



**Consorzio per la Gestione del Centro  
di Coordinamento delle Attività di Ricerca  
inerenti il Sistema Lagunare di Venezia**

Palazzo Franchetti S. Marco 2847 30124 Venezia

Tel. +39.041.2402511 Fax +39.041.2402512

Progetto **STUDIO B.6.72 B/7**

**ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO  
PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI  
PRODOTTI DALLA COSTRUZIONE  
DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI**

Documento **MACROATTIVITÀ: SETTORE PORTUALE  
III RAPPORTO DI VALUTAZIONE  
PERIODO DI RIFERIMENTO:  
DA GENNAIO AD APRILE 2012**

Versione **1.0**

Emissione **15 maggio 2012**

Redazione

Verifica

Approvazione

Dott. Marco Della Puppa

Prof. Marco Mazzarino

Ing. Pierpaolo Campostrini

## Indice

<b>1. INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ANALISI DEI TRAFFICI DEL PORTO DI VENEZIA NEL PERIODO GENNAIO 2011 - FEBBRAIO 2012: VALORI A CONFRONTO E TREND.....</b>	<b>4</b>
<b>3. PORTI CONCORRENTI: ANALISI DEI FLUSSI NEL PERIODO MARZO 2011 - FEBBRAIO 2012 .....</b>	<b>12</b>
3.1 Il porto di Ancona.....	12
3.2 Il porto di Genova.....	14
3.3 Il porto di La Spezia .....	17
<b>4. LA QUALITA' DEL SERVIZIO MARITTIMO-PORTUALE: ANDAMENTO DEI PARAMETRI NEL PERIODO APRILE - MARZO 2012.....</b>	<b>20</b>
4.1. Media della sosta in rada.....	20
4.2. Media dei ritardi in entrata .....	25
4.3. Media della manovra d'entrata .....	31
4.4. Media dei tempi di sosta in banchina.....	37
4.5. Media dei ritardi in partenza .....	43
4.6. Media della manovra d'uscita .....	49
<b>5. ASPETTI QUALITATIVI DEL MONITORAGGIO: STRATEGIE E VALUTAZIONI DEGLI OPINION LEADERS .....</b>	<b>56</b>

## 1. INTRODUZIONE

Nel presente Rapporto di valutazione, il terzo della settima annualità del Piano di Monitoraggio, sono stati raccolti, rielaborati e commentati i dati contenuti nei precedenti Rapporti Mensili. Come già altre volte ricordato, l'obiettivo ultimo di questo lavoro è sostanzialmente quello di effettuare una rielaborazione critica rispetto quanto rilevato nei precedenti mesi di monitoraggio.

I primi due paragrafi del documento sono finalizzati all'analisi dei flussi di traffico del porto di Venezia e dei porti concorrenti di Ancona, Genova e La Spezia. Come tradizionalmente fatto, al fine di evidenziare e valutare l'andamento dei traffici dall'inizio dei cantieri, si procederà con la comparazione dei valori attuali con quelli rilevati durante la precedente annualità e con quelli dello stato *ante operam* (anno 2004).

L'arco temporale coperto dai dati in questione riguarda il periodo gennaio 2011 - febbraio 2012 per il porto di Venezia, il periodo marzo 2011 - febbraio 2012 per i tre "porti concorrenti".

Per quanto riguarda l'analisi dei dati del porto di Venezia si ricorda che a causa dell'adeguamento allo standard ESPO di pubblicazione, la comparazione dei dati attuali con quelli riferiti al 2004 verrà eseguita, dove questi non siano puntualmente confrontabili, ricorrendo ad alcune elaborazioni ed approssimazioni. A tal fine si segnala che nelle tabelle 1 e 2 le voci in rosso rappresentano i valori direttamente confrontabili, mentre quelle in blu sono quelle per cui si rende necessaria un'approssimazione ed una valutazione aggregata.

Si segnala la perdurante assenza di dati riguardanti il porto di Trieste. Si ricorda infine che per il porto di Ravenna, data la periodicità annuale dell'analisi, i dati e le rispettive valutazioni saranno riportate in sede di rapporto finale.

Nella terza parte del rapporto saranno rielaborati ed analizzati i dati derivanti dalla misurazione diretta dei valori dei parametri che rappresentano la qualità del servizio offerto dal porto di Venezia. L'arco temporale di riferimento andrà da aprile 2011 a marzo 2012.

Nell'ultima parte del lavoro sarà tracciato il quadro delle opinioni e delle percezioni della comunità portuale lagunare.

In linea con quanto previsto dal Disciplinare Tecnico, nel precedente quadrimestre è stato altresì condotto il monitoraggio dei cosiddetti "parametri economici". Quanto emerso va in direzione dell'invarianza rispetto ai livelli pregressi.

## 2. ANALISI DEI TRAFFICI DEL PORTO DI VENEZIA NEL PERIODO GENNAIO 2011 - FEBBRAIO 2012: VALORI A CONFRONTO E TREND

Nelle tabelle 1 e 2 le voci in rosso rappresentano i valori attuali direttamente confrontabili con quelli riferiti al 2004, mentre quelle in blu sono quelle per cui si rende necessaria un' approssimazione ed una valutazione d'insieme. Si ricorda, infatti, che a partire da febbraio 2009 l' Autorità Portuale di Venezia ha modificato il proprio standard di pubblicazione dei dati andando ad uniformarsi a quello previsto a livello europeo dalla European Seaport Organization (ESPO).

Tab. 1: Flussi di traffico (gennaio 2011 - febbraio 2012, dati cumulati)

Merci (tonn.)	PERIODO		Var. %
	Gen. 10 - Feb. 11	Gen. 11 - Feb. 12	11/10
Rinfuse solide	7.281.357	7.538.798	3,5
Rinfuse liquide	13.940.015	12.892.777	-7,5
Container	4.849.775	5.316.490	9,6
Ro-ro	2.243.949	1.900.262	-15,3
Altre general cargo	2.677.682	2.513.819	-6,1
Merci in colli	9.771.406	9.730.571	-0,4
<b>TOTALE GENERALE</b>	30.582.574	30.172.147	-1,3
TEU	464.228	527.214	13,6
Passeggeri	2.106.798	2.280.083	8,2
<i>di cui crocieristi</i>	1.628.889	1.802.539	10,7
Navi	4.689	4.589	-2,1

Fonte: Autorità Portuale di Venezia

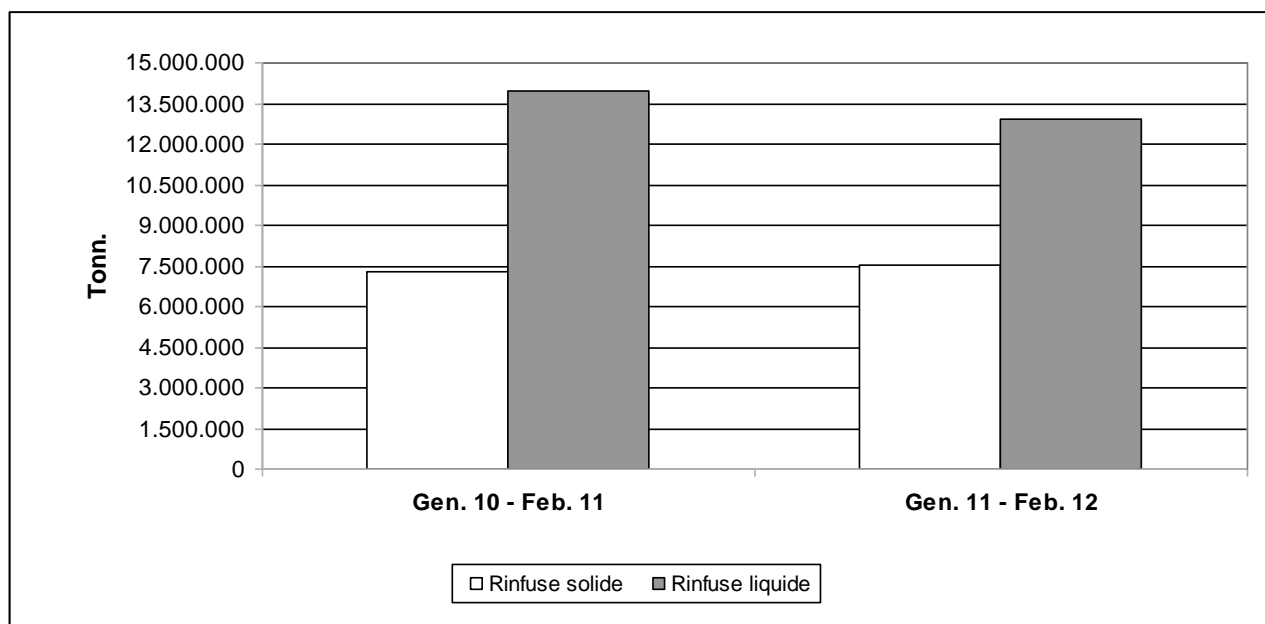
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 2: Flussi di traffico (gennaio 2004 – febbraio 2005, dati cumulati)

Merci (tonn.)	PERIODO	Var%
	Gen. 04 - Feb. 05	12/04
Cereali	1.031.695	
Sfarinati	778.715	
Carbone	791.653	
Rinfuse siderurgiche	1.592.688	
Altre rinfuse	2.978.460	
Prodotti siderurgici	2.473.407	
Altre merci	493.344	
Totale tradizionale	<b>10.139.962</b>	
Autostrade del mare	1.840.959	3,2
Container	3.092.159	71,9
Rinfuse liquide	59.350	
Totale specializzati	<b>4.992.468</b>	
TOTALE COMMERCIALE	15.132.430	
TOTALE INDUSTRIALE	7.182.756	
TOTALE PETROLI	12.212.791	
TOTALE GENERALE	<b>34.527.977</b>	-12,6
Movimento contenitori (TEU)	333.964	57,9
Movimento passeggeri (unità)	1.065.900	113,9
Navi al commerciale (unità)	3.994	
di cui passeggeri	1.225	

Fonte: Autorità Portuale di Venezia

Graf. 1: Merci rinfuse (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

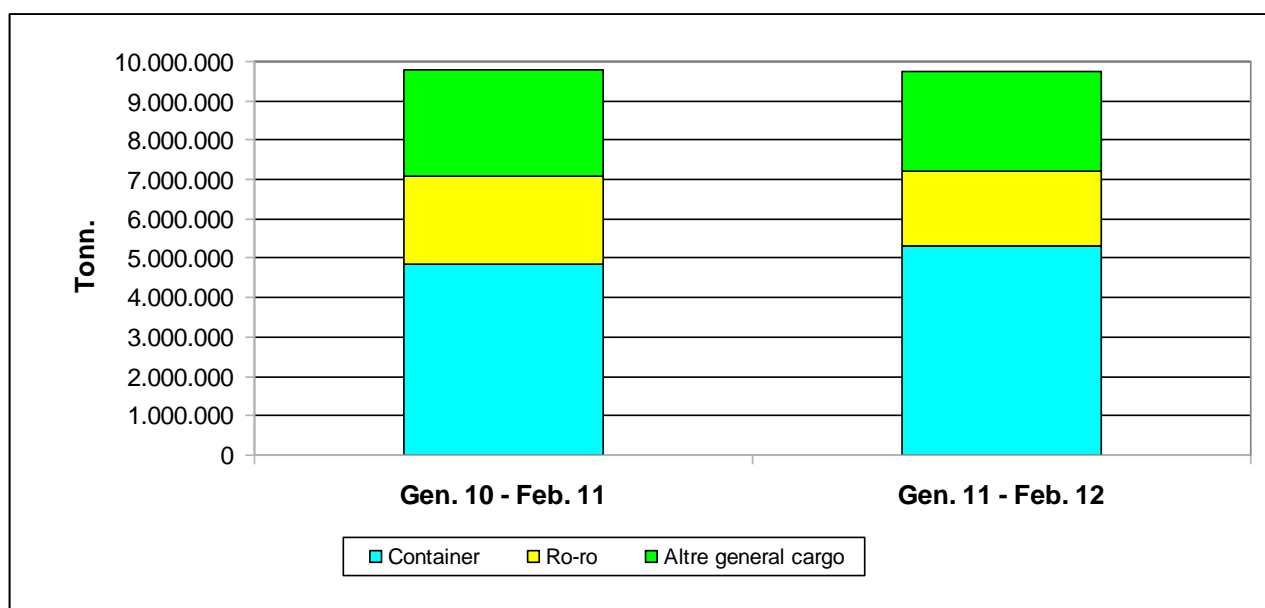
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Al termine della settima annualità del Piano di monitoraggio i traffici delle merci rinfuse registrano saldi contrapposti. Se da una parte le rinfuse solide aumentano i propri volumi del 3,5% rispetto allo scorso anno (pari a circa 250 mila tonnellate in più), le rinfuse liquide vedono scendere la propria quota di quasi un milione di tonnellate pari ad un -7,5%. L'andamento evidenziato al termine della presente annualità risulta essere sostanzialmente contrapposto a quello derivante dal confronto dei valori attuali con quelli del 2004; rispetto ad allora si ha infatti una contrazione delle rinfuse solide di oltre 2,5 milioni di tonnellate ed uno sviluppo di quelle liquide che chiudono con un saldo positivo di circa 600 mila tonnellate.

Sostanzialmente allineato al pregresso è invece l'andamento delle merci in colli che chiudono il periodo con uno scostamento del -0,4% rispetto al 2011. A tale risultato hanno contribuito le flessioni delle autostrade del mare e delle *altre general cargo* (-15,3 e -6,1% rispettivamente), nonché il saldo positivo delle merci in container che, con un aumento di quasi 450 mila tonnellate, registrano un +9,6%. Complessivamente dunque positivo è invece l'andamento degli specializzati, merci in container e autostrade del mare, rispetto al 2004; in questo caso gli scostamenti sono rispettivamente di 2,3 milioni e 60 mila tonnellate rispettivamente.

I saldi parziali sopra richiamati e riguardanti sia il confronto con il 2010 che con il 2004, fanno sì che al termine della presente annualità il porto nel suo complesso registri una contrazione dei suoi traffici; essa risulta essere pari a circa 400 mila tonnellate rispetto al 2010 (-1,3%) e di circa 4,4 milioni di tonnellate rispetto al 2004.

Graf. 2: General cargo (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Nei grafici successivi (graf. 3, 4 e 5) sono rappresentati i valori riguardanti le movimentazioni di container espresse in TEU, il movimento passeggeri ed il numero complessivo di navi che hanno scalato il porto.

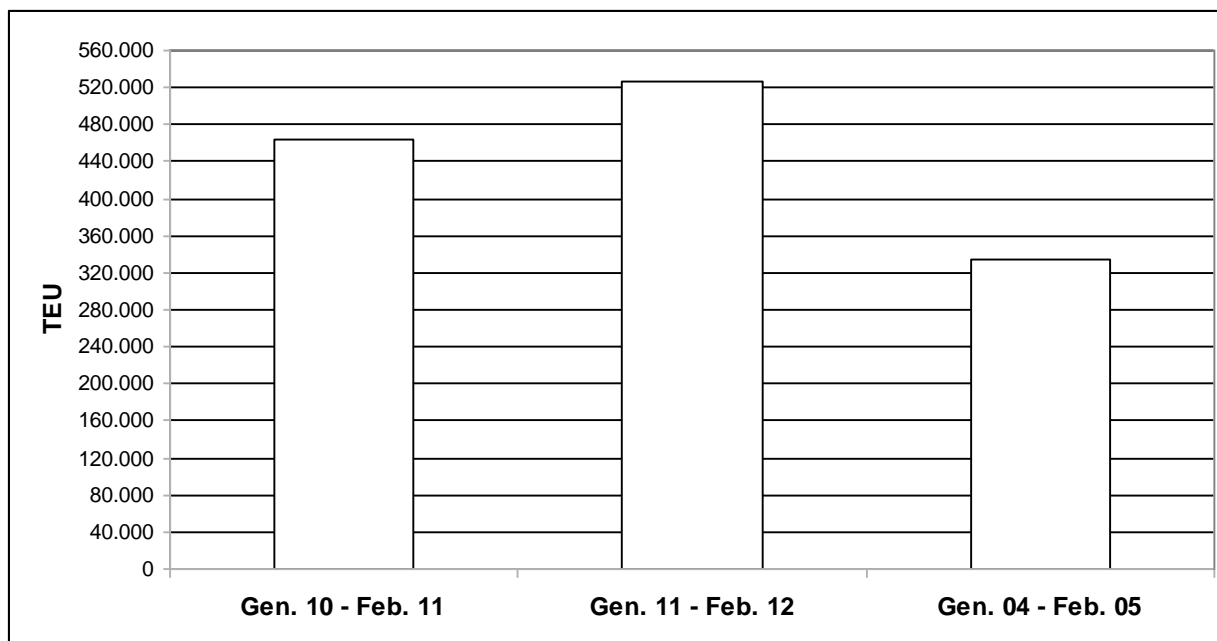
Il momento di salute del traffico containerizzato rilevato in termini di tonnellaggio trova conferma anche ragionando in termini di TEU movimentati. La movimentazione risulta infatti essere cresciuta del 13,6% rispetto allo scorso anno (con un differenziale di circa 60 mila TEU) e del 57,9% rispetto al 2004 (pari a circa 190 mila TEU in più).

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Positivo è anche il movimento passeggeri. Il +8,2% e +113,9% nei confronti di 2010 e 2004 rispettivamente dimostrano, ancora una volta, come questa particolare tipologia di traffico portuale sia assolutamente rilevante per lo scalo lagunare. Sempre positivo, restando ai passeggeri, è inoltre il solo flusso crocieristico che rispetto al 2010 cresce di oltre dieci punti percentuali.

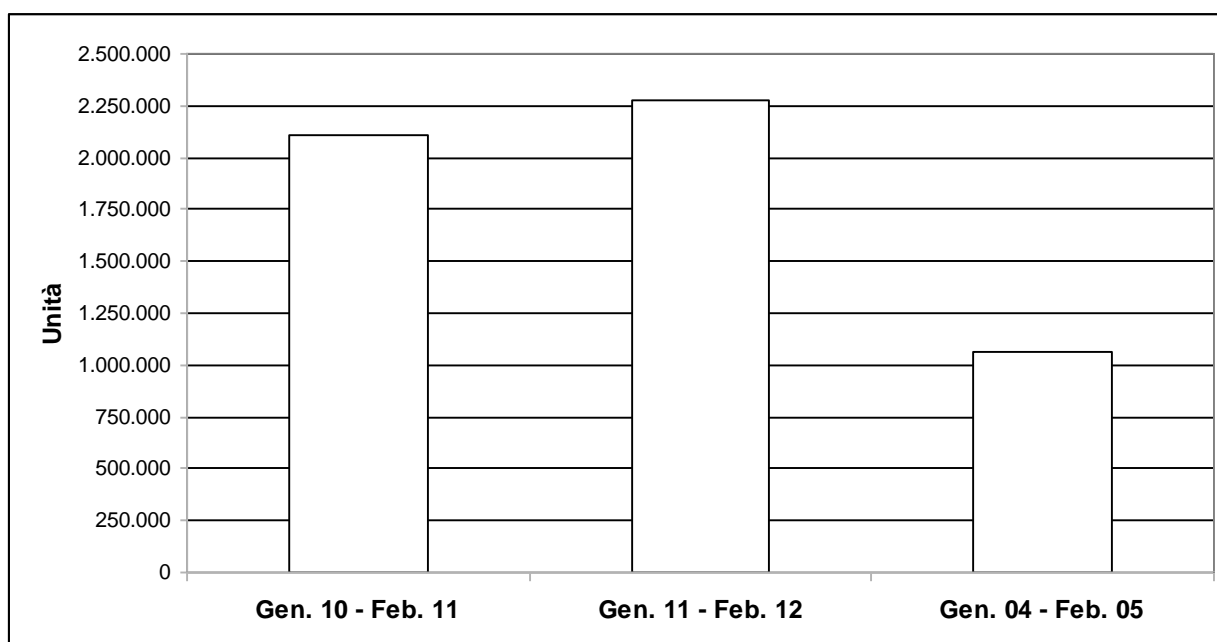
Risulta infine essere in flessione il numero di navi che hanno scalato Venezia, poiché, con un differenziale di 100 unità, si attesta su un -2,1% rispetto al 2010.

Graf. 3: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

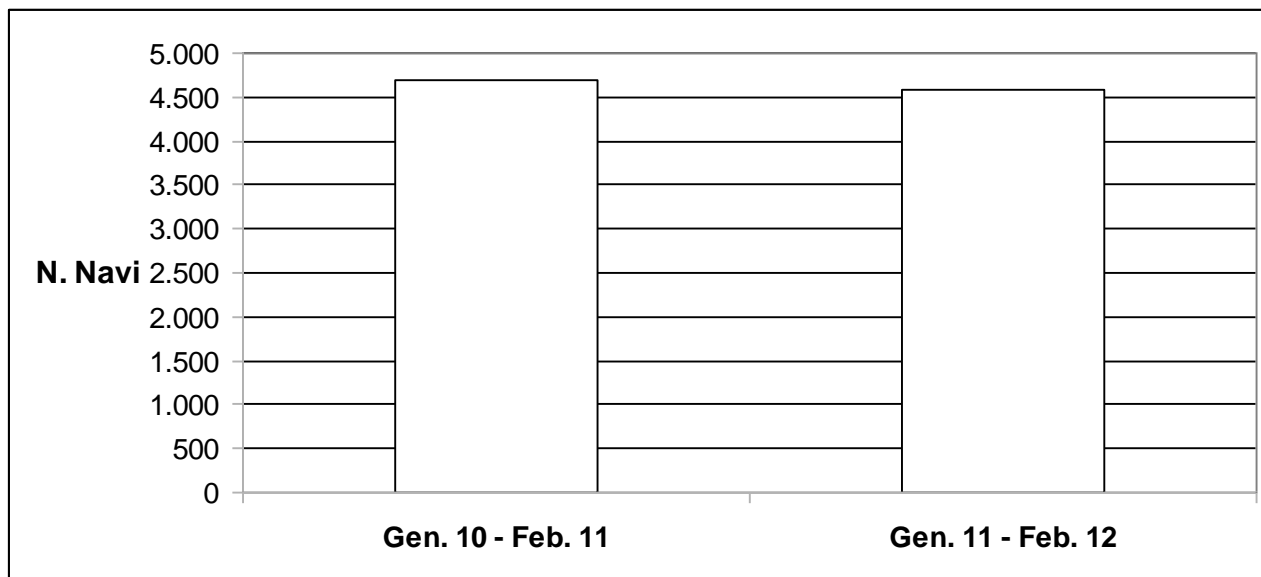
Graf. 4: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Graf. 5: Movimento navi (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Volendo ora trarre alcune conclusioni in riferimento alle evidenze emerse al termine della settima annualità di monitoraggio, si possono osservare alcuni elementi di continuità rispetto ai precedenti rapporti, ovvero alcuni elementi di rottura.

Soffermandosi da principio sulle tipologie di traffico "strategiche", quanto emerso denota una sostanziale tenuta del comparto se complessivamente considerato. Il quadro generale appare essere tuttavia ancora caratterizzato dalla dicotomia traffici containerizzati - autostrade del mare, poiché se si ha la conferma dello stato di salute dei primi, i secondi appaiono essere ancora "in affanno" e piuttosto lontani dai volumi di traffico realizzati lo scorso anno. La situazione risulta invece essere più che positiva rispetto allo stato *ante operam*, poiché entrambe le tipologie di traffico evidenziano saldi positivi.

Un elemento di discrepanza con quanto sottolineato nel precedente Rapporto di valutazione, relativamente agli "specializzati", riguarda il traffico containerizzato. Allora avevamo sottolineato che il maggiore differenziale delle tonnellate rispetto ai valori in TEU stesse ad indicare un crescente tasso di riempimento dei contenitori; al termine di questo periodo tale evidenza viene meno, poiché tale rapporto si inverte a testimoniare un incremento meno che proporzionale delle tonnellate rispetto ai TEU sbarcati ed imbarcati.

Per quanto riguarda gli elementi "già noti", si conferma nuovamente il trend crescente del movimento passeggeri, processo che sembra continuare ad evolversi positivamente di anno in anno.

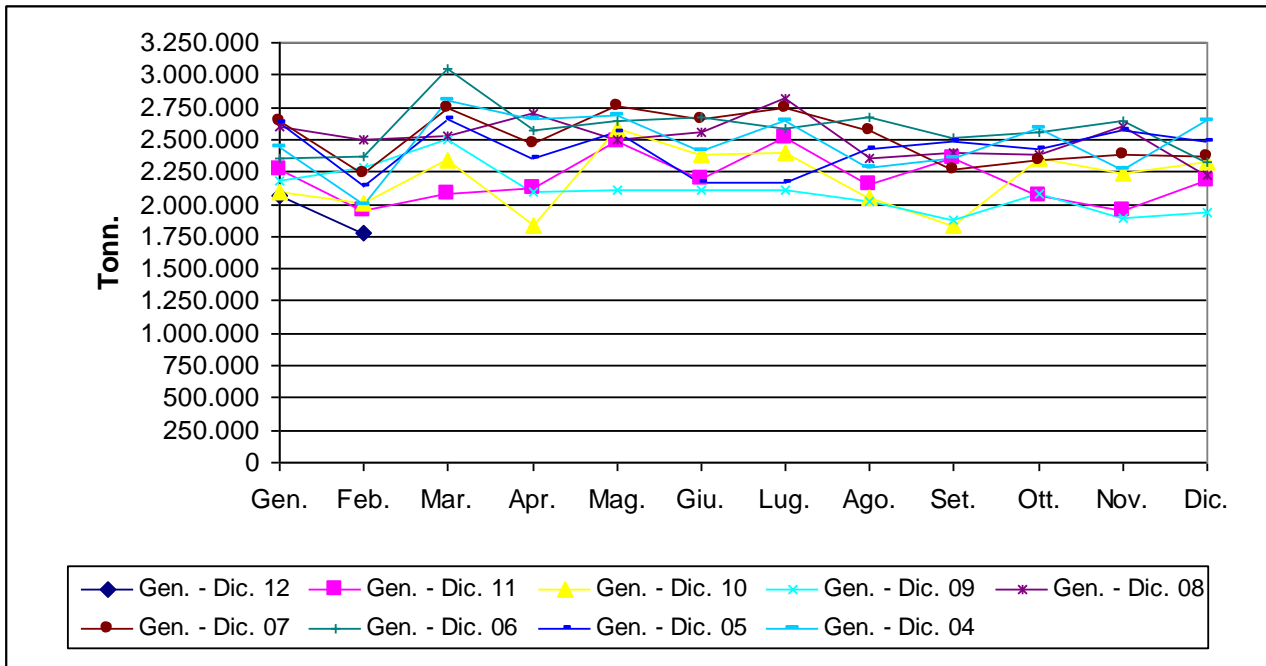
Ciò che rappresentava un elemento di rottura con il pregresso, ossia i saldi registrati dai traffici di rinfuse, perde questa sua connotazione al termine del periodo considerato, dove si hanno le rinfuse liquide in contrazione a fronte di un recupero di terreno di quelle solide.

Quest'ultima evidenza appare essere particolarmente significativa e certamente "degnata di considerazione" anche per il futuro; essa emerge infatti in un contesto di lungo periodo che vede il porto di Venezia perdere la sua "storica" vocazione di porto a supporto delle attività industriali a favore di un ruolo maggiormente commerciale, riconfigurazione che aveva portato a significative perdite di traffico "tradizionale" a favore di quello "specializzato".



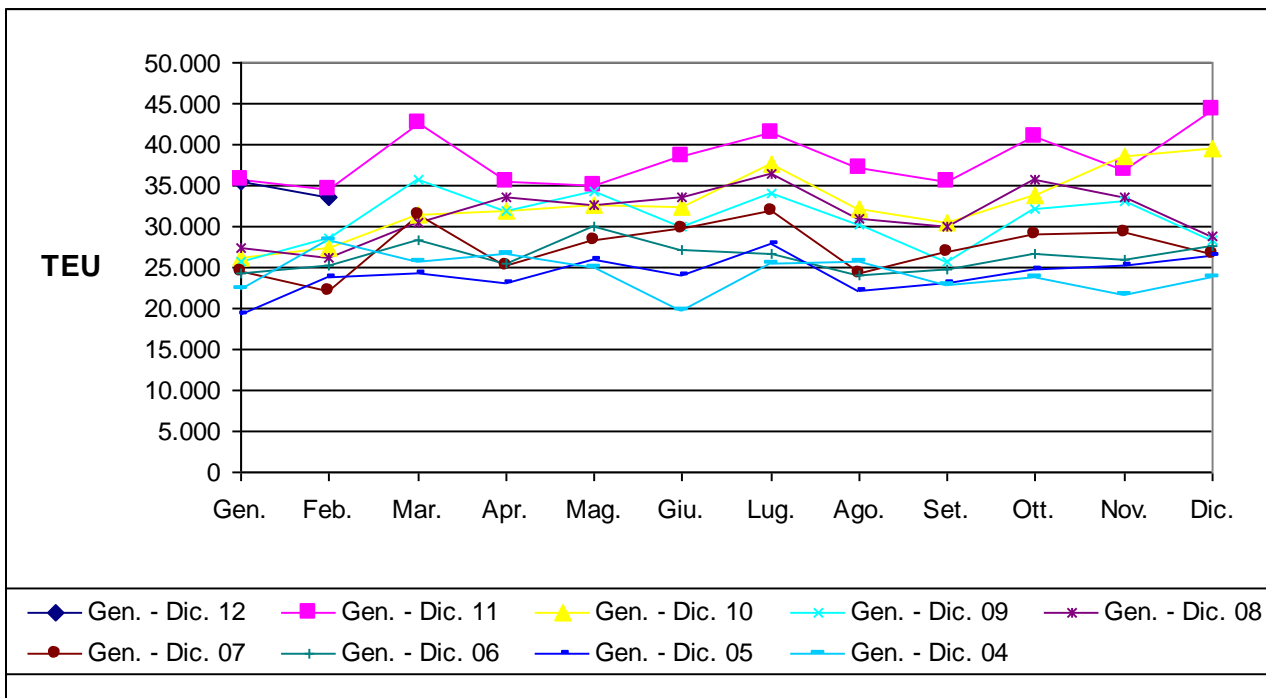
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
 DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 6: Totale generale - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

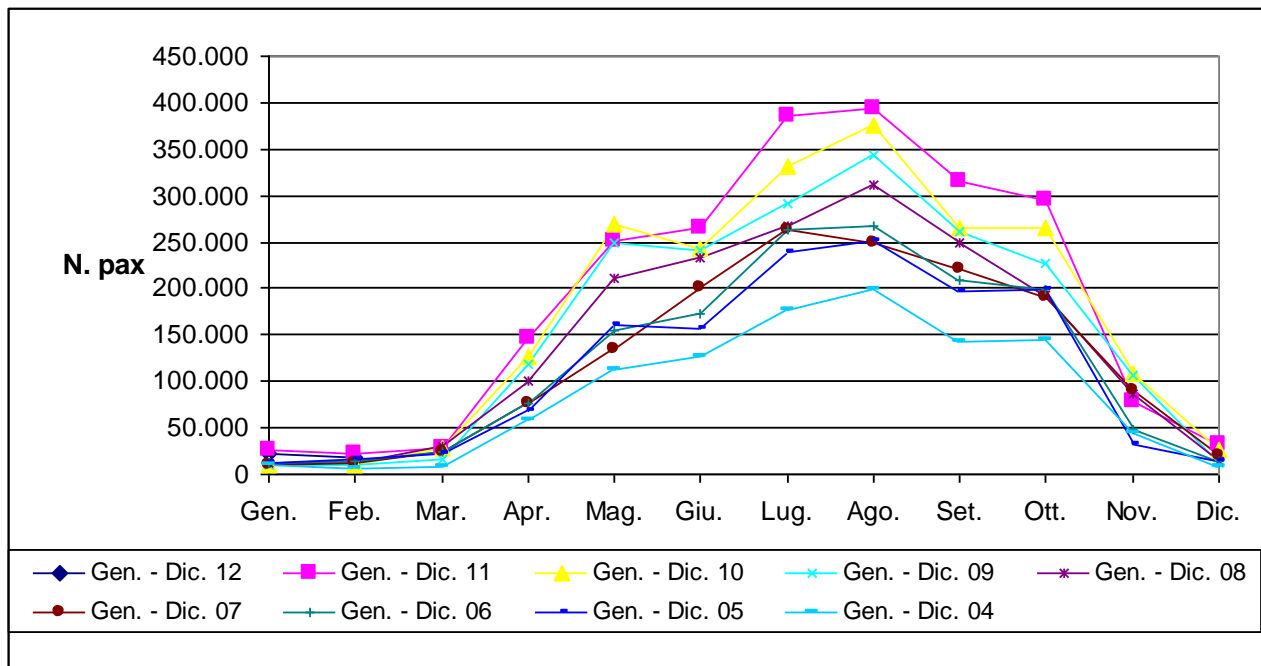
Graf. 7: Movimento contenitori - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

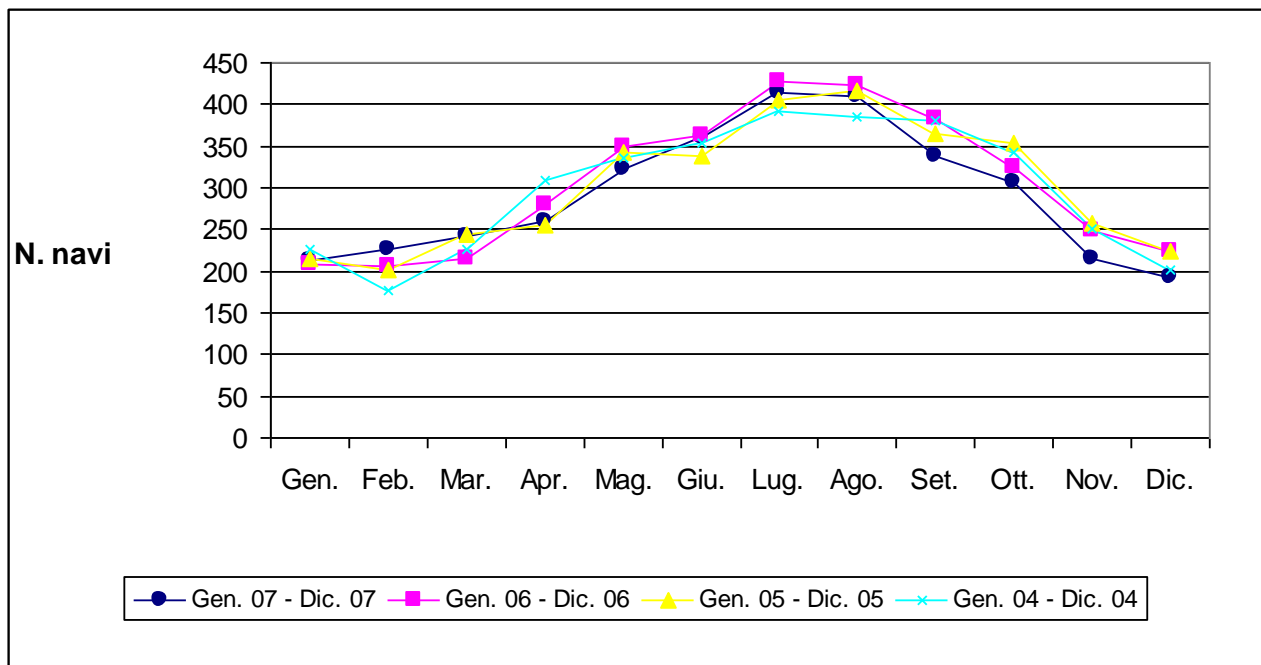
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
 DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 8: Movimento passeggeri - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

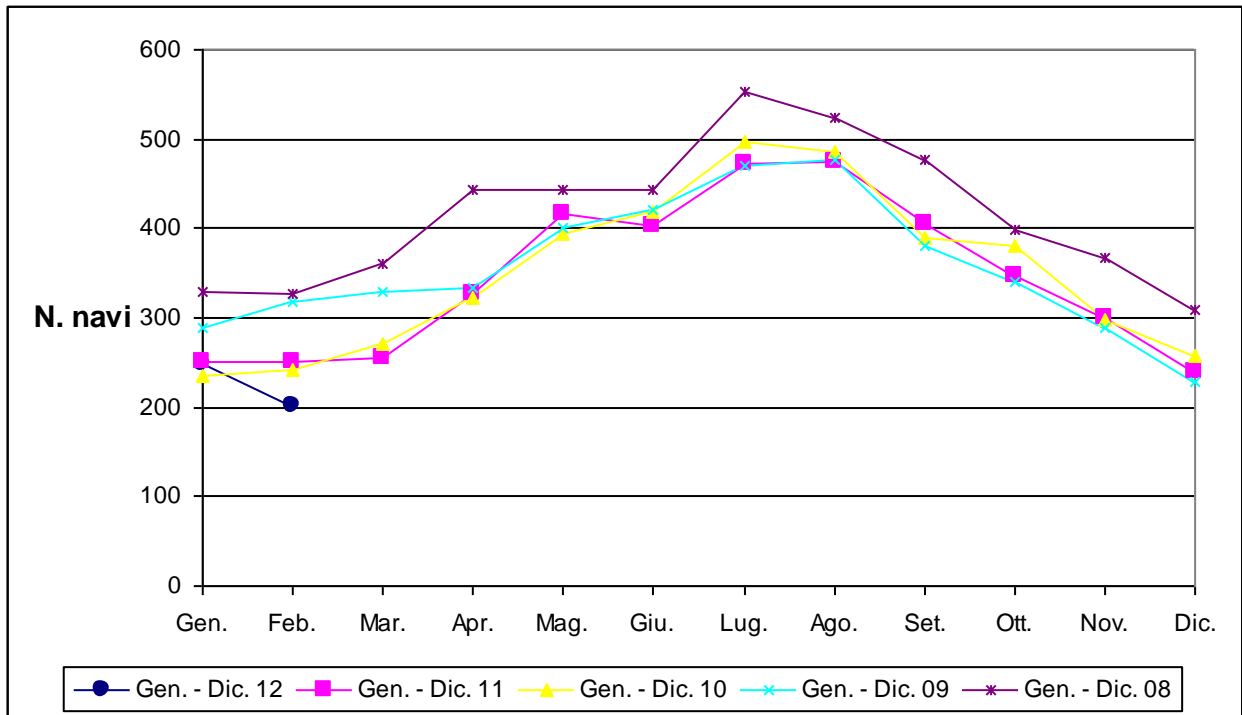
Graf. 9: Movimento navi al commerciale - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Graf. 10:- Movimento navi complessivo - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

### 3. PORTI CONCORRENTI: ANALISI DEI FLUSSI NEL PERIODO MARZO 2011 - FEBBRAIO 2012

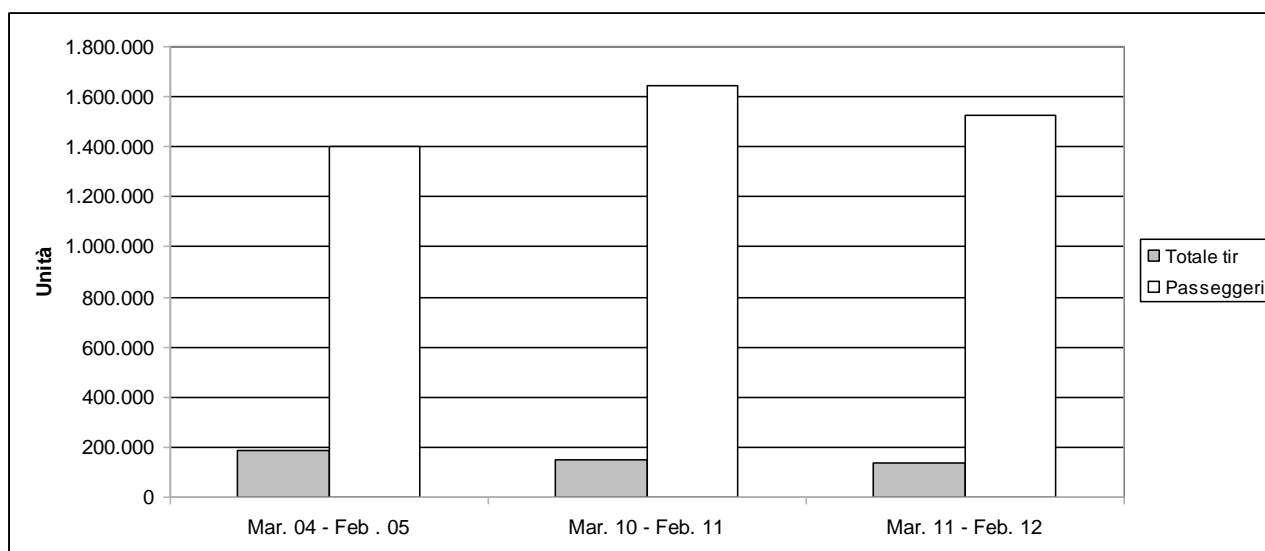
#### 3.1 Il porto di Ancona

Tab. 3: Flussi di traffico (marzo 2011 - Febbraio 2012, dati cumulati)

	PERIODO			Var. %	
	Mar. 04 - Feb . 05	Mar. 10 - Feb. 11	Mar. 11 - Feb. 12	12/11	12/04
Totale tir	187.288	151.281	137.101	-9,4	-26,8
Passeggeri	1.401.928	1.645.960	1.523.753	-7,4	8,7

Fonte: Autorità Portuale di Ancona

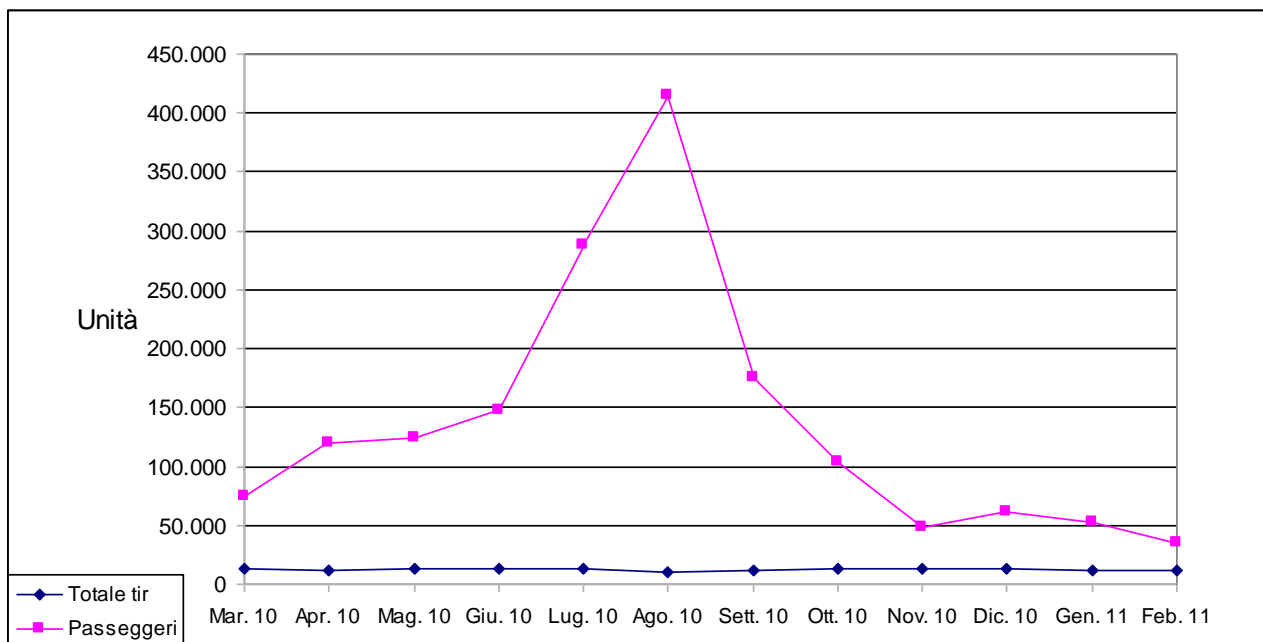
Graf. 11: Movimento tir e passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

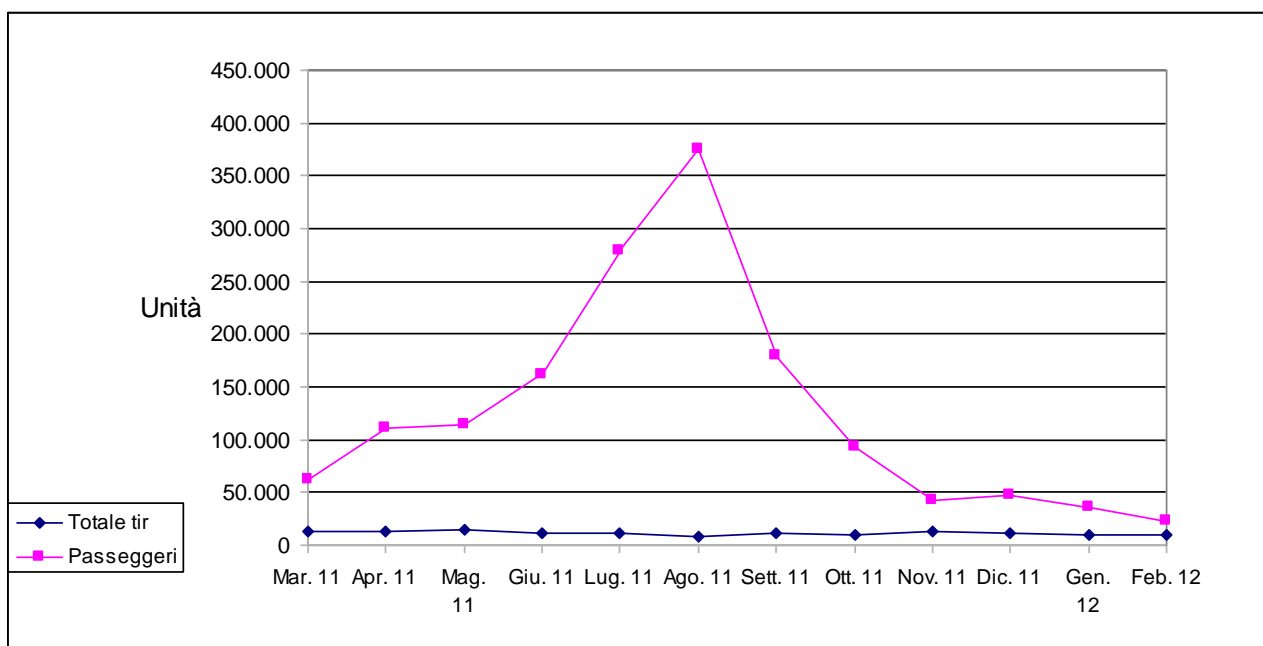
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 12: Traffici portuali - trend periodo marzo 2010 - febbraio 2011



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

Graf. 13: Traffici portuali - trend periodo marzo 2011- febbraio 2012



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

Il porto di Ancona realizza una flessione tanto nel traffico camionistico quanto in quello passeggeri (-9,4 e -7,4% rispettivamente). Rispetto al 2004 il movimento camionistico risulta essere in flessione di quasi 27 punti percentuali mentre quello passeggeri in aumento quasi del 9%.

CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
 DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

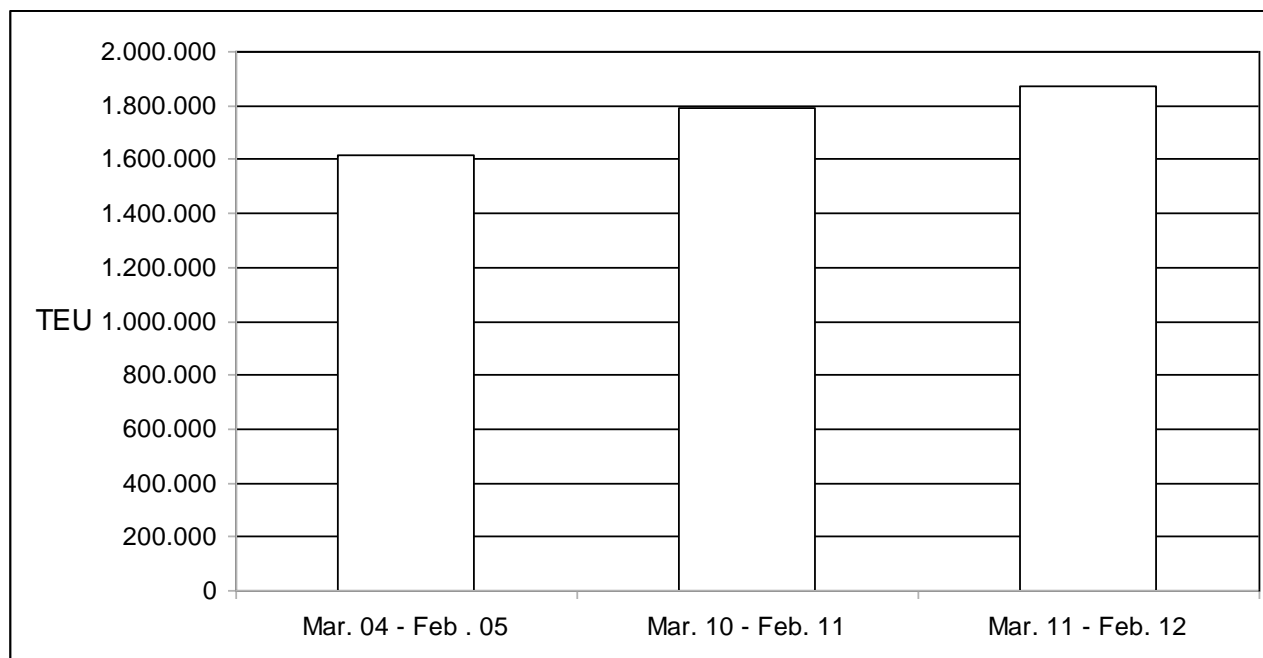
### 3.2 Il porto di Genova

Tab. 4: Flussi di traffico (marzo 2011 - febbraio 2012, dati cumulati)

	PERIODO			Var. %	
	Mar. 04 - Feb. 05	Mar. 10 - Feb. 11	Mar. 11 - Feb. 12	12/11	12/04
TEU	1.617.727	1.789.950	1.874.624	4,7	15,9
Passeggeri	3.006.267	3.638.641	3.101.197	-14,8	3,2
Crocieristi	278.660	856.574	806.877	-5,8	189,6

Fonte: Autorità Portuale di Genova

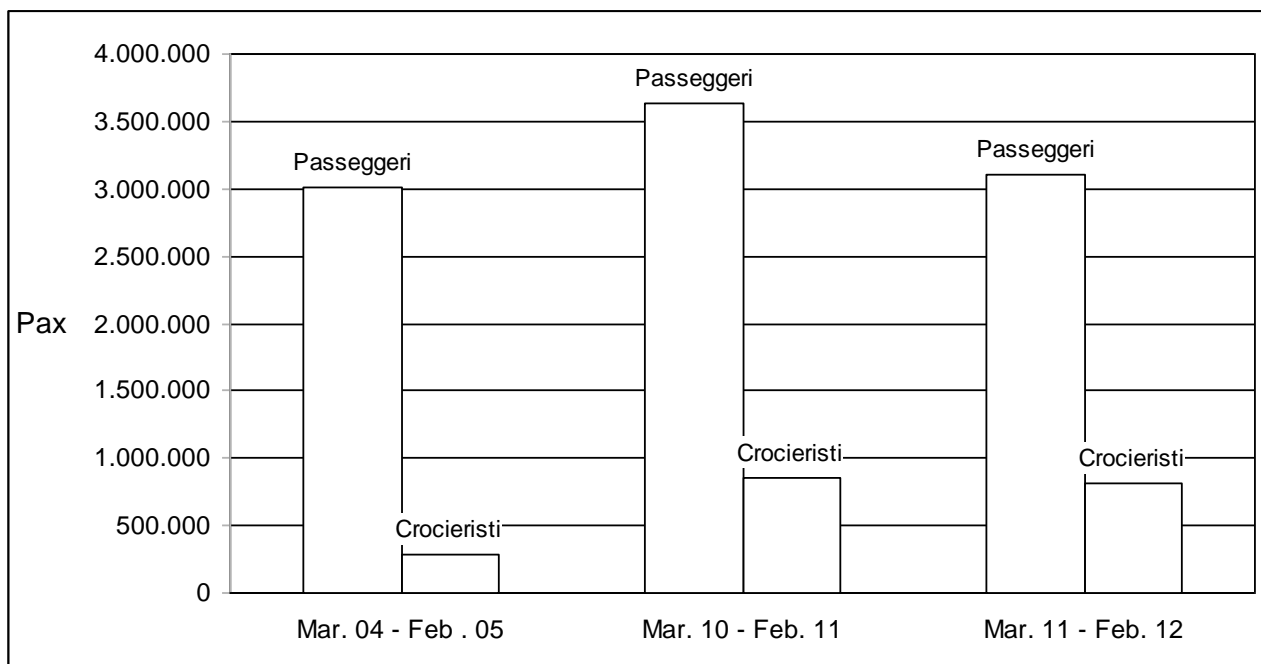
Graf. 14: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

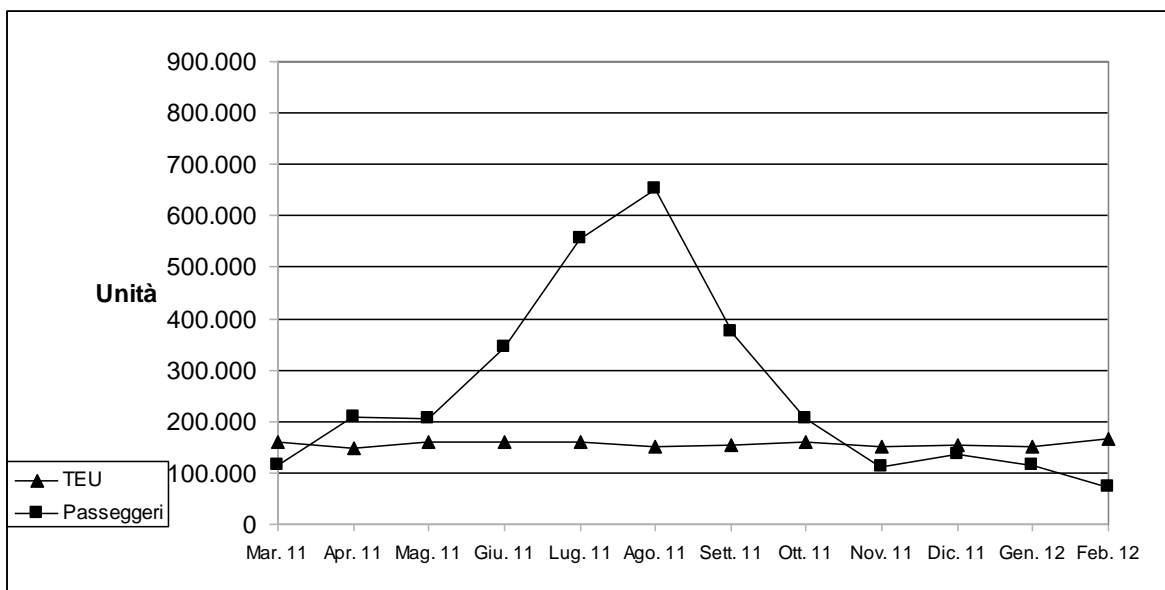
Graf. 15: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

Il periodo temporale considerato vede il porto di Genova registrare un incremento del 4,7% nel numero di TEU movimentati a fronte di una flessione nel movimento passeggeri, particolarmente marcata nel traffico complessivo, più contenuta nel settore crocieristico (-14,8 e -5,8% rispettivamente). Rispetto ai valori riferiti al 2004 il numero di TEU movimentati nel 2011 è superiore del 15,9%; in relazione al movimento passeggeri si ha invece una crescita tanto nel movimento complessivo (+3,2%), cui si affianca il più che positivo incremento della componente crocieristica, cresciuta del 190% circa.

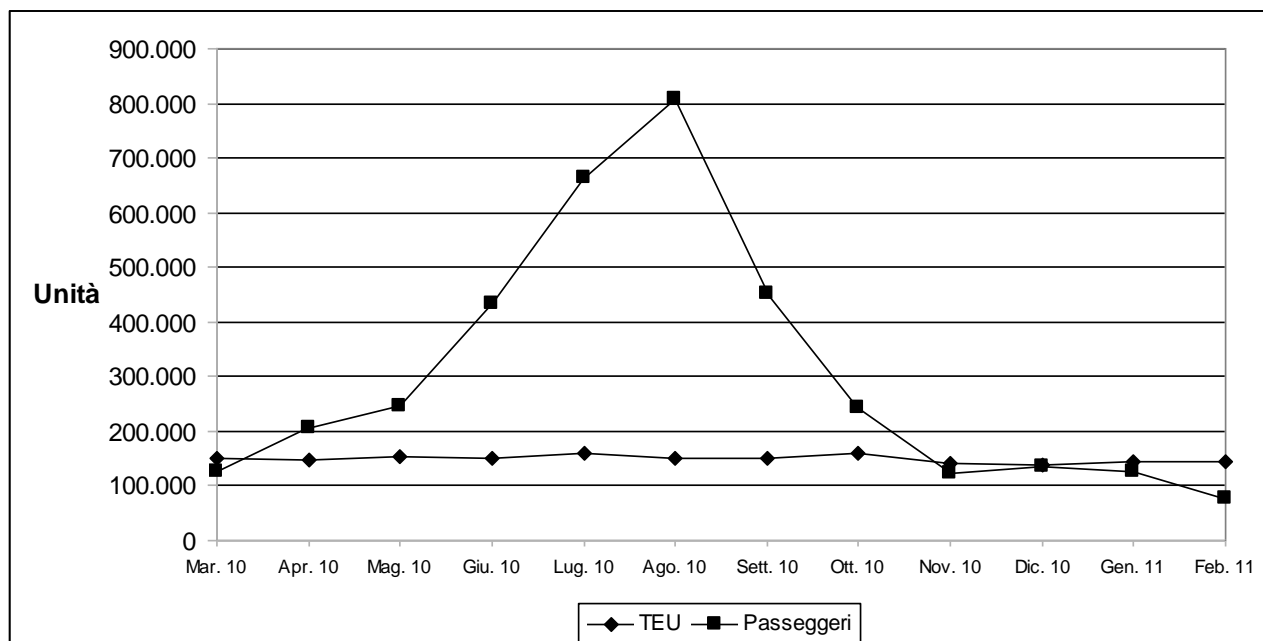
Graf. 16: Traffici portuali - trend periodo marzo 2011 - febbraio 2012



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 17: Traffici portuali - trend periodo marzo 2010 - febbraio 2011



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova



CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

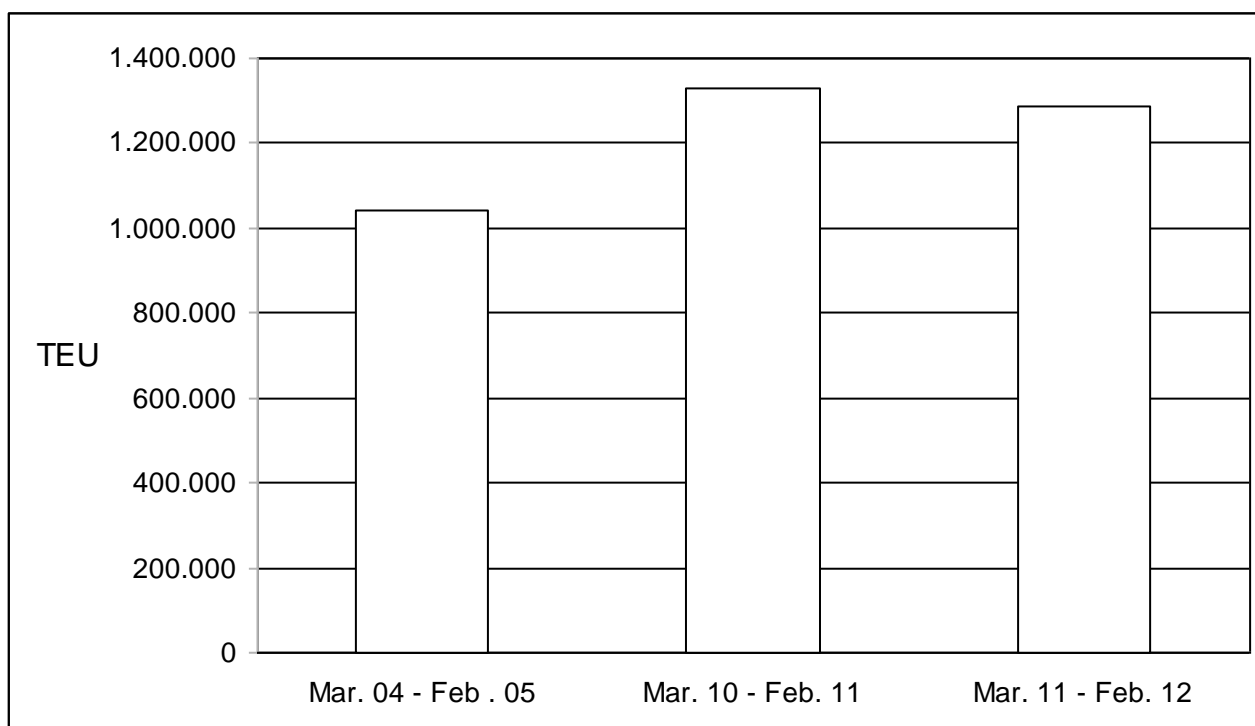
### 3.3 Il porto di La Spezia

Tab. 5: Flussi di traffico (marzo 2011 - febbraio 2012, dati cumulati)

	PERIODO			Var. %	
	Mar. 04 - Feb . 05	Mar. 10 - Feb. 11	Mar. 11 - Feb. 12	12/11	12/04
TEU	1.043.843	1.329.866	1.284.780	-3,4	23,1

Fonte: Autorità Portuale di La Spezia

Graf. 18: Movimento contenitori (TEU)

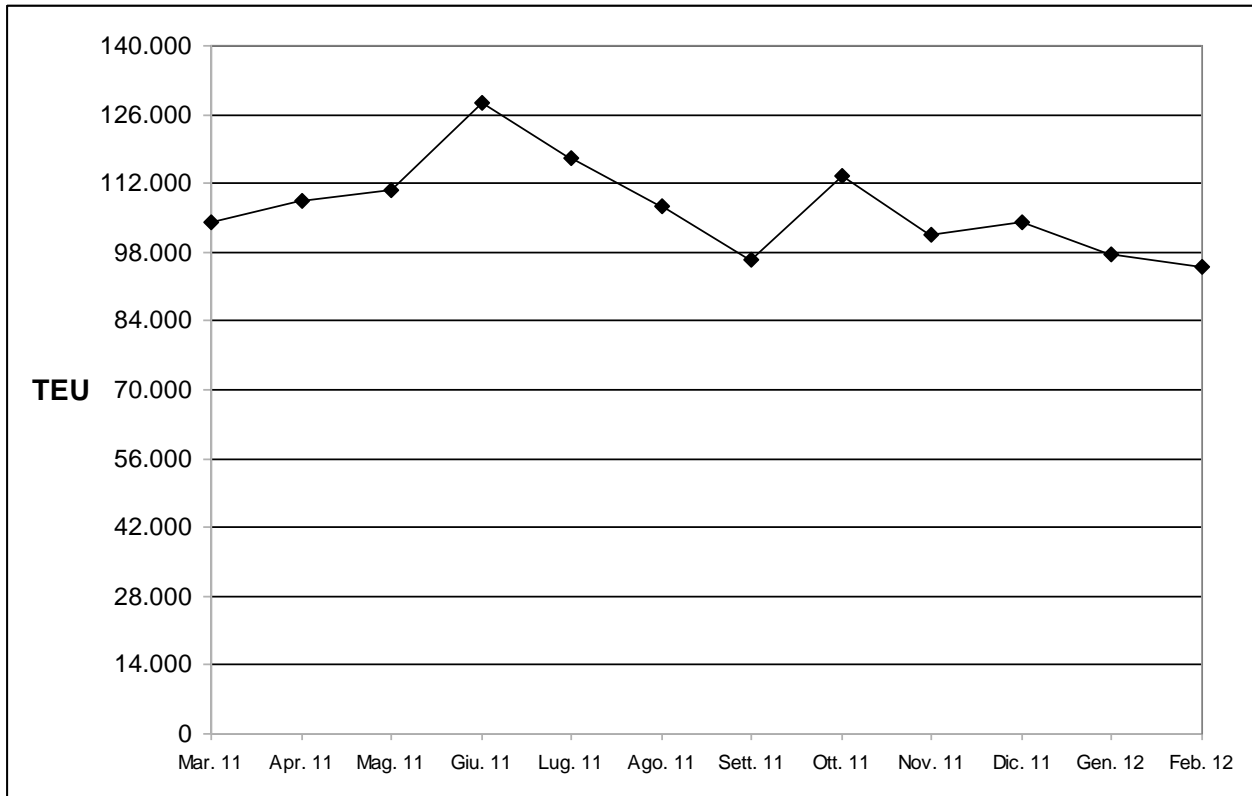


Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

I saldi registrati in relazione al traffico containerizzato del porto di La Spezia evidenziano una flessione del 3,4% rispetto al 2010 ed un incremento di poco superiore al 23% rispetto al 2004.

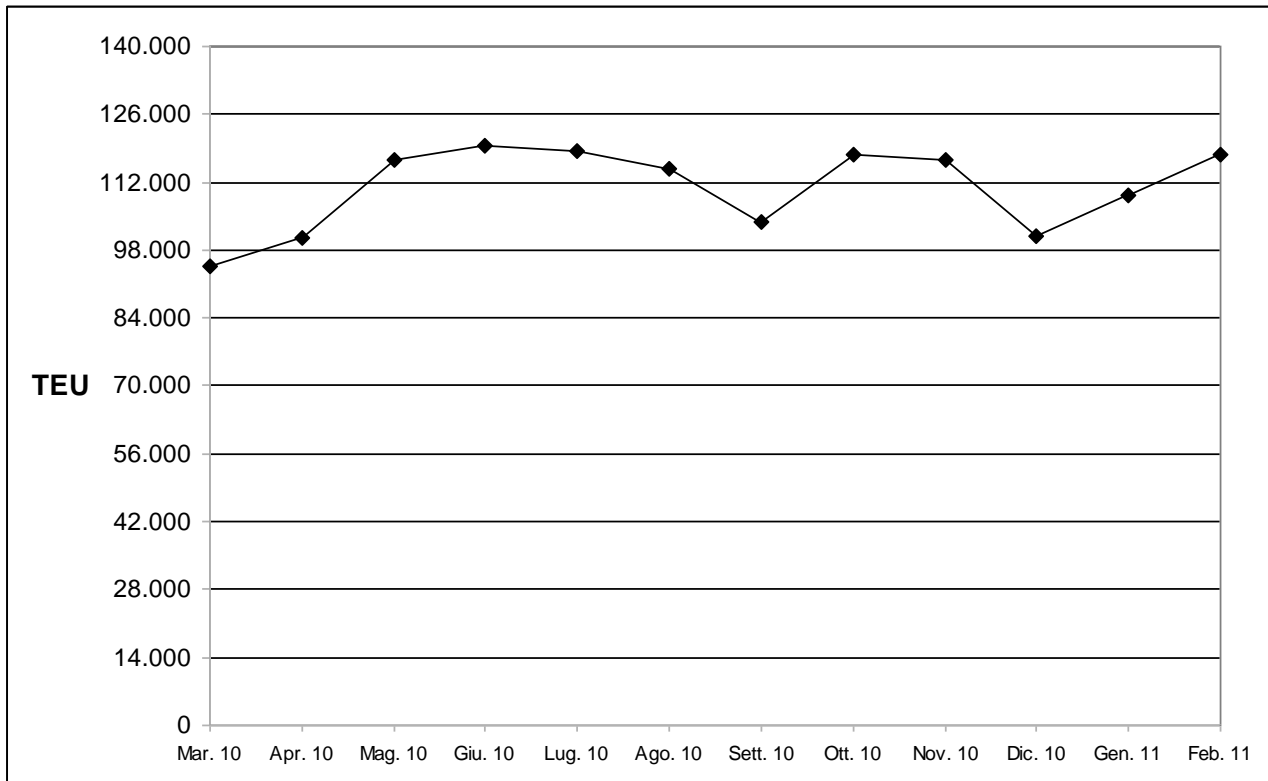
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Graf. 19: Traffico container - trend periodo marzo 2011 - febbraio 2012



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

Graf. 20: Traffico container - trend periodo marzo 2010 - febbraio 2011



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

L'analisi dei traffici movimentati dai "porti concorrenti" di Venezia viene eseguita per verificare se eventuali variazioni nei traffici di questi ultimi possano essere in qualche modo correlate alle attività del porto di Venezia, e più precisamente, ai cantieri alle bocche.

Il traffico container realizza buone performance sia nel porto di Venezia che in quello di Genova, mentre, sempre rispetto al 2010, risulta essere in flessione nel porto di La Spezia. Complessivamente positiva è invece l'andamento del traffico container nei confronti del 2004, anno rispetto al quale gli incrementi risultano essere particolarmente significativi. Ciò che tuttavia si ritiene opportuno sottolineare alla luce delle evidenze poco sopra richiamate è che, ricordando sempre la diversità dei valori assoluti tra porti, il porto di Venezia sembra dimostrare una spiccata vitalità, poiché chiude il periodo con un significativo tasso di crescita anche in presenza di un recente fenomeno quale la dismissione delle toccate da parte delle navi oceaniche, fenomeno che ragionevolmente avrebbe potuto tradursi in un calo dei traffici.

Proseguendo con i traffici merci, l'altra tipologia "strategica" è rappresentata dalle autostrade del mare. Non si segnalano al momento significative variazioni rispetto al pregresso, poiché anche al termine del periodo analizzato il porto di Ancona chiude con un decremento sia rispetto al 2010 sia, soprattutto, nei confronti del 2004. Dall'altra parte lo scalo lagunare conferma il trend negativo rispetto al 2010 e quello positivo rispetto allo stato *ante operam*, a testimoniare la continuazione dell'elemento congiunturale del porto di Venezia contro uno più prettamente strutturale di quello di Ancona.

Passando ora al traffico passeggeri, il porto di Venezia conferma il momento complessivamente buono in un contesto in cui i porti di Genova ed Ancona subiscono un rallentamento. Più nello specifico il porto di Venezia registra una più che buona performance nel traffico crocieristico a fronte di un rallentamento in quello "*non cruise*," certamente influenzato dall'andamento negativo delle autostrade del mare. Negli altri due scali si registrano invece decrementi tanto nel comparto crocieristico (Genova) quanto in quello non crocieristico (Genova ed Ancona).

In conclusione il periodo analizzato vede sostanzialmente il porto di Venezia confermare le performance di traffico complessivamente soddisfacenti a fronte di situazioni non particolarmente brillanti dei porti *competitor*.

## 4. LA QUALITÀ DEL SERVIZIO MARITTIMO-PORTUALE: ANDAMENTO DEI PARAMETRI NEL PERIODO APRILE - MARZO 2012

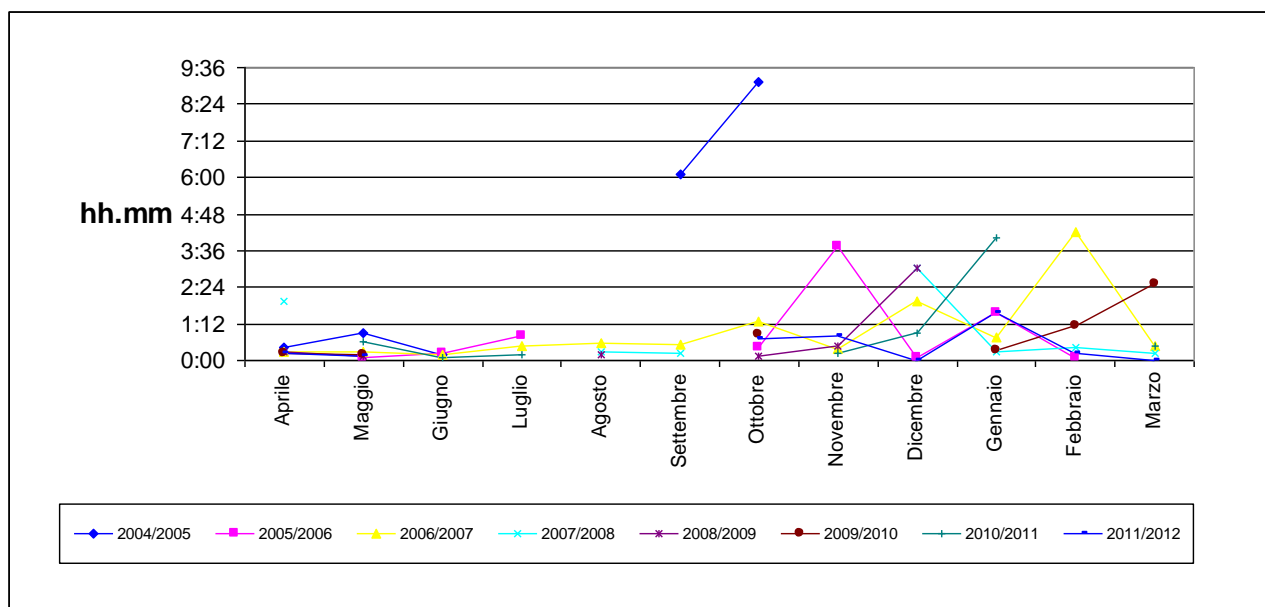
### 4.1. Media della sosta in rada

Tab. 6: Media della sosta in rada – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)<sup>1</sup>

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:25		0:17	1:57	0:17	0:13		0:13
Maggio	0:53	0:05	0:16		0:09	0:10	0:37	0:09
Giugno	0:12	0:14	0:11				0:06	
Luglio		0:48	00:27				0:11	
Agosto			0:33	0:18	0:11			
Settembre	6:07		0:30	0:15				
Ottobre	9:07	0:26	1:16		0:09	0:50		0:43
Novembre		3:45	0:24		0:27		0:14	0:49
Dicembre		0:07	1:57	3:02	3:03		0:53	0:00
Gennaio		1:35	0:46	0:16		0:21	4:00	1:35
Febbraio		0:07	4:12	0:26		1:09		0:15
Marzo			0:29	0:15		2:31	0:27	0:00
<b>Media apr-mar</b>	<b>3:21</b>	<b>0:53</b>	<b>0:56</b>	<b>0:55</b>	<b>0:42</b>	<b>0:52</b>	<b>0:55</b>	<b>0:28</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>4:02</b>	<b>1:15</b>	<b>1:08</b>	<b>1:06</b>	<b>1:09</b>	<b>0:53</b>	<b>1:23</b>	<b>0:32</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 21: Media della sosta in rada – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

<sup>1</sup> In questa tabella ed in quelle successive dove compare il valore 0.00 sta ad indicare l'assenza di ritardo oppure che il valore non è disponibile, dato che la nostra fonte dati non distingue tra queste due situazioni.

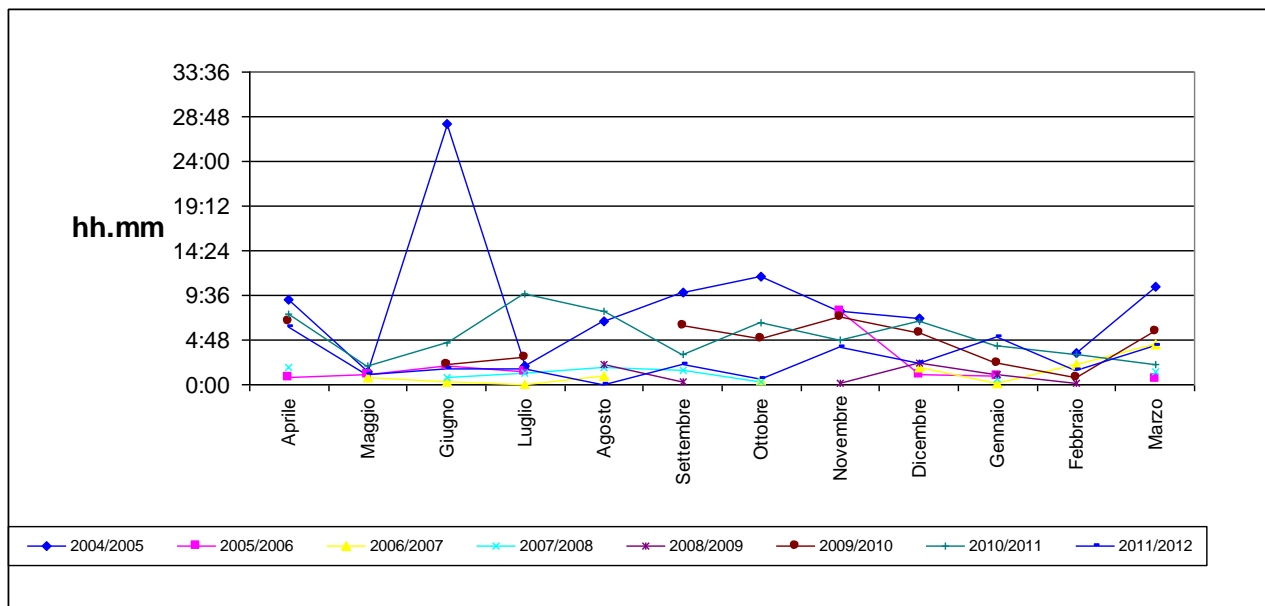
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 7: Media della sosta in rada – servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	9:09	0:50		1:56		6:48	7:39	6:12
Maggio	1:20	1:07	0:44				2:02	1:08
Giugno	28:04	2:00	0:15	0:45		2:06	4:31	1:40
Luglio	2:00	1:21	00:03	1:15		2:59	9:46	1:43
Agosto	6:53		0:55	1:48	2:06		7:58	0:00
Settembre	9:53			1:30	0:22	6:20	3:13	2:11
Ottobre	11:40		0:29	0:17		4:54	6:35	0:38
Novembre	7:53	7:53			0:13	7:13	4:46	4:02
Dicembre	7:03	1:08	1:48		2:19	5:34	6:45	2:15
Gennaio		0:53	0:10	0:37	1:07	2:23	4:10	5:07
Febbraio	3:20		2:07		0:10	0:48	3:17	1:30
Marzo	10:35	0:38	4:24	1:28		5:44	2:07	4:10
<b>Media apr-mar</b>	<b>8:53</b>	<b>1:58</b>	<b>1:12</b>	<b>1:12</b>	<b>1:02</b>	<b>4:28</b>	<b>5:14</b>	<b>2:33</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>7:14</b>	<b>2:25</b>	<b>1:23</b>	<b>0:35</b>	<b>0:57</b>	<b>2:14</b>	<b>2:28</b>	<b>1:54</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 22: Media della sosta in rada – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

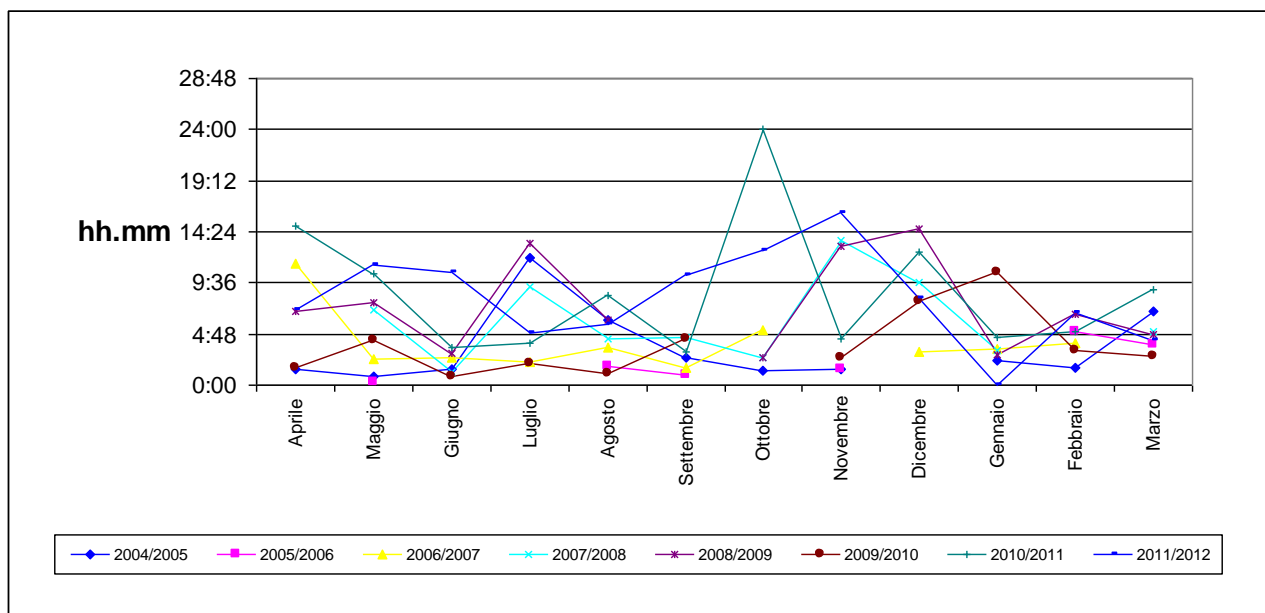
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 8: Media della sosta in rada – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:28		11:23		6:56	1:34	14:53	7:07
Maggio	0:47	0:20	2:27	7:02	7:45	4:14	10:29	11:14
Giugno	1:30		2:31	1:17	2:59	0:52	3:32	10:38
Luglio	11:54		02:09	9:11	13:18	2:02	3:56	4:56
Agosto	6:05	1:46	3:31	4:23	6:06	1:06	8:27	5:39
Settembre	2:34	0:53	1:37	4:31		4:20	3:06	10:21
Ottobre	1:20		5:07	2:38	2:35		24:06	12:40
Novembre	1:27	1:27		13:32	13:04	2:32	4:21	16:09
Dicembre			3:05	9:35	14:44	7:50	12:27	8:06
Gennaio	2:15		3:25	3:14	2:52	10:35	4:33	0:00
Febbraio	1:37	5:00	3:57		6:37	3:17	5:02	6:51
Marzo	6:58	3:45		5:04	4:43	2:42	8:57	4:15
<b>Media apr-mar</b>	<b>3:27</b>	<b>2:11</b>	<b>3:55</b>	<b>6:02</b>	<b>7:25</b>	<b>3:44</b>	<b>8:39</b>	<b>8:09</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>3:27</b>	<b>1:48</b>	<b>2:48</b>	<b>3:46</b>	<b>4:24</b>	<b>2:59</b>	<b>6:12</b>	<b>4:19</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 23: Media della sosta in rada – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

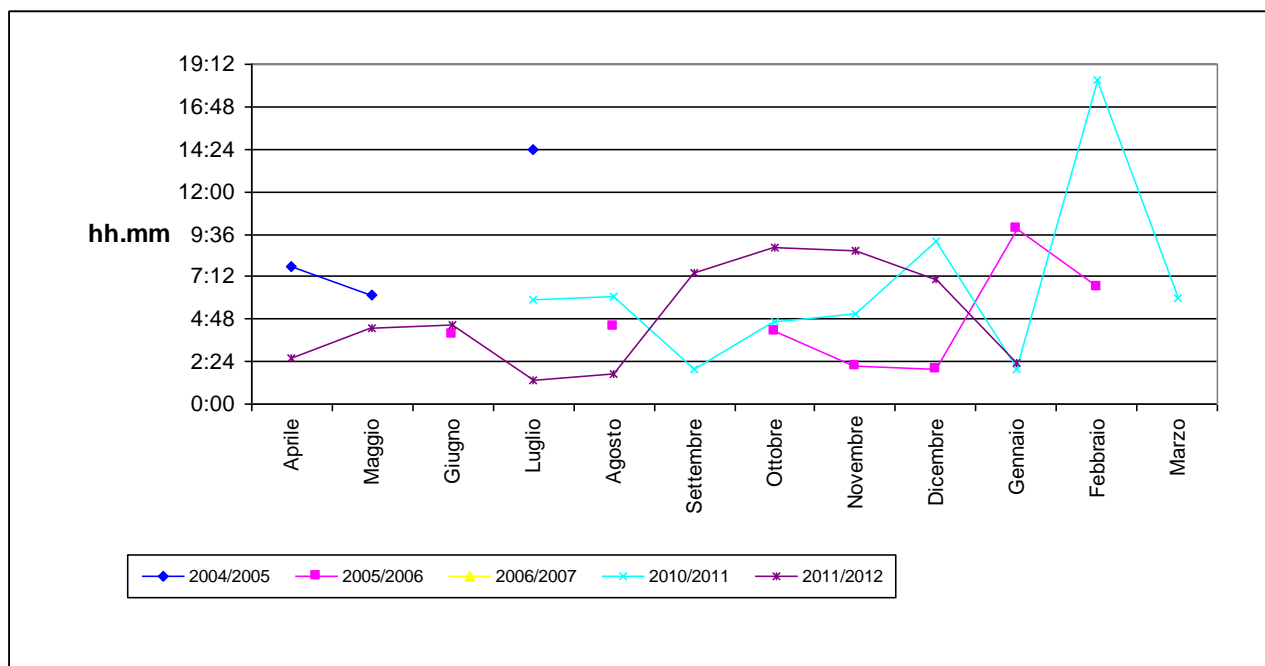
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 9: Media della sosta in rada – servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	7:46				2:35
Maggio	6:10				4:15
Giugno		3:54			4:28
Luglio	14:25			5:53	1:21
Agosto		4:20		6:07	1:40
Settembre				1:59	7:25
Ottobre		4:07		4:40	8:52
Novembre		2:07		5:04	8:40
Dicembre		1:56		9:12	7:01
Gennaio		9:57		1:59	2:18
Febbraio		6:35		18:17	
Marzo				5:57	
<b>Media apr-mar</b>	<b>9:27</b>	<b>4:42</b>		<b>6:34</b>	<b>4:51</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>4:22</b>	<b>2:47</b>		<b>4:54</b>	<b>2:54</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 24: Media della sosta in rada – servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

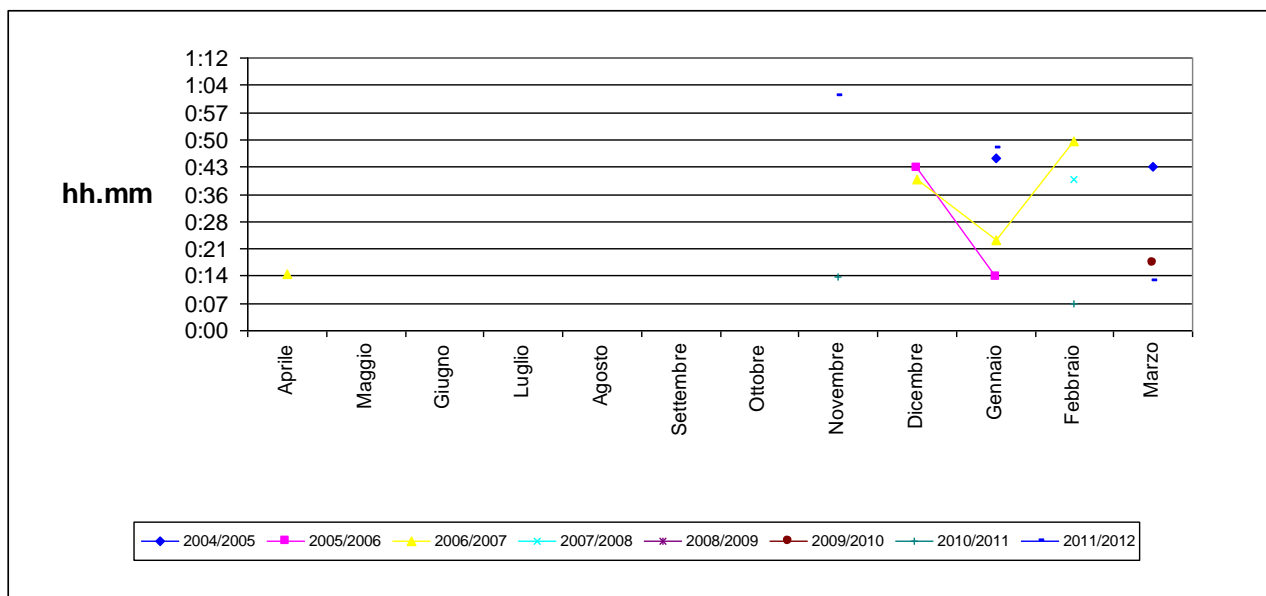
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 10: Media della sosta in rada – servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile			0:15					
Maggio								
Giugno								
Luglio								
Agosto								
Settembre								
Ottobre								
Novembre							0:14	1:02
Dicembre		0:43	0:40					
Gennaio	0:45	0:14	0:24					0:48
Febbraio			0:50	0:40			0:07	
Marzo	0:43					0:18		0:13
<b>Media apr-mar</b>	<b>0:44</b>	<b>0:28</b>	<b>0:32</b>	<b>0:40</b>		<b>0:18</b>	<b>0:10</b>	<b>0:41</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:01</b>	<b>0:20</b>	<b>0:15</b>				<b>0:04</b>	<b>0:25</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 25: Media della sosta in rada – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.



CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

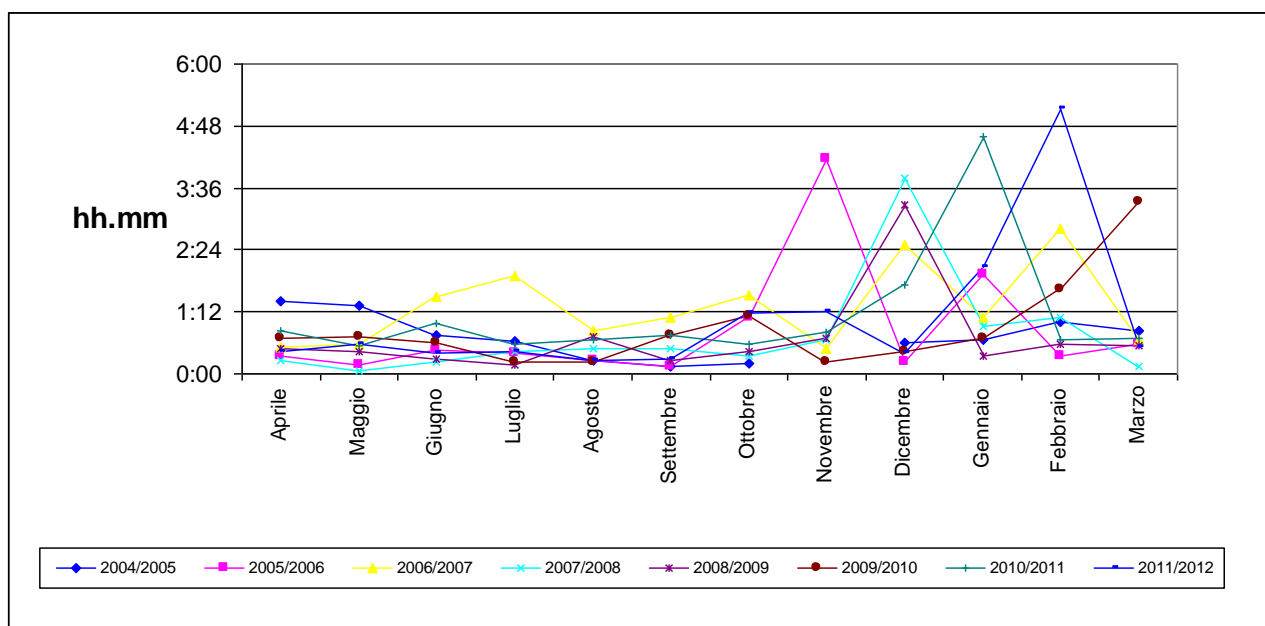
#### 4.2. Media dei ritardi in entrata

Tab. 11: Media dei ritardi in entrata – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:23	0:21	0:31	0:15	0:30	0:42	0:50	0:25
Maggio	1:19	0:11	0:35	0:04	0:25	0:43	0:32	0:35
Giugno	0:44	0:27	01:30	0:14	0:18	0:37	0:58	0:24
Luglio	0:37	0:24	01:53	0:25	0:10	0:13	0:34	0:25
Agosto	0:15	0:16	0:50	0:29	0:43	0:13	0:39	0:16
Settembre	0:08	0:09	1:05	0:29	0:16	0:44	0:44	0:17
Ottobre	0:12	1:05	1:32	0:21	0:25	1:08	0:34	1:11
Novembre		4:10	0:30	0:40	0:41	0:13	0:49	1:12
Dicembre	0:36	0:13	2:29	3:47	3:17	0:25	1:44	0:24
Gennaio	0:39	1:55	1:05	0:55	0:21	0:42	4:36	2:04
Febbraio	1:00	0:20	2:48	1:06	0:35	1:38	0:40	5:09
Marzo	0:50	0:35	0:39	0:08	0:32	3:19	0:42	0:31
<b>Media apr-mar</b>	<b>0:42</b>	<b>0:50</b>	<b>1:17</b>	<b>0:44</b>	<b>0:41</b>	<b>0:53</b>	<b>1:06</b>	<b>1:04</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:25</b>	<b>1:09</b>	<b>0:46</b>	<b>1:00</b>	<b>0:50</b>	<b>0:52</b>	<b>1:08</b>	<b>1:23</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 26: Media dei ritardi in entrata – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

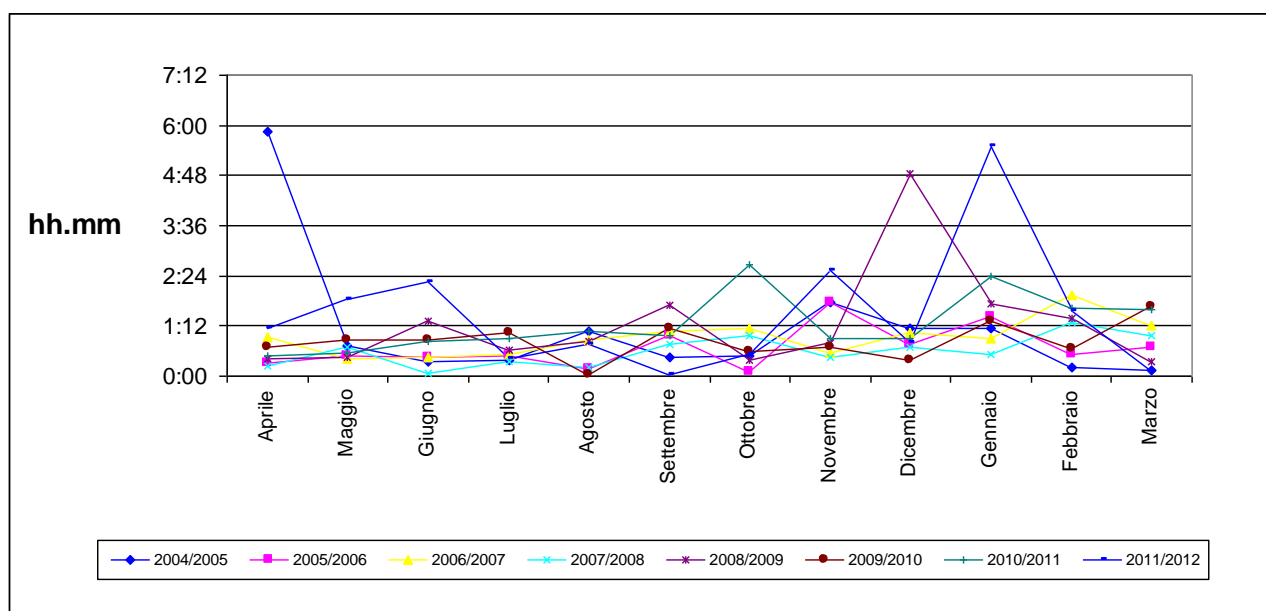
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 12: Media dei ritardi in entrata – servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	5:50	0:18	0:57	0:14	0:25	0:42	0:29	1:08
Maggio	0:43	0:29	0:25	0:41	0:26	0:52	0:34	1:50
Giugno	0:21	0:27	00:28	0:04	1:18	0:52	0:50	2:16
Luglio	0:22	0:29	00:32	0:21	0:37	1:03	0:53	0:25
Agosto	1:05	0:10	0:51	0:13	0:49	0:02	1:04	0:46
Settembre	0:27	0:59	1:04	0:45	1:42	1:09	0:58	0:03
Ottobre	0:30	0:06	1:08	0:59	0:23	0:35	2:40	0:32
Novembre	1:45	1:45	0:34	0:27	0:48	0:42	0:55	2:32
Dicembre	1:08	0:46	1:03	0:42	4:51	0:23	0:54	0:47
Gennaio	1:08	1:26	0:55	0:32	1:44	1:19	2:23	5:30
Febbraio	0:13	0:32	1:56	1:17	1:23	0:39	1:37	1:33
Marzo	0:07	0:41	1:12	0:58	0:21	1:40	1:35	0:06
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:08</b>	<b>0:40</b>	<b>0:55</b>	<b>0:36</b>	<b>1:13</b>	<b>0:49</b>	<b>1:14</b>	<b>1:27</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>1:33</b>	<b>0:29</b>	<b>0:25</b>	<b>0:21</b>	<b>1:14</b>	<b>0:25</b>	<b>0:41</b>	<b>1:30</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 27: Media dei ritardi in entrata – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

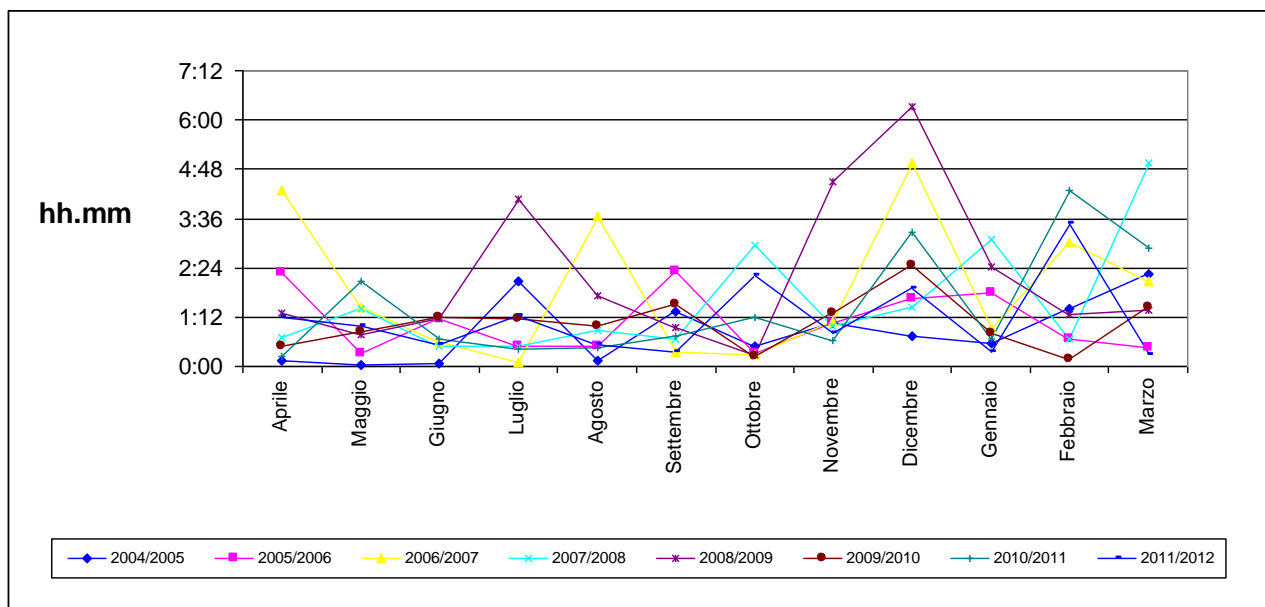
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 13: Media dei ritardi in entrata – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:08	2:17	4:17	0:42	1:18	0:30	0:14	1:11
Maggio	0:01	0:19	1:26	1:24	0:47	0:50	2:05	0:59
Giugno	0:05	1:09	00:35	0:30	1:09	1:11	0:39	0:31
Luglio	2:05	0:30	00:06	0:30	4:04	1:10	0:25	1:14
Agosto	0:07	0:29	3:39	0:52	1:43	0:58	0:28	0:32
Settembre	1:20	2:20	0:21	0:40	0:56	1:30	0:45	0:22
Ottobre	0:29	0:18	0:17	2:58	0:17	0:15	1:12	2:12
Novembre	1:03	1:03	1:05	1:00	4:30	1:17	0:37	0:48
Dicembre	0:43	1:39	4:58	1:27	6:20	2:28	3:17	1:54
Gennaio	0:33	1:47	0:55	3:06	2:25	0:49	0:40	0:22
Febbraio	1:23	0:41	3:02	0:39	1:15	0:11	4:17	3:28
Marzo	2:15	0:28	2:05	4:58	1:22	1:26	2:53	0:16
<b>Media apr-mar</b>	<b>0:51</b>	<b>1:05</b>	<b>1:53</b>	<b>1:33</b>	<b>2:10</b>	<b>1:02</b>	<b>1:27</b>	<b>1:09</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:46</b>	<b>0:45</b>	<b>1:41</b>	<b>1:23</b>	<b>1:49</b>	<b>0:37</b>	<b>1:20</b>	<b>0:57</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 28: Media dei ritardi in entrata – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

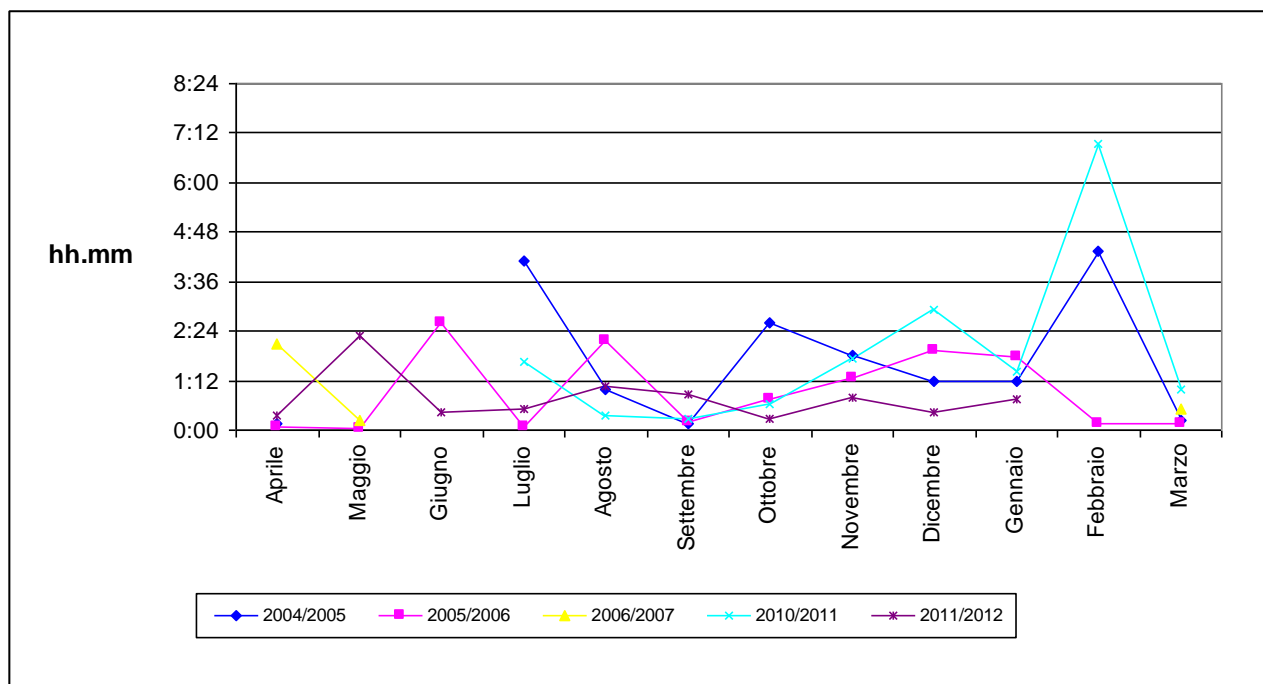
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 14: Media dei ritardi in entrata – servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:10	0:05	2:05		0:21
Maggio		0:03	0:15		2:17
Giugno		2:35			0:26
Luglio	4:05	0:05		1:39	0:31
Agosto	1:00	2:10		0:21	1:04
Settembre	0:10	0:11		0:17	0:52
Ottobre	2:35	0:46		0:38	0:17
Novembre	1:50	1:15		1:44	0:48
Dicembre	1:10	1:57		2:56	0:25
Gennaio	1:10	1:46		1:25	0:46
Febbraio	4:20	0:10		6:57	
Marzo	0:15	0:10	0:30	0:58	
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:40</b>	<b>0:56</b>	<b>0:56</b>	<b>1:52</b>	<b>0:46</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>1:32</b>	<b>0:57</b>	<b>0:59</b>	<b>2:04</b>	<b>0:35</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 29: Media dei ritardi in entrata – servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

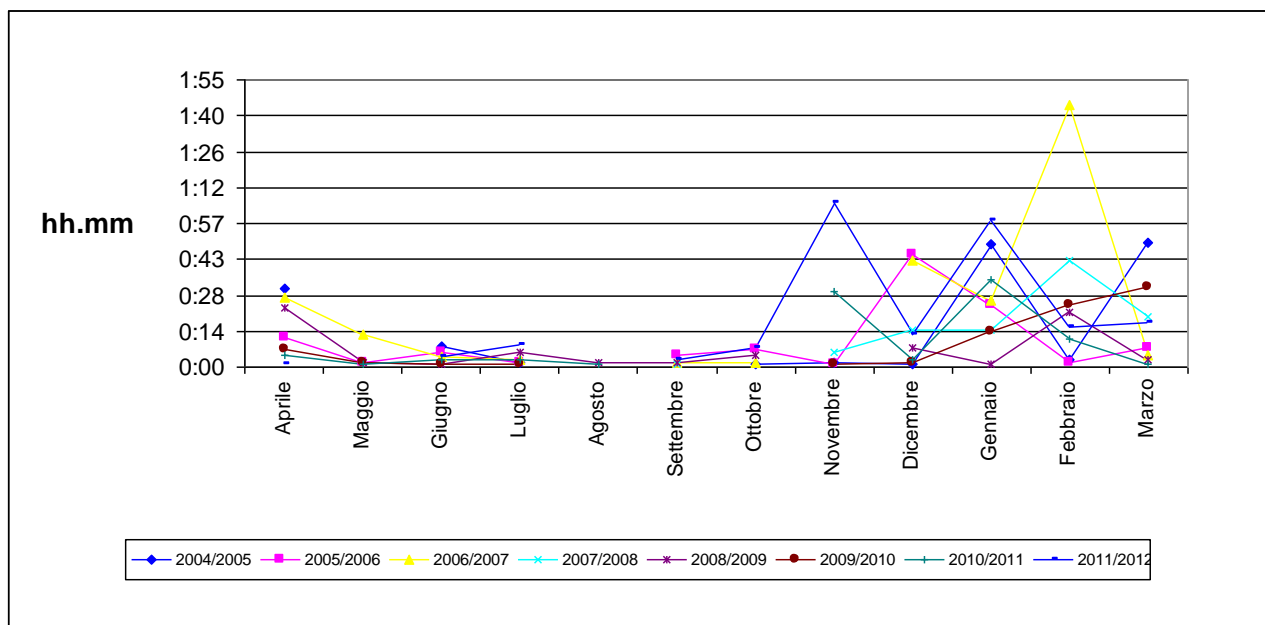
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 15: Media dei ritardi in entrata – servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:31	0:12	0:28		0:24	0:07	0:05	0:01
Maggio		0:02	0:13		0:02	0:02	0:01	
Giugno	0:08	0:06	00:04		0:01	0:01	0:03	0:04
Luglio	0:01	0:02	00:03		0:06	0:01	0:03	0:09
Agosto					0:02		0:01	
Settembre		0:05	0:02	0:01	0:02			0:03
Ottobre	0:01	0:07	0:02		0:05			0:08
Novembre	0:01	0:01		0:06		0:01	0:30	1:06
Dicembre	0:01	0:45	0:43	0:15	0:08	0:02	0:03	0:13
Gennaio	0:49	0:25	0:27	0:15	0:01	0:14	0:35	0:59
Febbraio	0:03	0:02	1:45	0:43	0:22	0:25	0:11	0:16
Marzo	0:49	0:08	0:05	0:20	0:03	0:32	0:01	0:18
<b>Media apr-mar</b>	<b>0:16</b>	<b>0:10</b>	<b>0:23</b>	<b>0:16</b>	<b>0:06</b>	<b>0:09</b>	<b>0:09</b>	<b>0:19</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:21</b>	<b>0:13</b>	<b>0:32</b>	<b>0:14</b>	<b>0:08</b>	<b>0:11</b>	<b>0:12</b>	<b>0:23</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 30: Media dei ritardi in entrata – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

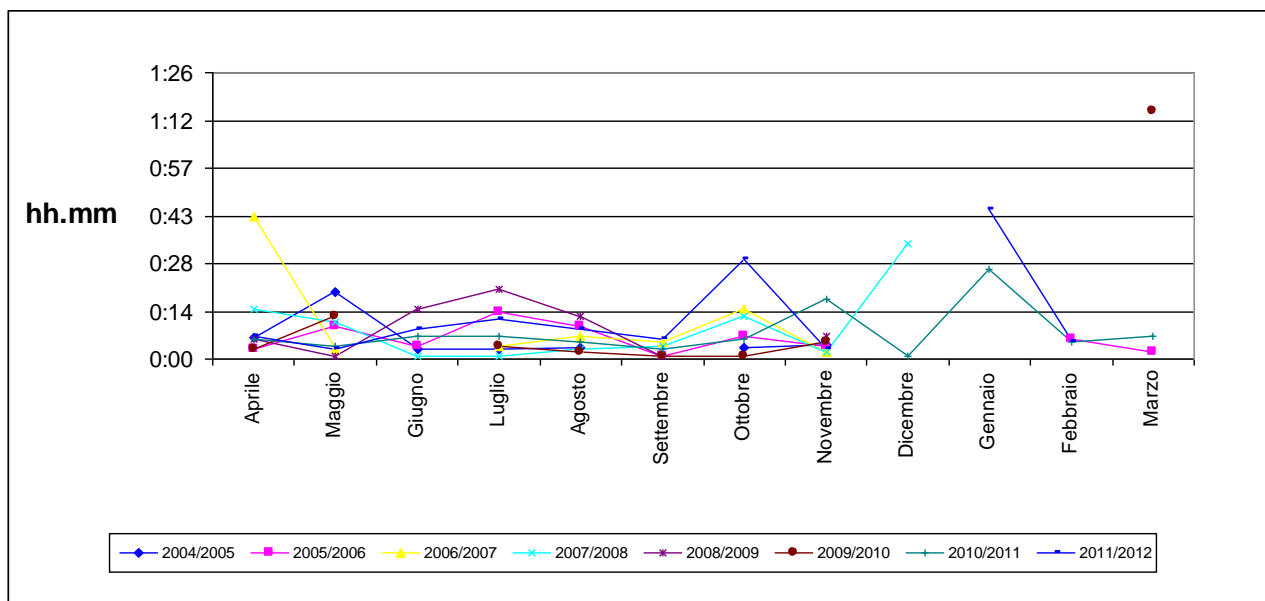
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
 DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 16: Media dei ritardi in entrata – servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:06	0:03	0:43	0:15	0:06	0:03	0:06	0:07
Maggio	0:20	0:10	0:03	0:11	0:01	0:13	0:04	0:03
Giugno	0:02	0:04		0:01	0:15		0:07	0:09
Luglio	0:02	0:14	00:04	0:01	0:21	0:04	0:07	0:12
Agosto	0:03	0:10	0:07	0:03	0:13	0:02	0:05	0:09
Settembre		0:01	0:05	0:04	0:01	0:01	0:03	0:06
Ottobre	0:03	0:07	0:15	0:13		0:01	0:06	0:30
Novembre	0:04	0:04	0:02	0:02	0:07	0:05	0:18	0:03
Dicembre				0:35			0:01	
Gennaio							0:27	0:45
Febbraio		0:06					0:05	0:05
Marzo		0:02				1:15	0:07	
<b>Media apr-mar</b>	<b>0:06</b>	<b>0:06</b>	<b>0:11</b>	<b>0:09</b>	<b>0:09</b>	<b>0:13</b>	<b>0:08</b>	<b>0:12</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:06</b>	<b>0:04</b>	<b>0:14</b>	<b>0:11</b>	<b>0:07</b>	<b>0:25</b>	<b>0:07</b>	<b>0:13</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 31: Media dei ritardi in entrata – servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

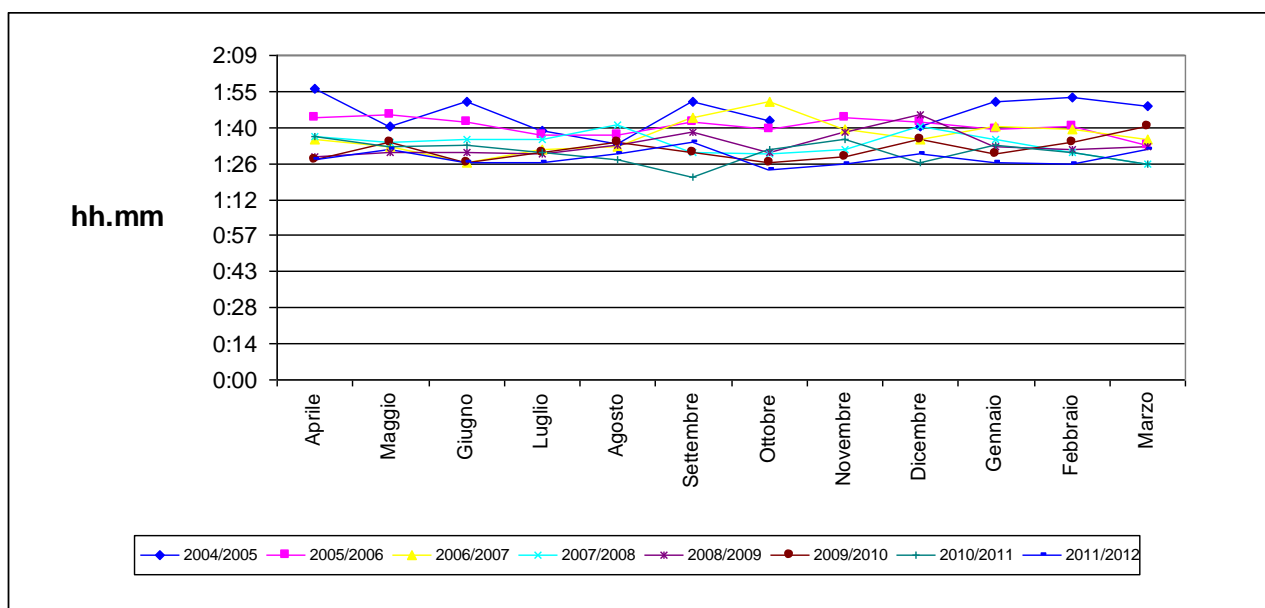
### 4.3. Media della manovra d'entrata

Tab. 17: Media della manovra d'entrata - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:56	1:45	1:36	1:37	1:29	1:28	1:37	1:28
Maggio	1:41	1:46	1:33	1:35	1:31	1:35	1:33	1:32
Giugno	1:50	1:43	01:27	1:36	1:31	1:27	1:34	1:27
Luglio	1:39	1:38	01:32	1:36	1:30	1:31	1:31	1:27
Agosto	1:34	1:38	1:33	1:42	1:34	1:35	1:28	1:30
Settembre	1:51	1:43	1:45	1:31	1:39	1:31	1:21	1:35
Ottobre	1:43	1:40	1:51	1:30	1:31	1:27	1:32	1:24
Novembre		1:45	1:40	1:32	1:39	1:29	1:36	1:26
Dicembre	1:41	1:43	1:36	1:41	1:46	1:36	1:27	1:30
Gennaio	1:51	1:40	1:41	1:36	1:33	1:30	1:34	1:27
Febbraio	1:52	1:41	1:40	1:31	1:32	1:35	1:31	1:26
Marzo	1:49	1:34	1:36	1:26	1:33	1:41	1:26	1:32
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:46</b>	<b>1:41</b>	<b>1:37</b>	<b>1:34</b>	<b>1:34</b>	<b>1:32</b>	<b>1:30</b>	<b>1:28</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:06</b>	<b>0:03</b>	<b>0:06</b>	<b>0:04</b>	<b>0:04</b>	<b>0:04</b>	<b>0:04</b>	<b>0:03</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 32: Media della manovra d'entrata - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

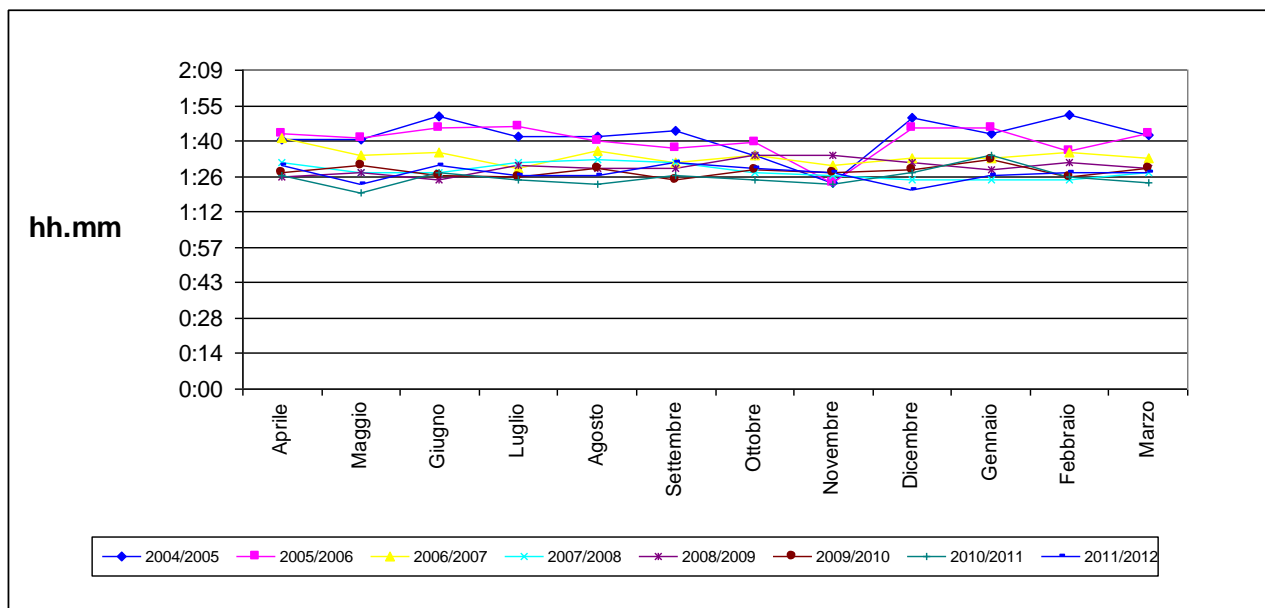
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 18: Media della manovra d'entrata - servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:41	1:44	1:42	1:32	1:26	1:28	1:27	1:31
Maggio	1:41	1:42	1:35	1:28	1:28	1:31	1:20	1:23
Giugno	1:51	1:46	01:36	1:28	1:25	1:27	1:28	1:31
Luglio	1:42	1:47	01:30	1:32	1:31	1:26	1:25	1:27
Agosto	1:42	1:41	1:37	1:33	1:30	1:30	1:23	1:27
Settembre	1:45	1:38	1:32	1:32	1:30	1:25	1:27	1:32
Ottobre	1:35	1:40	1:35	1:28	1:35	1:29	1:25	1:30
Novembre	1:24	1:24	1:31	1:27	1:35	1:28	1:23	1:28
Dicembre	1:50	1:46	1:34	1:25	1:32	1:29	1:28	1:21
Gennaio	1:43	1:46	1:34	1:25	1:29	1:33	1:35	1:27
Febbraio	1:51	1:37	1:36	1:25	1:32	1:26	1:26	1:28
Marzo	1:43	1:44	1:34	1:28	1:30	1:30	1:24	1:28
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:42</b>	<b>1:41</b>	<b>1:34</b>	<b>1:28</b>	<b>1:30</b>	<b>1:28</b>	<b>1:25</b>	<b>1:27</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:07</b>	<b>0:06</b>	<b>0:03</b>	<b>0:02</b>	<b>0:03</b>	<b>0:02</b>	<b>0:03</b>	<b>0:03</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 33: Media della manovra d'entrata - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.



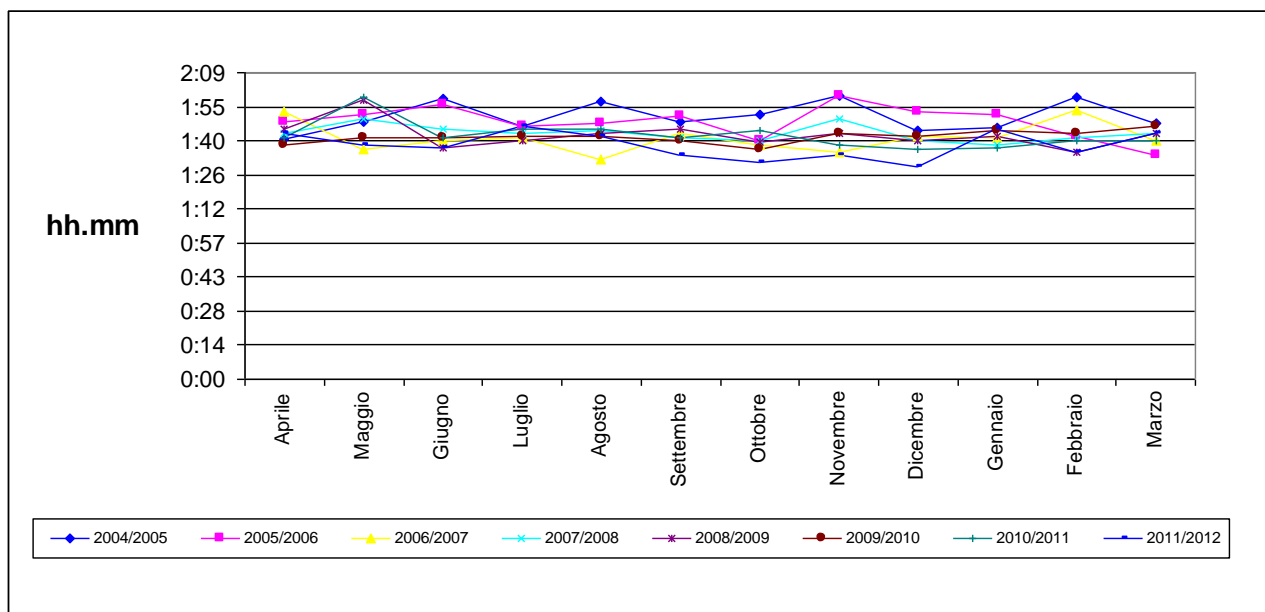
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 19: Media della manovra d'entrata - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:41	1:49	1:53	1:44	1:46	1:39	1:42	1:44
Maggio	1:48	1:52	1:37	1:50	1:58	1:42	1:59	1:39
Giugno	1:58	1:56	01:41	1:46	1:38	1:42	1:42	1:38
Luglio	1:46	1:47	01:42	1:44	1:41	1:43	1:46	1:47
Agosto	1:57	1:48	1:33	1:45	1:44	1:43	1:46	1:43
Settembre	1:49	1:51	1:44	1:42	1:46	1:41	1:42	1:35
Ottobre	1:52	1:41	1:39	1:41	1:40	1:37	1:45	1:32
Novembre	2:00	2:00	1:36	1:50	1:44	1:44	1:39	1:35
Dicembre	1:45	1:53	1:43	1:41	1:41	1:43	1:37	1:30
Gennaio	1:46	1:52	1:42	1:39	1:43	1:45	1:38	1:46
Febbraio	1:59	1:43	1:54	1:42	1:36	1:44	1:41	1:36
Marzo	1:48	1:35	1:41	1:44	1:44	1:47	1:41	1:44
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:51</b>	<b>1:48</b>	<b>1:42</b>	<b>1:44</b>	<b>1:43</b>	<b>1:42</b>	<b>1:43</b>	<b>1:39</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:06</b>	<b>0:06</b>	<b>0:06</b>	<b>0:03</b>	<b>0:05</b>	<b>0:02</b>	<b>0:05</b>	<b>0:05</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 34: Media della manovra d'entrata - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

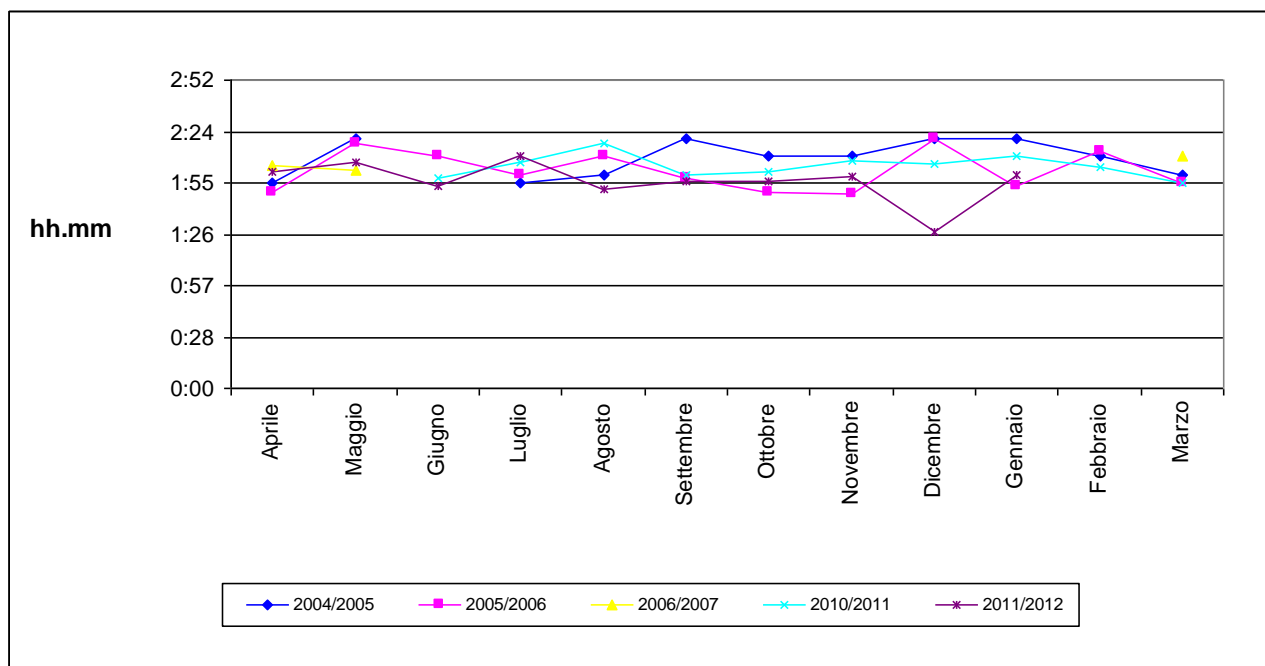
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 20: Media della manovra d'entrata - servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:55	1:50	2:05		2:01
Maggio	2:20	2:17	2:02		2:07
Giugno		2:10		1:58	1:53
Luglio	1:55	2:00		2:07	2:10
Agosto	2:00	2:10		2:17	1:52
Settembre	2:20	1:58		2:00	1:56
Ottobre	2:10	1:50		2:01	1:56
Novembre	2:10	1:49		2:08	1:59
Dicembre	2:20	2:20		2:06	1:28
Gennaio	2:20	1:53		2:10	2:00
Febbraio	2:10	2:13		2:04	
Marzo	2:00	1:55	2:10	1:55	
<b>Media apr-mar</b>	<b>2:09</b>	<b>2:02</b>	<b>2:05</b>	<b>2:04</b>	<b>1:56</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:10</b>	<b>0:11</b>	<b>0:04</b>	<b>0:06</b>	<b>0:11</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 35: Media della manovra d'entrata - servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

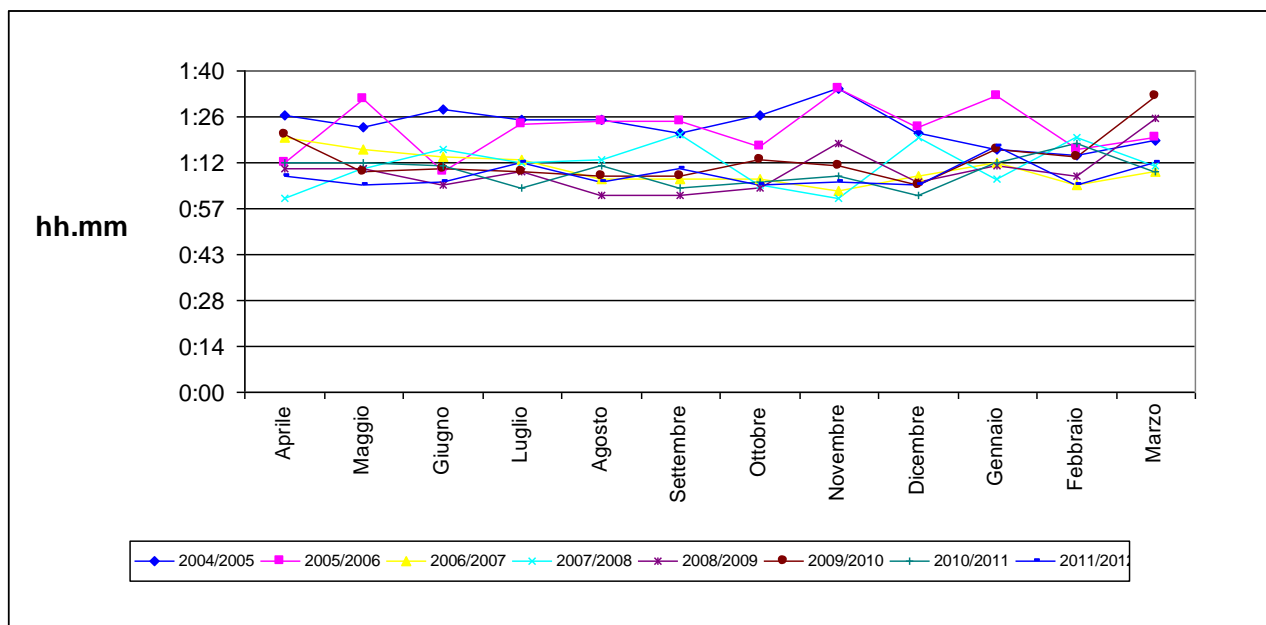
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 21: Media della manovra d'entrata - servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:26	1:12	1:20	1:01	1:10	1:21	1:12	1:08
Maggio	1:23	1:32	1:16	1:10	1:10	1:09	1:12	1:05
Giugno	1:28	1:09	01:14	1:16	1:05	1:10	1:11	1:06
Luglio	1:25	1:24	01:13	1:12	1:09	1:09	1:04	1:12
Agosto	1:25	1:25	1:07	1:13	1:02	1:08	1:11	1:06
Settembre	1:21	1:25	1:07	1:21	1:02	1:08	1:04	1:10
Ottobre	1:26	1:17	1:07	1:05	1:04	1:13	1:06	1:05
Novembre	1:35	1:35	1:03	1:01	1:18	1:11	1:08	1:06
Dicembre	1:21	1:23	1:08	1:20	1:06	1:05	1:02	1:05
Gennaio	1:16	1:33	1:12	1:07	1:11	1:16	1:12	1:17
Febbraio	1:14	1:16	1:05	1:20	1:08	1:14	1:18	1:05
Marzo	1:19	1:20	1:09	1:11	1:26	1:33	1:09	1:12
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:23</b>	<b>1:22</b>	<b>1:10</b>	<b>1:11</b>	<b>1:09</b>	<b>1:13</b>	<b>1:09</b>	<b>1:08</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:05</b>	<b>0:08</b>	<b>0:04</b>	<b>0:07</b>	<b>0:06</b>	<b>0:07</b>	<b>0:04</b>	<b>0:03</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 36: Media della manovra d'entrata - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

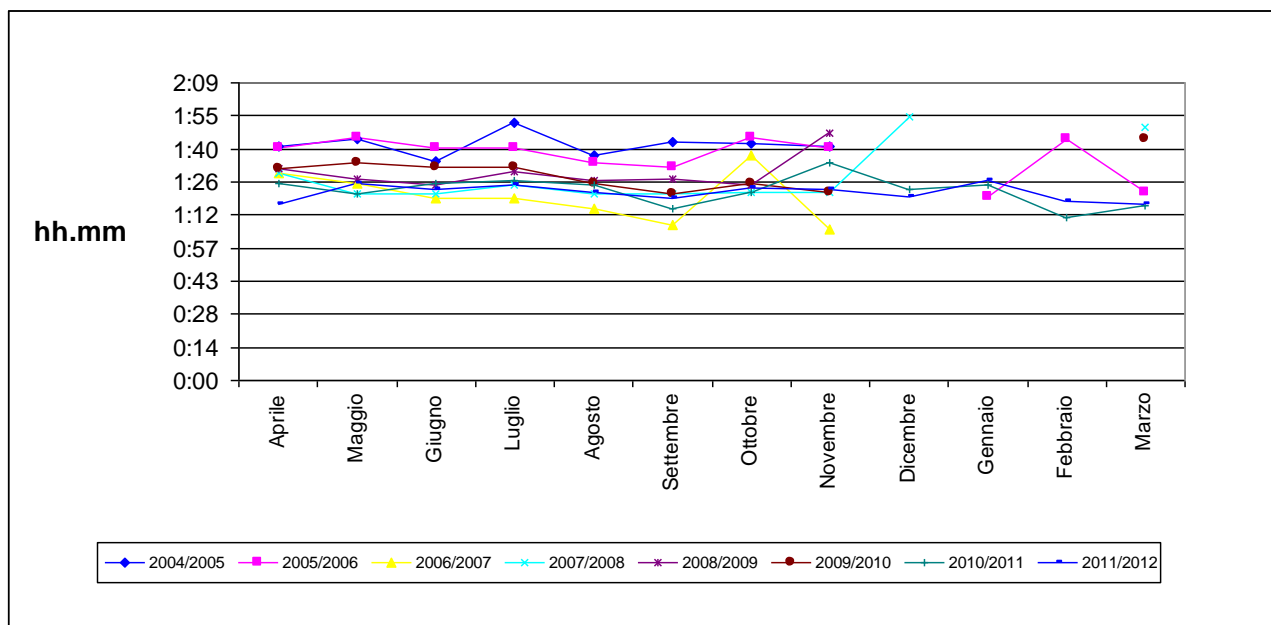
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 22: Media della manovra d'entrata - servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:42	1:41	1:30	1:30	1:32	1:32	1:26	1:17
Maggio	1:45	1:46	1:26	1:21	1:28	1:35	1:21	1:26
Giugno	1:35	1:41	01:19	1:21	1:25	1:33	1:26	1:23
Luglio	1:52	1:41	01:19	1:25	1:31	1:33	1:27	1:25
Agosto	1:37	1:35	1:15	1:21	1:27	1:26	1:25	1:22
Settembre	1:43	1:33	1:08	1:21	1:28	1:21	1:15	1:19
Ottobre	1:43	1:46	1:38	1:22	1:25	1:26	1:22	1:24
Novembre	1:41	1:41	1:06	1:22	1:48	1:22	1:35	1:23
Dicembre				1:55			1:23	1:20
Gennaio		1:20					1:25	1:27
Febbraio		1:45					1:11	1:18
Marzo		1:22		1:50		1:45	1:16	1:17
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:42</b>	<b>1:37</b>	<b>1:20</b>	<b>1:28</b>	<b>1:30</b>	<b>1:30</b>	<b>1:22</b>	<b>1:21</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:05</b>	<b>0:09</b>	<b>0:10</b>	<b>0:12</b>	<b>0:07</b>	<b>0:07</b>	<b>0:06</b>	<b>0:03</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 37: Media della manovra d'entrata - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

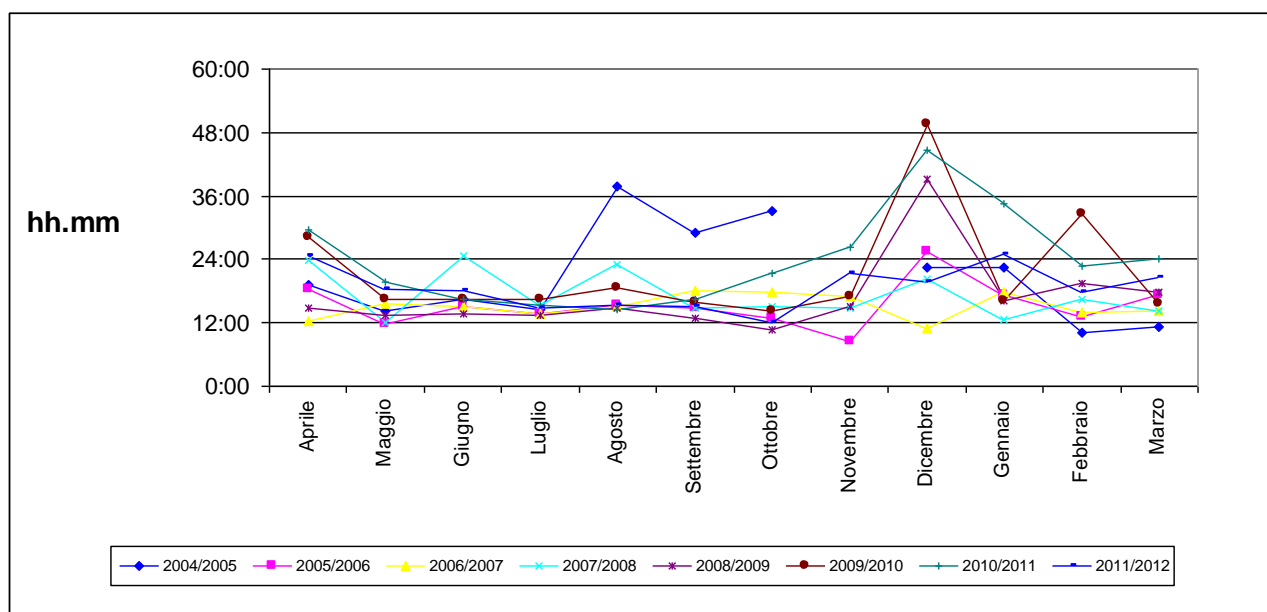
#### 4.4. Media dei tempi di sosta in banchina

Tab. 23: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	19:02	18:14	12:25	23:58	14:50	28:17	29:42	24:43
Maggio	14:20	11:44	15:45	11:58	13:25	16:26	19:45	18:28
Giugno	16:20	15:07	15:09	24:37	13:43	16:30	16:27	18:02
Luglio	14:28	13:48	13:47	15:15	13:19	16:22	15:18	14:41
Agosto	37:55	15:13	15:11	22:53	14:52	18:42	14:30	15:26
Settembre	29:00	14:46	18:03	14:48	12:59	15:50	16:31	15:06
Ottobre	33:03	12:55	17:45	15:05	10:47	14:09	21:25	12:01
Novembre		8:34	16:52	14:41	15:06	16:53	26:20	21:29
Dicembre	22:30	25:21	11:04	20:10	39:12	49:36	44:45	19:47
Gennaio	22:36	17:13	17:55	12:29	16:05	16:05	34:27	24:51
Febbraio	10:16	13:13	13:58	16:21	19:33	32:38	22:51	17:53
Marzo	11:13	17:12	14:12	14:18	17:53	15:45	24:00	20:36
<b>Media apr-mar</b>	<b>20:58</b>	<b>15:16</b>	<b>15:10</b>	<b>17:12</b>	<b>16:48</b>	<b>21:26</b>	<b>23:50</b>	<b>18:35</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>9:04</b>	<b>4:07</b>	<b>2:13</b>	<b>4:28</b>	<b>7:25</b>	<b>10:30</b>	<b>8:57</b>	<b>3:57</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 38: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

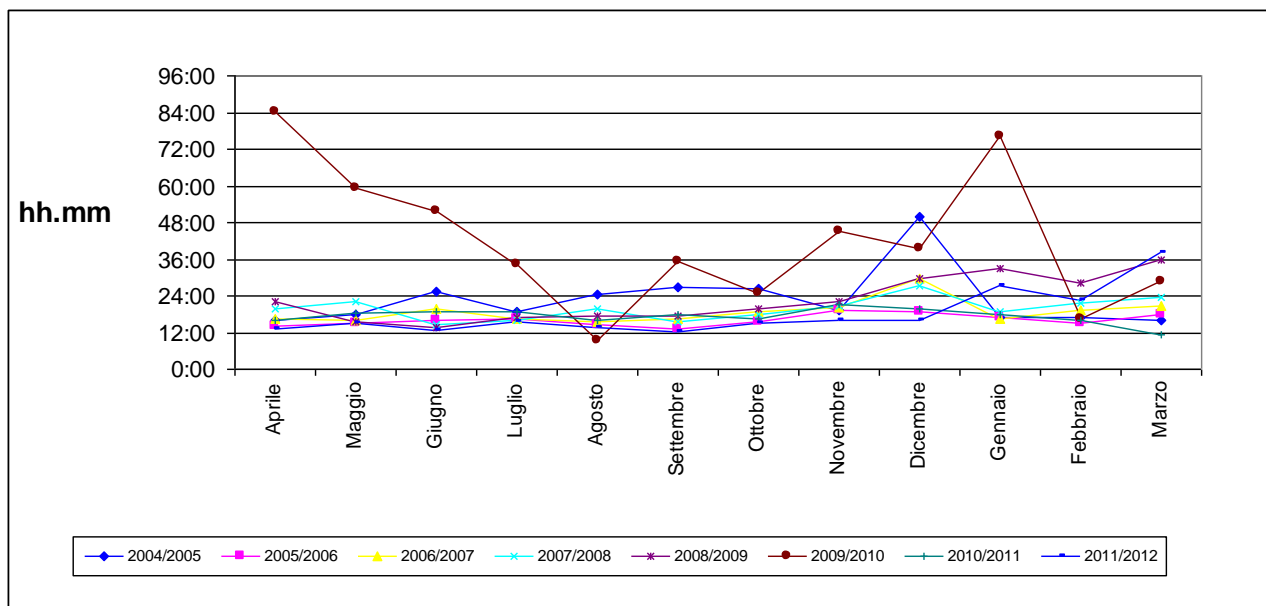
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 24: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	15:56	14:13	16:25	19:35	22:19	84:20	15:46	13:09
Maggio	18:03	15:12	15:50	21:55	15:28	59:29	18:12	15:06
Giugno	25:23	16:04	19:51	14:41	13:46	51:36	18:52	12:35
Luglio	18:59	16:26	16:29	15:54	16:47	34:10	18:50	15:25
Agosto	24:36	14:26	15:22	19:43	17:24	9:25	16:09	13:42
Settembre	26:50	13:22	16:34	15:27	17:15	35:16	17:55	12:24
Ottobre	26:31	15:34	18:57	18:01	19:53	25:05	16:37	15:13
Novembre	19:05	19:05	20:01	20:35	22:13	45:16	21:19	15:58
Dicembre	49:44	18:44	29:36	27:14	29:46	39:31	19:59	16:12
Gennaio	16:54	16:44	16:21	18:49	32:55	76:13	17:48	27:04
Febbraio	17:05	15:16	19:21	21:31	28:12	16:17	16:00	22:22
Marzo	15:55	18:01	20:37	23:23	35:51	28:35	11:22	38:04
<b>Media apr-mar</b>	<b>22:55</b>	<b>16:05</b>	<b>18:47</b>	<b>19:44</b>	<b>22:39</b>	<b>42:06</b>	<b>17:24</b>	<b>18:06</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>9:25</b>	<b>1:47</b>	<b>3:52</b>	<b>3:34</b>	<b>7:19</b>	<b>22:42</b>	<b>2:31</b>	<b>7:36</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 39: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

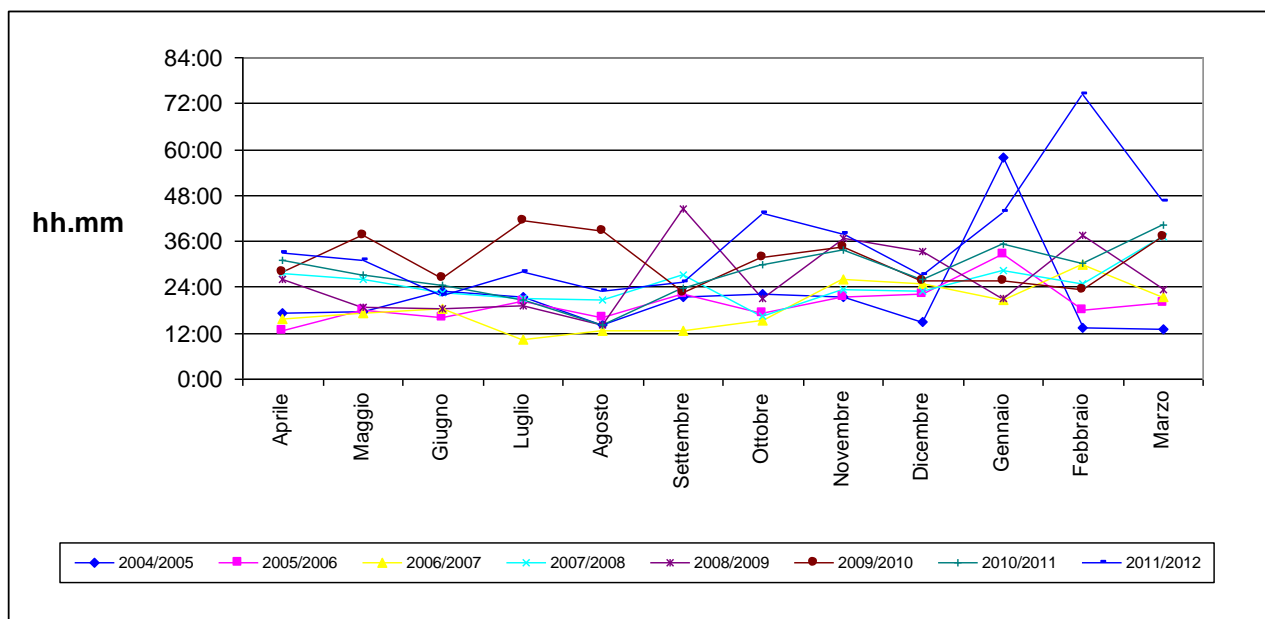
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 25: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	17:17	12:42	15:54	27:47	26:04	27:58	31:04	32:54
Maggio	17:47	17:55	17:08	26:09	18:52	37:45	27:05	31:10
Giugno	22:50	15:57	18:23	22:31	18:21	26:35	24:33	21:51
Luglio	21:32	20:18	10:13	21:11	19:12	41:20	20:39	28:01
Agosto	14:10	16:04	12:50	20:47	14:04	38:38	14:22	22:51
Settembre	21:18	22:12	12:43	27:07	44:41	22:39	23:56	25:20
Ottobre	22:13	17:08	15:12	16:22	21:16	31:56	29:44	43:22
Novembre	21:40	21:40	26:12	23:34	36:41	34:25	33:37	37:53
Dicembre	14:56	22:18	25:02	23:02	33:29	25:34	26:08	27:25
Gennaio	58:04	32:28	20:35	28:24	20:59	25:40	35:08	43:42
Febbraio	13:25	18:05	29:44	24:50	37:41	23:21	30:26	74:34
Marzo	13:10	19:51	21:19	37:23	23:15	37:16	40:19	46:28
<b>Media apr-mar</b>	<b>21:32</b>	<b>19:43</b>	<b>18:46</b>	<b>24:55</b>	<b>26:12</b>	<b>31:05</b>	<b>28:05</b>	<b>36:17</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>12:04</b>	<b>4:56</b>	<b>5:58</b>	<b>5:11</b>	<b>9:34</b>	<b>6:35</b>	<b>6:54</b>	<b>14:40</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 40: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

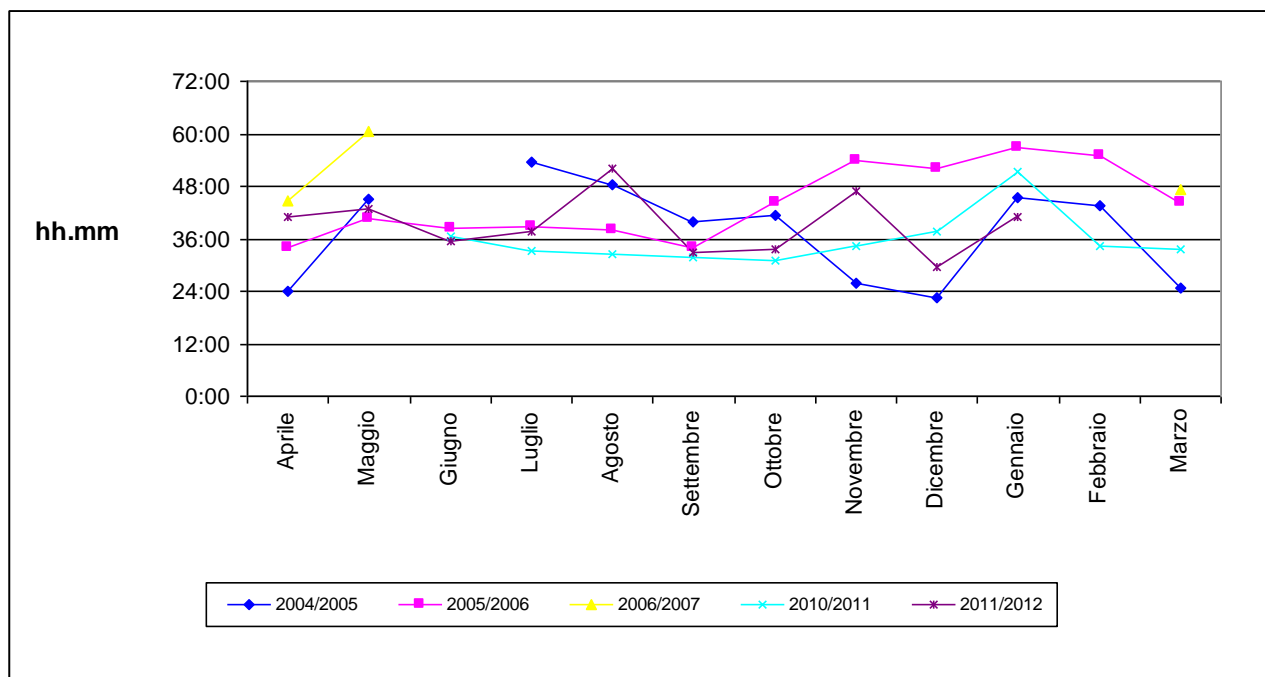
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 26: Media dei tempi di sosta in banchina - servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	24:00	34:05	44:50		40:52
Maggio	45:00	40:48	60:42		42:47
Giugno		38:20		36:25	35:25
Luglio	53:30	38:40		33:03	37:43
Agosto	48:30	38:10		32:36	52:11
Settembre	40:00	34:01		31:41	32:51
Ottobre	41:15	44:10		31:00	33:30
Novembre	26:00	53:55		34:21	46:55
Dicembre	22:35	52:13		37:40	29:23
Gennaio	45:30	56:50		51:17	40:49
Febbraio	43:35	54:54		34:26	
Marzo	24:45	44:25	47:20	33:35	
<b>Media apr-mar</b>	<b>37:41</b>	<b>44:12</b>	<b>50:57</b>	<b>35:36</b>	<b>39:14</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>11:11</b>	<b>8:16</b>	<b>8:31</b>	<b>5:52</b>	<b>6:55</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 41: Media dei tempi di sosta in banchina - servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.



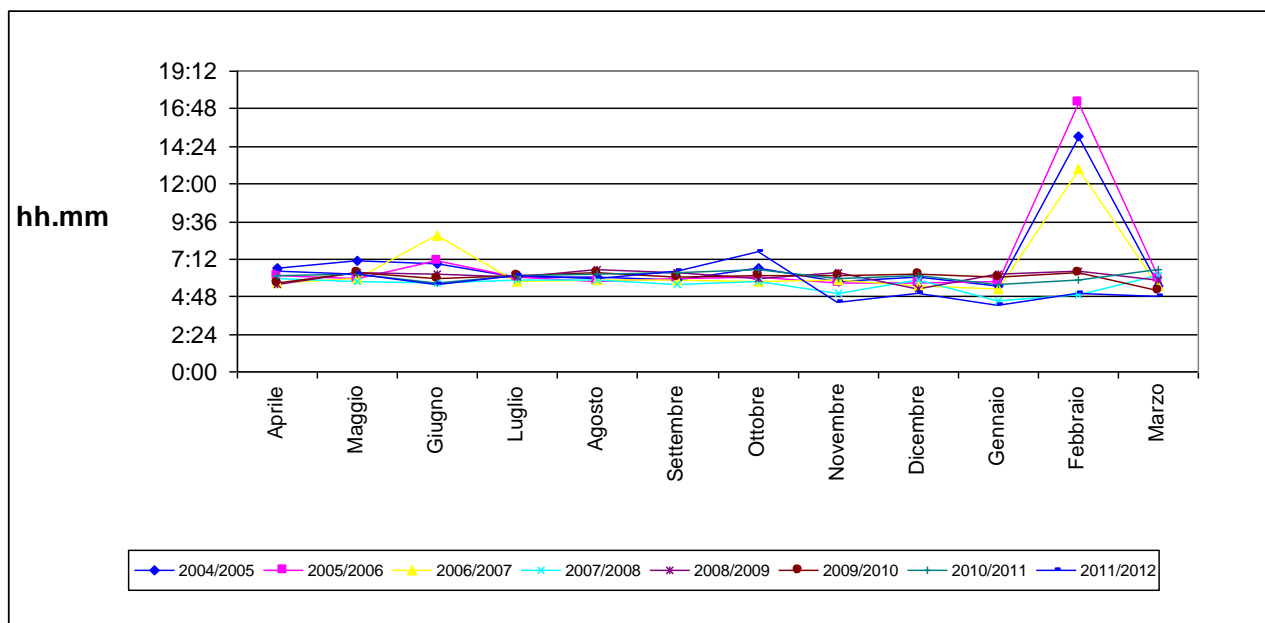
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 27: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	6:35	6:11	5:40	5:56	5:37	5:43	6:07	6:24
Maggio	7:06	5:56	5:59	5:45	6:22	6:21	6:16	6:17
Giugno	6:56	7:04	08:42	5:43	6:14	5:55	5:41	5:36
Luglio	6:06	6:01	05:49	5:52	6:05	6:07	6:10	6:08
Agosto	6:05	5:48	5:50	5:50	6:29	6:23	6:16	6:00
Settembre	5:53	6:00	5:50	5:34	6:18	6:04	6:21	6:26
Ottobre	6:38	6:05	5:45	5:46	6:00	6:08	6:30	7:41
Novembre	5:43	5:43	5:53	4:59	6:18	6:10	5:58	4:29
Dicembre	6:02	5:40	5:28	5:50	5:15	6:17	6:10	5:02
Gennaio	5:27	5:45	5:16	4:35	6:13	6:06	5:36	4:18
Febbraio	15:05	17:15	12:55	4:53	6:26	6:18	5:52	4:59
Marzo	5:28	5:57	5:28	6:07	5:53	5:10	6:31	4:51
<b>Media apr-mar</b>	<b>6:55</b>	<b>6:57</b>	<b>6:32</b>	<b>5:34</b>	<b>6:05</b>	<b>6:03</b>	<b>6:07</b>	<b>5:40</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>2:37</b>	<b>3:15</b>	<b>2:11</b>	<b>0:28</b>	<b>0:21</b>	<b>0:20</b>	<b>0:17</b>	<b>0:59</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 42: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

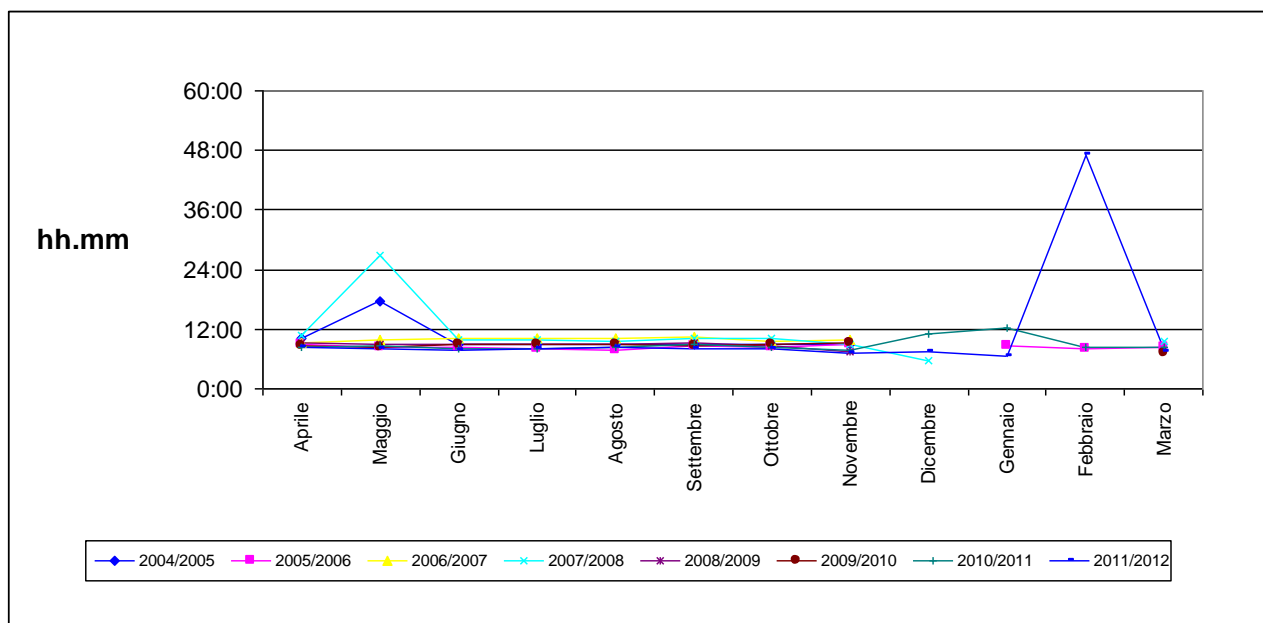
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 28: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	10:00	8:57	9:11	10:51	9:22	8:34	8:26	8:14
Maggio	17:30	8:26	9:52	26:43	9:05	8:30	8:32	7:58
Giugno	9:01	8:21	10:06	9:50	8:51	8:51	8:01	7:54
Luglio	8:55	8:08	10:09	9:44	9:00	9:03	8:09	8:02
Agosto	9:01	7:45	10:15	9:38	8:54	8:51	8:16	8:14
Settembre	8:57	8:36	10:22	10:00	9:12	8:48	8:54	8:04
Ottobre	8:52	8:19	9:25	10:01	8:31	8:59	8:29	8:07
Novembre	8:58	8:58	9:51	9:06	7:32	9:22	7:43	7:10
Dicembre				5:45			10:56	7:29
Gennaio		8:40					12:17	6:30
Febbraio		8:05					8:19	47:15
Marzo		8:25		9:30		7:05	8:22	7:34
<b>Media apr-mar</b>	<b>10:09</b>	<b>8:25</b>	<b>9:53</b>	<b>11:06</b>	<b>8:48</b>	<b>8:40</b>	<b>8:52</b>	<b>11:02</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>2:59</b>	<b>0:21</b>	<b>0:24</b>	<b>5:38</b>	<b>0:34</b>	<b>0:38</b>	<b>1:20</b>	<b>11:24</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 43: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

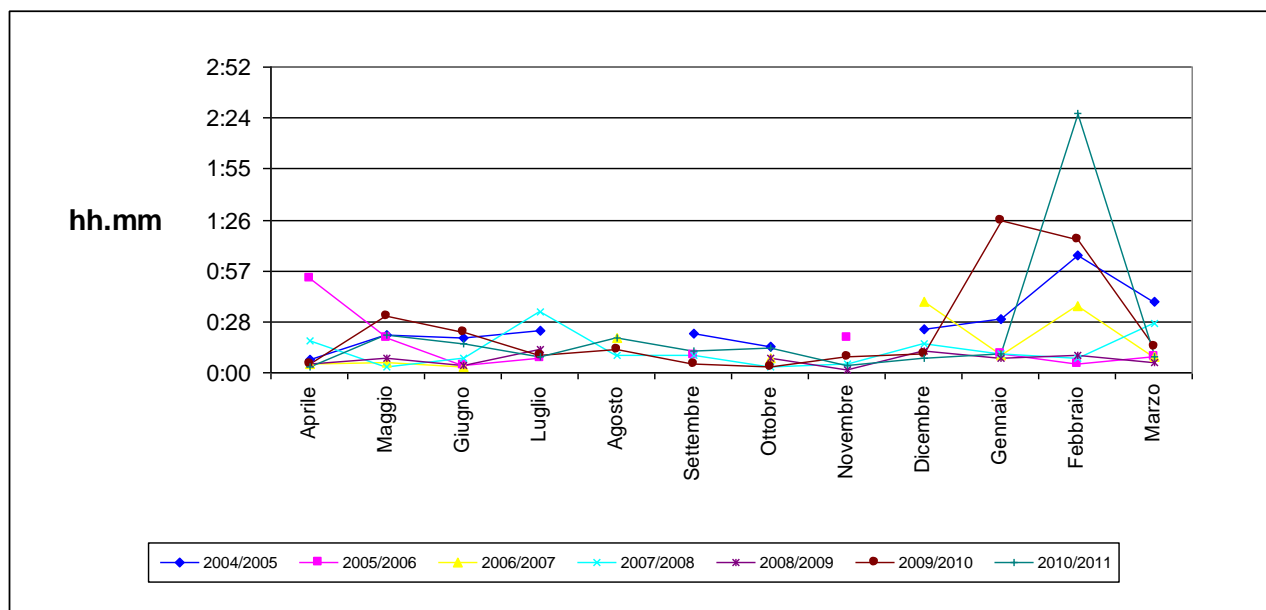
#### 4.5. Media dei ritardi in partenza

Tab. 29: Media dei ritardi in partenza – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:07	0:53	0:05	0:18	0:05	0:05	0:03	0:07
Maggio	0:21	0:20	0:06	0:03	0:08	0:32	0:21	0:20
Giugno	0:20	0:04	00:03	0:08	0:04	0:23	0:16	0:08
Luglio	0:23	0:08		0:34	0:13	0:10	0:09	0:22
Agosto			0:20	0:10		0:13	0:20	
Settembre	0:22	0:10		0:10		0:05	0:12	0:45
Ottobre	0:15		0:08	0:03	0:08	0:03	0:14	0:20
Novembre		0:20		0:05	0:02	0:09	0:04	3:58
Dicembre	0:24		0:40	0:16	0:12	0:11	0:08	0:09
Gennaio	0:30	0:11	0:10	0:11	0:08	1:26	0:11	1:29
Febbraio	1:06	0:05	0:38	0:08	0:10	1:15	2:27	0:22
Marzo	0:40	0:09	0:09	0:28	0:06	0:15	0:09	0:09
<b>Media apr-mar</b>	<b>0:27</b>	<b>0:15</b>	<b>0:15</b>	<b>0:12</b>	<b>0:07</b>	<b>0:23</b>	<b>0:22</b>	<b>0:44</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:16</b>	<b>0:15</b>	<b>0:14</b>	<b>0:09</b>	<b>0:03</b>	<b>0:27</b>	<b>0:39</b>	<b>1:08</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 44: Media dei ritardi in partenza – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

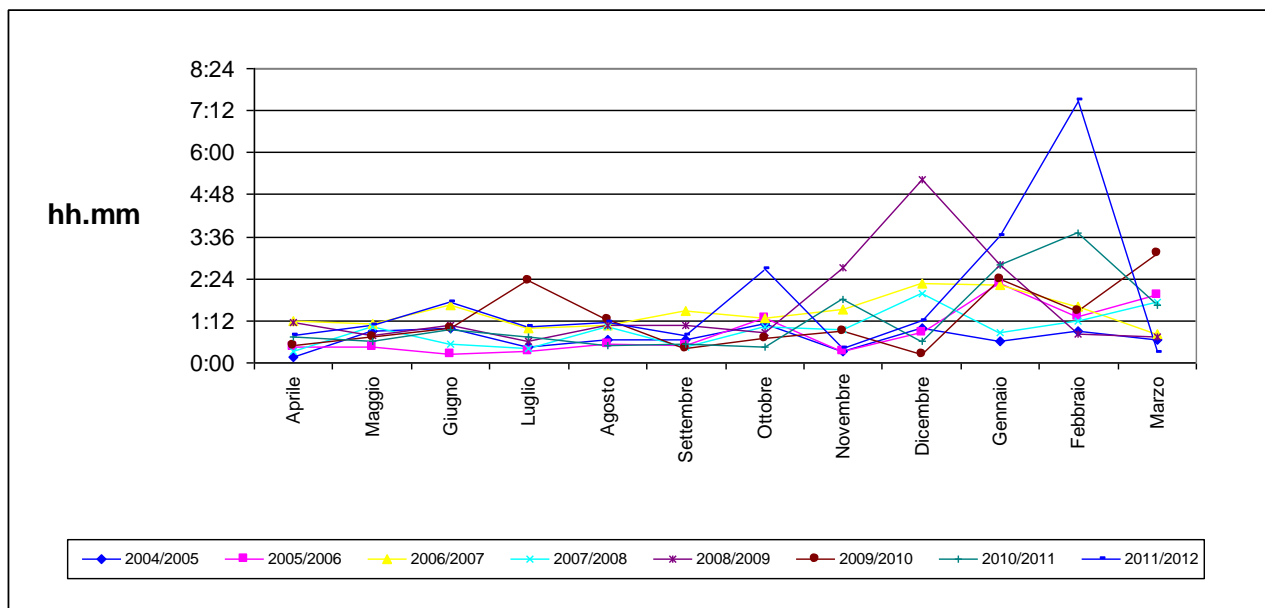
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 30: Media dei ritardi in partenza - servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:10	0:26	1:11	0:21	1:09	0:29	0:44	0:46
Maggio	0:54	0:27	1:06	1:03	0:47	0:45	0:37	1:05
Giugno	0:59	0:16	01:40	0:32	1:04	0:59	0:56	1:43
Luglio	0:26	0:21	00:59	0:24	0:38	2:20	0:44	1:02
Agosto	0:38	0:31	1:05	1:03	1:05	1:15	0:29	1:10
Settembre	0:38	0:29	1:28	0:27	1:05	0:24	0:31	0:47
Ottobre	1:06	1:17	1:17	1:01	0:52	0:43	0:28	2:41
Novembre	0:20	0:20	1:31	0:58	2:42	0:54	1:49	0:24
Dicembre	1:00	0:51	2:15	1:58	5:14	0:14	0:37	1:11
Gennaio	0:37	2:15	2:14	0:53	2:47	2:24	2:47	3:37
Febbraio	0:53	1:19	1:36	1:11	0:49	1:30	3:42	7:30
Marzo	0:38	1:57	0:50	1:43	0:44	3:07	1:40	0:17
<b>Media apr-mar</b>	<b>0:42</b>	<b>0:52</b>	<b>1:26</b>	<b>0:57</b>	<b>1:34</b>	<b>1:15</b>	<b>1:15</b>	<b>1:51</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:17</b>	<b>0:40</b>	<b>0:27</b>	<b>0:30</b>	<b>1:21</b>	<b>0:54</b>	<b>1:02</b>	<b>2:01</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 45: Media dei ritardi in partenza - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

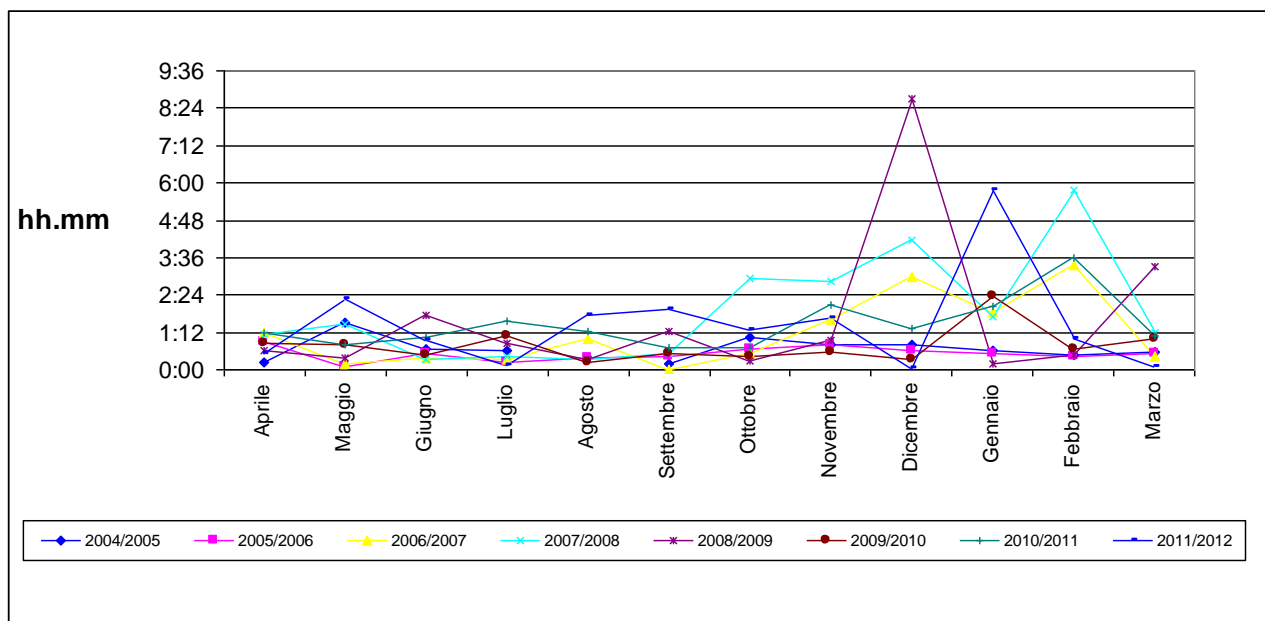
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 31: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:15	0:54	1:12	1:08	0:38	0:52	1:10	0:30
Maggio	1:30	0:06	0:12	1:28	0:23	0:49	0:48	2:16
Giugno	0:40	0:30	00:23	0:20	1:45	0:29	1:03	0:56
Luglio	0:36	0:13	00:20	0:26	0:50	1:06	1:35	0:09
Agosto		0:22	0:59	0:20	0:20	0:15	1:15	1:46
Settembre	0:12	0:26	0:01	0:32	1:14	0:30	0:43	1:57
Ottobre	1:02	0:40	0:32	2:57	0:17	0:25	0:43	1:17
Novembre	0:49	0:49	1:36	2:51	0:56	0:33	2:04	1:38
Dicembre	0:47	0:36	2:59	4:10	8:42	0:21	1:19	0:04
Gennaio	0:36	0:31	1:50	1:42	0:11	2:21	2:01	5:46
Febbraio	0:27	0:25	3:22	5:45	0:27	0:39	3:37	1:01
Marzo	0:35	0:31	0:26	1:11	3:19	0:59	1:04	0:05
<b>Media apr-mar</b>	<b>0:40</b>	<b>0:30</b>	<b>1:09</b>	<b>1:54</b>	<b>1:35</b>	<b>0:46</b>	<b>1:26</b>	<b>1:27</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:21</b>	<b>0:13</b>	<b>1:06</b>	<b>1:42</b>	<b>2:24</b>	<b>0:33</b>	<b>0:49</b>	<b>1:33</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 46: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

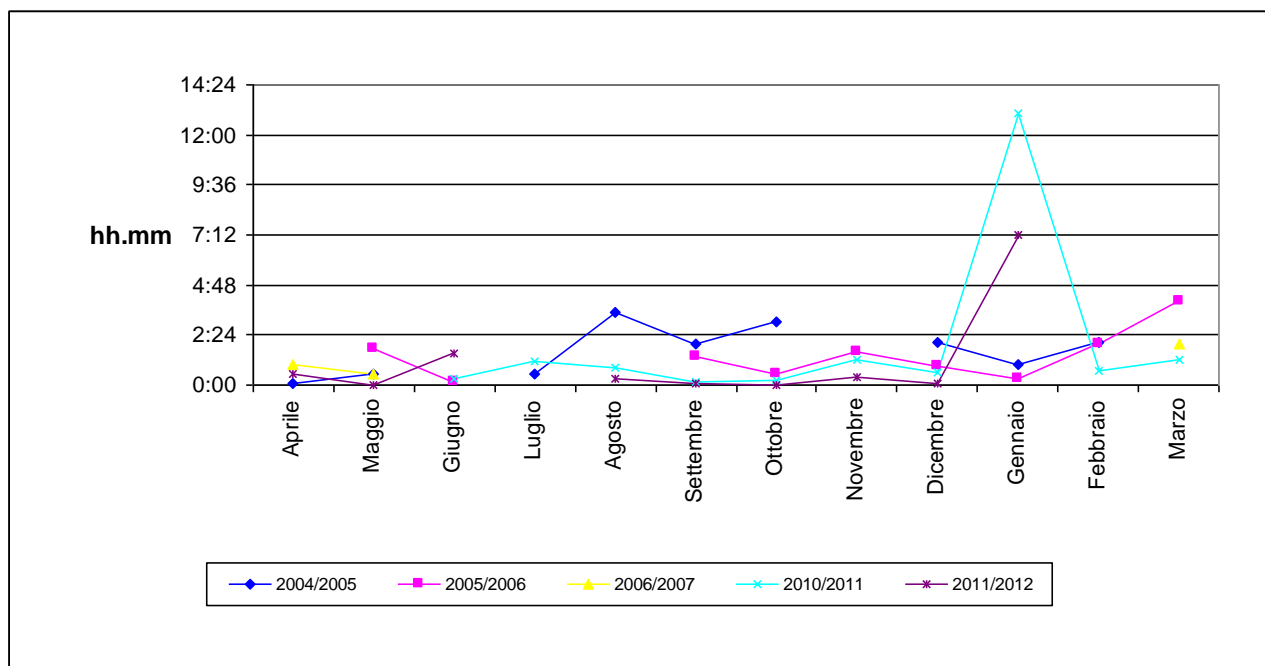
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 32: Media dei ritardi in partenza - servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:05		1:00		0:30
Maggio	0:30	1:45	0:30		0:00
Giugno		0:10		0:18	1:31
Luglio	0:30			1:08	
Agosto	3:30			0:49	0:18
Settembre	2:00	1:22		0:08	0:06
Ottobre	3:00	0:31		0:14	0:00
Novembre		1:37		1:14	0:24
Dicembre	2:05	0:53		0:36	0:05
Gennaio	1:00	0:20		13:01	7:10
Febbraio	2:05	1:57		0:41	
Marzo		4:00	2:00	1:13	
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:38</b>	<b>1:23</b>	<b>1:10</b>	<b>1:56</b>	<b>1:07</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>1:11</b>	<b>1:10</b>	<b>0:45</b>	<b>3:54</b>	<b>2:18</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 47 Media dei ritardi in partenza - servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

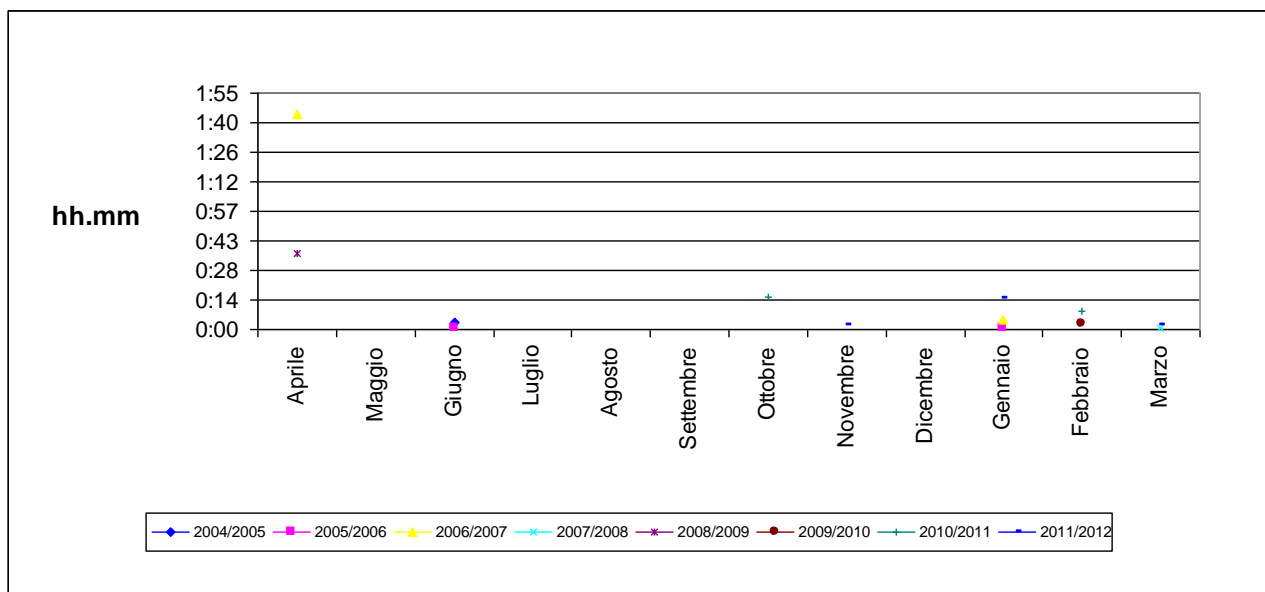
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 33: Media dei ritardi in partenza - servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile			1:45		0:37			
Maggio								
Giugno	0:03	0:01						
Luglio								
Agosto								
Settembre								
Ottobre							0:16	
Novembre								0:02
Dicembre								
Gennaio		0:01	0:05					0:15
Febbraio						0:03	0:09	
Marzo				0:01				0:02
<b>Media apr-mar</b>	<b>0:03</b>	<b>0:01</b>	<b>0:55</b>	<b>0:01</b>	<b>0:37</b>	<b>0:03</b>	<b>0:12</b>	<b>0:06</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>		<b>0:00</b>	<b>1:10</b>				<b>0:04</b>	<b>0:07</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 48: Media dei ritardi in partenza - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

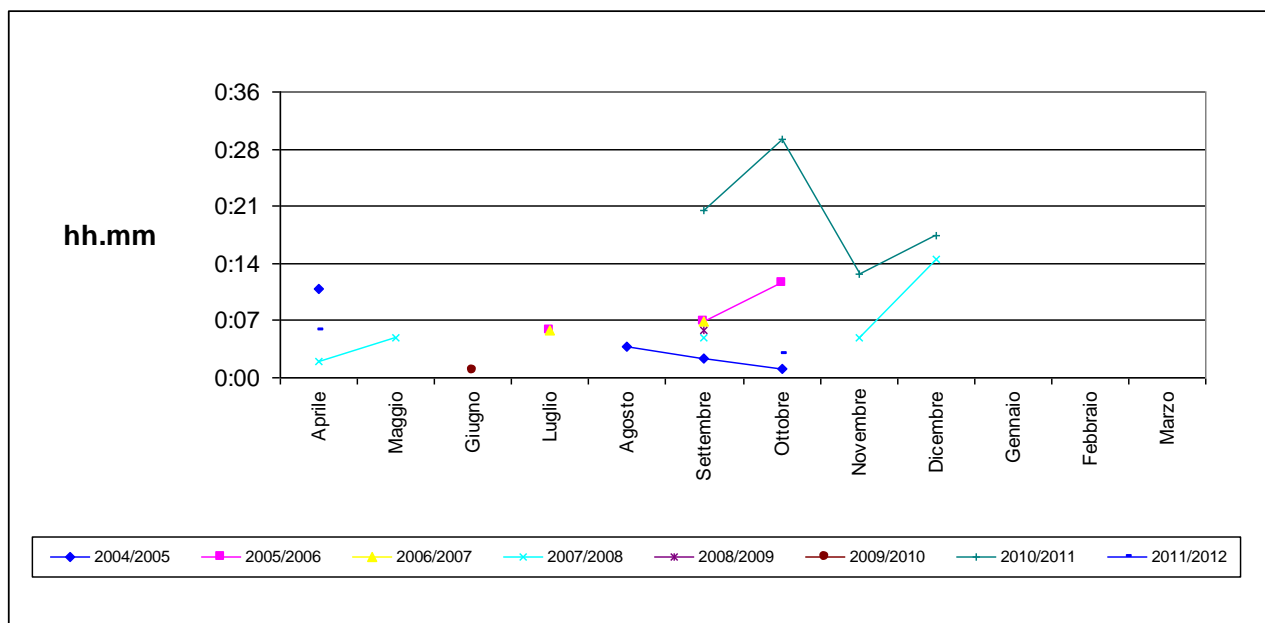
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 34: Media dei ritardi in partenza - servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	0:11			0:02				0:06
Maggio				0:05				
Giugno						0:01		
Luglio		0:06	00:06					
Agosto	0:04							
Settembre	0:02	0:07	0:07	0:05	0:06		0:21	
Ottobre	0:01	0:12					0:30	0:03
Novembre				0:05			0:13	
Dicembre				0:15			0:18	
Gennaio								
Febbraio								
Marzo								
<b>Media apr-mar</b>	<b>00:04</b>	<b>00:08</b>	<b>00:06</b>	<b>00:06</b>	<b>00:06</b>	<b>00:01</b>	<b>00:20</b>	<b>00:04</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>00:04</b>	<b>00:03</b>	<b>00:00</b>	<b>00:04</b>			<b>00:07</b>	<b>00:02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 49: Media dei ritardi in partenza - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.



CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

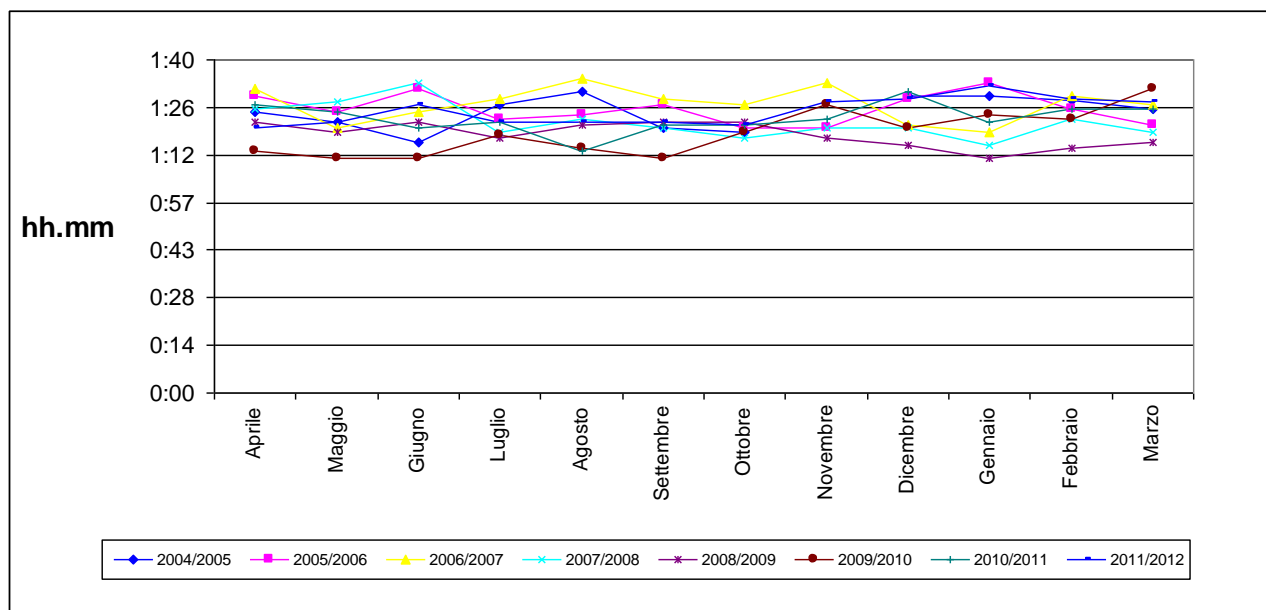
#### 4.6. Media della manovra d'uscita

Tab. 35: Media della manovra d'uscita – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:25	1:30	1:32	1:26	1:22	1:13	1:27	1:20
Maggio	1:22	1:25	1:20	1:28	1:19	1:11	1:25	1:22
Giugno	1:15	1:32	01:25	1:34	1:22	1:11	1:20	1:27
Luglio	1:27	1:23	01:29	1:19	1:17	1:18	1:22	1:22
Agosto	1:31	1:24	1:35	1:23	1:21	1:14	1:13	1:22
Settembre	1:20	1:27	1:29	1:20	1:22	1:11	1:21	1:22
Ottobre	1:18	1:20	1:27	1:17	1:22	1:19	1:21	1:21
Novembre		1:20	1:34	1:20	1:17	1:27	1:23	1:28
Dicembre	1:30	1:29	1:21	1:20	1:15	1:20	1:31	1:29
Gennaio	1:30	1:34	1:19	1:15	1:11	1:24	1:22	1:33
Febbraio	1:28	1:26	1:30	1:23	1:14	1:23	1:26	1:29
Marzo	1:25	1:21	1:27	1:19	1:16	1:32	1:26	1:28
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:24</b>	<b>1:25</b>	<b>1:27</b>	<b>1:22</b>	<b>1:18</b>	<b>1:18</b>	<b>1:23</b>	<b>1:25</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:05</b>	<b>0:04</b>	<b>0:05</b>	<b>0:05</b>	<b>0:03</b>	<b>0:06</b>	<b>0:04</b>	<b>0:04</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 50: Media della manovra d'uscita – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

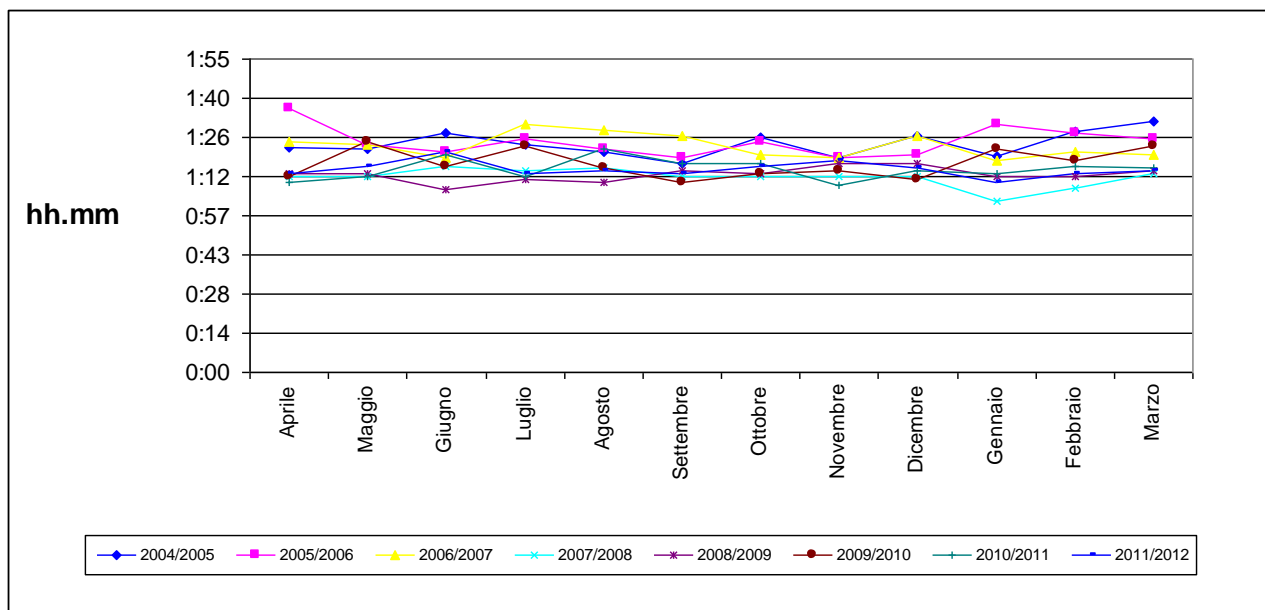
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 36: Media della manovra d'uscita - servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:22	1:37	1:25	1:12	1:13	1:12	1:10	1:13
Maggio	1:21	1:24	1:24	1:12	1:13	1:25	1:12	1:16
Giugno	1:28	1:21	01:19	1:16	1:07	1:16	1:20	1:21
Luglio	1:23	1:26	01:31	1:14	1:11	1:23	1:12	1:13
Agosto	1:21	1:22	1:29	1:15	1:10	1:15	1:22	1:14
Settembre	1:16	1:19	1:27	1:12	1:14	1:10	1:17	1:13
Ottobre	1:26	1:25	1:20	1:12	1:13	1:13	1:17	1:16
Novembre	1:19	1:19	1:19	1:12	1:17	1:14	1:09	1:18
Dicembre	1:27	1:20	1:27	1:12	1:17	1:11	1:14	1:15
Gennaio	1:19	1:31	1:18	1:03	1:12	1:22	1:13	1:10
Febbraio	1:28	1:28	1:21	1:08	1:12	1:18	1:16	1:13
Marzo	1:32	1:26	1:20	1:13	1:14	1:23	1:15	1:14
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:23</b>	<b>1:24</b>	<b>1:23</b>	<b>1:11</b>	<b>1:12</b>	<b>1:16</b>	<b>1:14</b>	<b>1:14</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:04</b>	<b>0:05</b>	<b>0:04</b>	<b>0:03</b>	<b>0:02</b>	<b>0:05</b>	<b>0:03</b>	<b>0:02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 51: Media della manovra d'uscita - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

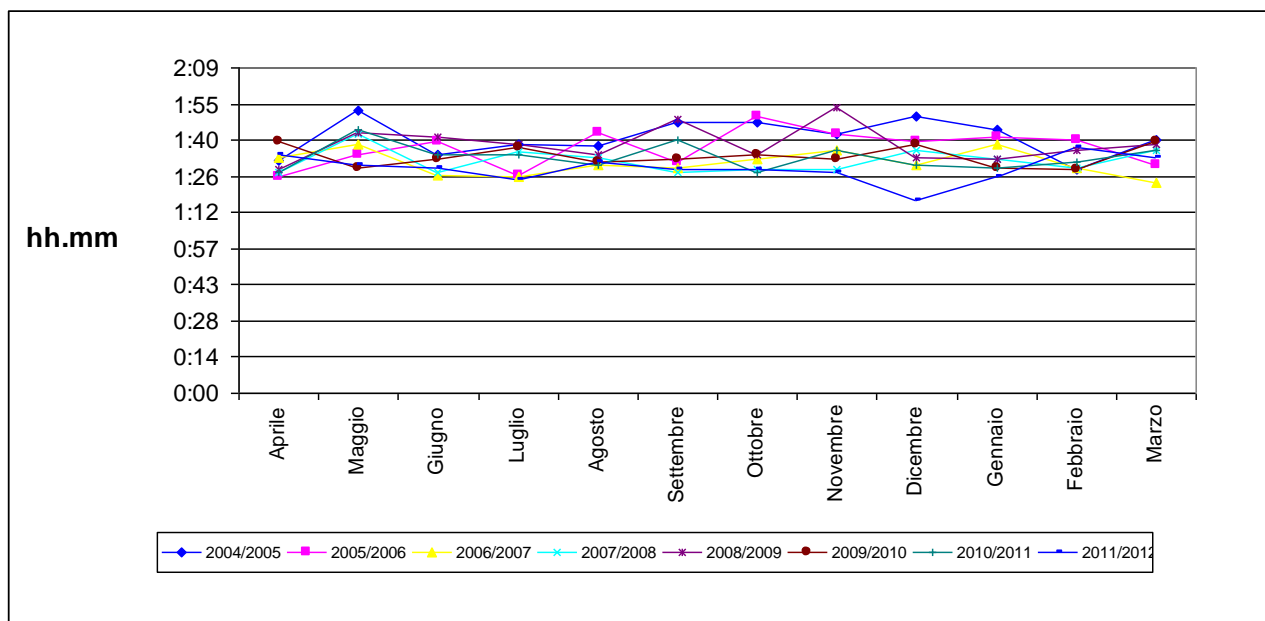
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 37: Media della manovra d'uscita - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:32	1:26	1:34	1:28	1:29	1:40	1:28	1:35
Maggio	1:52	1:35	1:39	1:43	1:44	1:30	1:45	1:31
Giugno	1:35	1:40	01:27	1:28	1:42	1:33	1:35	1:30
Luglio	1:39	1:27	01:26	1:36	1:39	1:38	1:35	1:25
Agosto	1:38	1:44	1:31	1:34	1:35	1:32	1:31	1:32
Settembre	1:48	1:32	1:30	1:28	1:49	1:33	1:41	1:29
Ottobre	1:48	1:50	1:33	1:29	1:35	1:35	1:28	1:29
Novembre	1:43	1:43	1:37	1:29	1:54	1:33	1:37	1:28
Dicembre	1:50	1:40	1:31	1:37	1:34	1:39	1:31	1:17
Gennaio	1:45	1:42	1:39	1:33	1:33	1:30	1:30	1:26
Febbraio	1:29	1:41	1:30	1:30	1:37	1:29	1:32	1:38
Marzo	1:41	1:31	1:24	1:37	1:39	1:40	1:37	1:34
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:41</b>	<b>1:37</b>	<b>1:31</b>	<b>1:32</b>	<b>1:39</b>	<b>1:34</b>	<b>1:34</b>	<b>1:29</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:07</b>	<b>0:07</b>	<b>0:04</b>	<b>0:04</b>	<b>0:07</b>	<b>0:04</b>	<b>0:05</b>	<b>0:05</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 52: Media della manovra d'uscita - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

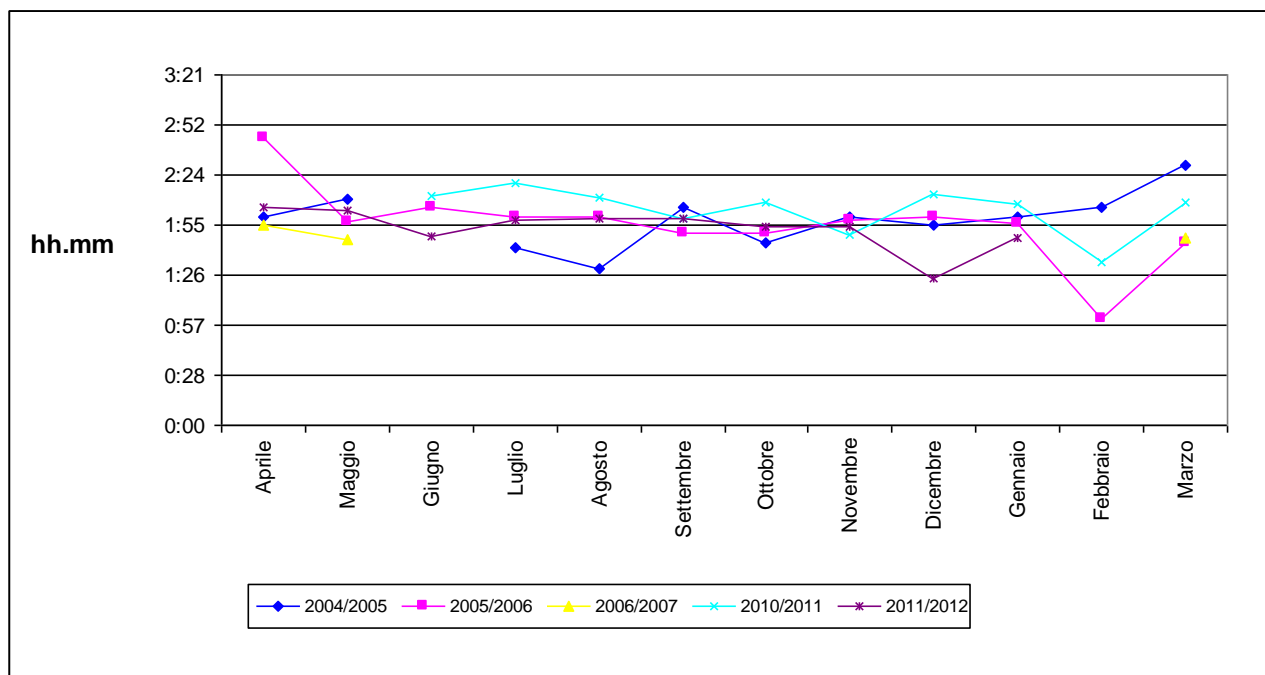
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 38: Media della manovra d'uscita - servizi diretti a lunga percorrenza (hh.mm)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2010/2011	2011/2012
Aprile	2:00	2:45	1:55		2:05
Maggio	2:10	1:57	1:47		2:04
Giugno		2:05		2:12	1:49
Luglio	1:42	2:00		2:19	1:58
Agosto	1:30	2:00		2:11	1:59
Settembre	2:05	1:51		1:59	1:59
Ottobre	1:45	1:51		2:08	1:54
Novembre	2:00	1:58		1:50	1:54
Dicembre	1:55	2:00		2:13	1:25
Gennaio	2:00	1:56		2:07	1:48
Febbraio	2:05	1:01		1:34	
Marzo	2:30	1:45	1:48	2:08	
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:58</b>	<b>1:55</b>	<b>1:50</b>	<b>2:04</b>	<b>1:53</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:15</b>	<b>0:22</b>	<b>0:04</b>	<b>0:13</b>	<b>0:11</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 53: Media della manovra d'uscita - servizi diretti a lunga percorrenza



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

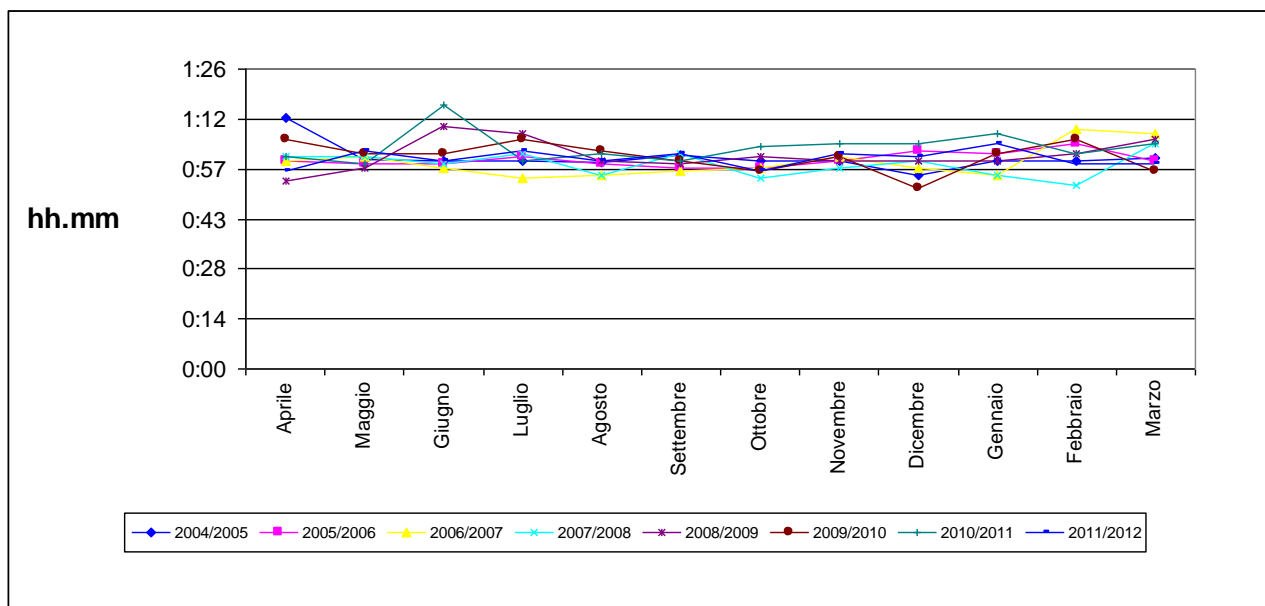
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 39: Media della manovra d'uscita - servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:12	1:00	1:00	1:01	0:54	1:06	1:01	0:57
Maggio	1:00	0:59	1:01	1:01	0:58	1:02	0:59	1:03
Giugno	1:00	0:59	00:58	0:59	1:10	1:02	1:16	1:00
Luglio	1:00	1:01	00:55	1:02	1:08	1:06	1:00	1:03
Agosto	0:59	0:59	0:56	0:56	1:00	1:03	1:02	1:00
Settembre	1:01	0:58	0:57	1:02	0:59	1:00	1:00	1:02
Ottobre	1:00	0:58	0:58	0:55	1:01	0:57	1:04	0:57
Novembre	1:00	1:00	1:01	0:58	1:00	1:01	1:05	1:02
Dicembre	0:55	1:03	0:58	1:00	1:00	0:52	1:05	1:01
Gennaio	1:00	1:02	0:56	0:56	1:00	1:02	1:08	1:05
Febbraio	1:00	1:05	1:09	0:53	1:02	1:06	1:02	0:59
Marzo	1:00	1:00	1:08	1:05	1:06	0:57	1:05	0:59
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:00</b>	<b>1:00</b>	<b>0:59</b>	<b>0:59</b>	<b>1:01</b>	<b>1:01</b>	<b>1:03</b>	<b>1:00</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:03</b>	<b>0:02</b>	<b>0:04</b>	<b>0:03</b>	<b>0:04</b>	<b>0:04</b>	<b>0:04</b>	<b>0:02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 54: Media della manovra d'uscita - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

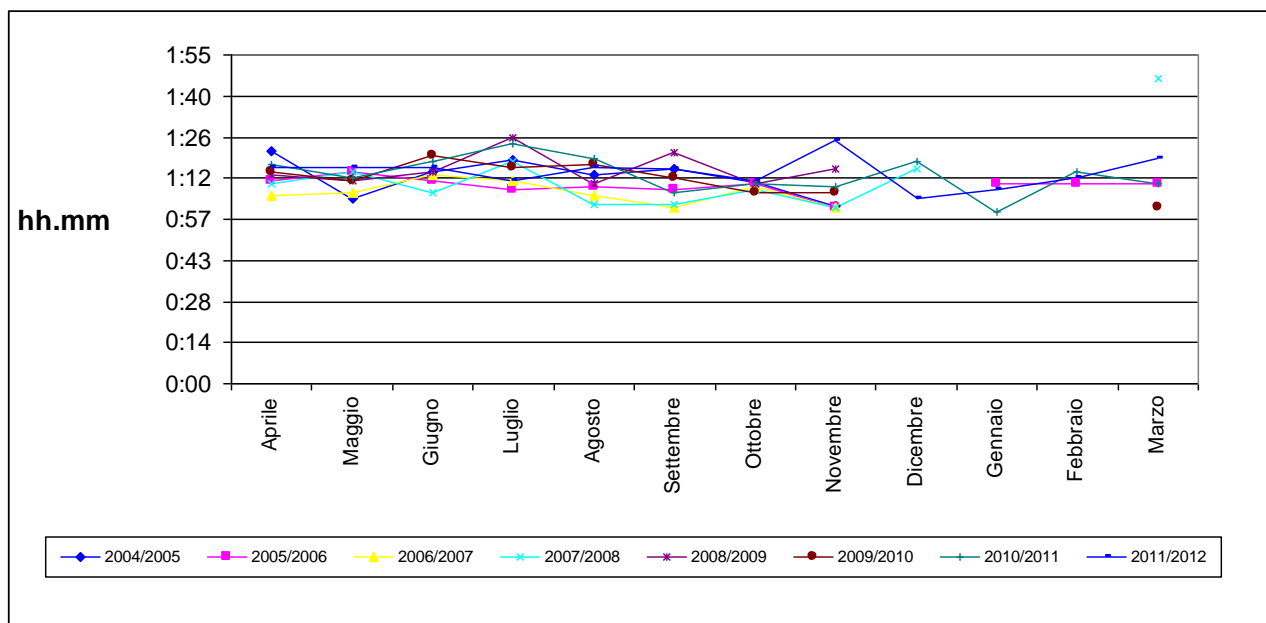
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Tab. 40: Media della manovra d'uscita - servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Aprile	1:21	1:11	1:06	1:10	1:13	1:14	1:17	1:16
Maggio	1:05	1:14	1:07	1:14	1:11	1:11	1:12	1:16
Giugno	1:14	1:11	01:13	1:07	1:14	1:20	1:18	1:16
Luglio	1:18	1:08	01:11	1:18	1:26	1:16	1:24	1:11
Agosto	1:13	1:09	1:06	1:03	1:10	1:17	1:19	1:16
Settembre	1:15	1:08	1:02	1:03	1:21	1:12	1:07	1:15
Ottobre	1:10	1:10	1:09	1:08	1:10	1:07	1:10	1:11
Novembre	1:02	1:02	1:02	1:02	1:15	1:07	1:09	1:25
Dicembre				1:15			1:18	1:05
Gennaio		1:10					1:00	1:08
Febbraio		1:10					1:14	1:12
Marzo		1:10		1:47		1:02	1:10	1:19
<b>Media apr-mar</b>	<b>1:12</b>	<b>1:09</b>	<b>1:07</b>	<b>1:12</b>	<b>1:15</b>	<b>1:11</b>	<b>1:13</b>	<b>1:14</b>
<b>Dev. St. apr-mar</b>	<b>0:06</b>	<b>0:02</b>	<b>0:03</b>	<b>0:13</b>	<b>0:05</b>	<b>0:05</b>	<b>0:06</b>	<b>0:05</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 55: Media della manovra d'uscita - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHIE LAGUNARI

Il periodo aprile 2011 – marzo 2012 vede una complessiva tenuta del livello qualitativo del servizio marittimo-portuale offerto.

Andando più nel merito di quanto emerso sono possibili le seguenti osservazioni:

- pur essendo possibile notare un discreto numero di valori in aumento, tali aumenti risultano essere in molti casi di limitata entità (inferiore ai 30 minuti, spesso ai 10) , quindi di fatto poco rilevanti;
- incrementi di maggiore entità sono rinvenibili principalmente nei tempi di sosta in banchina e nei conseguenti ritardi in partenza, ossia nella fase immediatamente successiva l'operatività presso i terminal; i maggiori ritardi legati a queste specifiche fasi sono riscontrabili nei servizi ro-ro, feeder, diretti tipo feeder e container a lunga percorrenza (si ricorda tuttavia che data la cessazione del servizio sono stati disponibili dati solo fino a dicembre 2011); analogamente in relazione ai servizi passeggeri si riscontra un incremento della sosta in banchina per le navi da crociera;
- complessivamente buone sono le evidenze riguardanti le soste in rada (unica eccezione sono i ferry), manovre in entrata ed uscita dalla laguna;
- gli incrementi più significativi sono riscontrabili principalmente nei confronti del 2010 e non del 2004, dato che sottolinea la sostanziale ininfluenza dei cantieri alle bocche;
- a livello di servizio sono quelli feeder e quelli diretti tipo feeder ad evidenziare la maggiore incidenza degli incrementi, anche se, come già sottolineato principalmente, dalla sosta in banchina in poi; complessivamente buono è invece il livello qualitativo dei servizi ro-ro, ferry e crociere.

## **5. ASPETTI QUALITATIVI DEL MONITORAGGIO: STRATEGIE E VALUTAZIONI DEGLI OPINION LEADERS**

Nel terzo rapporto del settimo anno di monitoraggio il Tavolo di riferimento non ha evidenziato particolari problematiche inerenti la navigazione in laguna. Come già sottolineato nei precedenti rapporti le attività portuali sono proseguite nel periodo di riferimento con normalità e non si sono segnalati disservizi a seguito del completamento delle opere infrastrutturali relative al progetto MOSE. L'infrastruttura a protezione della laguna in fase di costruzione non ha inficiato in alcun modo sull'ordinaria attività portuale e sulla navigazione, anche se, come sottolineato in altri rapporti, esiste una preoccupazione di fondo sullo svantaggio competitivo che si potrebbe creare a seguito del completamento dell'opera.

Queste preoccupazioni si sono comunque rilevate molto più lievi rispetto al passato in quanto l'attenzione degli operatori attualmente si riversa sulla crisi generalizzata e sugli effetti che essa è in grado di produrre a livello di sistema economico-portuale. Tutti gli stakeholder sentiti sono stati concordi nel ribadire che le attività portuali, per il momento, stanno risentendo solo della crisi congiunturale e che la gestione delle opere infrastrutturali continua ad essere particolarmente efficace nel preservare l'attività economica da effetti potenzialmente negativi derivanti dalle importanti modificazioni strutturali dell'assetto lagunare.

Gli operatori che maggiormente sono a contatto con le problematiche di navigazione in laguna, i piloti, hanno sottolineato durante le interviste che la gestione del naviglio viene effettuata con la massima sicurezza e che le procedure sono ormai consolidate. L'obbligatorietà per le navi con più di 40.000 tonnellate del doppio pilota e del doppio rimorchio consente di mantenere il livello di massima sicurezza durante tutta la navigazione in laguna. Si può quindi affermare che il processo di infrastrutturazione, in questo momento, viene percepito come neutro da parte della comunità portuale, che si interroga nel medio termine sui suoi effetti nelle scelte strategiche degli armatori, ma attualmente è più preoccupata degli effetti immediati di una crisi ancora senza segni di risoluzione.

Il periodo di osservazione è stato caratterizzato da un generalizzato allungamento delle soste in banchina ed in rada per quasi tutte le tipologie di naviglio, comprese le crociere. Questo aspetto è stato approfondito con gli operatori della comunità portuale durante una serie di interviste effettuate in modo da comprendere nel dettaglio le motivazioni della variazione di comportamento da parte degli armatori. La domanda rivolta ai diversi portatori d'interesse era incentrata nel capire se questi effetti fossero dovuti a problemi di operatività portuale oppure a scelte armatoriali strategiche. Tutti gli operatori sentiti sono stati concordi nello spiegare questi ritardi come una precisa volontà degli armatori, derivante da un eccesso di offerta di stiva dovuta alla crisi congiunturale. Le navi, secondo gli intervistati, facenti parte del Tavolo di riferimento, scelgono di rallentare le operazioni in banchina per permettere un maggiore accumulo di merce. Le operazioni sono volutamente rallentate in modo da aspettare il carico e diminuire il numero di viaggi nave. In altri casi si è potuto riscontrare che gli armatori preferiscono stare fermi in banchina piuttosto che viaggiare con carico ridotto, visti anche i noli particolarmente bassi. Altre navi in assenza di carico attendono in rada piuttosto che muoversi e consumare bunker.

La problematica dei noli è stata citata da diversi operatori della comunità portuale, in quanto si considera come particolarmente rilevante la sua influenza sulle performance portuali. Tutti sono concordi nel notare un decremento generalizzato dei noli, giustificato per la gran parte da una forte diminuzione della domanda di trasporto. La crisi globale manifesta i suoi effetti in modo evidente nel comparto del trasporto marittimo con un effetto moltiplicatore rispetto ai beni di consumo. La diminuzione dei flussi tra Paesi diviene evidente sul lato delle banchine portuali. Con



CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

uno scenario caratterizzato da noli bassi le compagnie armatoriali, le *liner shipping companies*, hanno modificato i loro comportamenti in navigazione, con lo *slow steaming*, ed in banchina, con un rallentamento delle operazioni. Alcuni intervistati hanno messo in evidenza che per contrastare questo calo dei noli diverse compagnie di *liner shipping* potrebbero aver effettuato degli accordi di cartello in modo da gonfiare i noli per evitare perdite. Come appena sottolineato, il calo dei noli ha avuto effetti sulle soste in banchina anche di navi che prima erano costrette in finestre temporali molto precise e dove il tempo in banchina era visto come una determinante fondamentale nella efficienza della linea. Ora anche le navi portacontainer si possono permettere tempi più lunghi in banchina, anzi, le attese consentono coefficienti di riempimento maggiori e quindi vengono viste come necessarie.

Oltre alla diminuzione dei traffici containerizzati, delle rinfuse e del project cargo si è confermato anche il trend negativo dei traghetti. Altri rapporti sono stati dedicati a questo tema, particolarmente sensibile nel contesto portuale veneziano. Unica eccezione nei traffici che coinvolgono anche passeggeri è il traffico crocieristico, sempre in crescita e dove il vantaggio competitivo della città è considerato dagli operatori come più forte. La situazione particolarmente negativa per il traffico Ro-Ro è già stata investigata in precedenti rapporti ed è emerso con chiarezza anche in queste conversazioni con il Tavolo di riferimento che i rapporti con alcuni Paesi, come ad esempio la Grecia, stanno influenzando in modo negativo questo traffico senza permettere alcuna prospettiva di miglioramento. A livello generale si nota come invece l'unico traffico Ro-Ro che tiene a livello di quantità è quello con la Turchia, che però non tocca Venezia bensì Trieste. Per ora non si ritiene plausibile spostare questi traffici verso lo scalo lagunare in quanto i vantaggi fiscali di Trieste dovuti al Porto franco non sono bilanciabili da altre tipologie di azione.

Ritornando alle scelte armatoriali nella gestione del naviglio si è rilevato che le soste in rada, attualmente più frequenti per i ferries, sono una conseguenza diretta di questo calo dei traffici e quindi del conseguente eccesso di offerta di spazio nave. Gli armatori preferiscono immobilizzare le navi per alcuni periodi, anche lunghi, in quanto non vedono opportunità nemmeno su rotte alternative, in particolare durante alcuni periodi dell'anno. Si è potuto riscontrare una sfiducia generalizzata verso le autostrade del mare, definite da alcuni attori come progetti senza futuro viste le modificazioni nella dinamica geoeconomica globale. Quindi, avendo un traffico focalizzato sulla Grecia, gli operatori si dimostrano poco fiduciosi per il futuro di questo traffico, considerato come destinato ad estinguersi. L'utilizzo di questa modalità di trasporto viene percepita come obsoleta e quindi è calata anche la fiducia che nuove infrastrutture possano essere utili per il rilancio di questi traffici. Una sfiducia che si è potuta però anche rilevare su un piano generalizzato per quanto concerne la possibilità di sviluppo di attività portuali veneziane.

L'aumento delle soste in banchina per le navi da crociera secondo alcuni portatori d'interesse sentiti possono derivare da modalità di riposizionamento delle navi sulle diverse rotte stagionali, ad esempio lo shift che avviene tra Mediterraneo e Caraibi. Questi fenomeni in alcuni periodi dell'anno possono portare a soste leggermente più lunghe.

Anche alcuni operatori terminalisti, che in altri momenti e durante rapporti precedenti si erano dimostrati ottimisti in merito alle aspettative di traffico, durante questo giro di interviste hanno dimostrato una certa sfiducia nella ripresa. Questo fatto è giustificato dal calo anche in operazioni portuali legate al project cargo e multi-purpose, che fino a settembre 2011 avevano dimostrato ancora una certa vivacità ed una tenuta nonostante il calo generalizzato riscontrato dagli altri terminal. Il project cargo secondo gli operatori specializzati è calato del 50% rispetto alle migliori performance. Anche il settore siderurgico ha mostrato segni di forte calo, in 3 anni si è quasi dimezzato e si è sottolineato come le acciaierie fanno fatica a riprendersi, cala l'importazione e si impone sul lato produzione una concorrenza anche da altri Paesi mediterranei. Il servizio di qualità offerto dal terminal dedicato a Venezia per il multi-purpose consente comunque di

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

mantenere alcuni traffici che in altri porti verrebbero gestiti con meno efficienza. I rottami di ferro si sono mantenuti ad un buon livello anche grazie alla presenza nella *catchment area* portuale di una delle acciaierie più importanti in Italia e che forse soffre meno delle altre della crisi.

In conclusione, il Tavolo di riferimento nel terzo rapporto del settimo anno ha manifestato il suo apprezzamento per l'andamento dei lavori relativi al MOSE ma al contempo si è dimostrato particolarmente preoccupato nel breve e medio termine sulle prospettive di sviluppo economico dell'attività portuale a seguito delle modificazioni derivanti dalla crisi globale e dai vantaggi competitivi del porto lagunare che a sentire gli operatori sono concentrati molto sul lato crociere e project cargo.