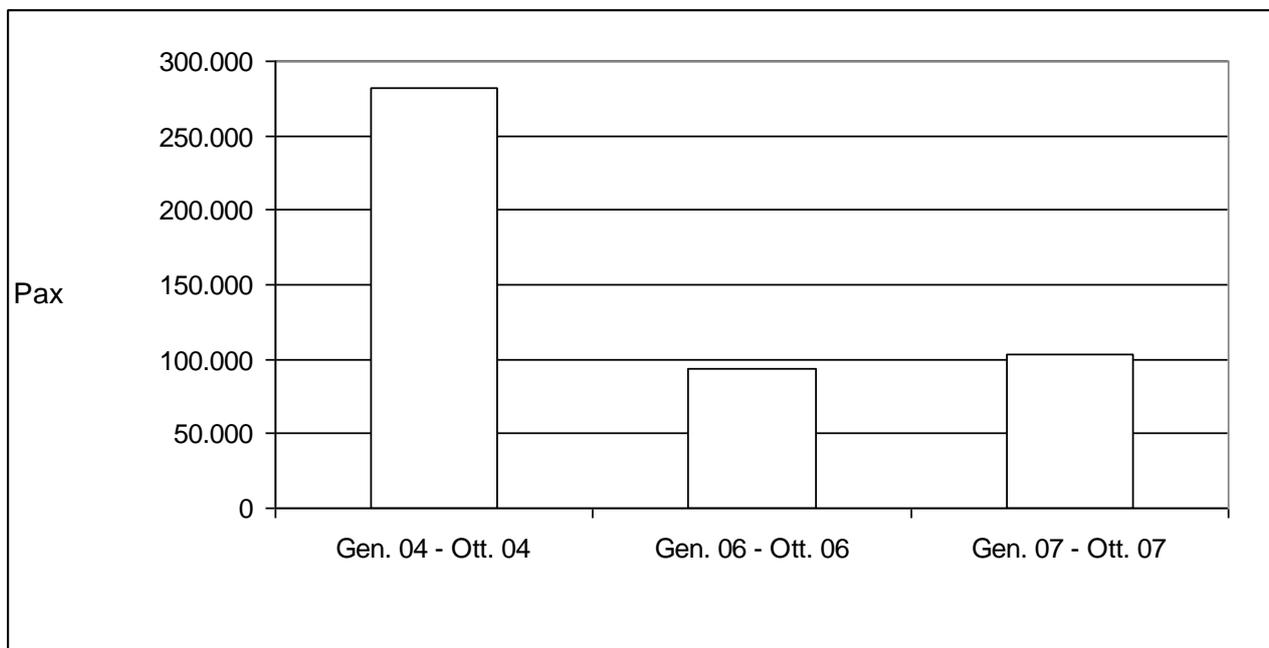
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 24: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

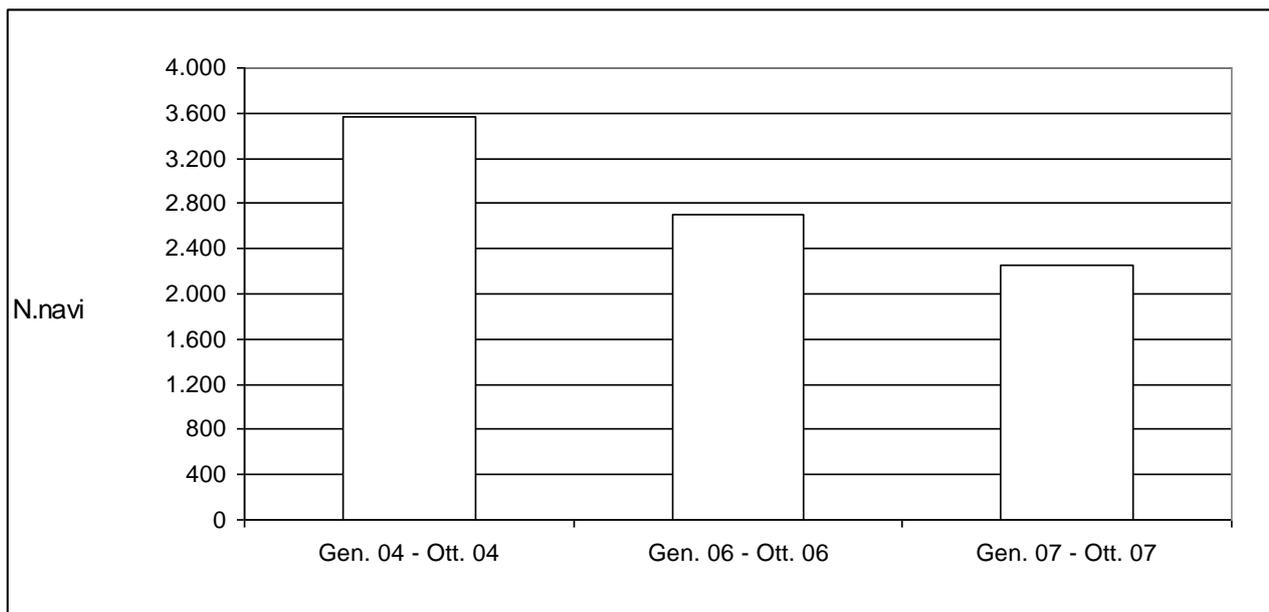
Graf. 25: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 26: Movimento navi (unità)

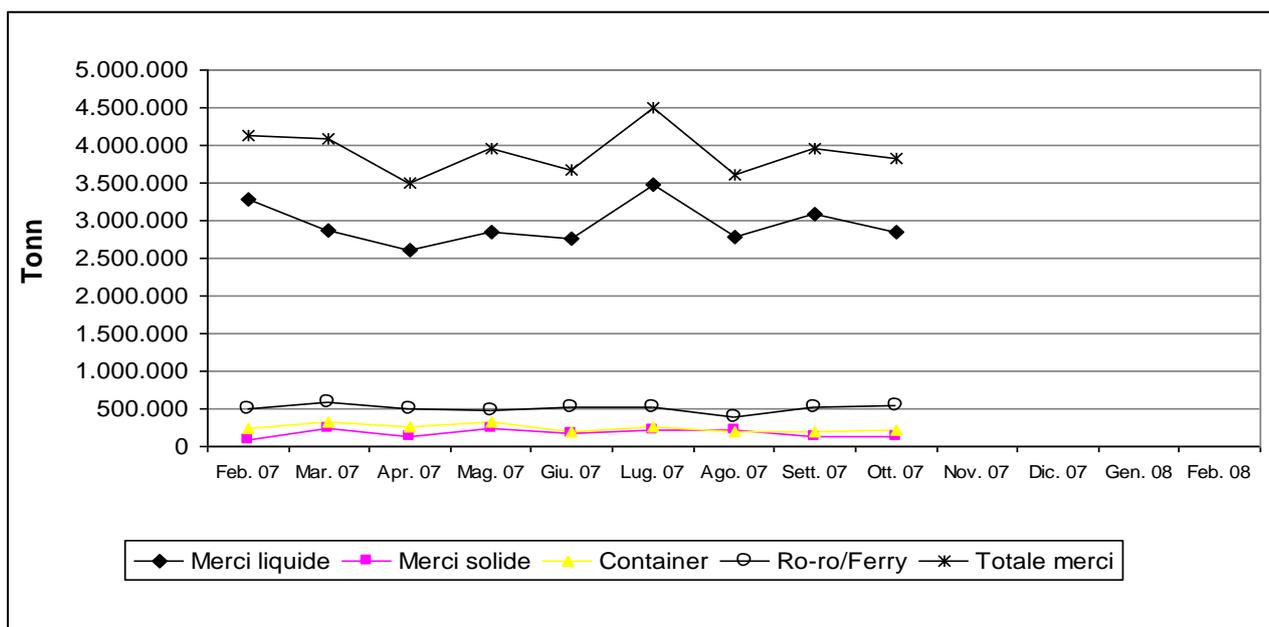


Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

Il periodo analizzato vede il porto di Trieste registrare una contrazione nella movimentazione complessiva principalmente a causa della flessione intervenuta nelle merci liquide essendo risultate in crescita tutte le altre componenti di traffico analizzate. Rispetto lo "stato zero", risultando confermato il trend generale negativo, sono riscontrabili flessioni nelle merci liquide, nelle merci viaggianti su navi ro-ro, nel movimento passeggeri ed in quello navale (dato emerso peraltro anche in relazione al 2006) a fronte di segni positivi nelle altre voci di traffico.

Per quanto riguarda le tendenze non si segnalano ancora una volta andamenti particolarmente difforni da quelli registrati nel 2006.

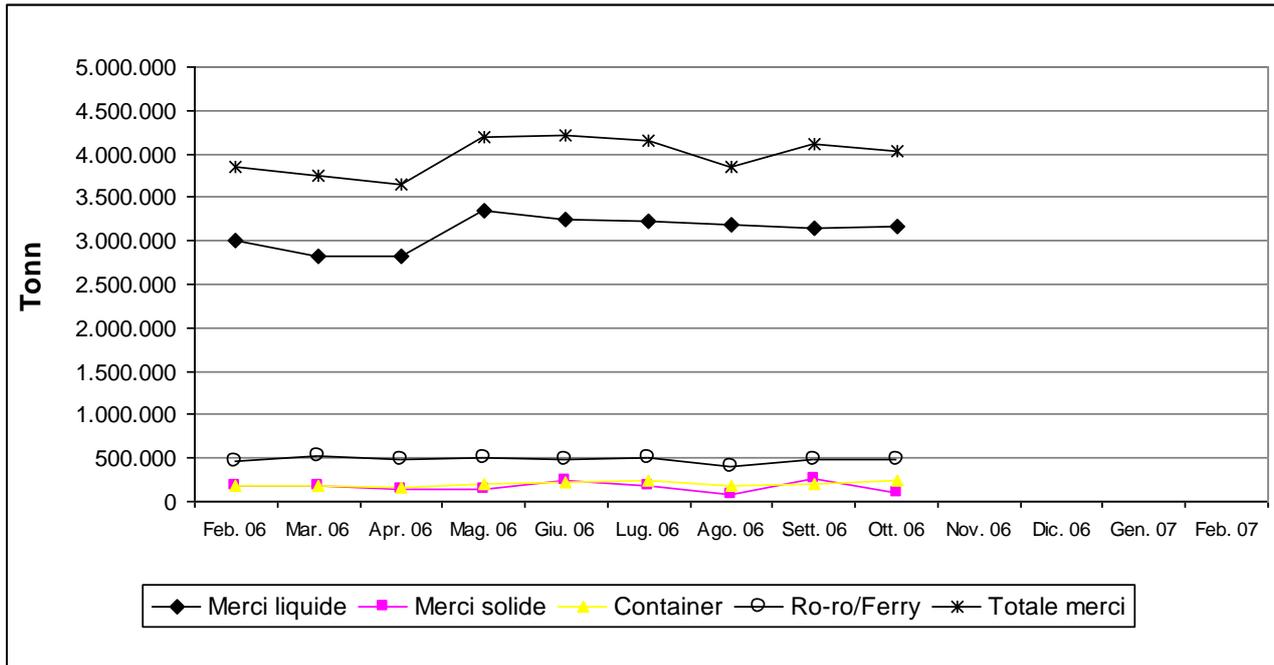
Graf. 27: Traffici portuali - trend periodo febbraio 2007 - ottobre 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

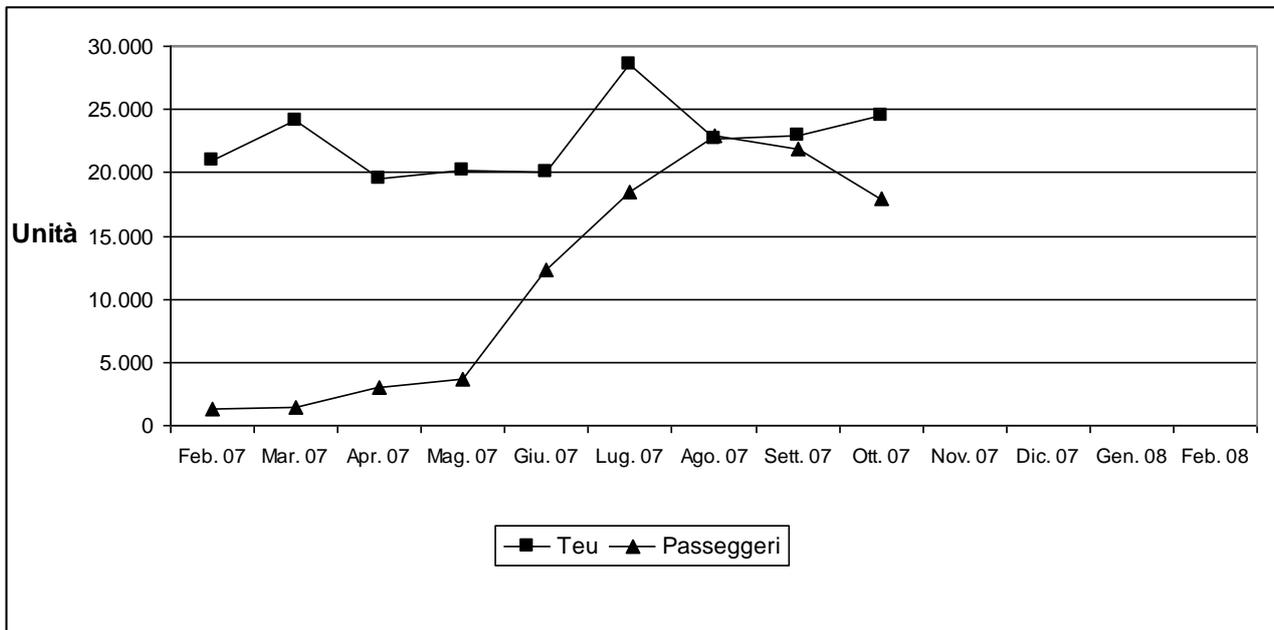
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 28: Traffici portuali - trend periodo febbraio 2006 - ottobre 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

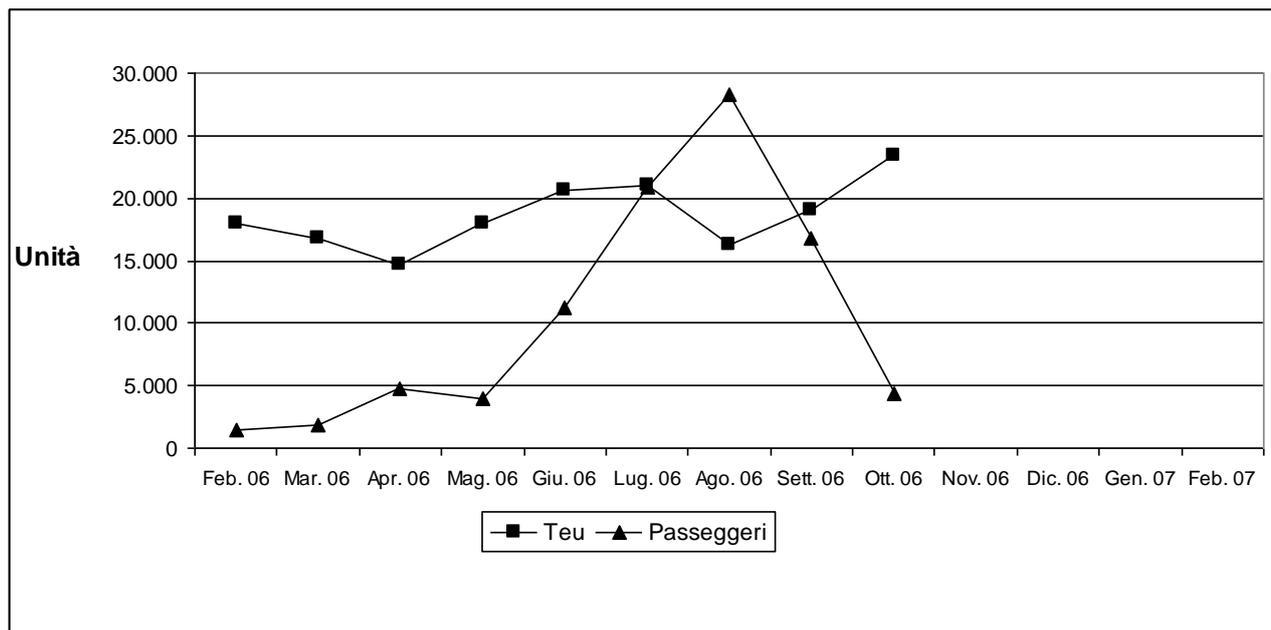
Graf. 29: Traffici portuali - trend periodo febbraio 2007 - ottobre 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 30: Traffici portuali - trend periodo febbraio 2006 - ottobre 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

### 3.3 Il porto di Genova

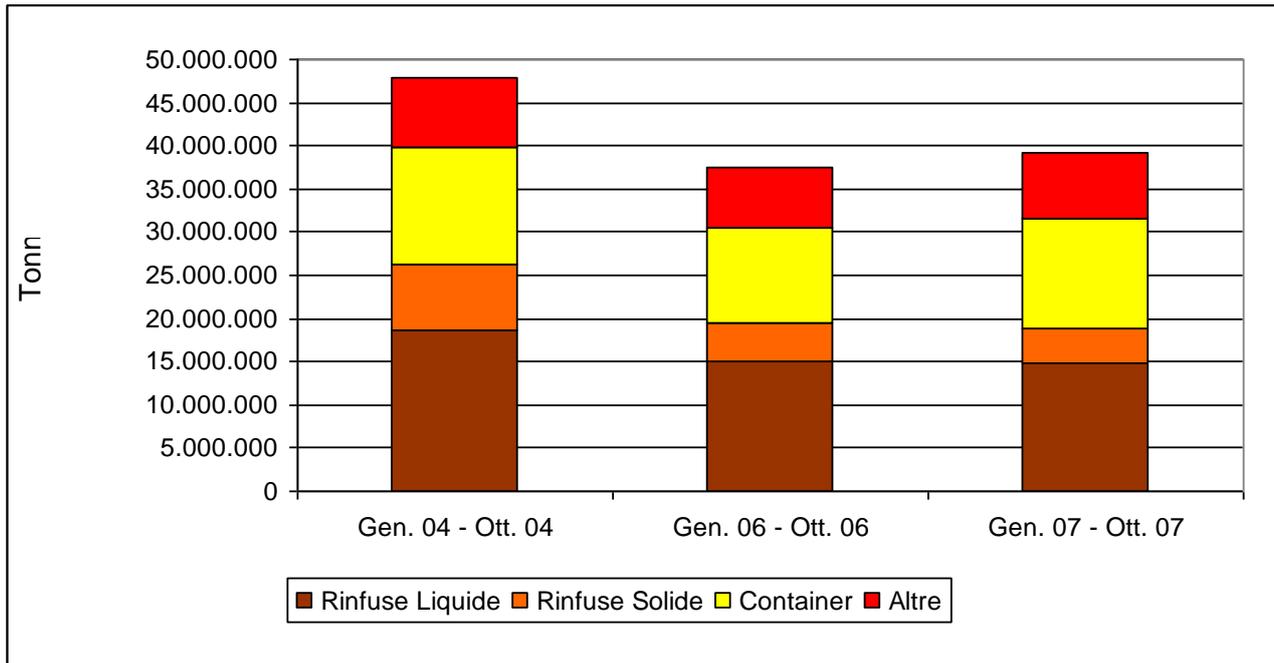
Tab. 4: Flussi di traffico (gennaio 2007 - ottobre 2007, dati cumulati)

|                 | PERIODO           |                   |                   | Var. %     |              |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|--------------|
|                 | Gen. 04 - Ott. 04 | Gen. 06 - Ott. 06 | Gen. 07 - Ott. 07 | 07/06      | 07/04        |
| Rinfuse Liquide | 18.539.037        | 15.014.319        | 14.885.154        | -0,9       | -19,7        |
| Rinfuse Solide  | 7.786.314         | 4.400.339         | 3.886.300         | -11,7      | -50,1        |
| Merci varie     | 21.647.464        | 18.158.720        | 20.488.258        | 12,8       | -5,4         |
| Container       | 13.511.688        | 11.188.653        | 12.771.873        | 14,2       | -5,5         |
| Altre           | 8.135.776         | 6.969.340         | 7.716.385         | 10,7       | -5,2         |
| <b>Totale</b>   | <b>47.972.815</b> | <b>37.573.378</b> | <b>39.259.712</b> | <b>4,5</b> | <b>-18,2</b> |
| TEU             | 1.388.143         | 1.128.539         | 1.269.329         | 12,5       | -8,6         |
| Passeggeri      | 2.818.166         | 2.752.515         | 2.797.154         | 1,6        | -0,7         |
| Crocieristi     | 252.576           | 392.831           | 412.442           | 5,0        | 63,3         |
| Navi arrivate   | 6.699             | 5.443             | 5.702             | 4,8        | -14,9        |

Fonte: Autorità Portuale di Genova

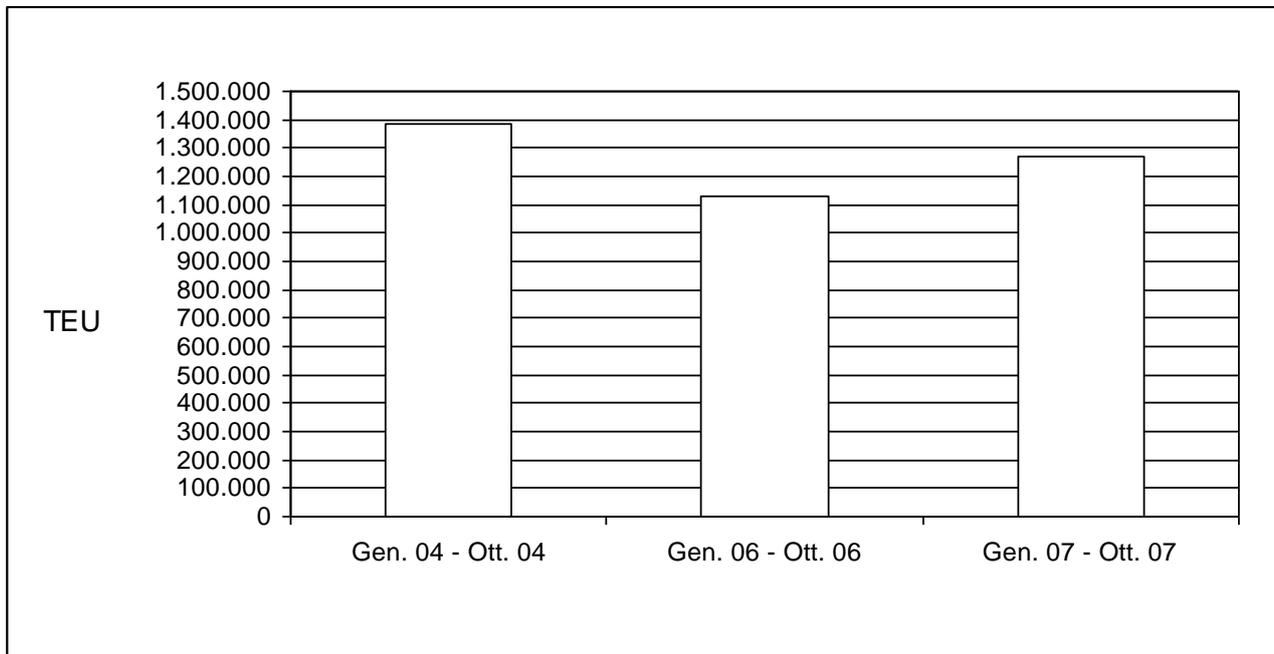
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 31: Movimento merci (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

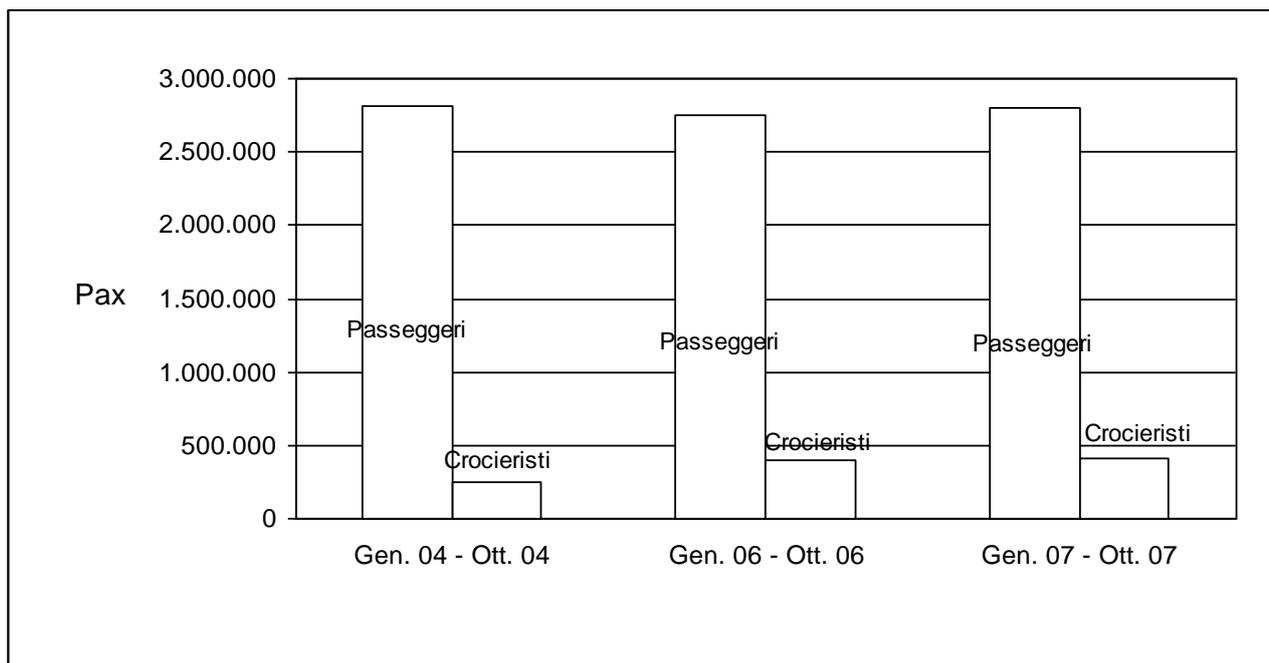
Graf. 32: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

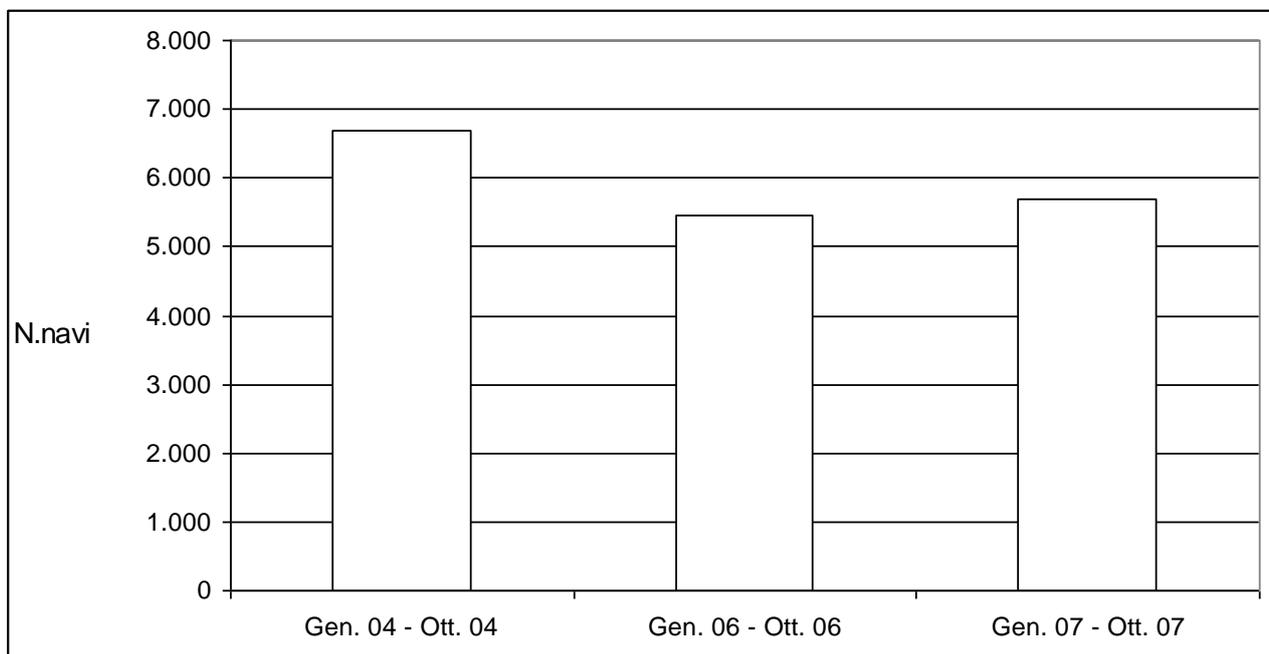
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 33: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

Graf. 34: Movimento navi (unità)



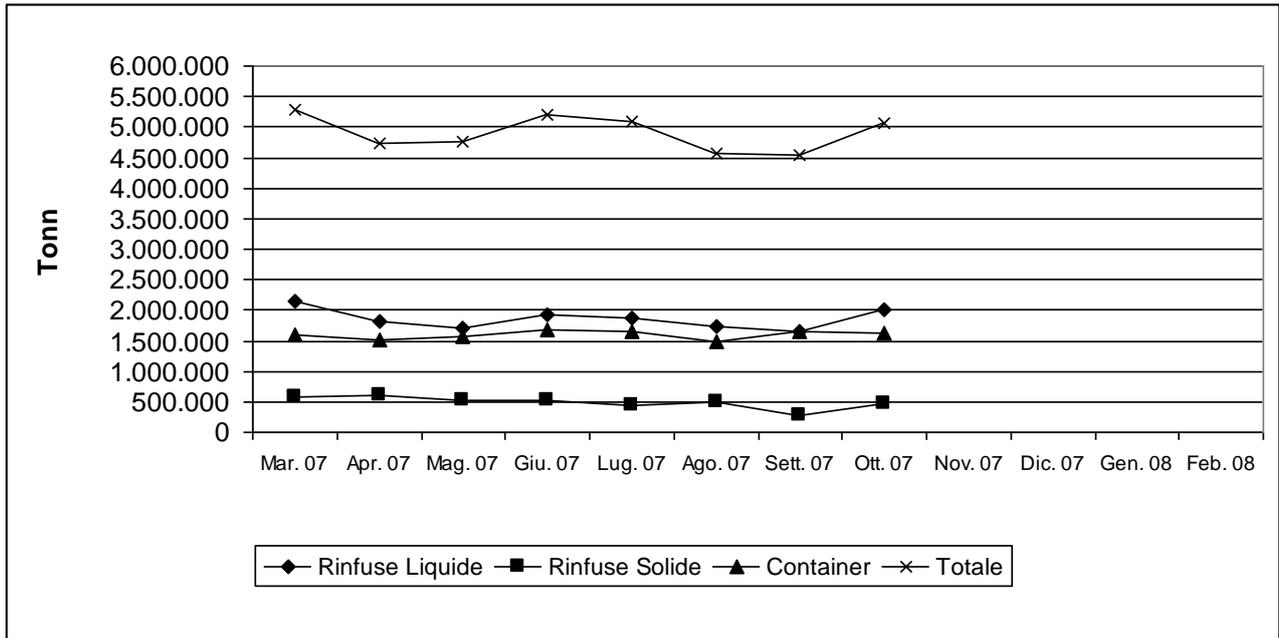
Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

Nei mesi in oggetto il porto di Genova realizza incrementi in tutti i traffici monitorati con la sola eccezione delle merci solide (in flessione) e di quelle liquide (stabili). Decisamente diversa è la situazione nella comparazione col 2004 poiché appaiono tutti segni negativi tranne nel movimento passeggeri.

Infine, ancora analoghi i trend per quanto riguarda gli andamenti nel corso del periodo analizzato.

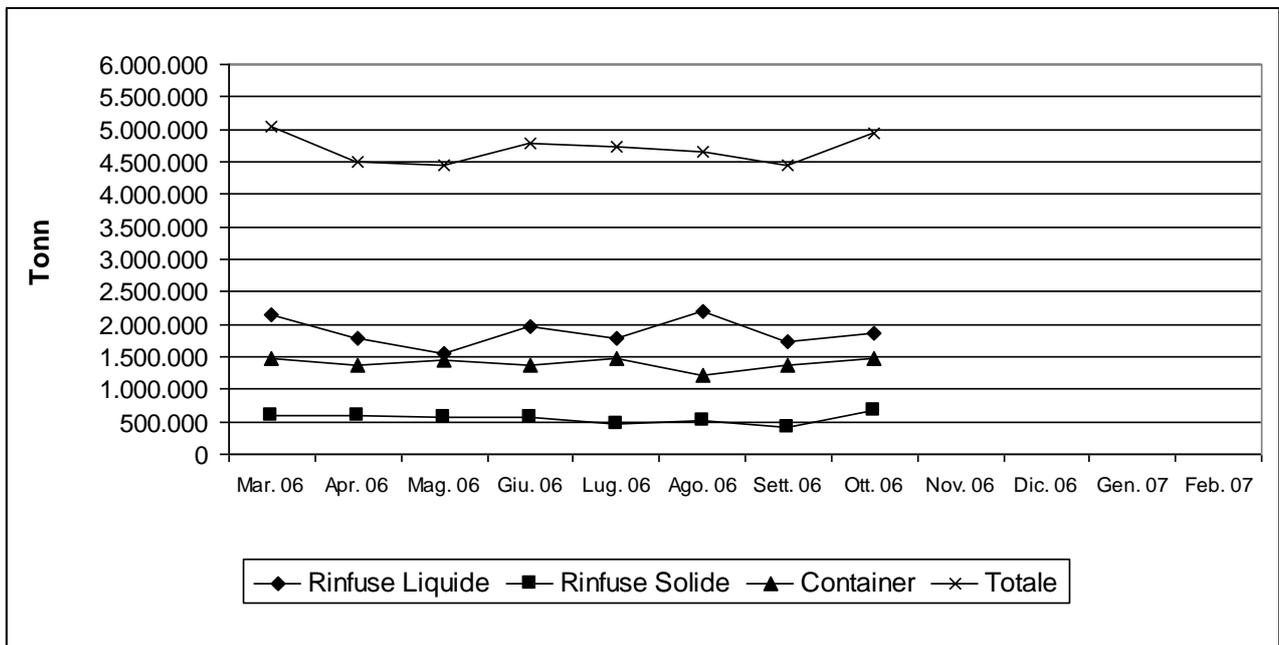
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 35: Traffici portuali - trend periodo marzo 2007 - ottobre 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

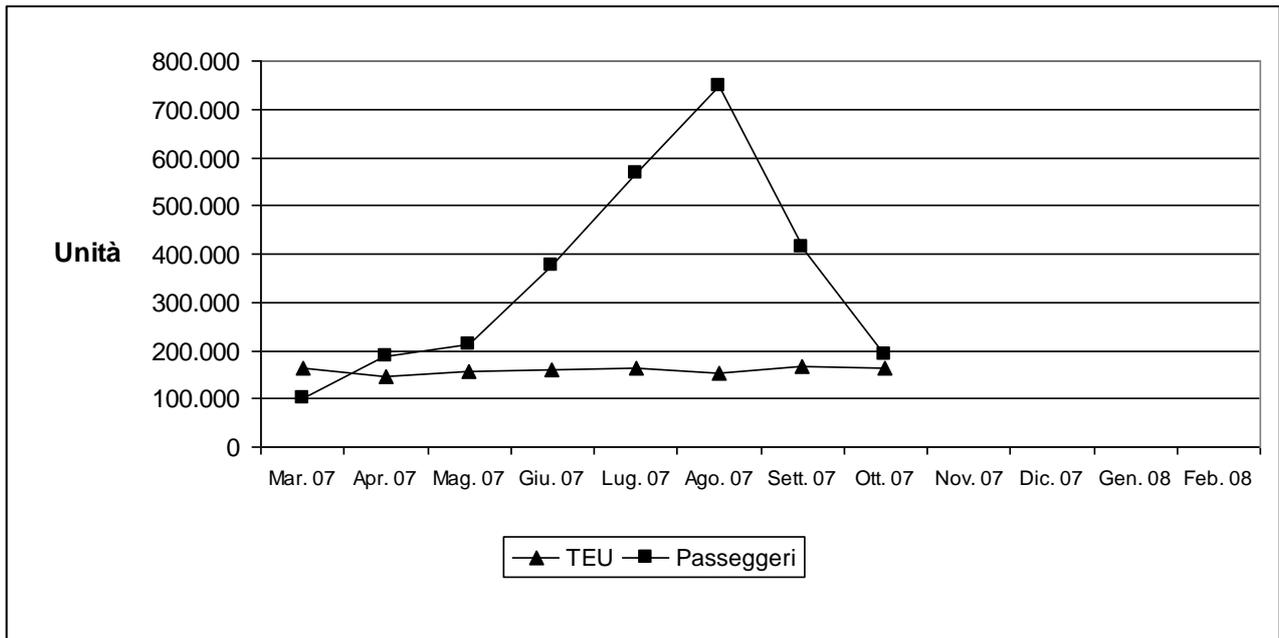
Graf. 36: Traffici portuali - trend periodo marzo 2006 - ottobre 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

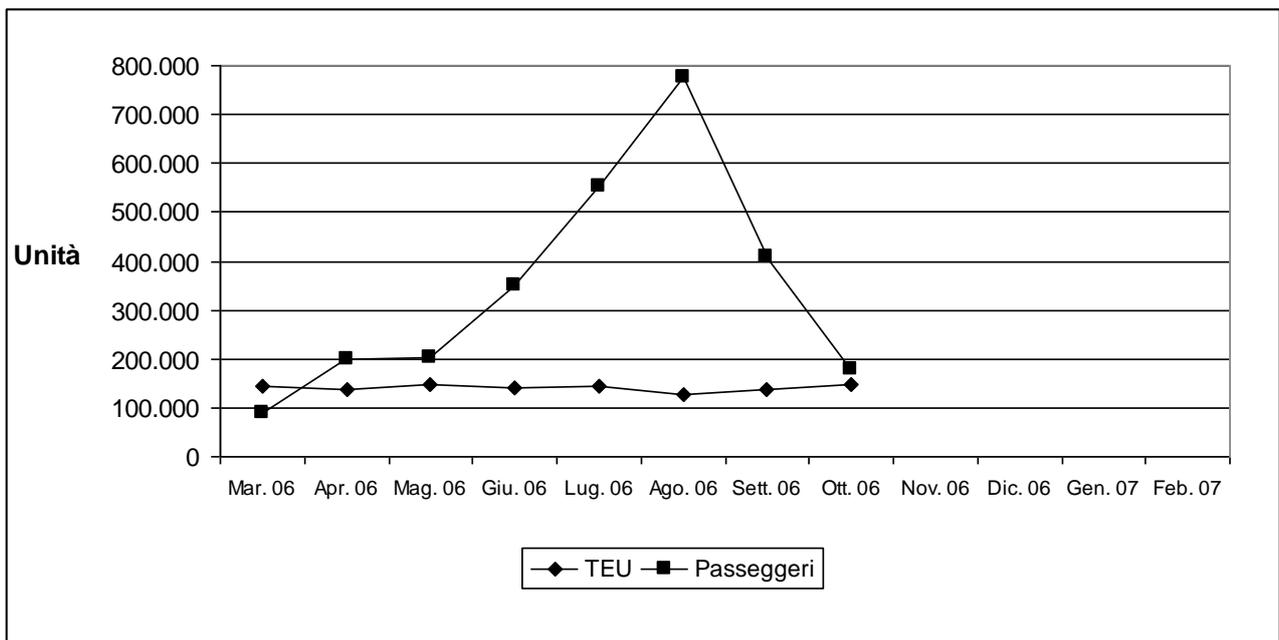
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 37: Traffici portuali - trend periodo marzo 2007 - ottobre 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

Graf. 38: Traffici portuali - trend periodo marzo 2006 - ottobre 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

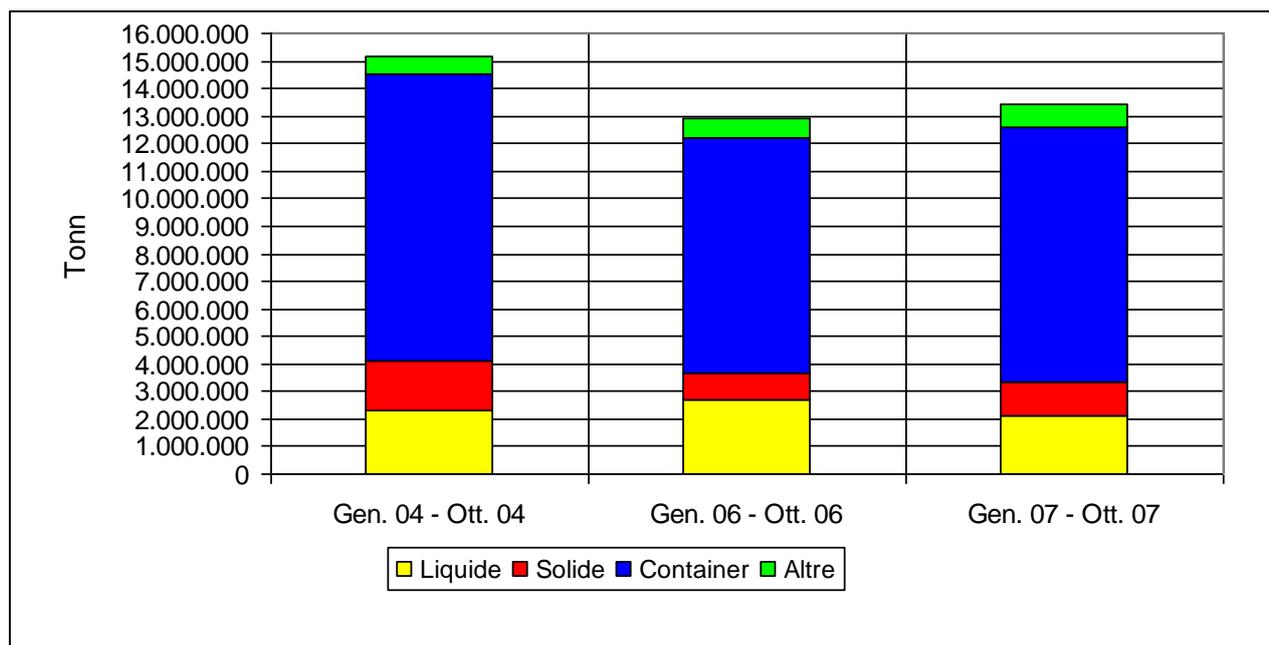
### 3.4 Il porto di La Spezia

Tab. 5: Flussi di traffico (gennaio 2007 - ottobre 2007, dati cumulati)

|                          | PERIODO           |                   |                   | Var. % |       |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|-------|
|                          | Gen. 04 - Ott. 04 | Gen. 06 - Ott. 06 | Gen. 07 - Ott. 07 | 07/06  | 07/04 |
| Liquide                  | 2.314.113         | 2.685.438         | 2.091.676         | -22,1  | -9,6  |
| Solide                   | 1.805.170         | 953.183           | 1.246.261         | 30,7   | -31,0 |
| Merci varie              | 11.066.952        | 9.268.477         | 10.100.126        | 9,0    | -8,7  |
| Container                | 10.403.078        | 8.566.034         | 9.231.580         | 7,8    | -11,3 |
| Altre                    | 663.874           | 702.443           | 868.546           | 23,6   | 30,8  |
| <b>Totale</b>            | <b>15.186.235</b> | <b>12.907.098</b> | <b>13.438.063</b> | 4,1    | -11,5 |
| TEU                      | 857.045           | 777.764           | 813.653           | 4,6    | -5,1  |
| Passeggeri               | 41.036            | 58.408            | 75.765            | 29,7   | 84,6  |
| Navi (arrivi e partenze) | 3.232             | 2.690             | 2.620             | -2,6   | -18,9 |

Fonte: Autorità Portuale di La Spezia

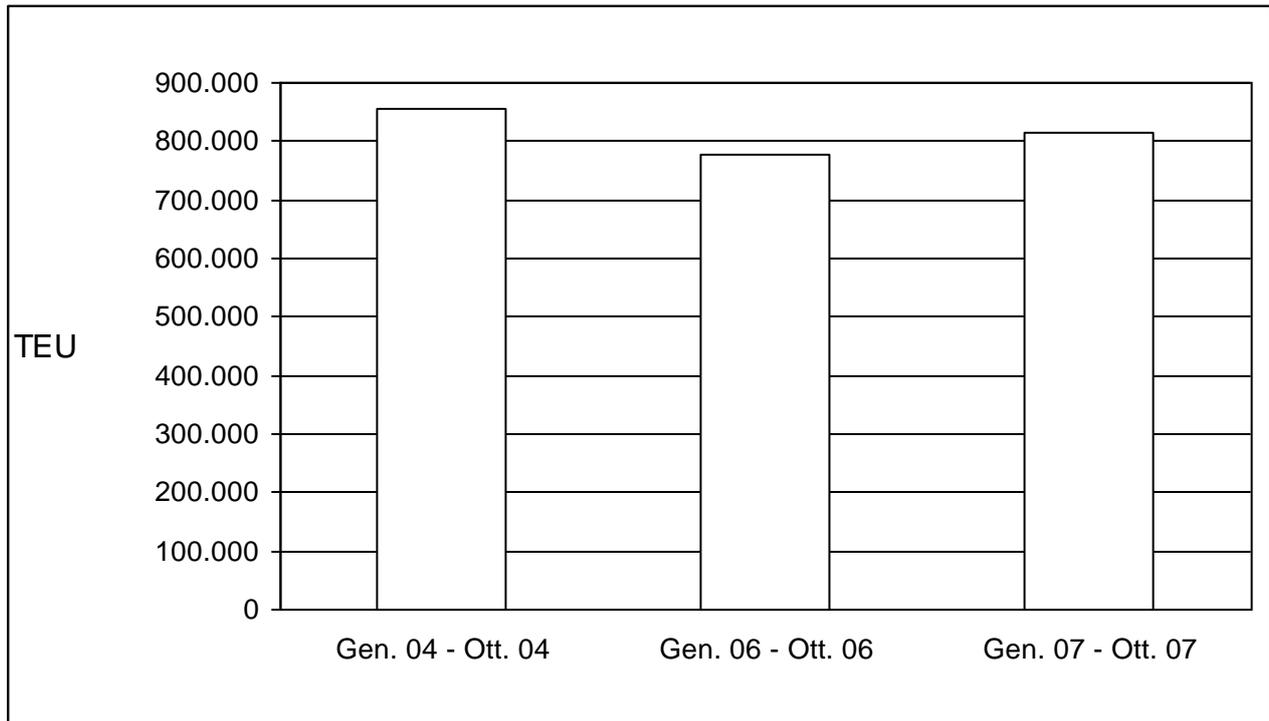
Graf. 39: Movimento merci (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

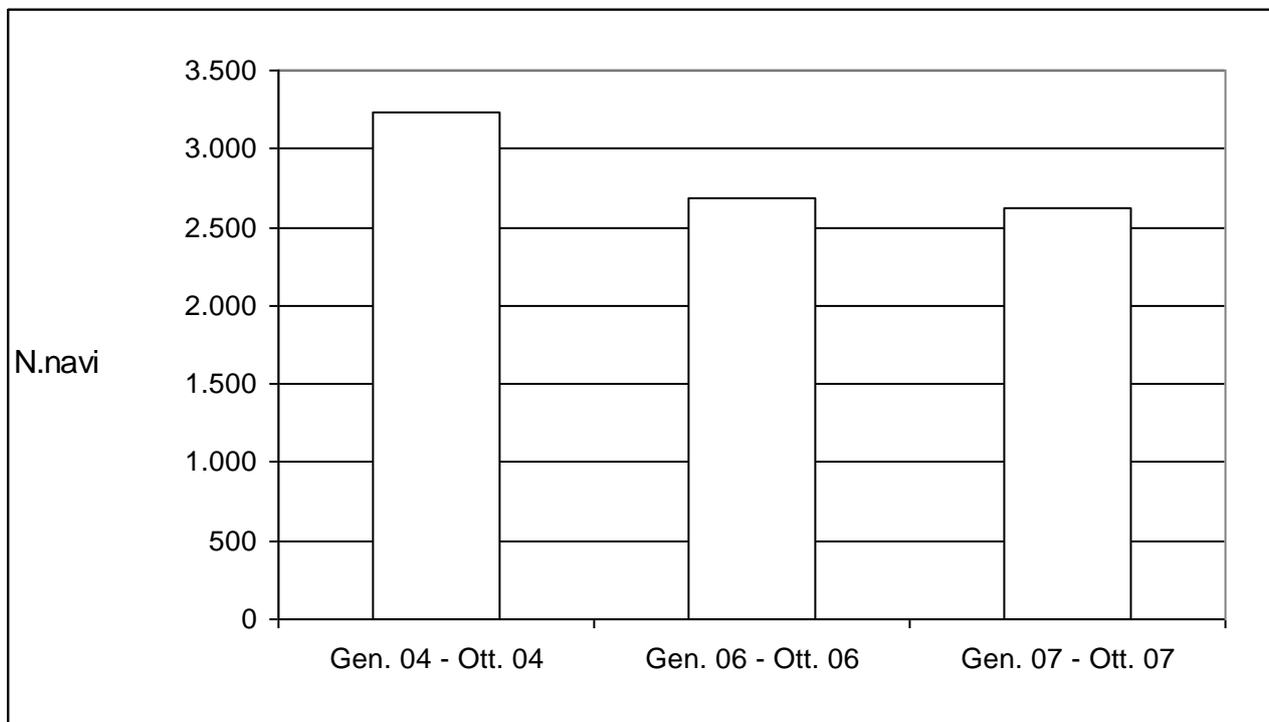
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 40: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

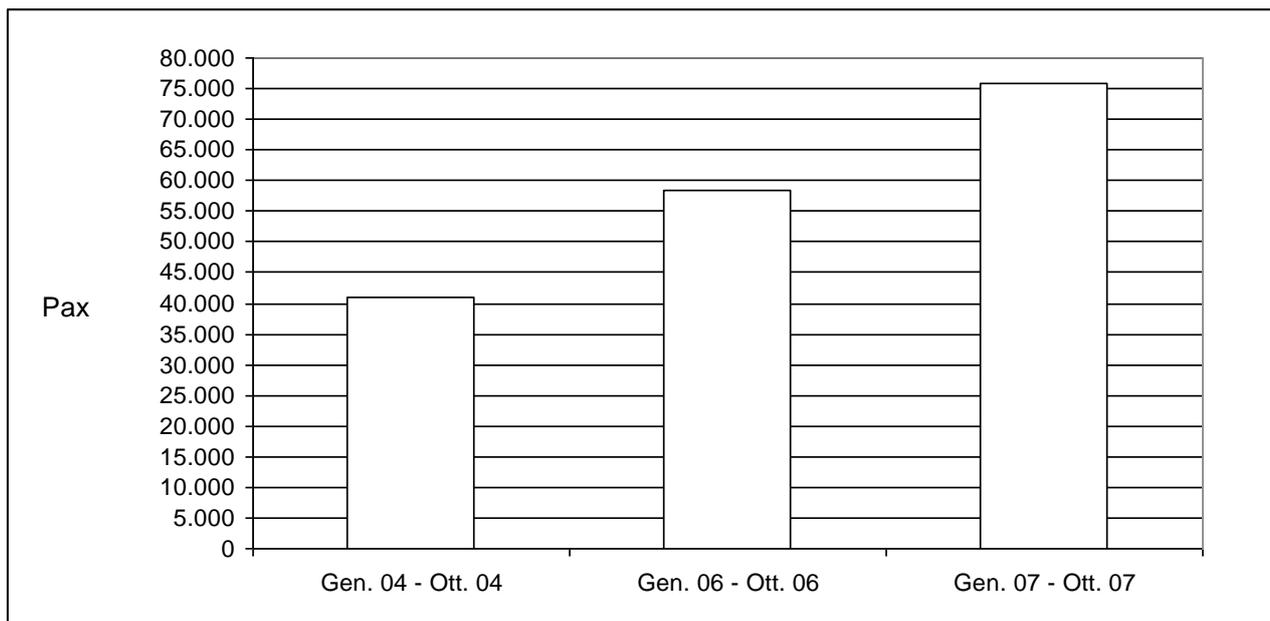
Graf. 41: Movimento navi - raffronti mensili (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

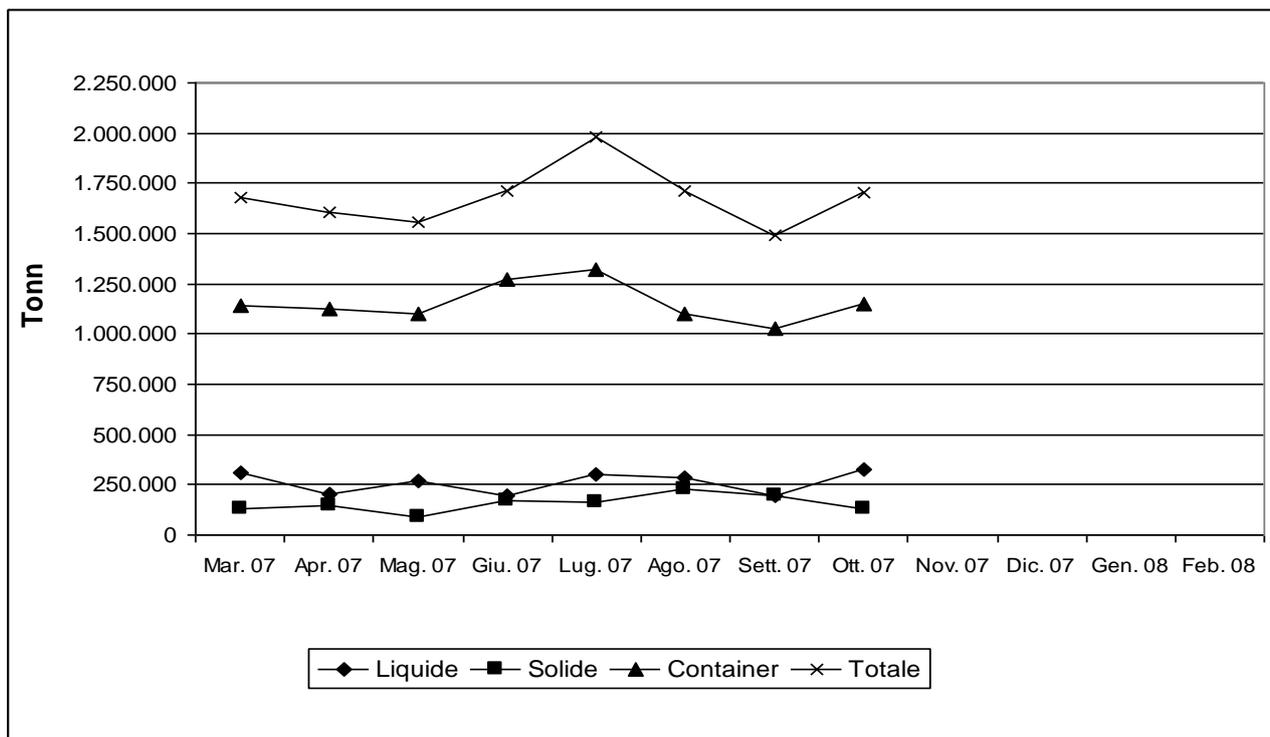
Graf. 42: Movimento passeggeri - raffronti mensili (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

Nel corso del periodo analizzato il porto di La Spezia ha visto crescere rispetto il 2006 tutte le voci di traffico osservate con la sola eccezione delle merci liquide e del movimento navi; nel confronto con il 2004 si ha un quadro di flessione riguardante tutte le tipologie merceologiche monitorate ad esclusione delle merci altre e del movimento passeggeri risultate in crescita. Trend analoghi si hanno, infine, comparando i dati attuali con quelli dell'anno precedente.

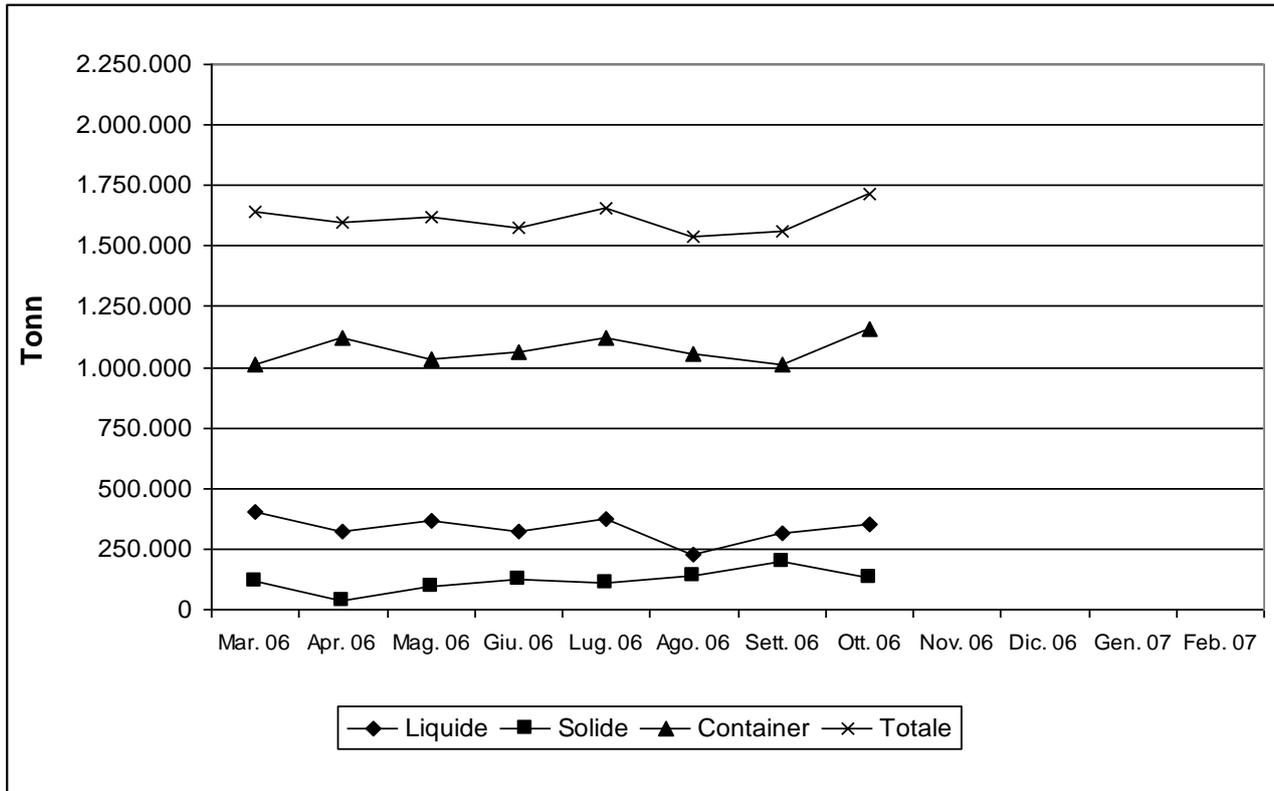
Graf. 43: Traffici portuali - trend periodo marzo 2007 - ottobre 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

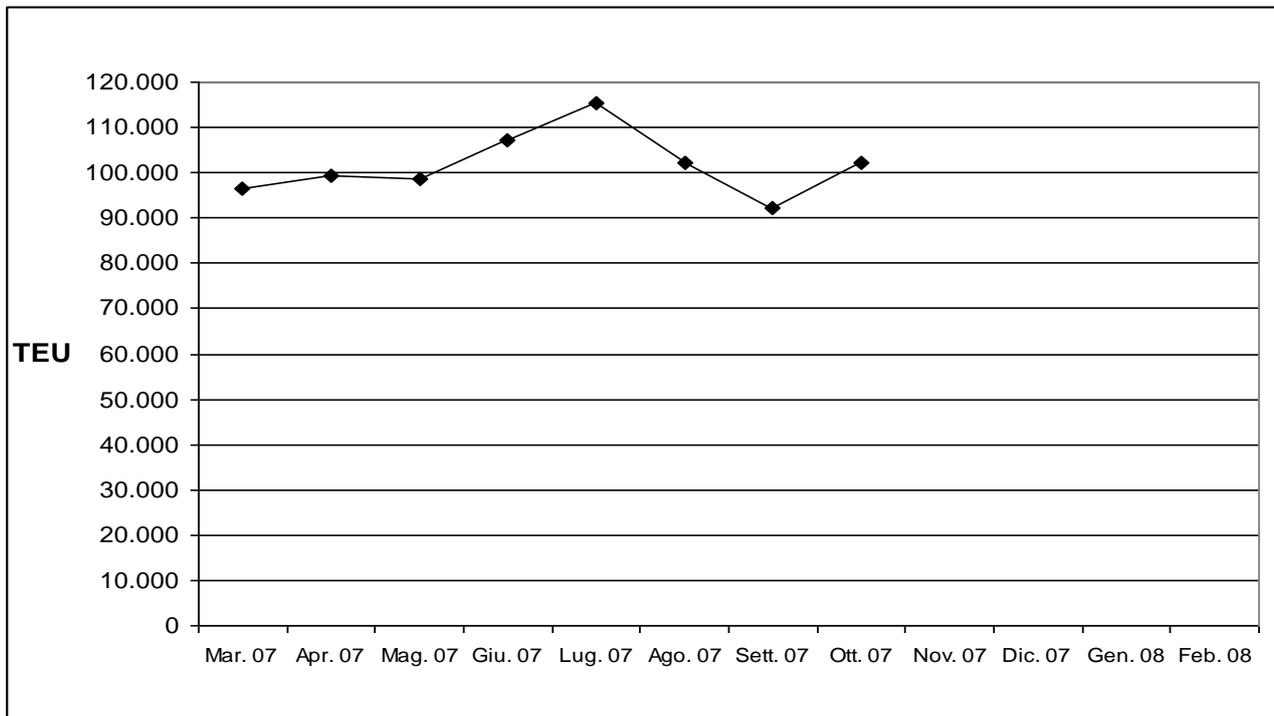
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 44: Traffici portuali - trend periodo marzo 2006 - ottobre 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

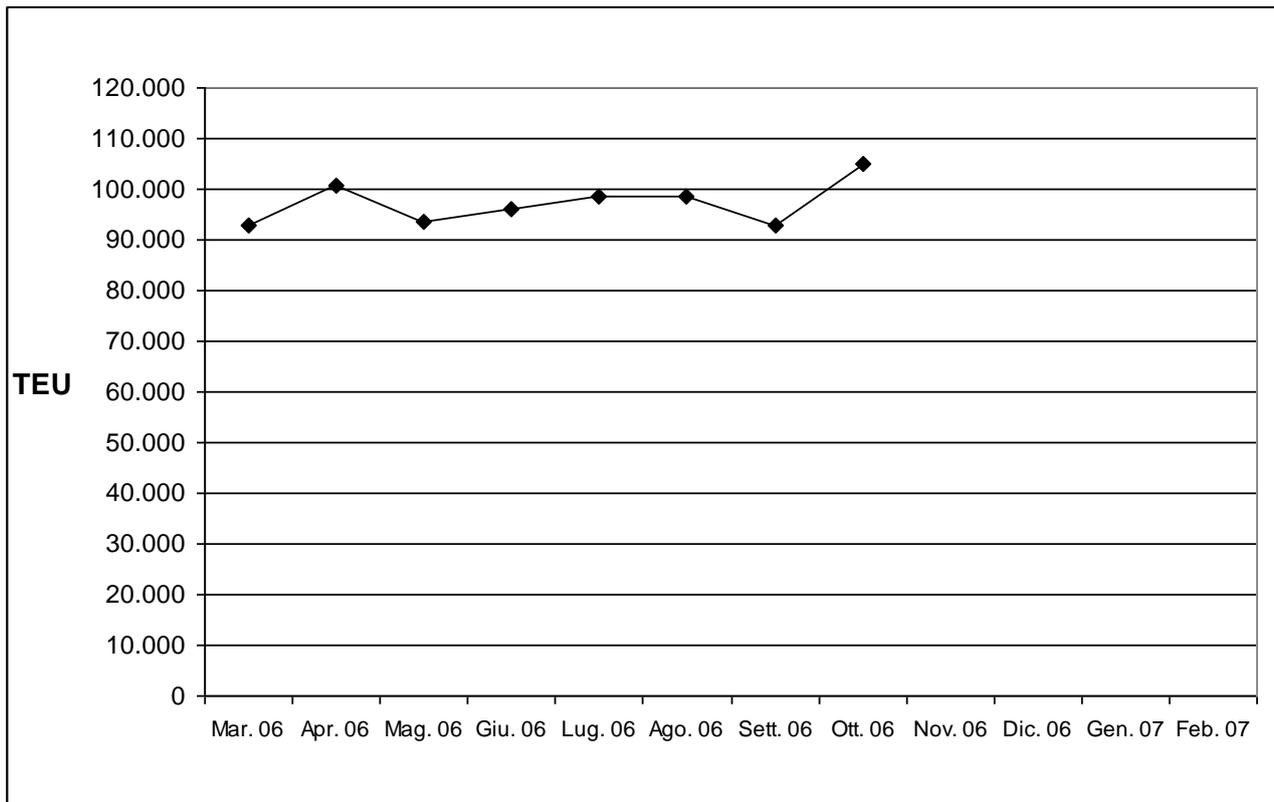
Graf. 45: Traffico container - trend periodo marzo 2007 - ottobre 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 46: Traffico container - trend periodo marzo 2006 - ottobre 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

Così come ricordato anche in precedenza, l'analisi statistica dei "porti concorrenti" di Venezia viene eseguita per verificare se eventuali variazioni nei traffici di questi ultimi possano essere in qualche modo correlate alle attività del porto di Venezia, e più precisamente, ai cantieri alle bocche.

Alla luce di quanto emerso dall'analisi condotta e riportata nelle precedenti pagine tanto in relazione al porto di Venezia quanto ai competitors, è nuovamente possibile concludere che non sono stati riscontrati spostamenti di traffico dal primo verso i secondi che possano in qualche modo essere attribuiti o ricondotti alle opere alle bocche. In linea generale dall'analisi svolta è infatti emerso, a fronte delle singole specificità, un quadro di sostanziale crescita rispetto il 2006. Ciò che appare essere rilevante sottolineare in questa sede è che in tutti e cinque i porti (Venezia, Ancona, Trieste, Genova e La Spezia) i primi dieci mesi del 2007 hanno visto rafforzarsi il flusso dei traffici maggiormente strategici, ossia quelli di linea (container, ro-ro/ferry e passeggeri).

## 4. LA QUALITÀ DEL SERVIZIO MARITTIMO-PORTUALE: ANDAMENTO DEI PARAMETRI NEL PERIODO APRILE 2007 - NOVEMBRE 2007

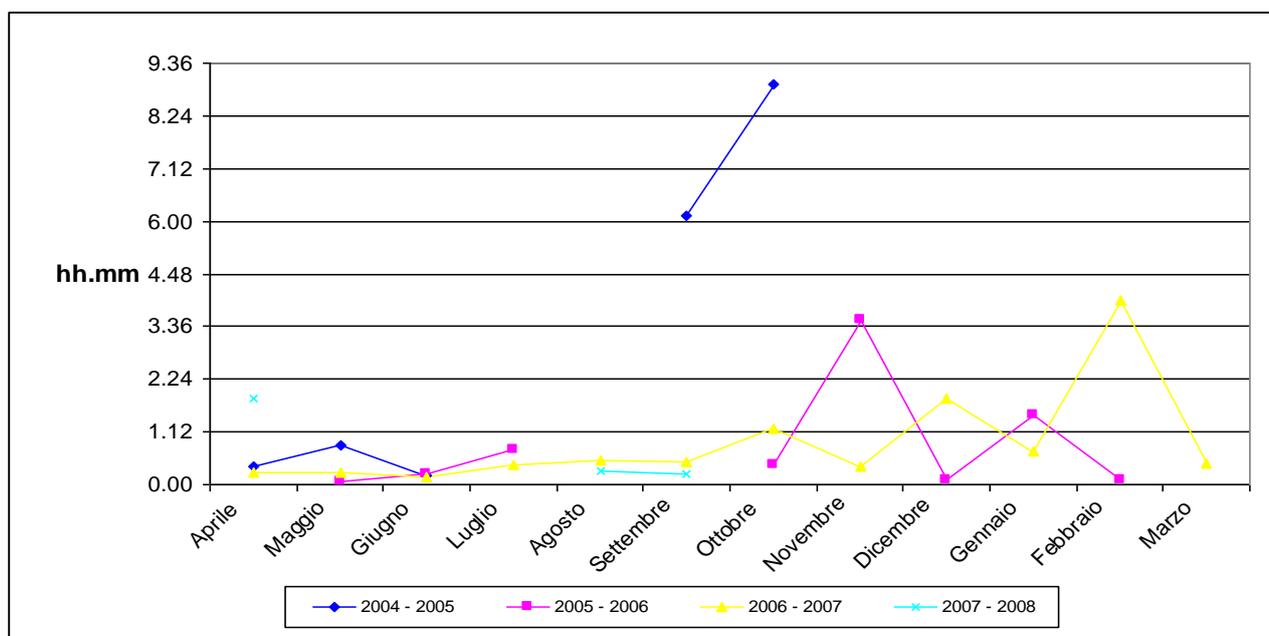
### 4.1. Media della sosta in rada

Tab. 6: Media della sosta in rada - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)<sup>1</sup>

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0.25        |             | 0.17        | 1.57        |
| Maggio                  | 0.53        | 0.05        | 0.16        |             |
| Giugno                  | 0.12        | 0.14        | 0.11        |             |
| Luglio                  |             | 0.48        | 0.27        |             |
| Agosto                  |             |             | 0.33        | 0.18        |
| Settembre               | 6.07        |             | 0.30        | 0.15        |
| Ottobre                 | 9.07        | 0.26        | 1.16        |             |
| Novembre                |             | 3.45        | 0.24        |             |
| Dicembre                |             | 0.07        | 1.57        |             |
| Gennaio                 |             | 1.35        | 0.46        |             |
| Febbraio                |             | 0.07        | 4.12        |             |
| Marzo                   |             |             | 0.29        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>3.21</b> | <b>0.53</b> | <b>0.56</b> | <b>0.50</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>4.02</b> | <b>1.15</b> | <b>1.08</b> | <b>0.58</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 47: Media della sosta in rada - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

<sup>1</sup> In questa tabella ed in quelle successive dove non compare alcun valore vuol dire che non c'è stato ritardo oppure che il valore non è disponibile, dato che la nostra fonte dati non distingue tra queste due situazioni.

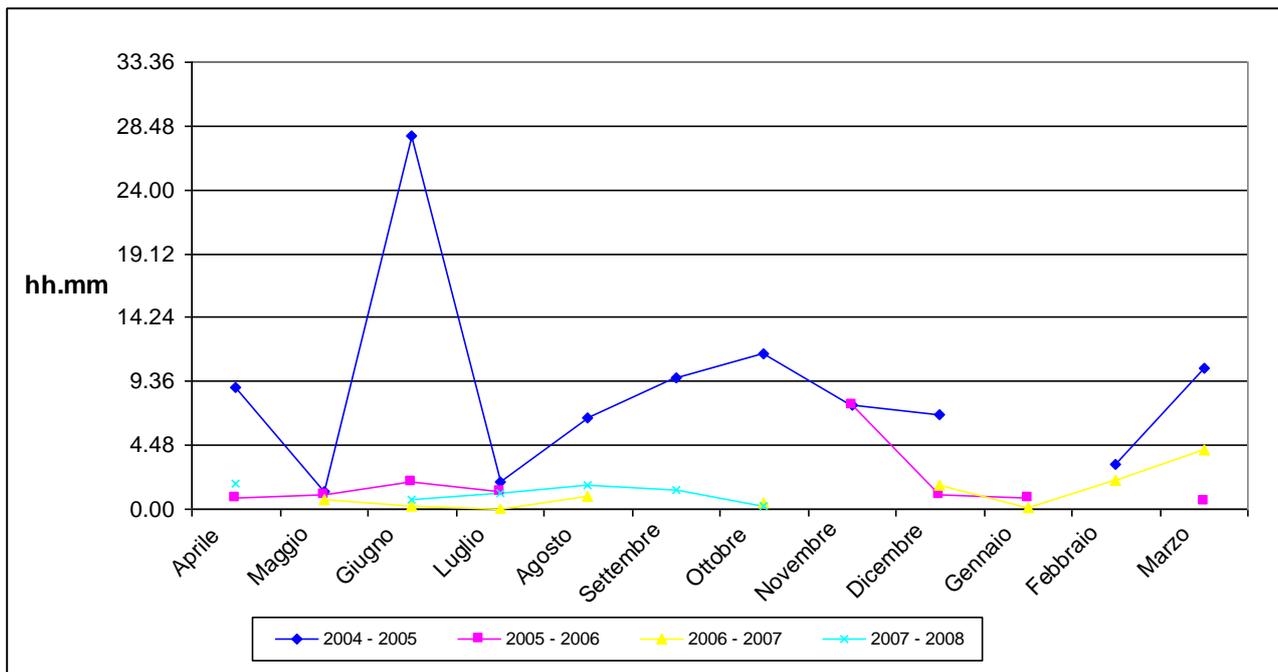
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 7: Media della sosta in rada - servizi feeder (hh.mm)

| <i>Mese</i>             | <b>2004 - 2005</b> | <b>2005 - 2006</b> | <b>2006 - 2007</b> | <b>2007 - 2008</b> |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Aprile                  | 9.09               | 0.50               |                    | 1.56               |
| Maggio                  | 1.20               | 1.07               | 0.44               |                    |
| Giugno                  | 28.04              | 2.00               | 0.15               | 0.45               |
| Luglio                  | 2.00               | 1.21               | 0.03               | 1.15               |
| Agosto                  | 6.53               |                    | 0.55               | 1.48               |
| Settembre               | 9.53               |                    |                    | 1.30               |
| Ottobre                 | 11.40              |                    | 0.29               | 0.17               |
| Novembre                | 7.53               | 7.53               |                    |                    |
| Dicembre                | 7.03               | 1.08               | 1.48               |                    |
| Gennaio                 |                    | 0.53               | 0.10               |                    |
| Febbraio                | 3.20               |                    | 2.07               |                    |
| Marzo                   | 10.35              | 0.38               | 4.24               |                    |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>8.53</b>        | <b>1.58</b>        | <b>1.12</b>        | <b>1.15</b>        |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>7.14</b>        | <b>2.25</b>        | <b>1.23</b>        | <b>0.38</b>        |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 48: Media della sosta in rada - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

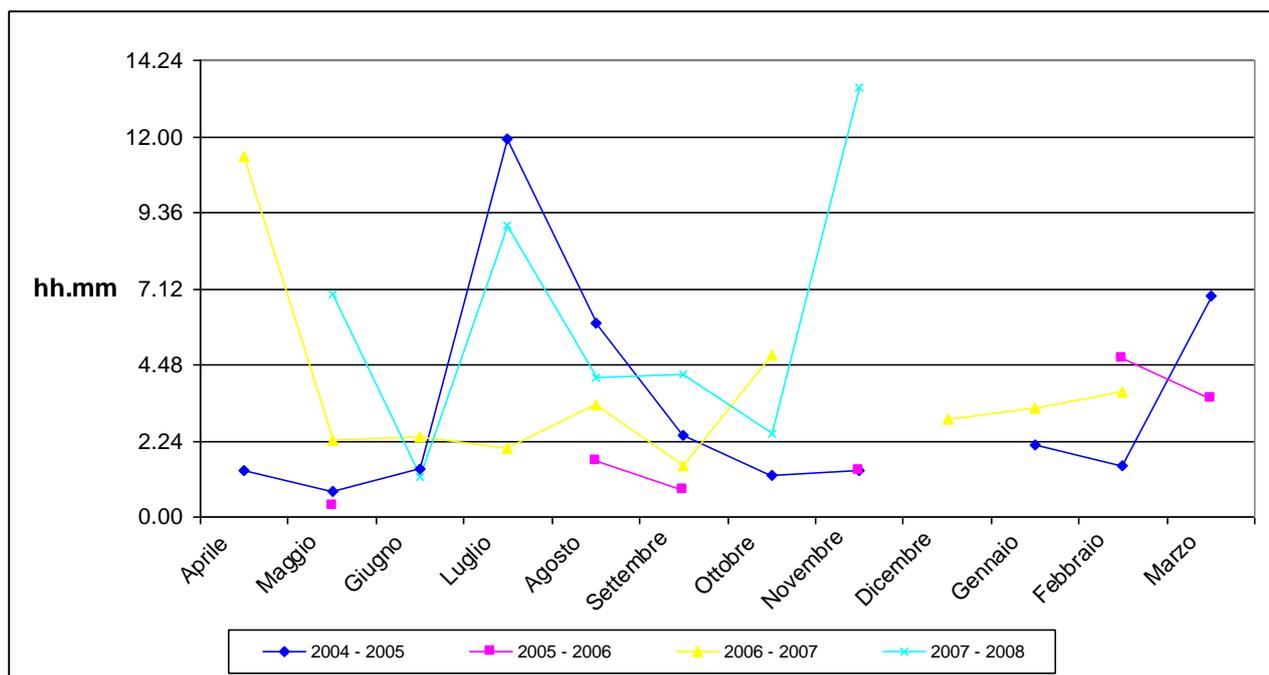
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 8: Media della sosta in rada – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.28        |             | 11.23       |             |
| Maggio                  | 0.47        | 0.20        | 2.27        | 7.02        |
| Giugno                  | 1.30        |             | 2.31        | 1.17        |
| Luglio                  | 11.54       |             | 2.09        | 9.11        |
| Agosto                  | 6.05        | 1.46        | 3.31        | 4.23        |
| Settembre               | 2.34        | 0.53        | 1.37        | 4.31        |
| Ottobre                 | 1.20        |             | 5.07        | 2.38        |
| Novembre                | 1.27        | 1.27        |             | 13.32       |
| Dicembre                |             |             | 3.05        |             |
| Gennaio                 | 2.15        |             | 3.25        |             |
| Febbraio                | 1.37        | 5.00        | 3.57        |             |
| Marzo                   | 6.58        | 3.45        |             |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>3.27</b> | <b>2.11</b> | <b>3.55</b> | <b>6.04</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>3.27</b> | <b>1.48</b> | <b>2.48</b> | <b>4.12</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 49: Media della sosta in rada – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

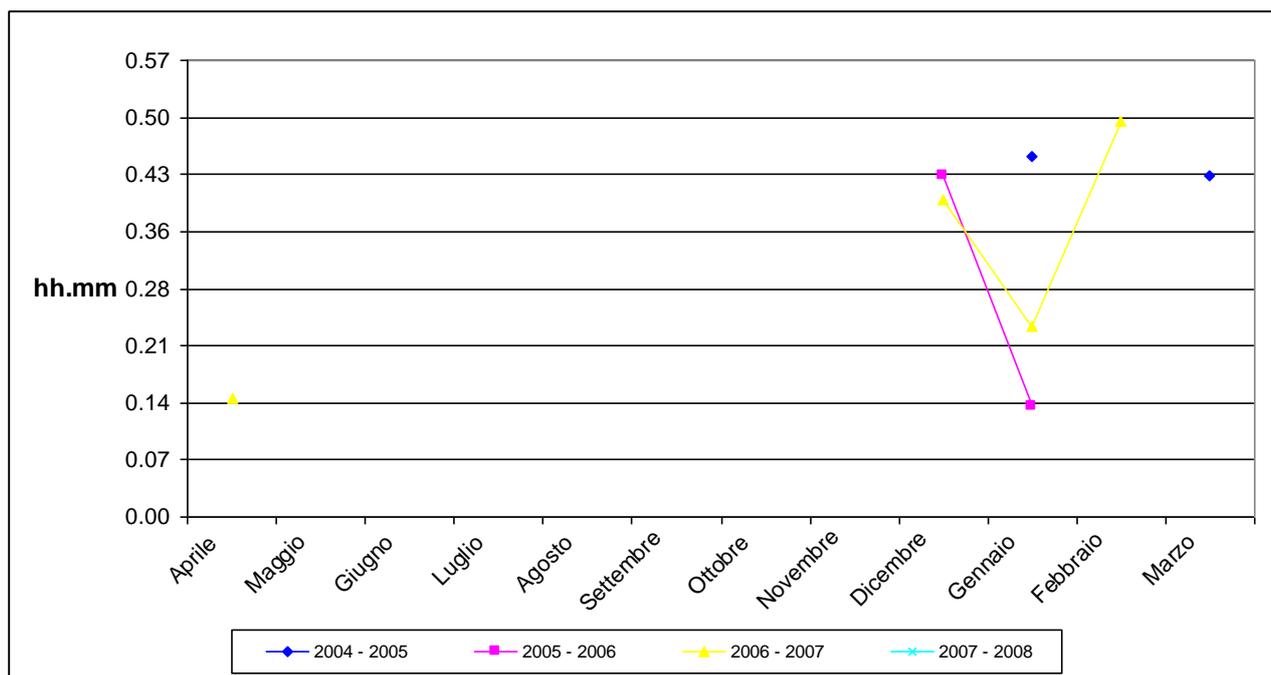
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 9: Media della sosta in rada – servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  |             |             | 0.15        |             |
| Maggio                  |             |             |             |             |
| Giugno                  |             |             |             |             |
| Luglio                  |             |             |             |             |
| Agosto                  |             |             |             |             |
| Settembre               |             |             |             |             |
| Ottobre                 |             |             |             |             |
| Novembre                |             |             |             |             |
| Dicembre                |             | 0.43        | 0.40        |             |
| Gennaio                 | 0.45        | 0.14        | 0.24        |             |
| Febbraio                |             |             | 0.50        |             |
| Marzo                   | 0.43        |             |             |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>0.44</b> | <b>0.28</b> | <b>0.32</b> |             |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.01</b> | <b>0.20</b> | <b>0.15</b> |             |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 50: Media della sosta in rada – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

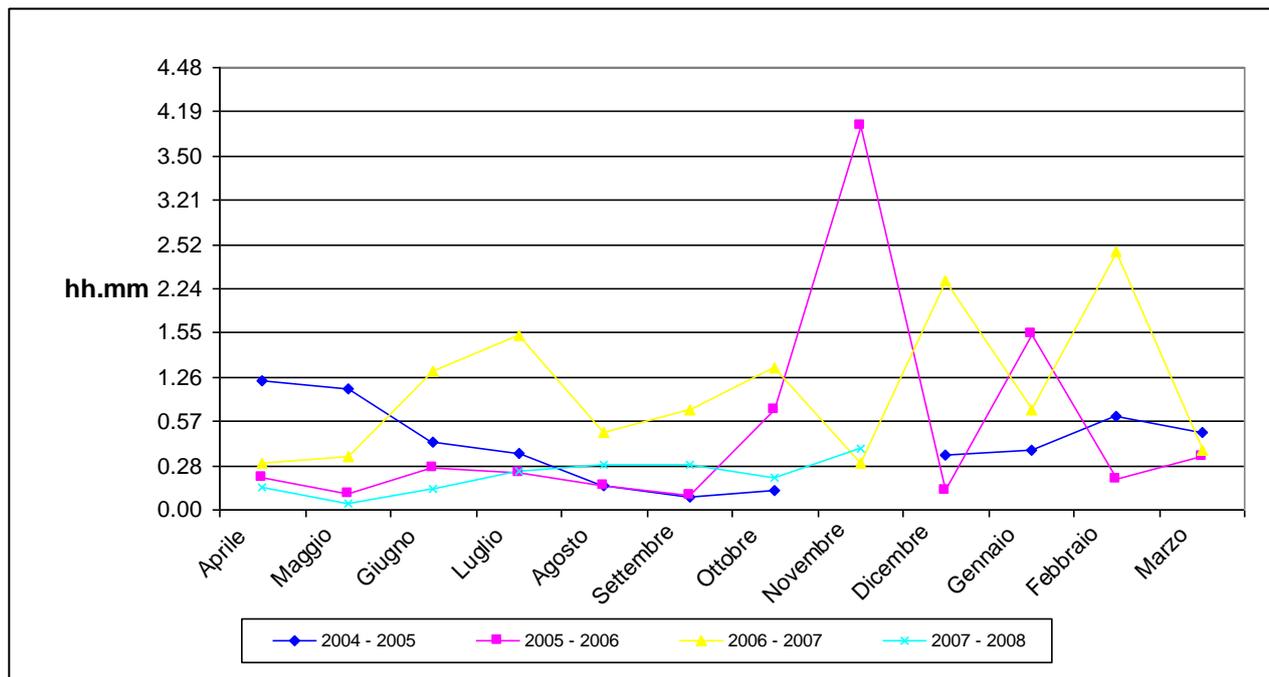
#### 4.2. Media dei ritardi in entrata

Tab. 10: Media dei ritardi in entrata - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.23        | 0.21        | 0.31        | 0.15        |
| Maggio                  | 1.19        | 0.11        | 0.35        | 0.04        |
| Giugno                  | 0.44        | 0.27        | 1.30        | 0.14        |
| Luglio                  | 0.37        | 0.24        | 1.53        | 0.25        |
| Agosto                  | 0.15        | 0.16        | 0.50        | 0.29        |
| Settembre               | 0.08        | 0.09        | 1.05        | 0.29        |
| Ottobre                 | 0.12        | 1.05        | 1.32        | 0.21        |
| Novembre                |             | 4.10        | 0.30        | 0.40        |
| Dicembre                | 0.36        | 0.13        | 2.29        |             |
| Gennaio                 | 0.39        | 1.55        | 1.05        |             |
| Febbraio                | 1.00        | 0.20        | 2.48        |             |
| Marzo                   | 0.50        | 0.35        | 0.39        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>0.42</b> | <b>0.50</b> | <b>1.17</b> | <b>0.22</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.25</b> | <b>1.09</b> | <b>0.46</b> | <b>0.11</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 51: Media dei ritardi in entrata - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

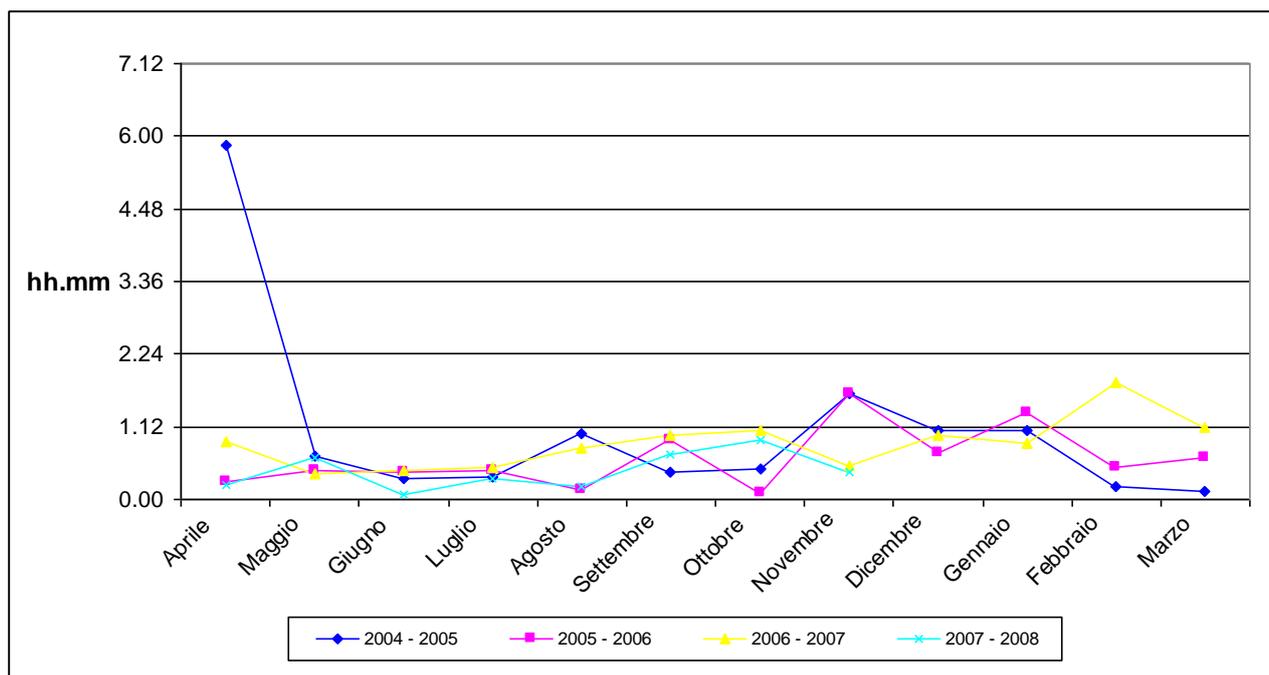
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 11: Media dei ritardi in entrata - servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 5.50        | 0.18        | 0.57        | 0.14        |
| Maggio                  | 0.43        | 0.29        | 0.25        | 0.41        |
| Giugno                  | 0.21        | 0.27        | 0.28        | 0.04        |
| Luglio                  | 0.22        | 0.29        | 0.32        | 0.21        |
| Agosto                  | 1.05        | 0.10        | 0.51        | 0.13        |
| Settembre               | 0.27        | 0.59        | 1.04        | 0.45        |
| Ottobre                 | 0.30        | 0.06        | 1.08        | 0.59        |
| Novembre                | 1.45        | 1.45        | 0.34        | 0.27        |
| Dicembre                | 1.08        | 0.46        | 1.03        |             |
| Gennaio                 | 1.08        | 1.26        | 0.55        |             |
| Febbraio                | 0.13        | 0.32        | 1.56        |             |
| Marzo                   | 0.07        | 0.41        | 1.12        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.08</b> | <b>0.40</b> | <b>0.55</b> | <b>0.28</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>1.33</b> | <b>0.29</b> | <b>0.25</b> | <b>0.18</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 52: Media dei ritardi in entrata - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

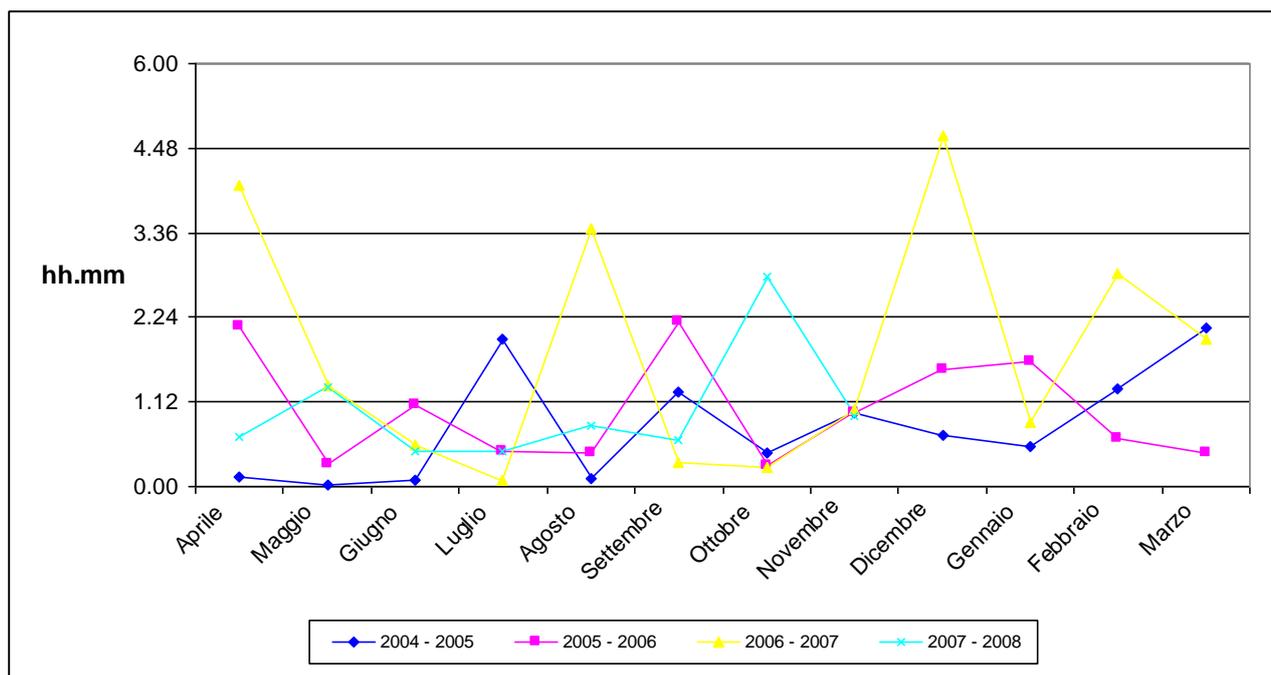
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 12: Media dei ritardi in entrata - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0.08        | 2.17        | 4.17        | 0.42        |
| Maggio                  | 0.01        | 0.19        | 1.26        | 1.24        |
| Giugno                  | 0.05        | 1.09        | 0.35        | 0.30        |
| Luglio                  | 2.05        | 0.30        | 0.06        | 0.30        |
| Agosto                  | 0.07        | 0.29        | 3.39        | 0.52        |
| Settembre               | 1.20        | 2.20        | 0.21        | 0.40        |
| Ottobre                 | 0.29        | 0.18        | 0.17        | 2.58        |
| Novembre                | 1.03        | 1.03        | 1.05        | 1.00        |
| Dicembre                | 0.43        | 1.39        | 4.58        |             |
| Gennaio                 | 0.33        | 1.47        | 0.55        |             |
| Febbraio                | 1.23        | 0.41        | 3.02        |             |
| Marzo                   | 2.15        | 0.28        | 2.05        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>0.51</b> | <b>1.05</b> | <b>1.53</b> | <b>1.04</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.46</b> | <b>0.45</b> | <b>1.41</b> | <b>0.49</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 53: Media dei ritardi in entrata - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

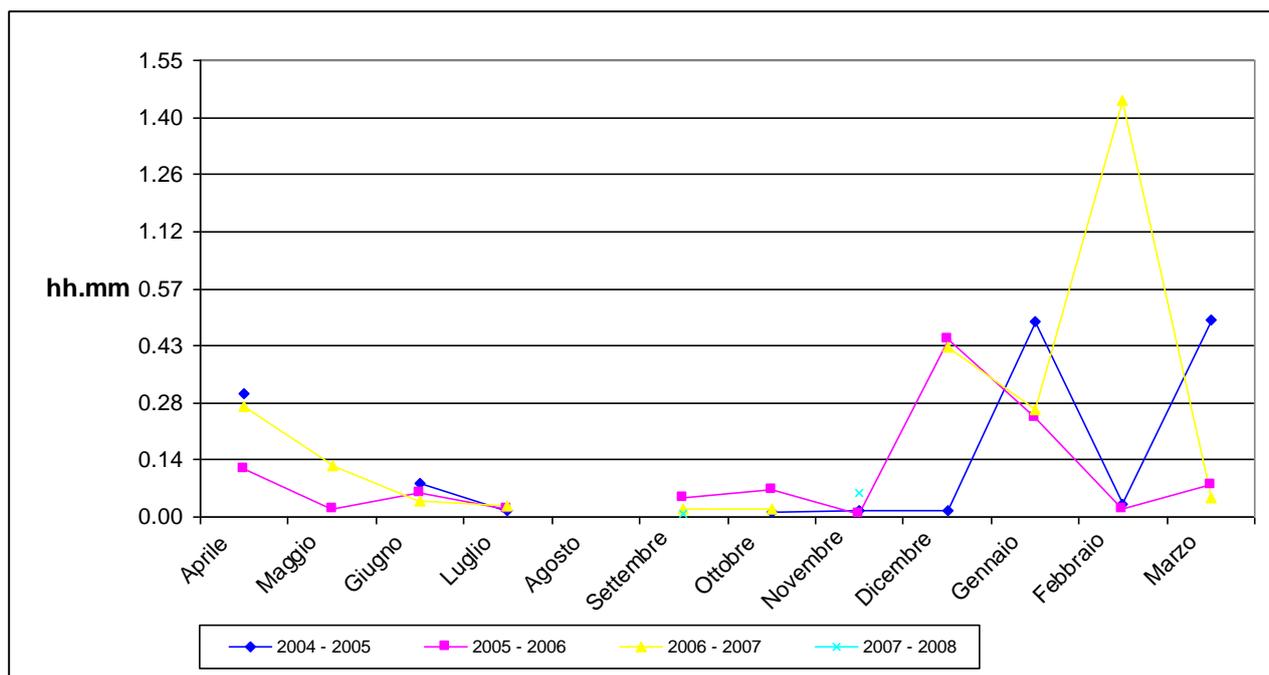
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Tab. 13: Media dei ritardi in entrata - servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0.31        | 0.12        | 0.28        |             |
| Maggio                  |             | 0.02        | 0.13        |             |
| Giugno                  | 0.08        | 0.06        | 0.04        |             |
| Luglio                  | 0.01        | 0.02        | 0.03        |             |
| Agosto                  |             |             |             |             |
| Settembre               |             | 0.05        | 0.02        | 0.01        |
| Ottobre                 | 0.01        | 0.07        | 0.02        |             |
| Novembre                | 0.01        | 0.01        |             | 0.06        |
| Dicembre                | 0.01        | 0.45        | 0.43        |             |
| Gennaio                 | 0.49        | 0.25        | 0.27        |             |
| Febbraio                | 0.03        | 0.02        | 1.45        |             |
| Marzo                   | 0.49        | 0.08        | 0.05        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>0.16</b> | <b>0.10</b> | <b>0.23</b> | <b>0.03</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.21</b> | <b>0.13</b> | <b>0.32</b> | <b>0.03</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 54: Media dei ritardi in entrata - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

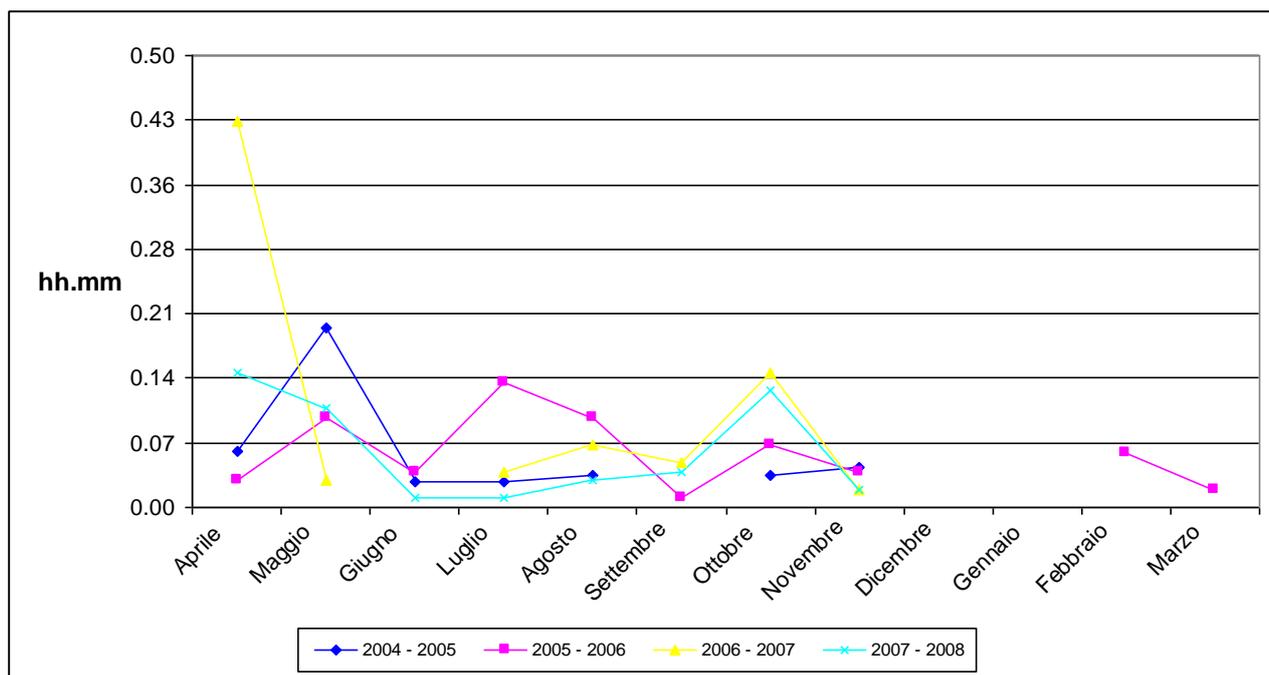
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 14: Media dei ritardi in entrata - servizi crociere (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0.06        | 0.03        | 0.43        | 0.15        |
| Maggio                  | 0.20        | 0.10        | 0.03        | 0.11        |
| Giugno                  | 0.02        | 0.04        |             | 0.01        |
| Luglio                  | 0.02        | 0.14        | 0.04        | 0.01        |
| Agosto                  | 0.03        | 0.10        | 0.07        | 0.03        |
| Settembre               |             | 0.01        | 0.05        | 0.04        |
| Ottobre                 | 0.03        | 0.07        | 0.15        | 0.13        |
| Novembre                | 0.04        | 0.04        | 0.02        | 0.02        |
| Dicembre                |             |             |             |             |
| Gennaio                 |             |             |             |             |
| Febbraio                |             | 0.06        |             |             |
| Marzo                   |             | 0.02        |             |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>0.06</b> | <b>0.06</b> | <b>0.11</b> | <b>0.06</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.06</b> | <b>0.04</b> | <b>0.14</b> | <b>0.05</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 55: Media dei ritardi in entrata - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

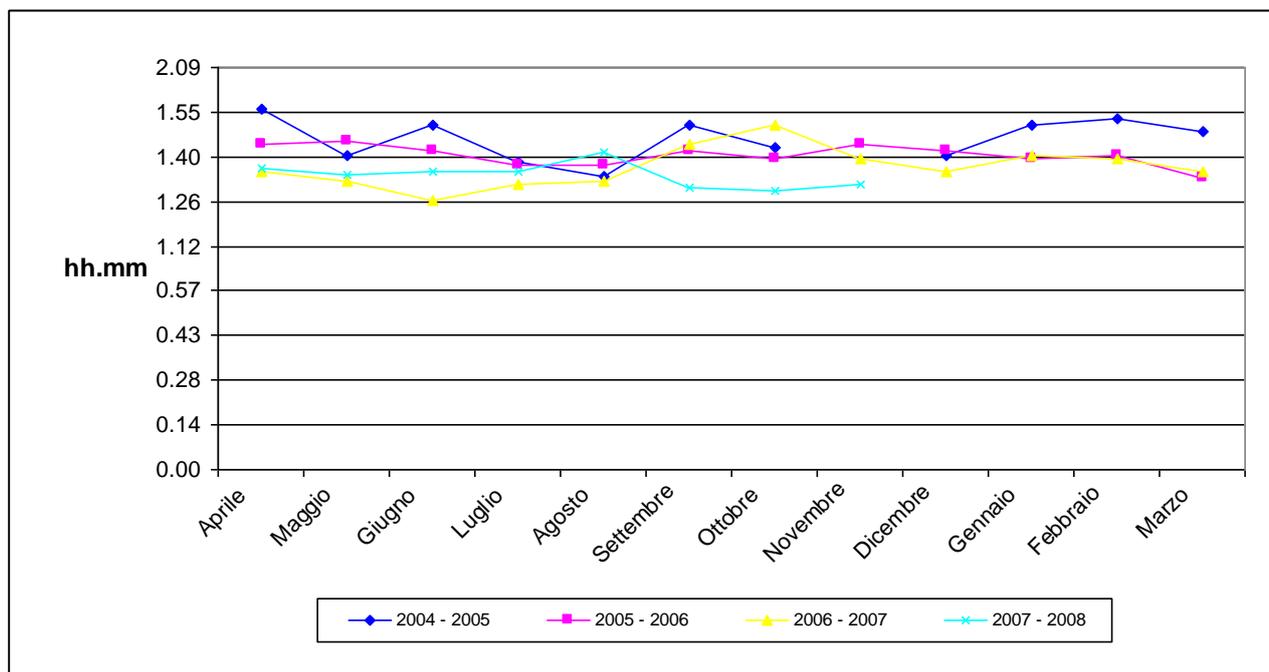
### 4.3. Media della manovra d'entrata

Tab. 15: Media della manovra d'entrata - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.56        | 1.45        | 1.36        | 1.37        |
| Maggio                  | 1.41        | 1.46        | 1.33        | 1.35        |
| Giugno                  | 1.50        | 1.43        | 1.27        | 1.36        |
| Luglio                  | 1.39        | 1.38        | 1.32        | 1.36        |
| Agosto                  | 1.34        | 1.38        | 1.33        | 1.42        |
| Settembre               | 1.51        | 1.43        | 1.45        | 1.31        |
| Ottobre                 | 1.43        | 1.40        | 1.51        | 1.30        |
| Novembre                |             | 1.45        | 1.40        | 1.32        |
| Dicembre                | 1.41        | 1.43        | 1.36        |             |
| Gennaio                 | 1.51        | 1.40        | 1.41        |             |
| Febbraio                | 1.52        | 1.41        | 1.40        |             |
| Marzo                   | 1.49        | 1.34        | 1.36        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.46</b> | <b>1.41</b> | <b>1.37</b> | <b>1.34</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.06</b> | <b>0.03</b> | <b>0.06</b> | <b>0.03</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 56: Media della manovra d'entrata - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 16: Media della manovra d'entrata - servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.41        | 1.44        | 1.42        | 1.32        |
| Maggio                  | 1.41        | 1.42        | 1.35        | 1.28        |
| Giugno                  | 1.51        | 1.46        | 1.36        | 1.28        |
| Luglio                  | 1.42        | 1.47        | 1.30        | 1.32        |
| Agosto                  | 1.42        | 1.41        | 1.37        | 1.33        |
| Settembre               | 1.45        | 1.38        | 1.32        | 1.32        |
| Ottobre                 | 1.35        | 1.40        | 1.35        | 1.28        |
| Novembre                | 1.24        | 1.24        | 1.31        | 1.27        |
| Dicembre                | 1.50        | 1.46        | 1.34        |             |
| Gennaio                 | 1.43        | 1.46        | 1.34        |             |
| Febbraio                | 1.51        | 1.37        | 1.36        |             |
| Marzo                   | 1.43        | 1.44        | 1.34        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.42</b> | <b>1.41</b> | <b>1.34</b> | <b>1.30</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.07</b> | <b>0.06</b> | <b>0.03</b> | <b>0.02</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 57: Media della manovra d'entrata - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 17: Media della manovra d'entrata - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.41        | 1.49        | 1.53        | 1.44        |
| Maggio                  | 1.48        | 1.52        | 1.37        | 1.50        |
| Giugno                  | 1.58        | 1.56        | 1.41        | 1.46        |
| Luglio                  | 1.46        | 1.47        | 1.42        | 1.44        |
| Agosto                  | 1.57        | 1.48        | 1.33        | 1.45        |
| Settembre               | 1.49        | 1.51        | 1.44        | 1.42        |
| Ottobre                 | 1.52        | 1.41        | 1.39        | 1.41        |
| Novembre                | 2.00        | 2.00        | 1.36        | 1.50        |
| Dicembre                | 1.45        | 1.53        | 1.43        |             |
| Gennaio                 | 1.46        | 1.52        | 1.42        |             |
| Febbraio                | 1.59        | 1.43        | 1.54        |             |
| Marzo                   | 1.48        | 1.35        | 1.41        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.51</b> | <b>1.48</b> | <b>1.42</b> | <b>1.45</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.06</b> | <b>0.06</b> | <b>0.06</b> | <b>0.03</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 58: Media della manovra d'entrata - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

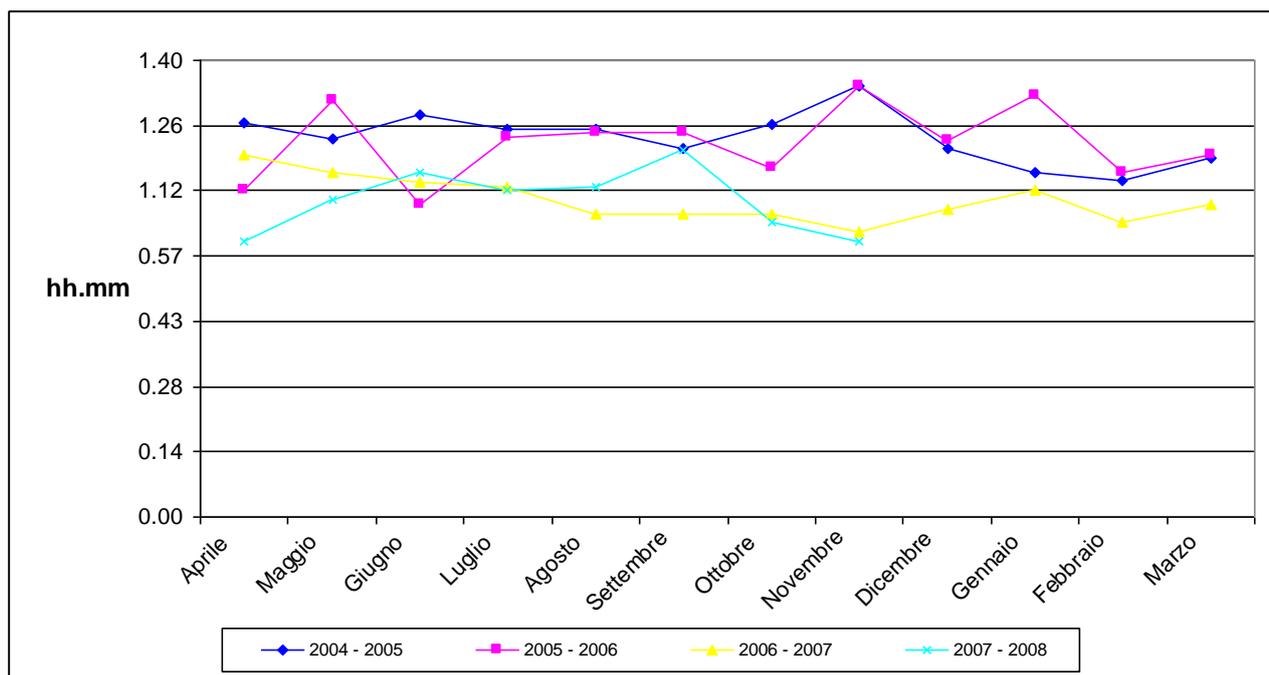
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 18: Media della manovra d'entrata - servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.26        | 1.12        | 1.20        | 1.01        |
| Maggio                  | 1.23        | 1.32        | 1.16        | 1.10        |
| Giugno                  | 1.28        | 1.09        | 1.14        | 1.16        |
| Luglio                  | 1.25        | 1.24        | 1.13        | 1.12        |
| Agosto                  | 1.25        | 1.25        | 1.07        | 1.13        |
| Settembre               | 1.21        | 1.25        | 1.07        | 1.21        |
| Ottobre                 | 1.26        | 1.17        | 1.07        | 1.05        |
| Novembre                | 1.35        | 1.35        | 1.03        | 1.01        |
| Dicembre                | 1.21        | 1.23        | 1.08        |             |
| Gennaio                 | 1.16        | 1.33        | 1.12        |             |
| Febbraio                | 1.14        | 1.16        | 1.05        |             |
| Marzo                   | 1.19        | 1.20        | 1.09        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.23</b> | <b>1.22</b> | <b>1.10</b> | <b>1.09</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.05</b> | <b>0.08</b> | <b>0.04</b> | <b>0.07</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 59: Media della manovra d'entrata - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

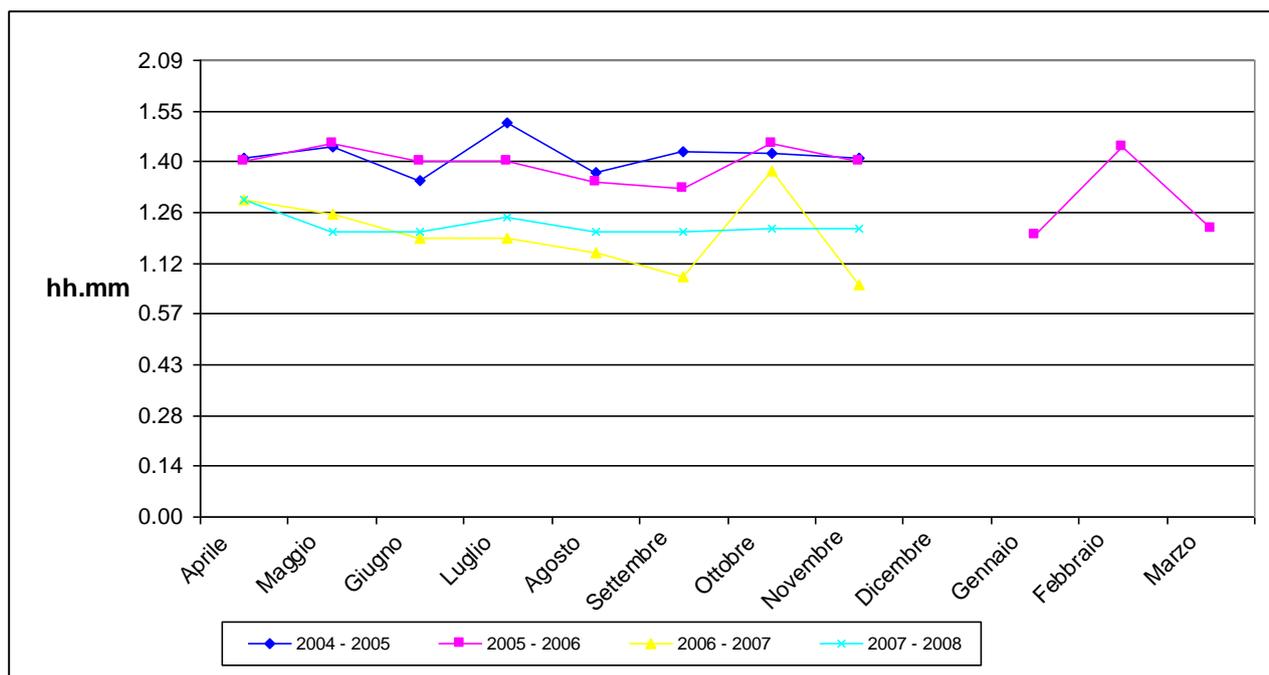
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 19: Media della manovra d'entrata - servizi crociere (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.42        | 1.41        | 1.30        | 1.30        |
| Maggio                  | 1.45        | 1.46        | 1.26        | 1.21        |
| Giugno                  | 1.35        | 1.41        | 1.19        | 1.21        |
| Luglio                  | 1.52        | 1.41        | 1.19        | 1.25        |
| Agosto                  | 1.37        | 1.35        | 1.15        | 1.21        |
| Settembre               | 1.43        | 1.33        | 1.08        | 1.21        |
| Ottobre                 | 1.43        | 1.46        | 1.38        | 1.22        |
| Novembre                | 1.41        | 1.41        | 1.06        | 1.22        |
| Dicembre                |             |             |             |             |
| Gennaio                 |             | 1.20        |             |             |
| Febbraio                |             | 1.45        |             |             |
| Marzo                   |             | 1.22        |             |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.42</b> | <b>1.40</b> | <b>1.20</b> | <b>1.22</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.04</b> | <b>0.04</b> | <b>0.10</b> | <b>0.03</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 60: Media della manovra d'entrata - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

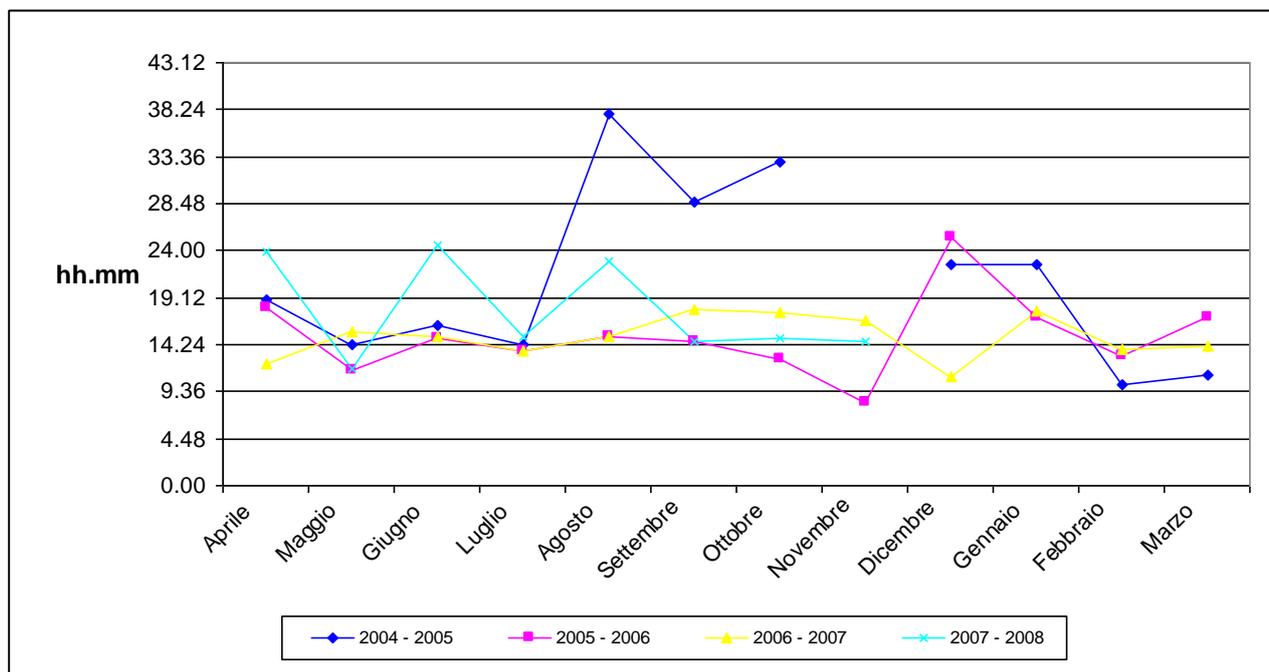
#### 4.4. Media dei tempi di sosta in banchina

Tab. 20: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005  | 2005 - 2006  | 2006 - 2007  | 2007 - 2008  |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aprile                  | 19.02        | 18.14        | 12.25        | 23.58        |
| Maggio                  | 14.20        | 11.44        | 15.45        | 11.58        |
| Giugno                  | 16.20        | 15.07        | 15.09        | 24.37        |
| Luglio                  | 14.28        | 13.48        | 13.47        | 15.15        |
| Agosto                  | 37.55        | 15.13        | 15.11        | 22.53        |
| Settembre               | 29.00        | 14.46        | 18.03        | 14.48        |
| Ottobre                 | 33.03        | 12.55        | 17.45        | 15.05        |
| Novembre                |              | 8.34         | 16.52        | 14.41        |
| Dicembre                | 22.30        | 25.21        | 11.04        |              |
| Gennaio                 | 22.36        | 17.13        | 17.55        |              |
| Febbraio                | 10.16        | 13.13        | 13.58        |              |
| Marzo                   | 11.13        | 17.12        | 14.12        |              |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>20.58</b> | <b>15.16</b> | <b>15.10</b> | <b>17.54</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>9.04</b>  | <b>4.07</b>  | <b>2.13</b>  | <b>5.01</b>  |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 61: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

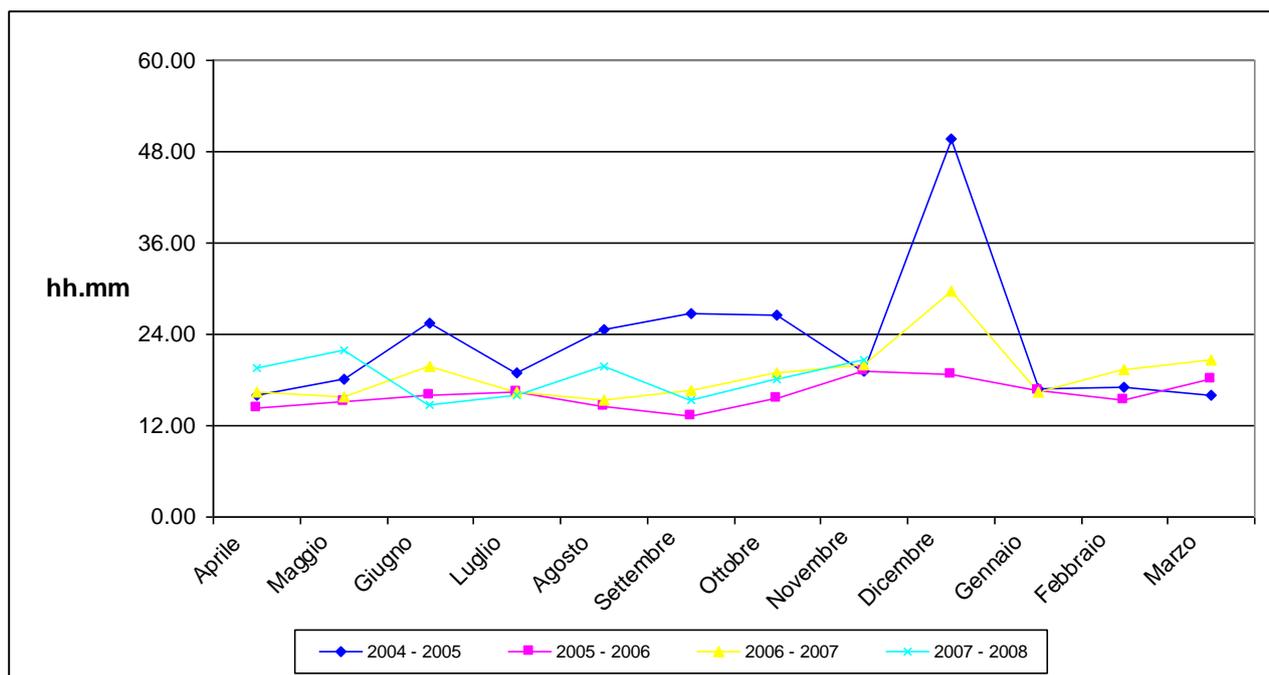
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 21: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005  | 2005 - 2006  | 2006 - 2007  | 2007 - 2008  |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aprile                  | 15.56        | 14.13        | 16.25        | 19.35        |
| Maggio                  | 18.03        | 15.12        | 15.50        | 21.55        |
| Giugno                  | 25.23        | 16.04        | 19.51        | 14.41        |
| Luglio                  | 18.59        | 16.26        | 16.29        | 15.54        |
| Agosto                  | 24.36        | 14.26        | 15.22        | 19.43        |
| Settembre               | 26.50        | 13.22        | 16.34        | 15.27        |
| Ottobre                 | 26.31        | 15.34        | 18.57        | 18.01        |
| Novembre                | 19.05        | 19.05        | 20.01        | 20.35        |
| Dicembre                | 49.44        | 18.44        | 29.36        |              |
| Gennaio                 | 16.54        | 16.44        | 16.21        |              |
| Febbraio                | 17.05        | 15.16        | 19.21        |              |
| Marzo                   | 15.55        | 18.01        | 20.37        |              |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>22.55</b> | <b>16.05</b> | <b>18.47</b> | <b>18.13</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>9.25</b>  | <b>1.47</b>  | <b>3.52</b>  | <b>2.38</b>  |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 62: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

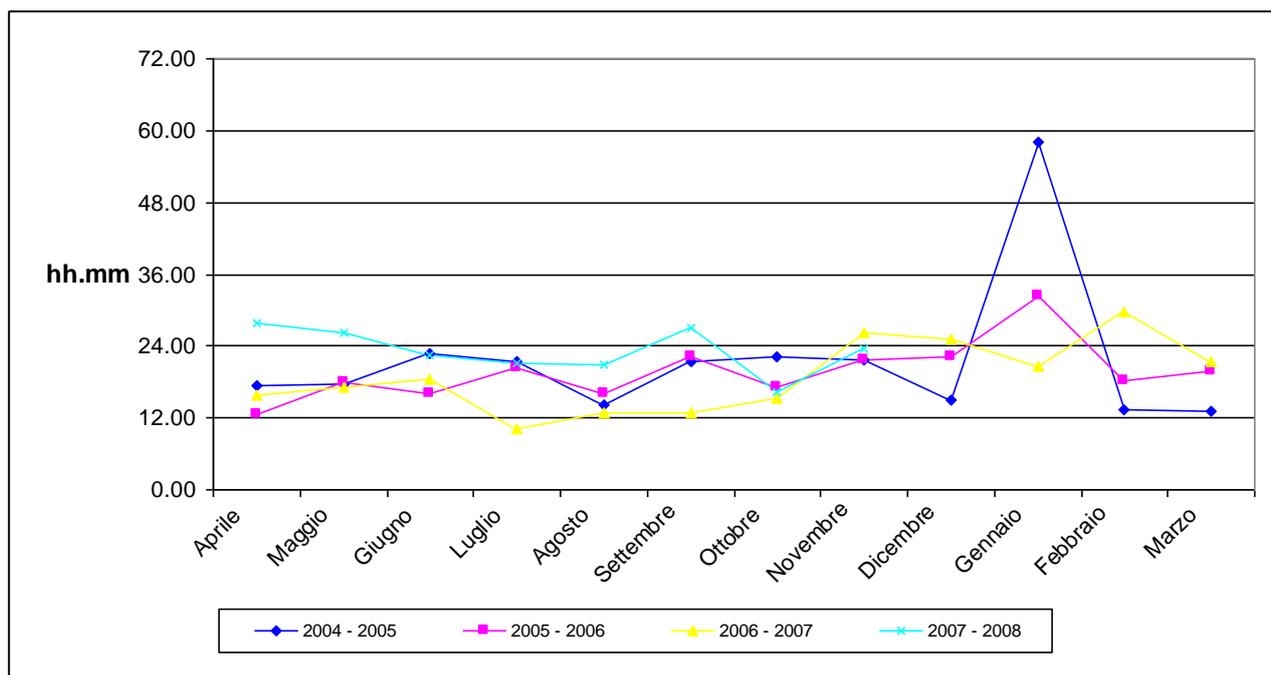
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 22: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005  | 2005 - 2006  | 2006 - 2007  | 2007 - 2008  |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aprile                  | 17.17        | 12.42        | 15.54        | 27.47        |
| Maggio                  | 17.47        | 17.55        | 17.08        | 26.09        |
| Giugno                  | 22.50        | 15.57        | 18.23        | 22.31        |
| Luglio                  | 21.32        | 20.18        | 10.13        | 21.11        |
| Agosto                  | 14.10        | 16.04        | 12.50        | 20.47        |
| Settembre               | 21.18        | 22.12        | 12.43        | 27.07        |
| Ottobre                 | 22.13        | 17.08        | 15.12        | 16.22        |
| Novembre                | 21.40        | 21.40        | 26.12        | 23.34        |
| Dicembre                | 14.56        | 22.18        | 25.02        |              |
| Gennaio                 | 58.04        | 32.28        | 20.35        |              |
| Febbraio                | 13.25        | 18.05        | 29.44        |              |
| Marzo                   | 13.10        | 19.51        | 21.19        |              |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>21.32</b> | <b>19.43</b> | <b>18.46</b> | <b>23.11</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>12.04</b> | <b>4.56</b>  | <b>5.58</b>  | <b>3.49</b>  |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 63: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

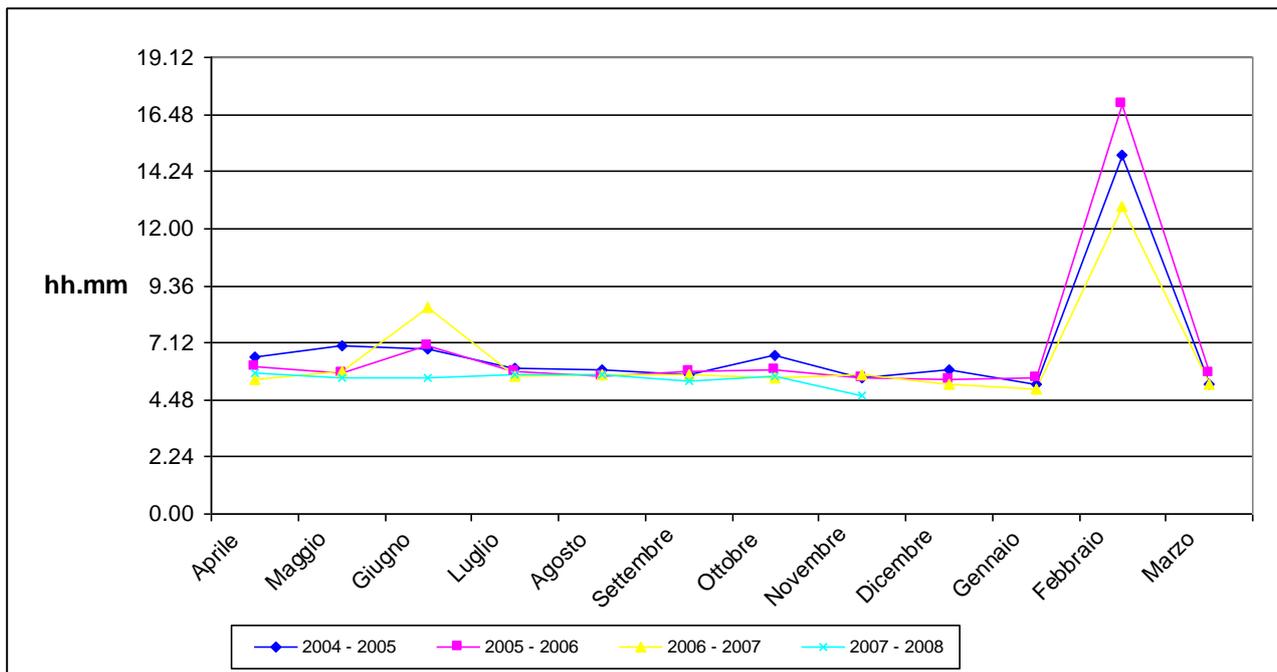
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 23: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 6.35        | 6.11        | 5.40        | 5.56        |
| Maggio                  | 7.06        | 5.56        | 5.59        | 5.45        |
| Giugno                  | 6.56        | 7.04        | 8.42        | 5.43        |
| Luglio                  | 6.06        | 6.01        | 5.49        | 5.52        |
| Agosto                  | 6.05        | 5.48        | 5.50        | 5.50        |
| Settembre               | 5.53        | 6.00        | 5.50        | 5.34        |
| Ottobre                 | 6.38        | 6.05        | 5.45        | 5.46        |
| Novembre                | 5.43        | 5.43        | 5.53        | 4.59        |
| Dicembre                | 6.02        | 5.40        | 5.28        |             |
| Gennaio                 | 5.27        | 5.45        | 5.16        |             |
| Febbraio                | 15.05       | 17.15       | 12.55       |             |
| Marzo                   | 5.28        | 5.57        | 5.28        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>6.55</b> | <b>6.57</b> | <b>6.32</b> | <b>5.40</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>2.37</b> | <b>3.15</b> | <b>2.11</b> | <b>0.18</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 64: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

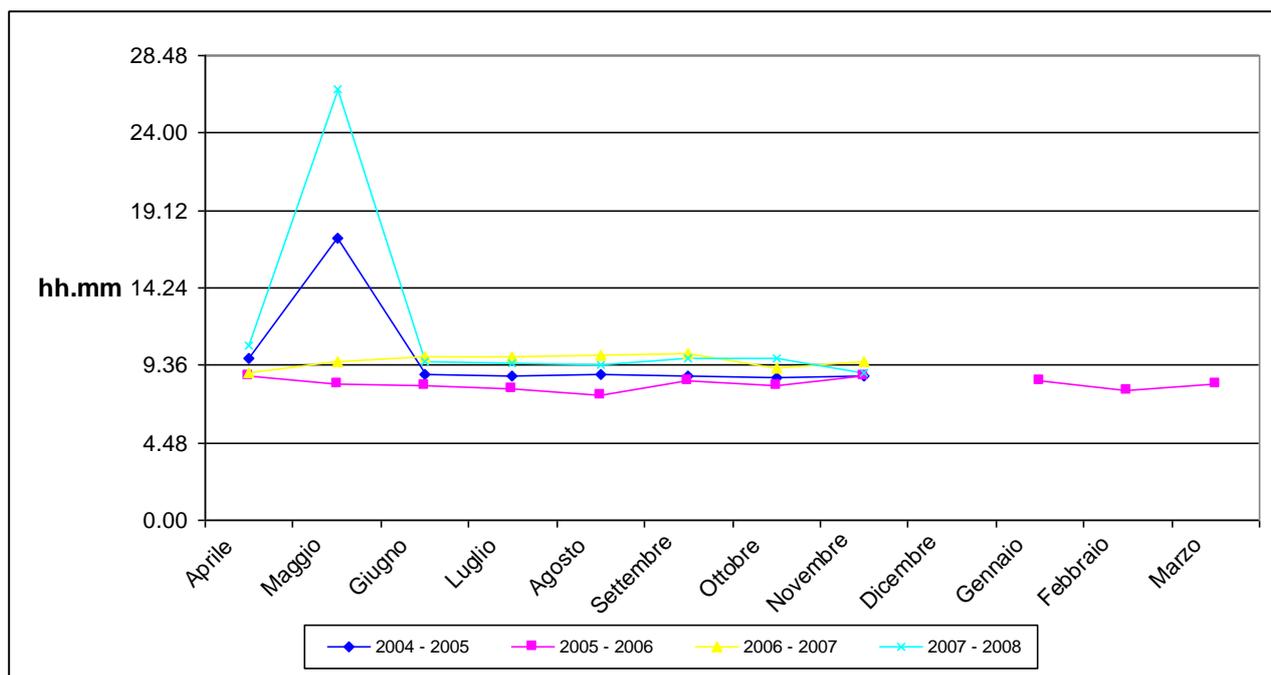
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 24: Media dei tempi di sosta in banchina - servizi crociere (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005  | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008  |
|-------------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| Aprile                  | 10.00        | 8.57        | 9.11        | 10.51        |
| Maggio                  | 17.30        | 8.26        | 9.52        | 26.43        |
| Giugno                  | 9.01         | 8.21        | 10.06       | 9.50         |
| Luglio                  | 8.55         | 8.08        | 10.09       | 9.44         |
| Agosto                  | 9.01         | 7.45        | 10.15       | 9.38         |
| Settembre               | 8.57         | 8.36        | 10.22       | 10.00        |
| Ottobre                 | 8.52         | 8.19        | 9.25        | 10.01        |
| Novembre                | 8.58         | 8.58        | 9.51        | 9.06         |
| Dicembre                |              |             |             |              |
| Gennaio                 |              | 8.40        |             |              |
| Febbraio                |              | 8.05        |             |              |
| Marzo                   |              | 8.25        |             |              |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>10.09</b> | <b>8.26</b> | <b>9.53</b> | <b>11.59</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>2.59</b>  | <b>0.24</b> | <b>0.24</b> | <b>5.58</b>  |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 65: Media dei tempi di sosta in banchina - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

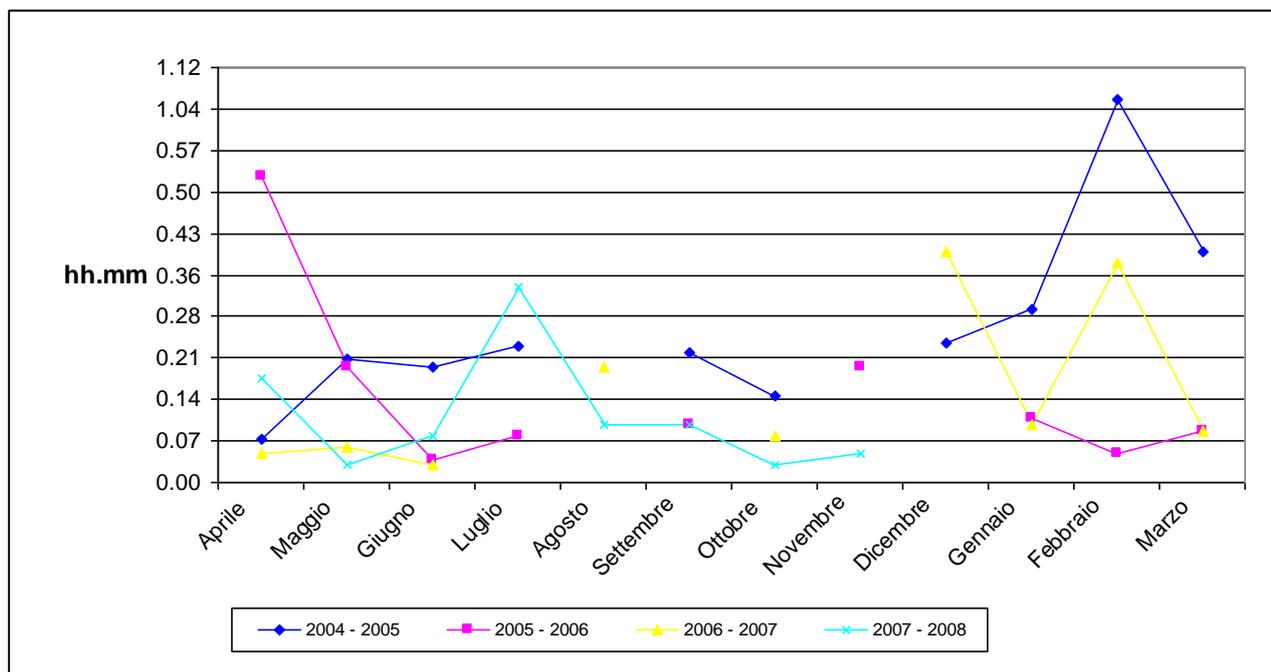
#### 4.5. Media dei ritardi in partenza

Tab. 25: Media dei ritardi in partenza - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0.07        | 0.53        | 0.05        | 0.18        |
| Maggio                  | 0.21        | 0.20        | 0.06        | 0.03        |
| Giugno                  | 0.20        | 0.04        | 0.03        | 0.08        |
| Luglio                  | 0.23        | 0.08        |             | 0.34        |
| Agosto                  |             |             | 0.20        | 0.10        |
| Settembre               | 0.22        | 0.10        |             | 0.10        |
| Ottobre                 | 0.15        |             | 0.08        | 0.03        |
| Novembre                |             | 0.20        |             | 0.05        |
| Dicembre                | 0.24        |             | 0.40        |             |
| Gennaio                 | 0.30        | 0.11        | 0.10        |             |
| Febbraio                | 1.06        | 0.05        | 0.38        |             |
| Marzo                   | 0.40        | 0.09        | 0.09        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>0.27</b> | <b>0.15</b> | <b>0.15</b> | <b>0.11</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.16</b> | <b>0.15</b> | <b>0.14</b> | <b>0.10</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 66: Media dei ritardi in partenza - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

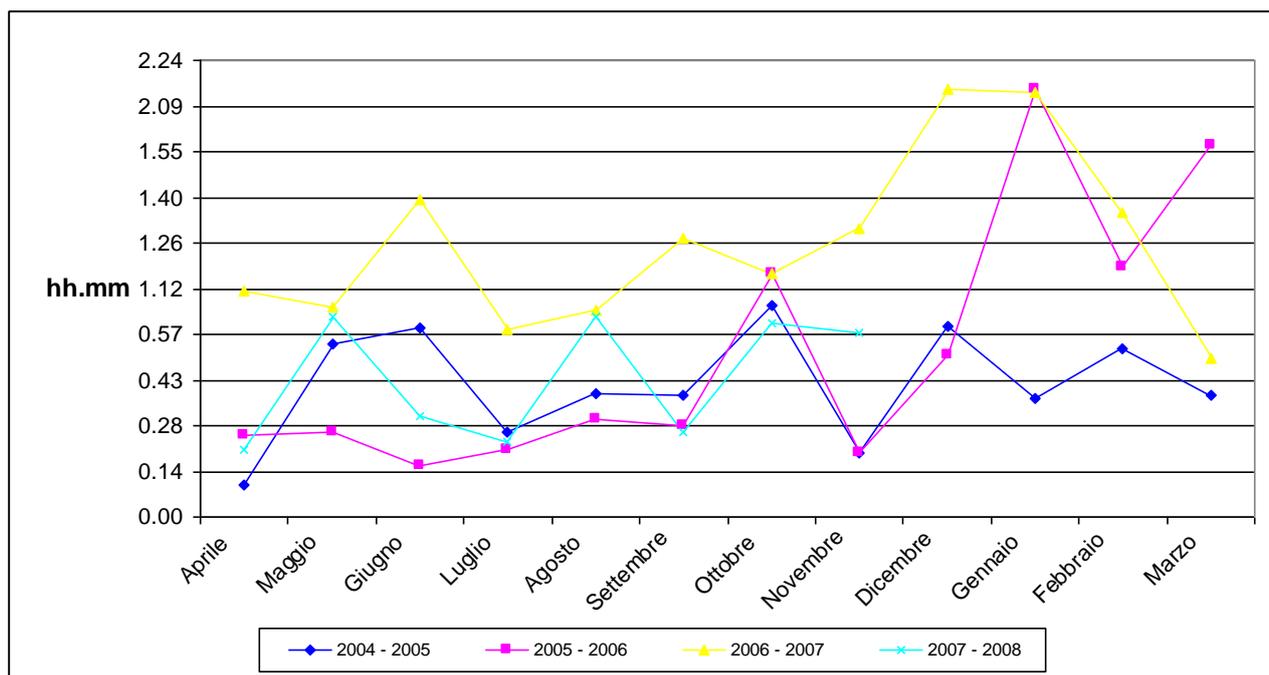
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 26: Media dei ritardi in partenza – servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0.10        | 0.26        | 1.11        | 0.21        |
| Maggio                  | 0.54        | 0.27        | 1.06        | 1.03        |
| Giugno                  | 0.59        | 0.16        | 1.40        | 0.32        |
| Luglio                  | 0.26        | 0.21        | 0.59        | 0.24        |
| Agosto                  | 0.38        | 0.31        | 1.05        | 1.03        |
| Settembre               | 0.38        | 0.29        | 1.28        | 0.27        |
| Ottobre                 | 1.06        | 1.17        | 1.17        | 1.01        |
| Novembre                | 0.20        | 0.20        | 1.31        | 0.58        |
| Dicembre                | 1.00        | 0.51        | 2.15        |             |
| Gennaio                 | 0.37        | 2.15        | 2.14        |             |
| Febbraio                | 0.53        | 1.19        | 1.36        |             |
| Marzo                   | 0.38        | 1.57        | 0.50        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>0.42</b> | <b>0.52</b> | <b>1.26</b> | <b>0.43</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.17</b> | <b>0.40</b> | <b>0.27</b> | <b>0.19</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 67: Media dei ritardi in partenza – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

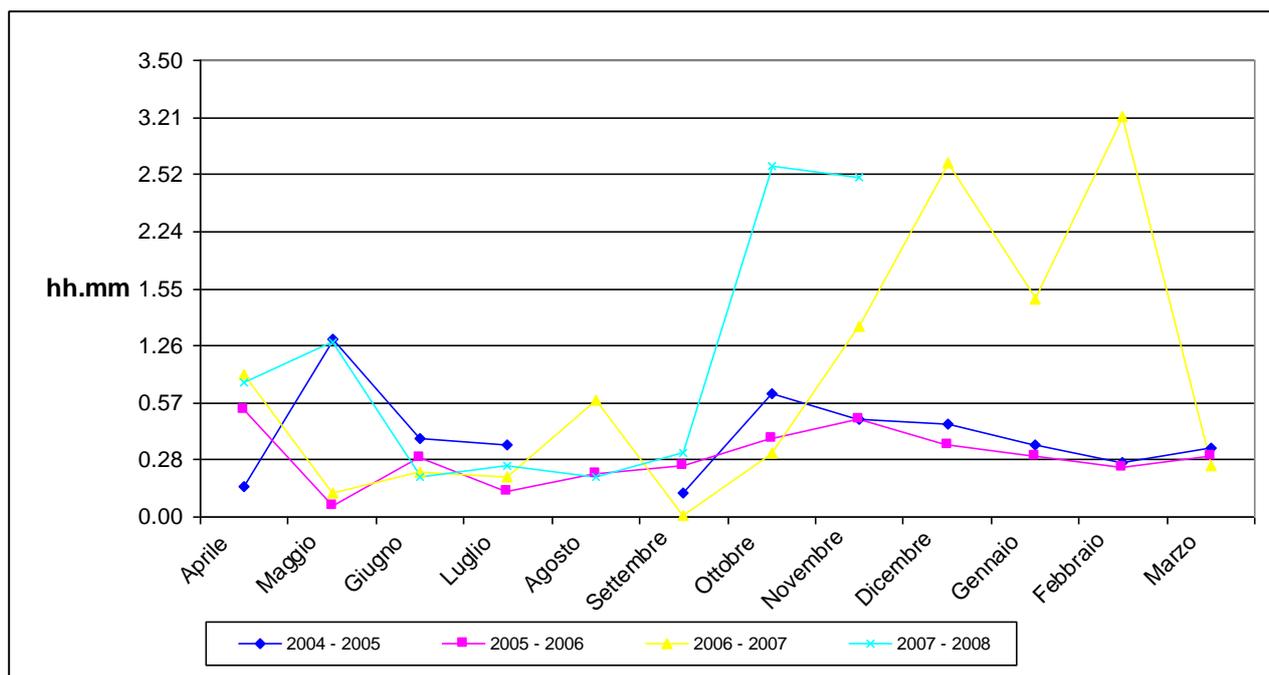
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 27: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0.15        | 0.54        | 1.12        | 1.08        |
| Maggio                  | 1.30        | 0.06        | 0.12        | 1.28        |
| Giugno                  | 0.40        | 0.30        | 0.23        | 0.20        |
| Luglio                  | 0.36        | 0.13        | 0.20        | 0.26        |
| Agosto                  |             | 0.22        | 0.59        | 0.20        |
| Settembre               | 0.12        | 0.26        | 0.01        | 0.32        |
| Ottobre                 | 1.02        | 0.40        | 0.32        | 2.57        |
| Novembre                | 0.49        | 0.49        | 1.36        | 2.51        |
| Dicembre                | 0.47        | 0.36        | 2.59        |             |
| Gennaio                 | 0.36        | 0.31        | 1.50        |             |
| Febbraio                | 0.27        | 0.25        | 3.22        |             |
| Marzo                   | 0.35        | 0.31        | 0.26        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>0.40</b> | <b>0.30</b> | <b>1.09</b> | <b>1.15</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.21</b> | <b>0.13</b> | <b>1.06</b> | <b>1.05</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 68: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

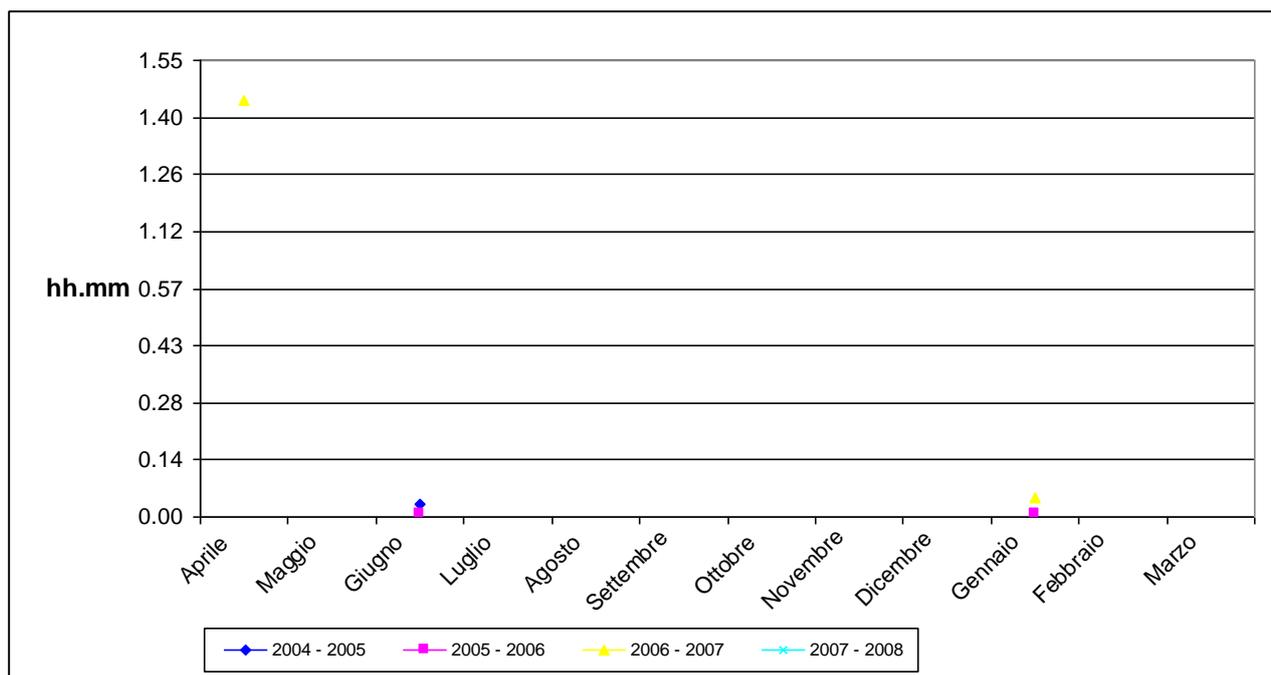
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 28: Media dei ritardi in partenza - servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  |             |             | 1.45        |             |
| Maggio                  |             |             |             |             |
| Giugno                  | 0.03        | 0.01        |             |             |
| Luglio                  |             |             |             |             |
| Agosto                  |             |             |             |             |
| Settembre               |             |             |             |             |
| Ottobre                 |             |             |             |             |
| Novembre                |             |             |             |             |
| Dicembre                |             |             |             |             |
| Gennaio                 |             | 0.01        | 0.05        |             |
| Febbraio                |             |             |             |             |
| Marzo                   |             |             |             |             |
| <b>Media apr-nov</b>    |             |             | <b>0.55</b> |             |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> |             |             | <b>1.10</b> |             |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 69: Media dei ritardi in partenza - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

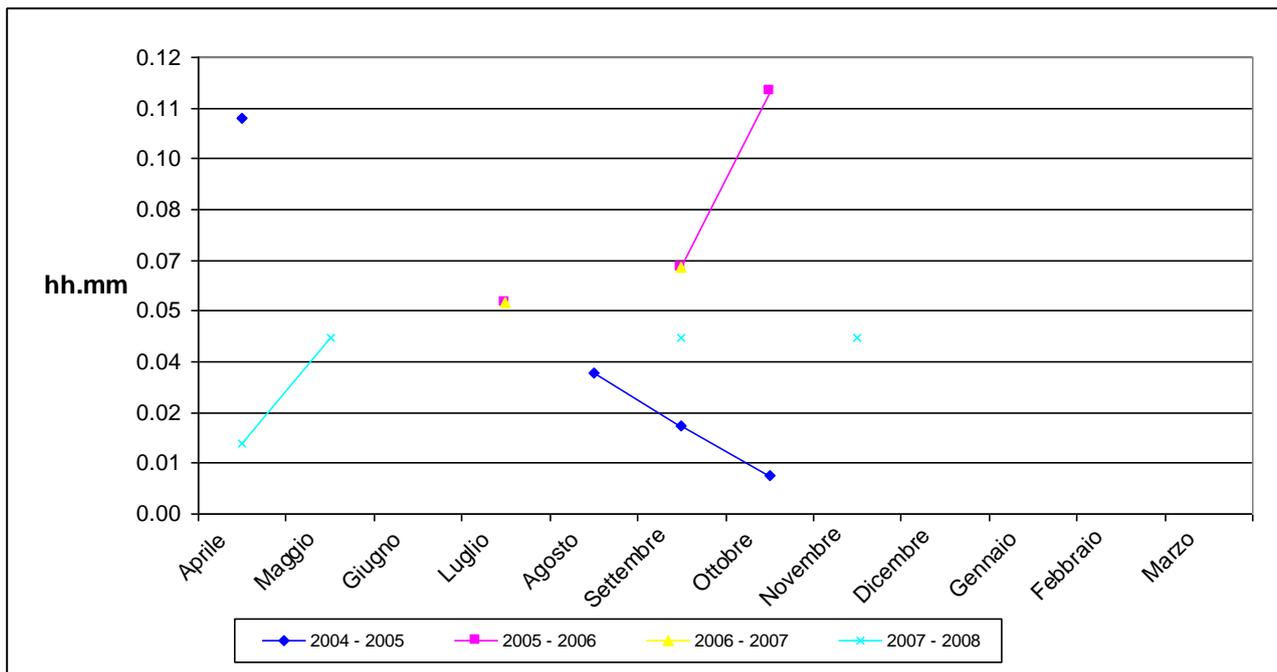
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Tab. 29: Media dei ritardi in partenza - servizi crociere (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 0.11        |             |             | 0.02        |
| Maggio                  |             |             |             | 0.05        |
| Giugno                  |             |             |             |             |
| Luglio                  |             | 0.06        | 0.06        |             |
| Agosto                  | 0.04        |             |             |             |
| Settembre               | 0.02        | 0.07        | 0.07        | 0.05        |
| Ottobre                 | 0.01        | 0.12        |             |             |
| Novembre                |             |             |             | 0.05        |
| Dicembre                |             |             |             |             |
| Gennaio                 |             |             |             |             |
| Febbraio                |             |             |             |             |
| Marzo                   |             |             |             |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>0.04</b> | <b>0.08</b> | <b>0.06</b> | <b>0.04</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.04</b> | <b>0.03</b> | <b>0.00</b> | <b>0.01</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 70: Media dei ritardi in partenza - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

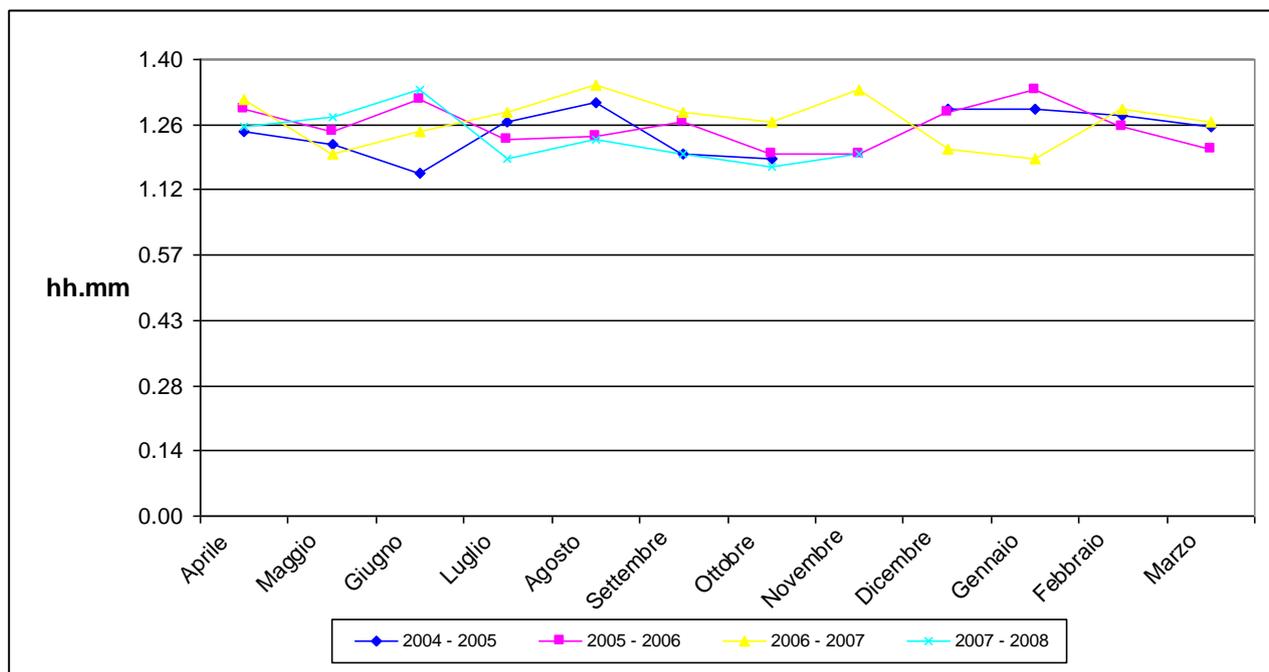
#### 4.6. Media della manovra d'uscita

Tab. 30: Media della manovra d'uscita - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.25        | 1.30        | 1.32        | 1.26        |
| Maggio                  | 1.22        | 1.25        | 1.20        | 1.28        |
| Giugno                  | 1.15        | 1.32        | 1.25        | 1.34        |
| Luglio                  | 1.27        | 1.23        | 1.29        | 1.19        |
| Agosto                  | 1.31        | 1.24        | 1.35        | 1.23        |
| Settembre               | 1.20        | 1.27        | 1.29        | 1.20        |
| Ottobre                 | 1.18        | 1.20        | 1.27        | 1.17        |
| Novembre                |             | 1.20        | 1.34        | 1.20        |
| Dicembre                | 1.30        | 1.29        | 1.21        |             |
| Gennaio                 | 1.30        | 1.34        | 1.19        |             |
| Febbraio                | 1.28        | 1.26        | 1.30        |             |
| Marzo                   | 1.25        | 1.21        | 1.27        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.24</b> | <b>1.25</b> | <b>1.27</b> | <b>1.23</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.05</b> | <b>0.04</b> | <b>0.05</b> | <b>0.05</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 71: Media della manovra d'uscita - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

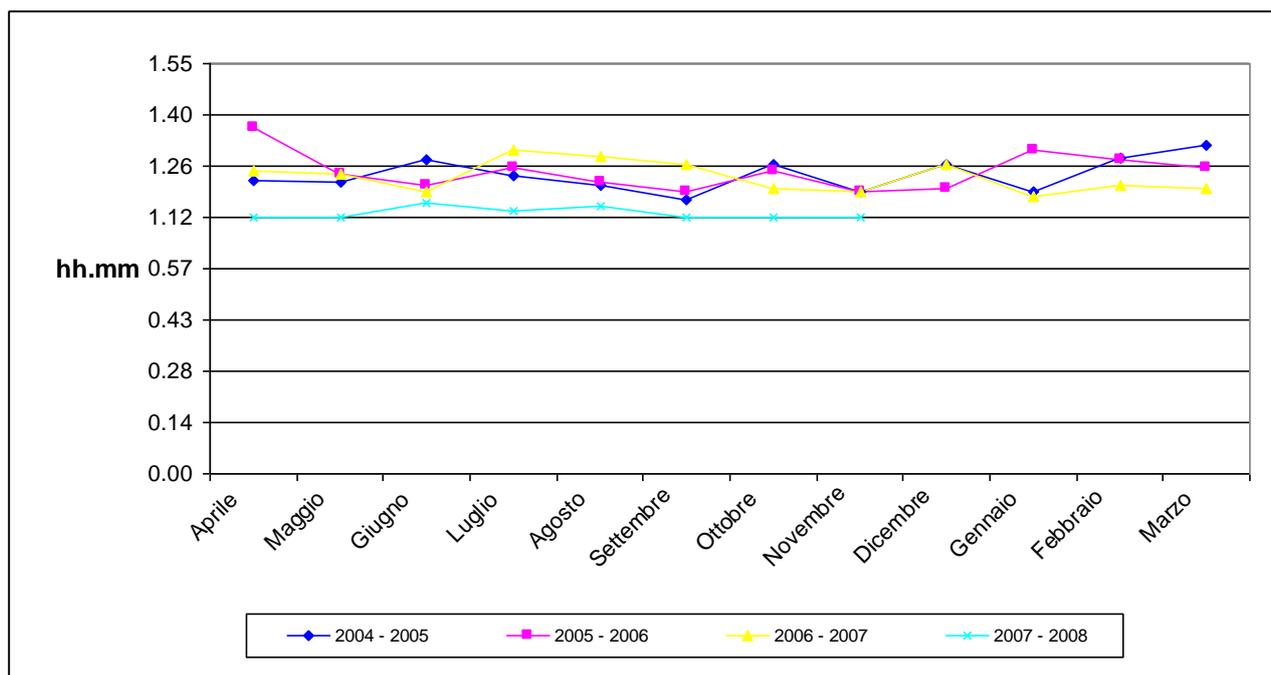
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 31: Media della manovra d'uscita - servizi feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.22        | 1.37        | 1.25        | 1.12        |
| Maggio                  | 1.21        | 1.24        | 1.24        | 1.12        |
| Giugno                  | 1.28        | 1.21        | 1.19        | 1.16        |
| Luglio                  | 1.23        | 1.26        | 1.31        | 1.14        |
| Agosto                  | 1.21        | 1.22        | 1.29        | 1.15        |
| Settembre               | 1.16        | 1.19        | 1.27        | 1.12        |
| Ottobre                 | 1.26        | 1.25        | 1.20        | 1.12        |
| Novembre                | 1.19        | 1.19        | 1.19        | 1.12        |
| Dicembre                | 1.27        | 1.20        | 1.27        |             |
| Gennaio                 | 1.19        | 1.31        | 1.18        |             |
| Febbraio                | 1.28        | 1.28        | 1.21        |             |
| Marzo                   | 1.32        | 1.26        | 1.20        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.23</b> | <b>1.24</b> | <b>1.23</b> | <b>1.13</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.04</b> | <b>0.05</b> | <b>0.04</b> | <b>0.01</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 72: Media della manovra d'uscita - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

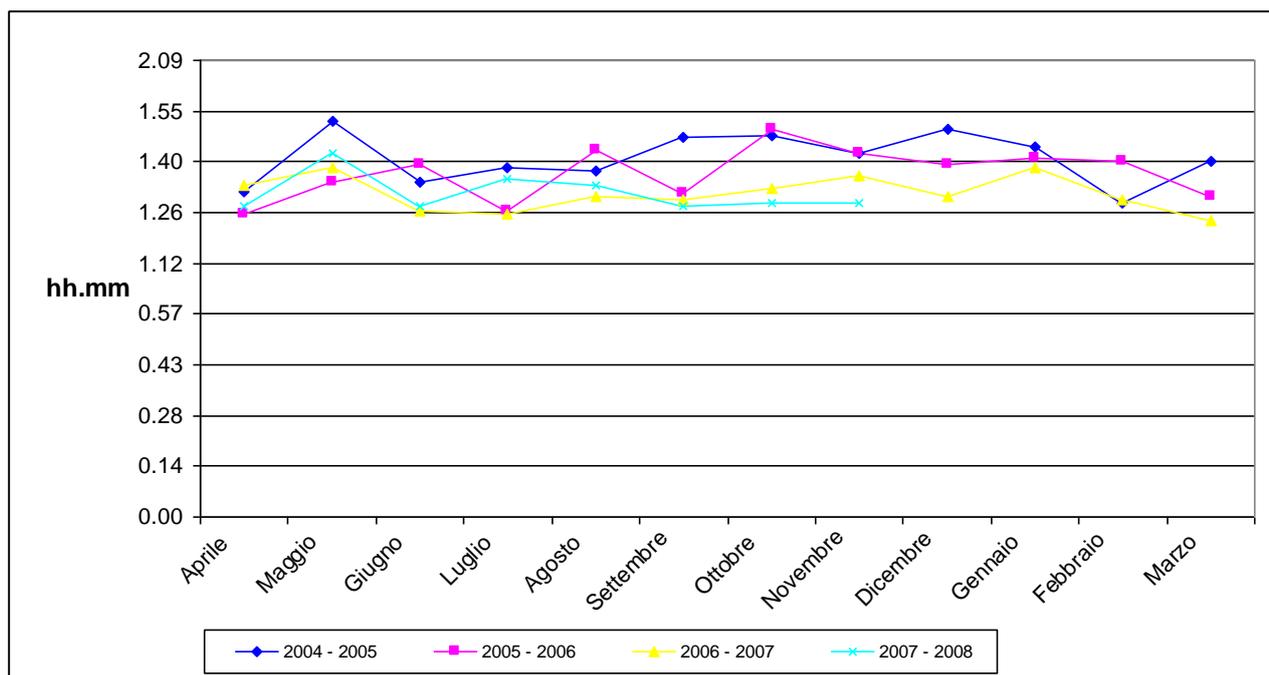
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 32: Media della manovra d'uscita - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.32        | 1.26        | 1.34        | 1.28        |
| Maggio                  | 1.52        | 1.35        | 1.39        | 1.43        |
| Giugno                  | 1.35        | 1.40        | 1.27        | 1.28        |
| Luglio                  | 1.39        | 1.27        | 1.26        | 1.36        |
| Agosto                  | 1.38        | 1.44        | 1.31        | 1.34        |
| Settembre               | 1.48        | 1.32        | 1.30        | 1.28        |
| Ottobre                 | 1.48        | 1.50        | 1.33        | 1.29        |
| Novembre                | 1.43        | 1.43        | 1.37        | 1.29        |
| Dicembre                | 1.50        | 1.40        | 1.31        |             |
| Gennaio                 | 1.45        | 1.42        | 1.39        |             |
| Febbraio                | 1.29        | 1.41        | 1.30        |             |
| Marzo                   | 1.41        | 1.31        | 1.24        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.41</b> | <b>1.37</b> | <b>1.31</b> | <b>1.31</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.07</b> | <b>0.07</b> | <b>0.04</b> | <b>0.05</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 73: Media della manovra d'uscita - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

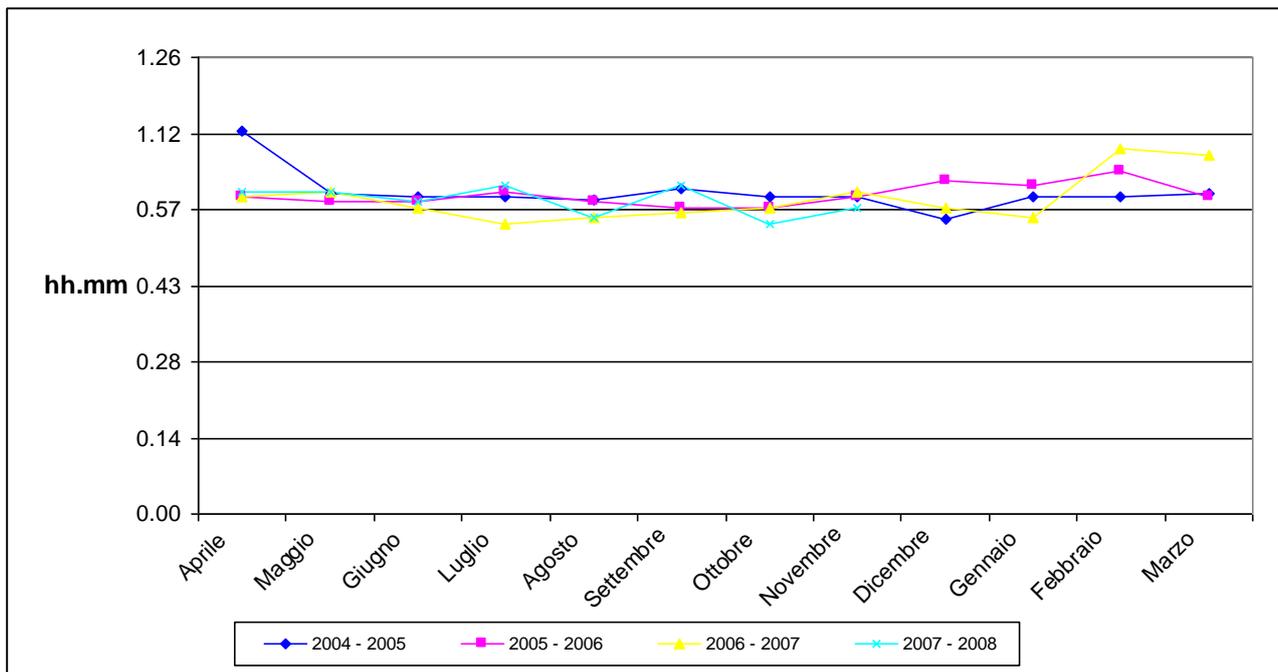
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 33: Media della manovra d'uscita - servizi ferry (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.12        | 1.00        | 1.00        | 1.01        |
| Maggio                  | 1.00        | 0.59        | 1.01        | 1.01        |
| Giugno                  | 1.00        | 0.59        | 0.58        | 0.59        |
| Luglio                  | 1.00        | 1.01        | 0.55        | 1.02        |
| Agosto                  | 0.59        | 0.59        | 0.56        | 0.56        |
| Settembre               | 1.01        | 0.58        | 0.57        | 1.02        |
| Ottobre                 | 1.00        | 0.58        | 0.58        | 0.55        |
| Novembre                | 1.00        | 1.00        | 1.01        | 0.58        |
| Dicembre                | 0.55        | 1.03        | 0.58        |             |
| Gennaio                 | 1.00        | 1.02        | 0.56        |             |
| Febbraio                | 1.00        | 1.05        | 1.09        |             |
| Marzo                   | 1.00        | 1.00        | 1.08        |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.00</b> | <b>1.00</b> | <b>0.59</b> | <b>0.59</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.03</b> | <b>0.02</b> | <b>0.04</b> | <b>0.02</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 74: Media della manovra d'uscita - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

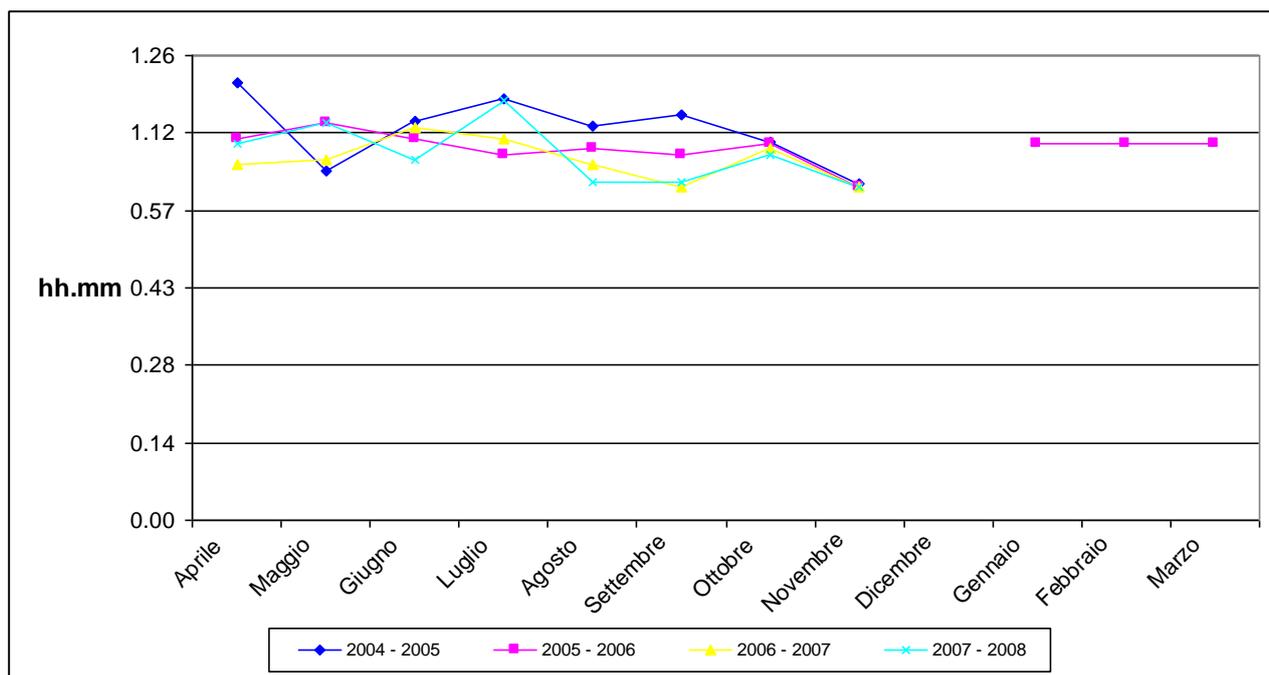
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Tab. 34: Media della manovra d'uscita - servizi crociere (hh.mm.)

| Mese                    | 2004 - 2005 | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2007 - 2008 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprile                  | 1.21        | 1.11        | 1.06        | 1.10        |
| Maggio                  | 1.05        | 1.14        | 1.07        | 1.14        |
| Giugno                  | 1.14        | 1.11        | 1.13        | 1.07        |
| Luglio                  | 1.18        | 1.08        | 1.11        | 1.18        |
| Agosto                  | 1.13        | 1.09        | 1.06        | 1.03        |
| Settembre               | 1.15        | 1.08        | 1.02        | 1.03        |
| Ottobre                 | 1.10        | 1.10        | 1.09        | 1.08        |
| Novembre                | 1.02        | 1.02        | 1.02        | 1.02        |
| Dicembre                |             |             |             |             |
| Gennaio                 |             | 1.10        |             |             |
| Febbraio                |             | 1.10        |             |             |
| Marzo                   |             | 1.10        |             |             |
| <b>Media apr-nov</b>    | <b>1.12</b> | <b>1.09</b> | <b>1.07</b> | <b>1.08</b> |
| <b>Dev. St. apr-nov</b> | <b>0.06</b> | <b>0.03</b> | <b>0.03</b> | <b>0.05</b> |

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 75: Media della manovra d'uscita - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

L'analisi dei valori dei parametri rappresentativi della qualità del servizio marittimo del porto di Venezia riferiti al periodo aprile - novembre 2007 non ha evidenziato alcun tipo di impatto negativo da parte delle opere di cantiere alle bocche sulla regolare operatività dello scalo. Fatta tale premessa, dall'osservazione dei dati e delle elaborazioni grafiche precedentemente riportate si possono svolgere le seguenti considerazioni:

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

- è possibile osservare una diffusa tendenza alla diminuzione dei valori medi riguardante tutte le tipologie di servizio e tutti i parametri oggetto di monitoraggio che si traduce in un generale miglioramento qualitativo del servizio;
- anche in relazione alla deviazione standard si nota una generale propensione alla diminuzione dei valori; questo dato fa emergere una comune tendenza verso valori caratterizzati da oscillazioni nel tempo minori di quanto non accadeva in passato;
- nei (pochi) casi in cui sono stati riscontrati valori in aumento rispetto al pregresso, gli incrementi si sono generalmente attestati su ordini di grandezza poco rilevanti, limitati generalmente ad alcuni minuti;
- la tendenza alla diminuzione dei valori medi e delle deviazioni standard è ancora una volta riscontrabile anche dalla comparazione dei valori attuali con quelli riferiti allo stato *ante operam*.

Per avere, infine, una visione quanto più esaustiva e dettagliata della situazione, si è voluto svolgere qualche approfondimento circa le cause che hanno determinato valori in crescita rispetto il pregresso in alcuni servizi (principalmente in quelli containerizzati diretti tipo feeder nei mesi di ottobre e novembre). Quanto emerso ha ancora una volta messo in luce motivazioni di fatto slegate ai cantieri; ferme restando le motivazioni già segnalate in precedenti Rapporti di Valutazione, si sono, infatti, osservati fenomeni di ritardo in entrata ed in uscita determinati dai tempi di attesa del primo convoglio utile piuttosto che dal prolungarsi delle operazioni commerciali presso i terminal. In sintesi quanto emerso porta a concludere ancora una volta che dall'inizio del piano di monitoraggio, e quindi dei cantieri, la qualità del servizio è generalmente migliorata.

## **5. ASPETTI QUALITATIVI DEL MONITORAGGIO: STRATEGIE E VALUTAZIONI DEGLI OPINION LEADERS**

Il secondo quadrimestre del terzo anno del Piano di Monitoraggio non è stato caratterizzato da particolari fenomeni ed esternalità negative provocati dall'avanzamento dei cantieri che abbiano penalizzato l'attività della comunità portuale lagunare. Continua lo stato di soddisfazione generale per quanto concerne l'andamento dello scalo e per il basso impatto che i cantieri hanno sull'operatività all'interno della laguna.

Permangono tuttavia alcune perplessità, già evidenziate nei precedenti rapporti, circa l'aumento del livello di attenzione necessario durante le fasi di manovra delle navi, dovuta principalmente alle variazioni nell'intensità e direzione delle correnti, nonché in merito all'utilità di qualche forma di protezione delle dighe in alcune particolari condizioni di vento. Tutti gli operatori sono consapevoli del fatto che il restringimento delle bocche comporta un aumento del quantitativo acqueo passante per le stesse, e quindi un aumento delle correnti. Ma oltre l'intensità anche la modifica delle curve di corrente ha una sua rilevanza per la manovrabilità delle navi, e quindi per la sicurezza. Per questo motivo risulta utile un monitoraggio delle stesse anche per comprendere la loro variazione nei diversi momenti di avanzamento dello stato dei lavori.

Altre perplessità, espresse in particolare dagli operatori direttamente coinvolti nelle fasi di manovra delle navi, emergono circa la problematica delle forti deviazioni tra le maree previste e le maree reali. Anche se attualmente questo non può essere un problema riconducibile alle opere di cantiere, essi ritengono che una non adeguata precisione nelle relative stime potrebbe provocare effetti negativi nel momento in cui l'opera entrerà in funzione.

All'interno del Tavolo di Riferimento sono emerse percezioni leggermente distinte, da parte delle diverse categorie di opinion leaders coinvolti, in merito alle condizioni di operatività in laguna.

Risulta interessante evidenziare in questa sede la discrasia tra l'esperienza dei piloti e quella dei comandanti dei rimorchiatori. Entrambe le categorie hanno, infatti, la possibilità di tenere sotto controllo, in modo particolare dal punto di vista della manovra, le modificazioni volontarie o involontarie della navigabilità sia alle bocche di porto che in laguna. Sono però i primi quelli principalmente soggetti alle maggiori modificazioni delle condizioni di operatività in quanto si trovano ad operare in una fascia, che va dall'esterno delle bocche di porto fino all'interno della laguna, più ampia e maggiormente difficoltosa di quella in cui sono operativi i rimorchiatori, che è interamente localizzata nelle acque protette della laguna. È infatti nei pressi delle bocche che sono maggiori gli effetti delle modificazioni strutturali della laguna in conseguenza del progetto infrastrutturale a protezione della stessa. I comandanti dei rimorchiatori, intervenendo solo all'interno della laguna, hanno una percezione limitata delle modificazioni apportate dai cantieri ed anzi valutano le variazioni intercorse in modo positivo. Infatti la nave tende ad arrivare in laguna più veloce e quindi il rimorchiatore la può prendere in consegna più tardi e nel contempo l'aumento della velocità, seppur relativa, rende la stessa più governabile in manovra, soprattutto nel caso in cui sia presente una forte corrente.

Si continua a rilevare che non vi sono cause di disturbo all'operatività dovute all'andamento dei cantieri, se non fosse per il disturbo, giudicato previsto e sostenibile, delle modificazioni delle correnti causate dalla costruzione o dalla modificazione delle dighe nei pressi delle bocche di porto. Si sottolinea che anche una piccola modificazione nella dimensione o orientamento delle dighe provocano dei sensibili cambiamenti per quanto riguarda le correnti percepite in fase di manovra. Anche i lavori in stadio più avanzato nei pressi della bocca di Malamocco, arrivati alle fasi di posizionamento dei cassoni, non hanno provocato disagi sensibili agli operatori. Gli operatori direttamente interessati a ciò riscontrano che il mare entra all'interno delle dighe in

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

determinate condizioni atmosferiche, e che quindi la lunata di protezione non svolge il suo ruolo protettivo nei confronti della conca con vento proveniente da nord-est. In queste condizioni di vento le onde entrano dentro la diga fino alla postazione dei piloti, quando prima della costruzione della lunata esse arrivavano a malapena a metà diga. Nei pressi della bocca di porto vi è una forte risacca e notevole è stato l'aumento del moto ondoso. Di conseguenza vi è stata una riduzione della manovrabilità in condizioni di vento forte da nord-est, il vento di traversia, un evento che si manifesta con una certa frequenza e che causa alcuni dei fenomeni di ritardo emersi nelle fasi di misurazione dei valori dei parametri di qualità del servizio.

Nelle considerazioni circa la futura operatività della conca di navigazione nei pressi di questo sito sono emerse alcune perplessità. Gli stake holders sono preoccupati per quanto riguarda la sua dimensione in quanto si teme che la stessa sia troppo corta per contenere la nave assieme ai due rimorchiatori, in maggior misura con l'aumento dimensionale delle navi dirette verso lo scalo veneziano. Il fenomeno del gigantismo navale potrebbe andare ad incidere anche su questo aspetto dell'operatività portuale, essendo lo stesso un fenomeno più recente rispetto al progetto infrastrutturale. Il problema viene tuttavia stemperato dal fatto che la previsione di utilizzo della conca è limitata nel corso dell'anno ai fenomeni di marea superiore ai 110 centimetri. La coincidenza di avere una nave di grosse dimensioni nel periodo di alta marea in cui viene messo in funzione il sistema è statisticamente abbastanza trascurabile. Se però il trend di crescita dimensionale delle navi continuasse, questo potrebbe divenire un problema da affrontare in modo più sistematico. È tuttavia ritenuto che, qualora la dimensione navale dovesse essere incompatibile con la conca di navigazione nel caso di alta marea e di innalzamento delle paratoie mobili, le navi non dovrebbero essere particolarmente svantaggiate da qualche ora di attesa al di fuori della laguna.

Proprio per quanto concerne la probabilità dell'evento che facciasi che le paratoie mobili vengano innalzate sono sorti alcuni dubbi, anche a seguito delle statistiche apparse ultimamente sui quotidiani. Vedendo la rarità dell'evento gli operatori si dicono abbastanza tranquilli sugli influssi negativi dell'operatività MOSE su quella del porto lagunare.

Per quanto concerne la bocca del Lido i portatori d'interesse non rilevano particolari problematiche derivanti dalla prosecuzione dei lavori. Gli operatori hanno notato un miglioramento delle strutture ma al contempo non vi è stata alcuna variazione dell'andamento e dell'intensità delle correnti. Viene sottolineata solo la difficoltà dovuta alla variazione del percorso della cabaletta d'entrata, che durante l'anno ha cambiato posizione per almeno due volte. Al contempo però si evidenzia che questa difficoltà è facilmente superabile con l'aggiornamento continuo dei piloti e dei comandanti dei rimorchiatori sulle condizioni di navigabilità. Questo finora è avvenuto in modo preciso e non si sono mai verificati problemi nell'atto pratico.

In merito alle problematiche emerse a Chioggia, a seguito dell'incidente avvenuto verso fine 2007 al peschereccio andatosi ad incagliare sulla diga all'ingresso della bocca, si sono riscontrate alcune perplessità sulla visibilità della diga stessa. Alcuni operatori hanno, infatti, rilevato che la visibilità della diga non è assicurata con tutte le condizioni meteorologiche, essendo i segnali luminosi non sempre operativi, oltre al fatto che sarebbero necessari ulteriori accorgimenti al fine di evitare futuri incidenti. La diga, bassa nel suo profilo, sarebbe posta in una posizione in mezzo al mare che in condizioni di bruma non consentirebbe il suo avvistamento nei tempi necessari a modificare la rotta.

Gli operatori lagunari percepiscono in modo chiaro un aumento del traffico, fatto che risulta essere supportato anche dai dati statistici circa i trend riguardanti il Porto di Venezia. In merito alla diminuzione riscontrata dai valori riferiti alle merci convenzionali nei mesi di agosto, settembre ed ottobre gli operatori, ed in particolare i terminalisti, non si dicono preoccupati. Il calo in quel periodo preciso dell'anno viene considerato come fisiologico dopo la pausa estiva. Questa sensazione è suffragata anche dalla immediata ripresa dei traffici stessi nel periodo

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

immediatamente successivo (di cui non si hanno ancora dati ufficiali pubblicati dall'APV). La pausa, con il relativo calo di traffico, è stata vista come utile per effettuare la razionalizzazione dei piazzali. Questa procedura è ritenuta assolutamente necessaria poiché si ritiene esservi una mancanza di aree a disposizione per lo stoccaggio e quindi un intasamento piuttosto consistente. Gli operatori mettono alla luce, più che difficoltà derivanti dall'operatività in mare, delle difficoltà derivanti da una cronica mancanza di aree, che sono sotto proporzionate rispetto alla quantità di lavoro.

Tra le altre tendenze legate ai traffici riscontrate durante il periodo in oggetto, meritano alcune precisazioni i dati riguardanti le tonnellate di merce trasportate via autostrade del mare ed il movimento passeggeri.

Pur risultando in notevole crescita rispetto i valori allo stato *ante operam*, le prime registrano una flessione dell'1,3% rispetto il 2006. Questo dato è risultato essere imputabile non tanto ad una diminuzione del numero di transiti, percepito come invariato, quanto piuttosto a fluttuazioni quantitative di carattere stagionale ed al tasso di riempimento delle navi<sup>2</sup>.

Anche il movimento passeggeri evidenzia una tendenza simile a quella delle autostrade del mare (forte aumento rispetto il 2004, lieve flessione rispetto il 2006). Ancora una volta gli operatori ritengono questo dato essere slegato ai cantieri ma dovuto piuttosto a variazioni intervenute nel numero di passeggeri presenti a bordo, non essendo peraltro riscontrabili significativi tassi di variazione del numero di imbarcazioni in servizio presso lo scalo lagunare.

Riferendosi ad esempio al solo servizio traghetti con la Grecia, il ragionamento può poi essere esteso e validato aggiungendo che, grazie alla maggiore stabilità politica ed al miglioramento della rete viaria balcanica, è probabile che un certo numero di utenti centro-nord europei e dell'Italia settentrionale abbia optato per l'uso dell'autovettura piuttosto che per l'impiego della via marittima. In merito al possibile link tra la flessione notata a Venezia e l'incremento ad Ancona (porto potenzialmente concorrente), è invece possibile affermare che non vi sia alcun effettivo nesso essendo sostanzialmente diversi i bacini d'utenza; Ancona si trova, infatti, in una posizione più competitiva per il bacino (ampio) d'utenza centro-meridionale italiano, mentre Venezia si rivolge maggiormente ai mercati citati precedentemente.

Anche gli operatori dal lato terra non ritengono plausibili modificazioni di traffico dal momento di messa in funzione della conca di navigazione. Oltretutto, accanto al positivo andamento del traffico in laguna, è stata altresì riscontrata una crescita dimensionale del naviglio impiegato dagli armatori. Questo sarebbe, sempre secondo gli stake holders, un elemento controverso nelle modificazioni del mercato del trasporto marittimo, in particolare nelle sue conseguenze per un porto dalle caratteristiche peculiari come quello di Venezia. Non essendo lo stesso dotato di fondali naturali profondi, l'aumento dimensionale delle navi viene visto con sospetto e con una leggera preoccupazione. Si teme che le navi dovranno tenere in considerazione, nella loro pianificazione di navigazione, dei limiti di pescaggio e quindi prevedere di non arrivare a pieno carico nei pressi dello scalo lagunare. Già ora alcune navi sono costrette ad effettuare delle operazioni di allibo a Chioggia per evitare problemi di pescaggio.

---

<sup>2</sup> Rimandiamo a precedenti rapporti per le valutazioni circa i parametri che effettivamente devono essere considerati nella determinazione dello stato di salute del settore ro-ro/ferry.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

**ALLEGATO: QUESTIONARIO SUI CANTIERI ALLE BOCCHE DI  
PORTO**

Questionario compilato da:

\_\_\_\_\_

Nome

\_\_\_\_\_

Azienda/Società/Ente

\_\_\_\_\_

Indirizzo

\_\_\_\_\_

Telefono

\_\_\_\_\_

Fax

Selezionare la categoria di appartenenza

|   |  |                     |  |
|---|--|---------------------|--|
| Autorità Portuale /<br>Azienda Speciale |  | Spedizionieri       |  |
| Capitaneria di Porto                    |  | Piloti              |  |
| Terminalisti                            |  | Rimorchio           |  |
| Armatori                                |  | Altro (specificare) |  |
| Agenzie marittime                       |  |                     |  |

Per quanto riguarda il settore di appartenenza, si ritiene di essere in una fase di sviluppo oppure in una di crisi?

**SVILUPPO**

**CRISI**

Precisare brevemente

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Sono state recentemente riscontrate differenze nell'ambito della normale operatività? (se si procedere andando alla 5, altrimenti alla 15)

**SI**

**NO**

Si ritiene che esse siano una conseguenza dell'apertura dei cantieri sui cantieri alle bocche di porto? (se SI continuare al punto 6, altrimenti alla 15)

**SI**

**NO**

Le variazioni registrate sono state positive o negative?

**Positive**

**Negative**

In quale ambito di attività (o operativo) sono state riscontrate dette variazioni? (qualità del servizio, puntualità del servizio, volumi di traffico, numero di tocche, riorganizzazione dei turni di lavoro, costi, redditività, ecc.)

---

---

---

---

---

E' stato o sarà predisposto un piano di monitoraggio interno di tali effetti?

**SI**

**NO**

Precisare brevemente

---

---

---

---

---

Per far fronte al nuovo contesto sono stati, o saranno, presi provvedimenti o elaborate nuove strategie/politiche operative?

**SI**

**NO**

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Illustrare brevemente le misure adottate

---

---

---

---

---

Si prevede che gli effetti sullo svolgimento dell'attività saranno limitati al periodo di cantiere oppure si protrarranno anche alla fine dello stesso? Spiegare

---

---

---

---

---

Si ritiene che le conseguenze siano puntuali (limitate) oppure si ripercuotano anche in altri punti della supply chain?

**PUNTUALI**

**DIFFUSE**

Precisare brevemente

---

---

---

---

---

Commenti o approfondimenti

---

---

---

---

---