



**Consorzio per la Gestione del Centro  
di Coordinamento delle Attività di Ricerca  
inerenti il Sistema Lagunare di Venezia**

Palazzo Franchetti S. Marco 2847 30124 Venezia

Tel. +39.041.2402511 Fax +39.041.2402512

Progetto **STUDIO B.6.72 B/2**

**ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL  
MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI  
DALLA COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE  
BOCCHIE LAGUNARI**

Contratto prot.n. 16514 si/gce/fbe

Documento **MACROATTIVITÀ: SETTORE PORTUALE  
I RAPPORTO DI VALUTAZIONE  
PERIODO DI RIFERIMENTO: DA MAGGIO AD  
AGOSTO 2007**

Versione **1.0**

Emissione **15 Settembre 2007**

Redazione

Verifica

Approvazione

Dott. Marco Della Puppa

Prof. Marco Mazzarino

Ing. Pierpaolo Campostrini

## Indice

<b>1. INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ANALISI DEI TRAFFICI DEL PORTO DI VENEZIA NEL PERIODO GENNAIO 2007 - GIUGNO 2007: VALORI A CONFRONTO E TREND .....</b>	<b>4</b>
<b>3. PORTI CONCORRENTI: ANALISI DEI FLUSSI NEL PERIODO GENNAIO 2007 - GIUGNO 2007 .....</b>	<b>13</b>
3.1 Il porto di Ancona.....	13
3.2 Il porto di Trieste .....	18
3.3 Il porto di Genova.....	22
3.4 Il porto di La Spezia .....	27
<b>4. LA QUALITA' DEL SERVIZIO MARITTIMO-PORTUALE: ANDAMENTO DEI PARAMETRI NEL PERIODO APRILE 2007 - LUGLIO 2007.....</b>	<b>32</b>
4.1. Media della sosta in rada.....	32
<b>5. ASPETTI QUALITATIVI DEL MONITORAGGIO: STRATEGIE E VALUTAZIONI DEGLI OPINION LEADERS .....</b>	<b>62</b>
<b>6. ALLEGATO: QUESTIONARIO SUI CANTIERI ALLE BOCHE DI PORTO.....</b>	<b>64</b>

## 1. INTRODUZIONE

All'interno di questo Rapporto di Valutazione, primo della terza annualità del Piano di Monitoraggio, sono stati raccolti, rielaborati e commentati i dati riguardanti il periodo maggio - agosto 2007 già contenuti nei precedenti Rapporti di Misura. Si ricorda che la finalità di questo lavoro è evidenziare l'eventuale influsso dei cantieri alle bocche di porto sulla normale operatività dello scalo e stimarne l'entità.

Nelle prime due parti del rapporto si analizzeranno i flussi di traffico del porto di Venezia e dei porti concorrenti Ancona, Trieste, Genova e La Spezia. Al fine di evidenziare e valutare l'andamento dei traffici dall'inizio dei cantieri, si procederà con la comparazione dei valori attuali con quelli rilevati durante la precedente annualità e con quelli dello stato *ante operam*. Non è stato possibile effettuare l'analisi dei dati riferiti al porto di Ravenna poiché la competente Autorità Portuale non rende pubblici i propri dati da qualche mese; le ultime statistiche disponibili sono infatti quelle a fine 2006 di cui si è già detto in precedenti Rapporti.

Nella terza parte saranno elaborati ed analizzati i dati derivanti dalla misurazione diretta dei valori dei parametri che indicano la qualità del servizio offerto dal porto di Venezia. L'arco temporale di riferimento sarà in questo caso aprile - luglio 2007.

Nella quarta ed ultima parte del lavoro sarà, infine, tracciato il quadro delle opinioni e delle percezioni della comunità portuale lagunare.

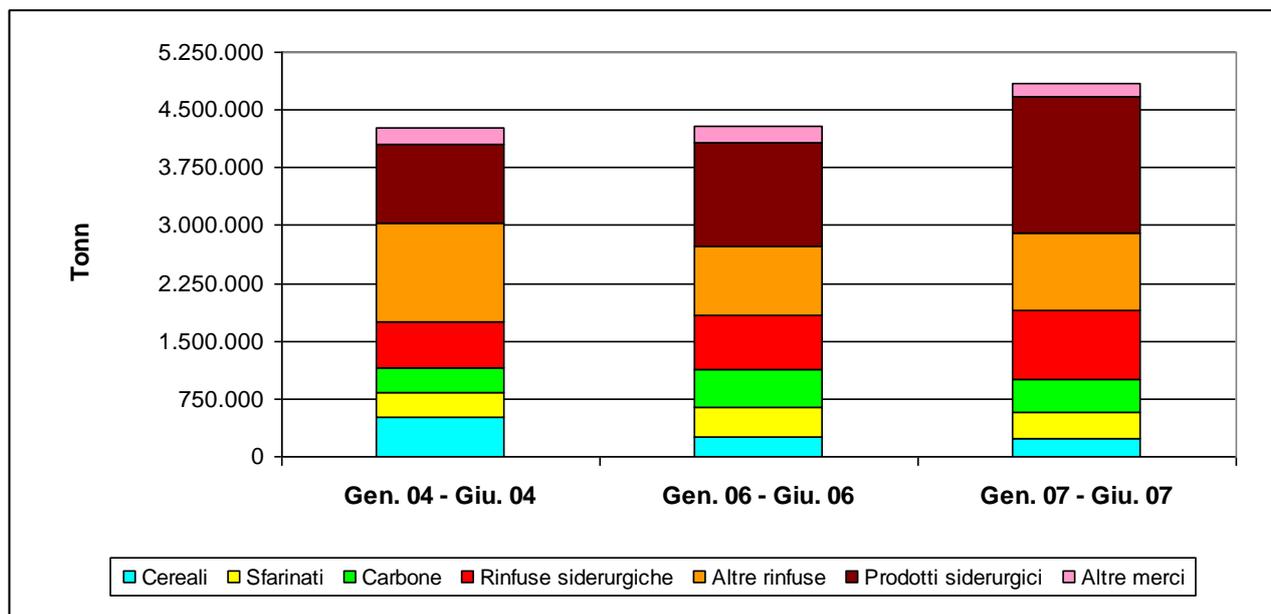
## 2. ANALISI DEI TRAFFICI DEL PORTO DI VENEZIA NEL PERIODO GENNAIO 2007 - GIUGNO 2007: VALORI A CONFRONTO E TREND

Tab. 1: Flussi di traffico (gennaio 2007 - giugno 2007, dati cumulati)

Merci (tonn.)	PERIODO			Var. %	
	Gen. 04 - Giu. 04	Gen. 06 - Giu. 06	Gen. 07 - Giu. 07	07/06	07/04
Cereali	506.047	253.905	229.526	-9,6	-54,6
Sfarinati	332.756	382.710	337.228	-11,9	1,3
Carbone	309.344	488.439	441.041	-9,7	42,6
Rinfuse siderurgiche	592.304	711.616	882.556	24,0	49,0
Altre rinfuse	1.296.376	890.745	1.011.711	13,6	-22,0
Prodotti siderurgici	1.007.617	1.356.584	1.766.022	30,2	75,3
Altre merci	230.387	207.914	181.824	-12,5	-21,1
<b>Totale tradizionale</b>	<b>4.274.831</b>	<b>4.291.913</b>	<b>4.849.908</b>	<b>13,0</b>	<b>13,5</b>
Autostrade del mare	763.846	987.946	969.534	-1,9	26,9
Container	1.312.195	1.657.086	1.682.400	1,5	28,2
Rinfuse liquide	41.850	15.130	12.285	-18,8	-70,6
<b>Totale specializzati</b>	<b>2.117.891</b>	<b>2.660.162</b>	<b>2.664.219</b>	<b>0,2</b>	<b>25,8</b>
<b>TOTALE COMMERCIALE</b>	<b>6.392.722</b>	<b>6.952.075</b>	<b>7.514.127</b>	<b>8,1</b>	<b>17,5</b>
<b>TOTALE INDUSTRIALE</b>	<b>3.341.108</b>	<b>2.996.470</b>	<b>2.396.660</b>	<b>-20,0</b>	<b>-28,3</b>
<b>TOTALE PETROLI</b>	<b>5.251.218</b>	<b>5.691.162</b>	<b>5.619.582</b>	<b>-1,3</b>	<b>7,0</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>14.985.048</b>	<b>15.639.707</b>	<b>15.530.369</b>	<b>-0,7</b>	<b>3,6</b>
Movimento contenitori (TEU)	147.748	160.321	161.417	0,7	9,3
Movimento passeggeri (unità)	323.839	454.055	454.645	0,1	40,4
Navi al commerciale (unità)	1.627	1.622	1.619	-0,2	-0,5
<i>di cui passeggeri</i>	404	520	483	-7,1	19,6

Fonte: Autorità Portuale di Venezia

Graf. 1: Traffici convenzionali (tonn.)

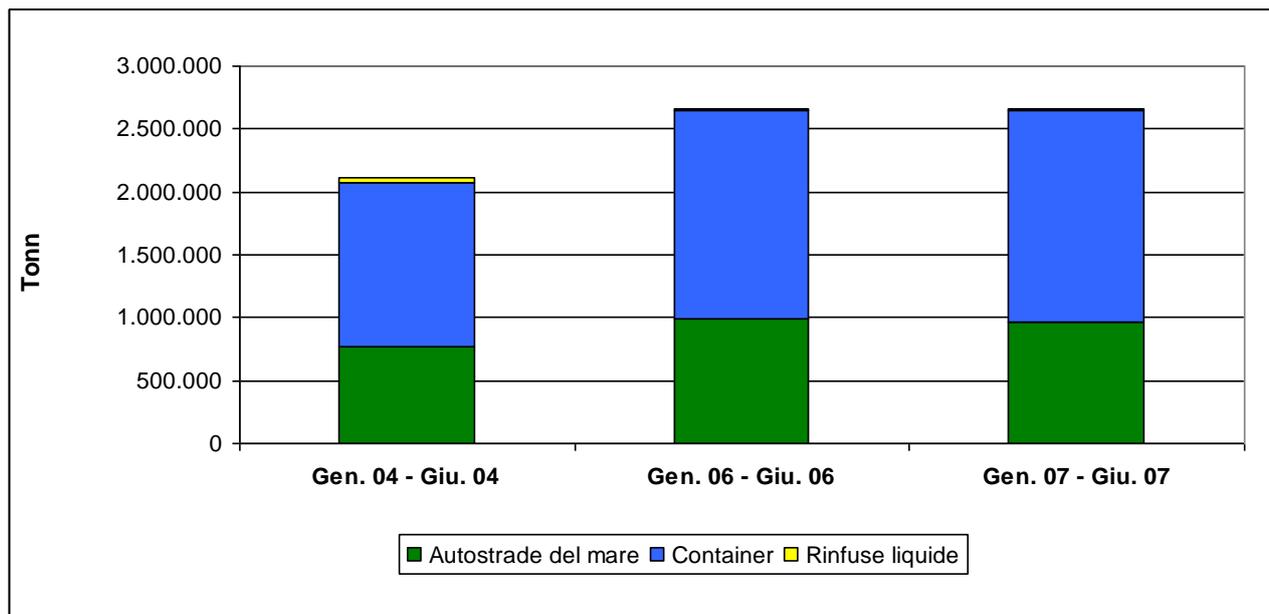


CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

I primi sei mesi del 2007 vedono il porto di Venezia realizzare un incremento rispetto il 2006 nelle merci tradizionali movimentate. In particolare osservando le singole componenti, si riscontrano saldi positivi nelle rinfuse siderurgiche, nelle altre rinfuse e nei prodotti siderurgici (+24, 13 e 30% rispettivamente). A fronte di tali incrementi sono stati realizzati decrementi nei cereali, negli sfarinati, nel carbone e nelle altre merci; a tale proposito tuttavia si segnala la minore incidenza sul totale dei volumi di tali categorie merceologiche rispetto quelle precedentemente richiamate.

Graf. 2: Traffici specializzati (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

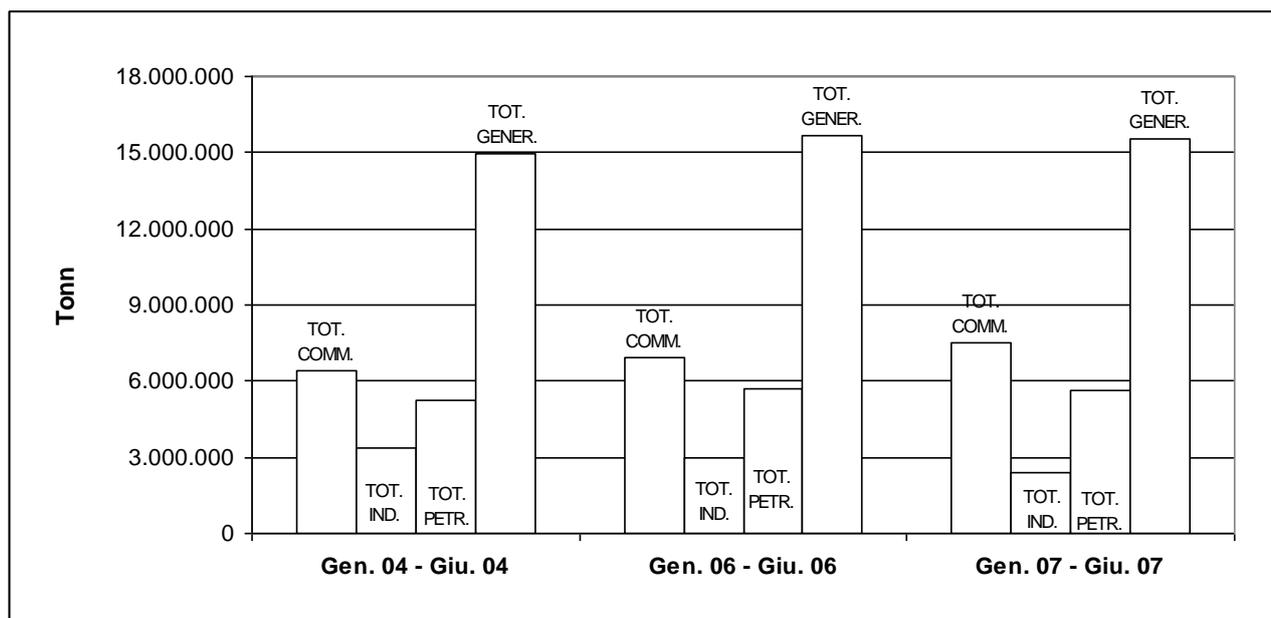
Una sostanziale stabilità con l'anno precedente è invece riscontrabile per quanto concerne gli specializzati. In questo caso si hanno saldi negativi nelle autostrade del mare (-1,9%) e nelle rinfuse liquide (-18,8%), mentre continua a crescere l'interscambio commerciale delle merci containerizzate (+1,5%).

Dal confronto dei valori attuali con quelli riferiti allo "stato zero" sono riscontrabili incrementi (talvolta significativi) in gran parte delle merci considerate: le uniche voci in contrazione sono infatti esclusivamente i cereali, le altre rinfuse, le altre merci e le rinfuse liquide.

Per quanto concerne i settori portuali, i primi sei mesi del 2007 hanno evidenziato ancora una volta un aumento del porto commerciale cui corrispondono decrementi in quello industriale ed in quello petroli. La situazione generale del porto si mantiene invece sostanzialmente in linea col pregresso.

CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 3: Settori portuali (tonn.)



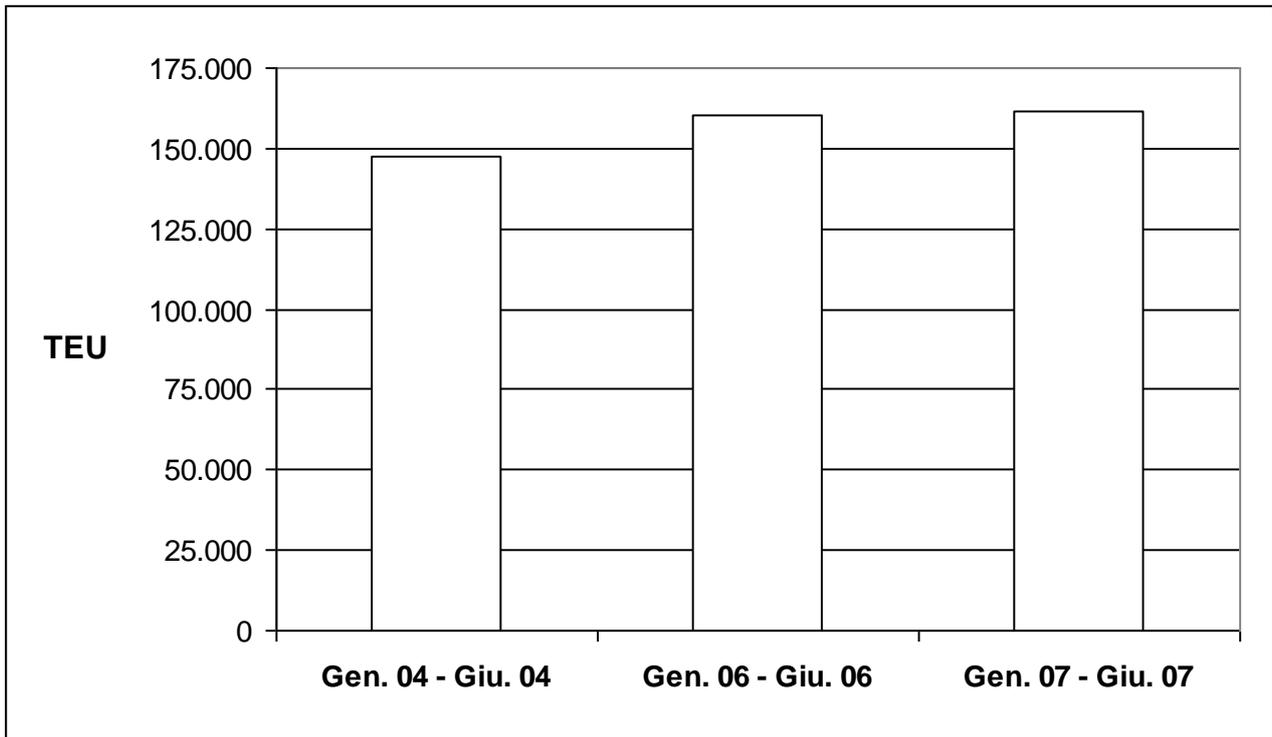
Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Nei grafici successivi si rappresentano i valori riguardanti le movimentazioni di container espresse in TEU, il movimento passeggeri (crocieristico e ferry) ed il numero di navi che hanno scalato il porto commerciale, navi passeggeri comprese.

Con la sola eccezione delle navi passeggeri che realizzano nel periodo considerato un decremento di sette punti percentuali rispetto il 2006, le altre voci rivelano movimentazioni sostanzialmente in linea con il pregresso. In relazione allo stato *ante operam* si segnalano buoni tassi di incremento nel numero di TEU, nel movimento passeggeri e nelle navi passeggeri a fronte di una stabilità nel movimento navi al commerciale.

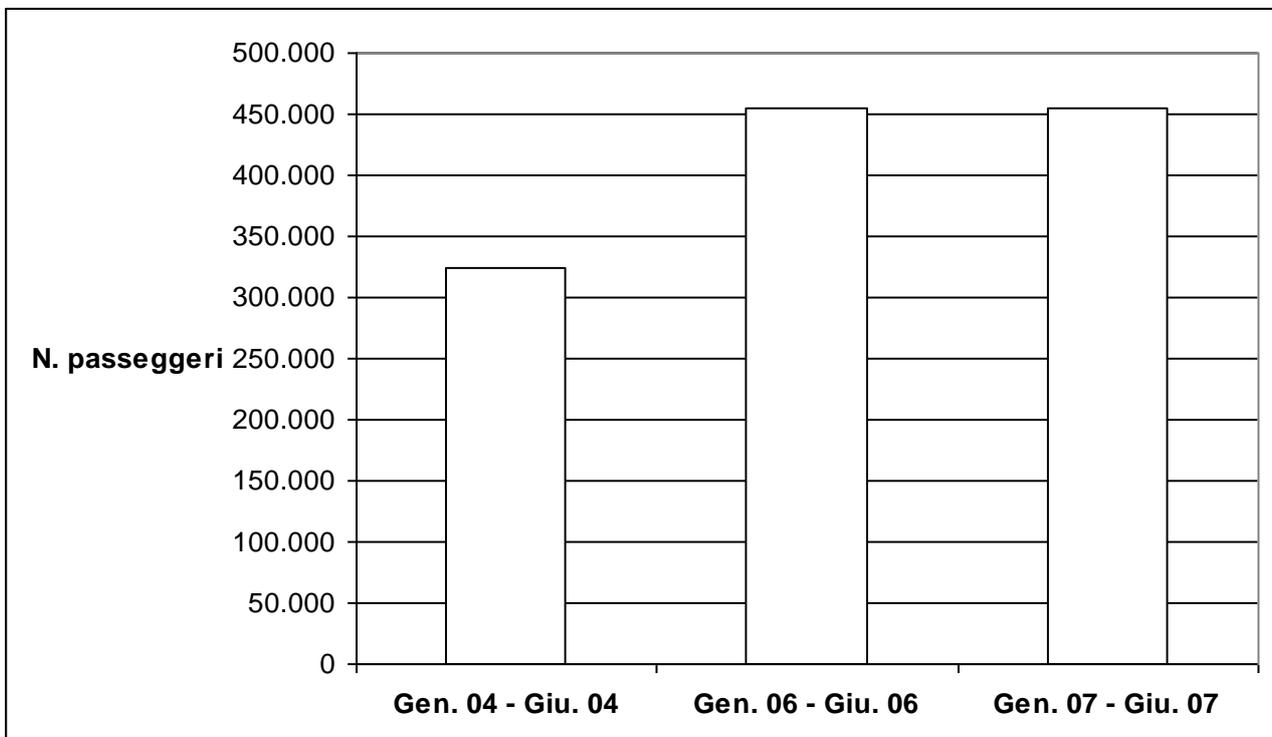
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 4: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

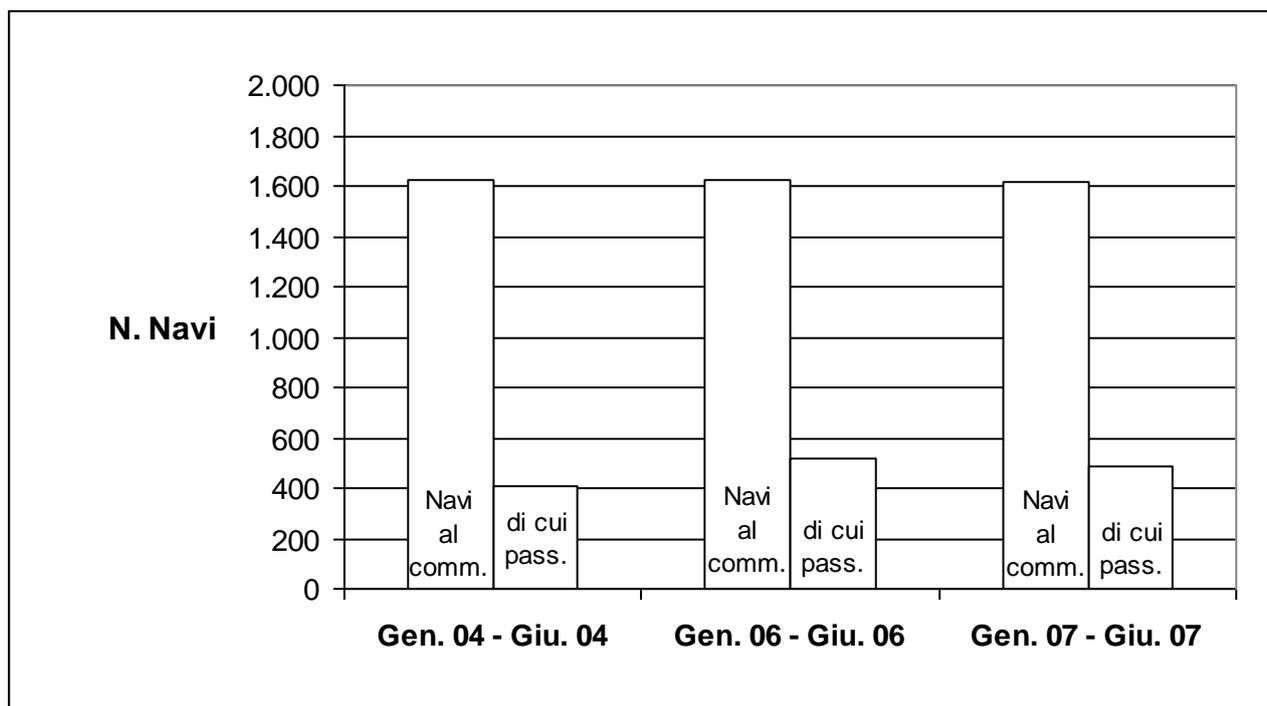
Graf. 5: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 6: Movimento navi (unità)



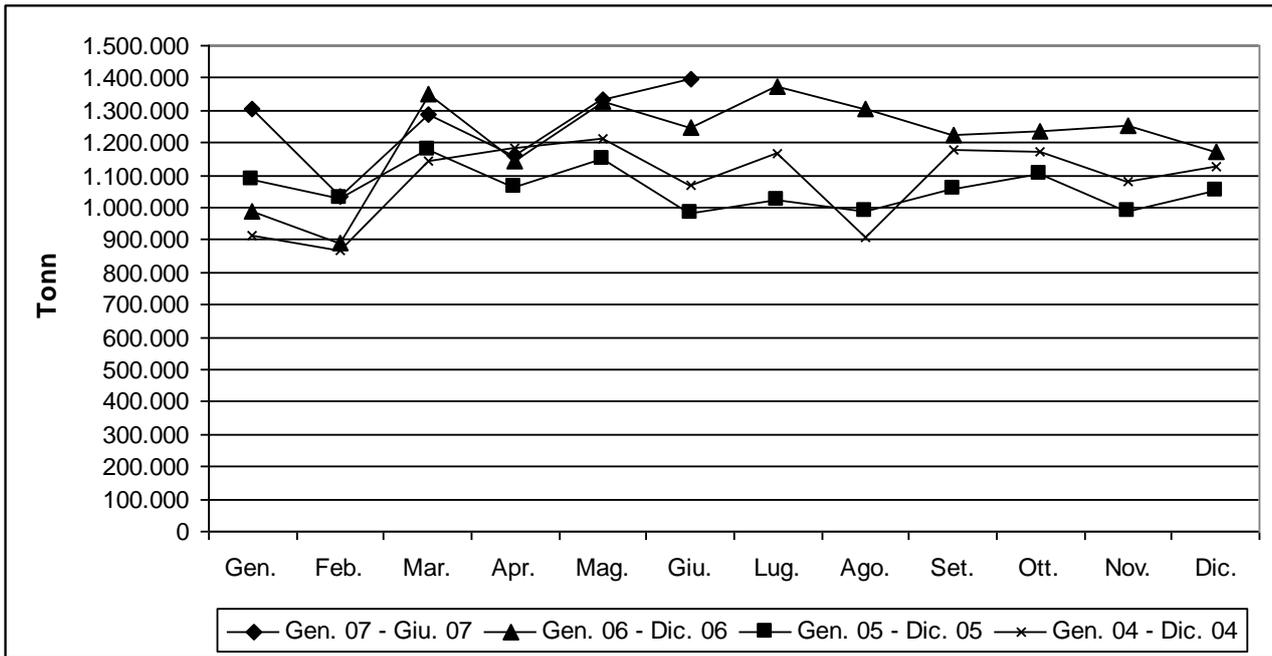
Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Volendo trarre un bilancio di quanto emerso dal monitoraggio dei flussi portuali nei primi sei mesi di quest'anno, è possibile concludere che le tendenze emerse in passato circa l'ininfluenza dei cantieri sulla operatività portuale trovano riscontro anche nei dati attuali. In particolare le fluttuazioni dei tradizionali rendono ancora una volta difficile definire un ben preciso pattern di sviluppo (salvo riscontrare una crescita rispetto il 2004) poiché gli andamenti appaiono essere maggiormente legati a fattori di mercato piuttosto che alle opere alle bocche. In relazione agli specializzati si conferma, inoltre, che la regolarità del servizio ed i valori rilevati portano a concludere che anche in questo caso non vi è al momento alcun tipo di influenza negativa dei cantieri.

Nelle seguenti pagine si riporta l'elaborazione grafica delle tendenze registrate durante il piano di monitoraggio e le si compara ai dati pregressi sì da porre in evidenza la loro somiglianza ovvero la difformità. In particolare si rappresenteranno i flussi del porto commerciale, i traffici tradizionali e specializzati, la movimentazione generale del porto, il numero di TEU operati, il movimento passeggeri e navi.

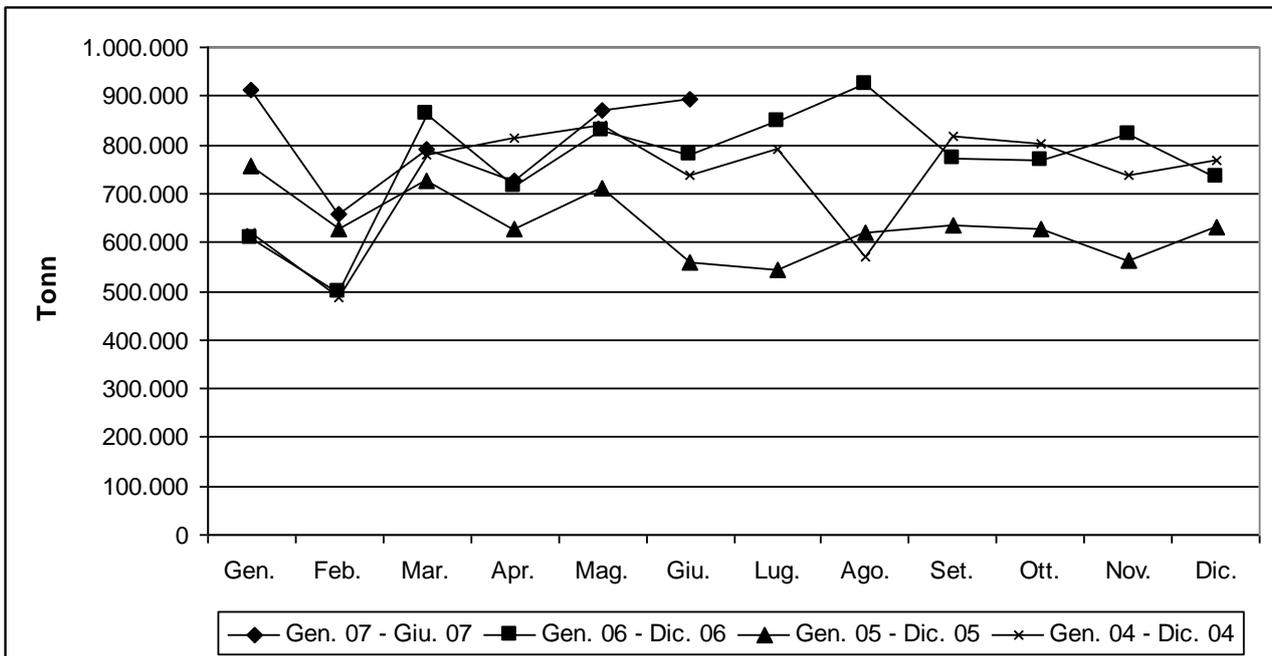
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 7: Porto commerciale - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

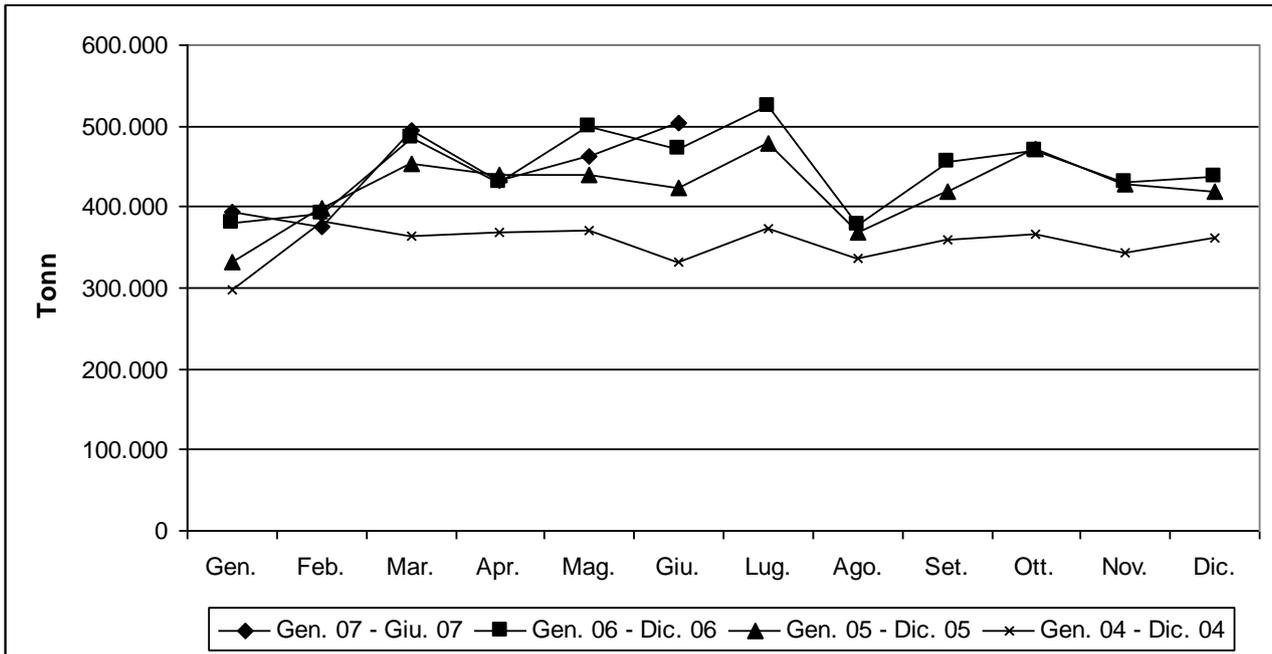
Graf. 8: Traffici tradizionali - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

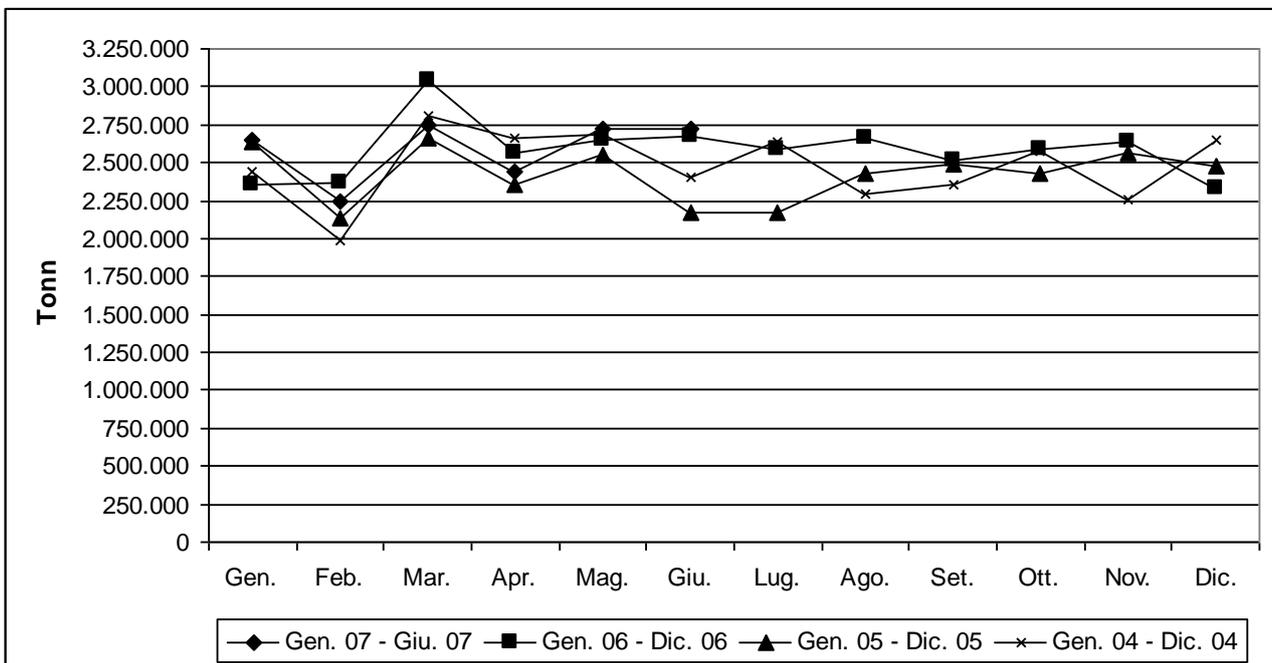
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 9: Traffici specializzati - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

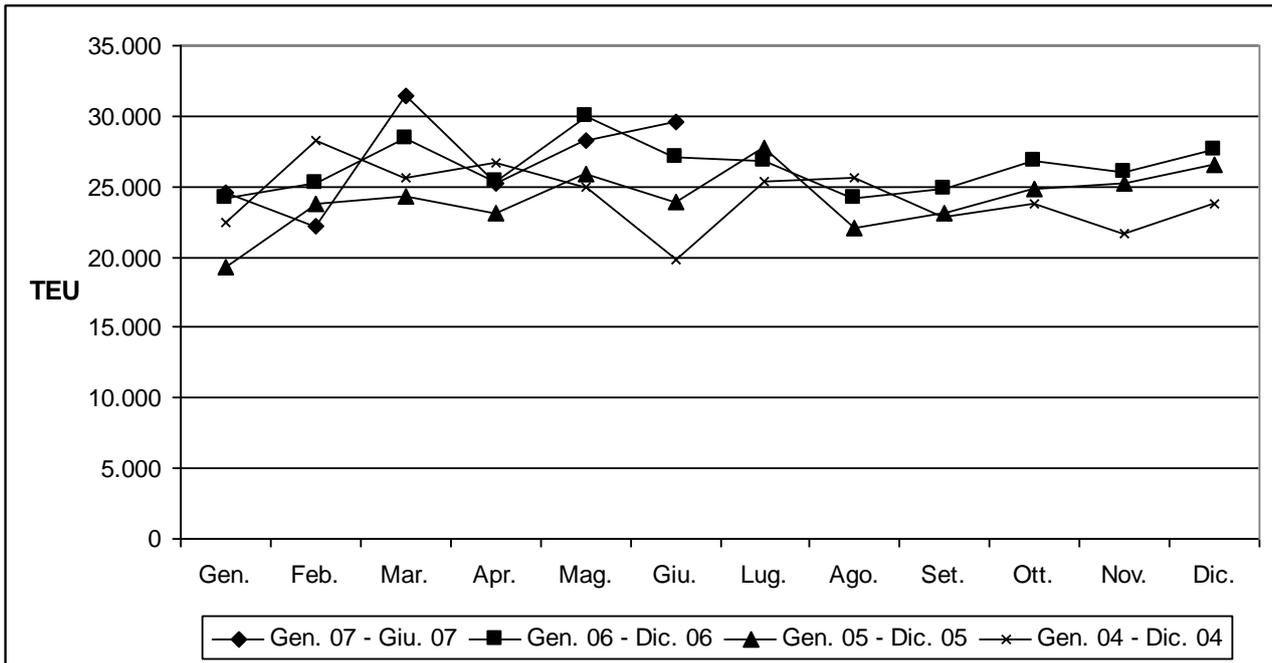
Graf. 10: Totale generale - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

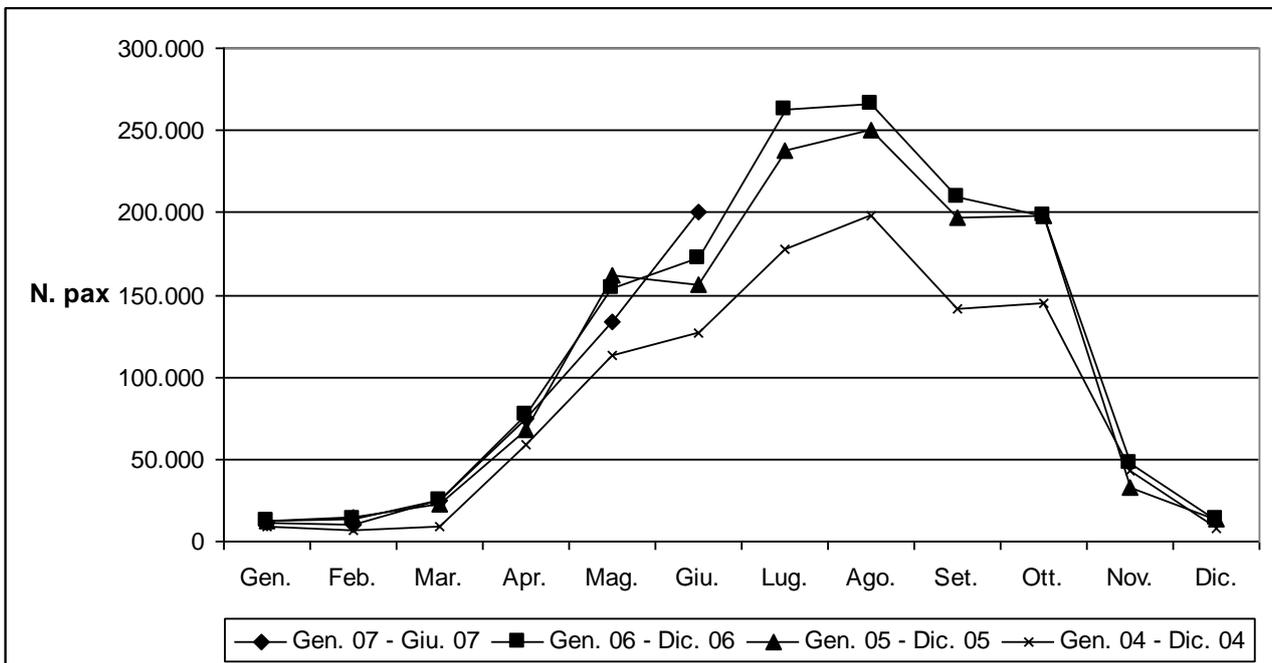
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 11: Movimento contenitori - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

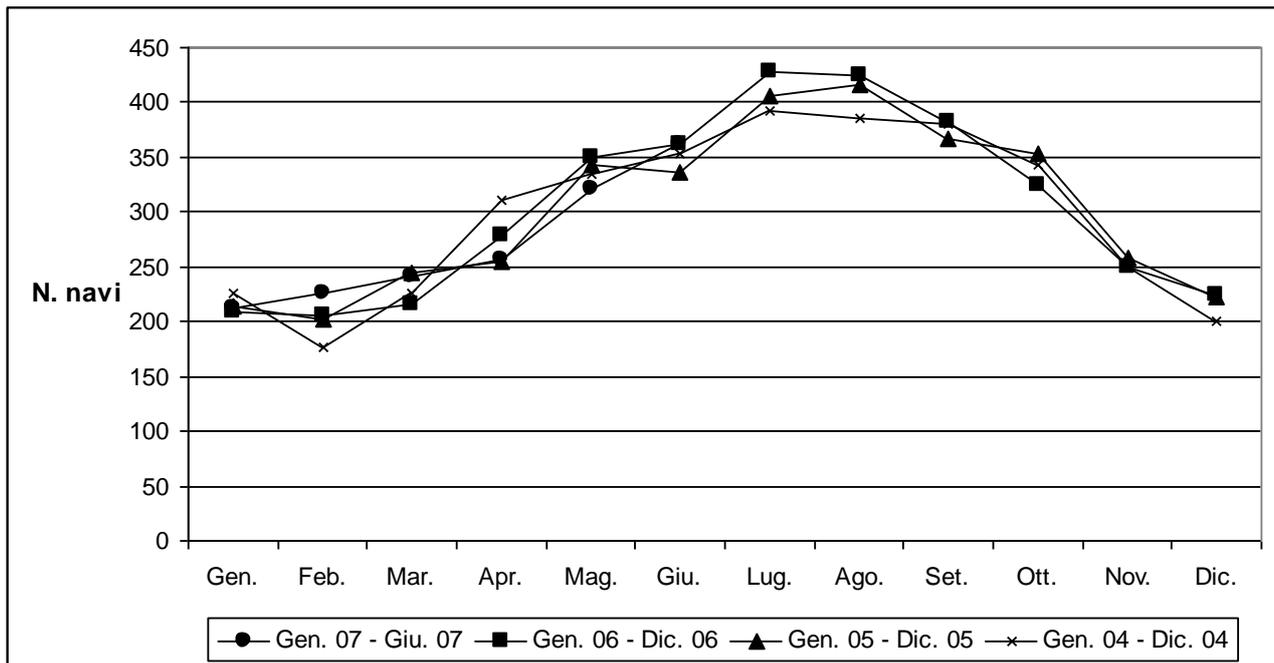
Graf. 12: Movimento passeggeri - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 13: Movimento navi - Raffronto trend



Fonte: nostra elaborazione su dati A.P.V.

Così come riscontrabile dall'osservazione dei grafici, i trend di sviluppo registrati durante i primi sei mesi dell'anno in corso si dimostrano essere sostanzialmente in linea con quelli passati. Può essere tuttavia interessante segnalare che, a conferma del momento di salute del porto di Venezia, la linea tende a stare sopra le altre.

### 3. PORTI CONCORRENTI: ANALISI DEI FLUSSI NEL PERIODO GENNAIO 2007 - GIUGNO 2007

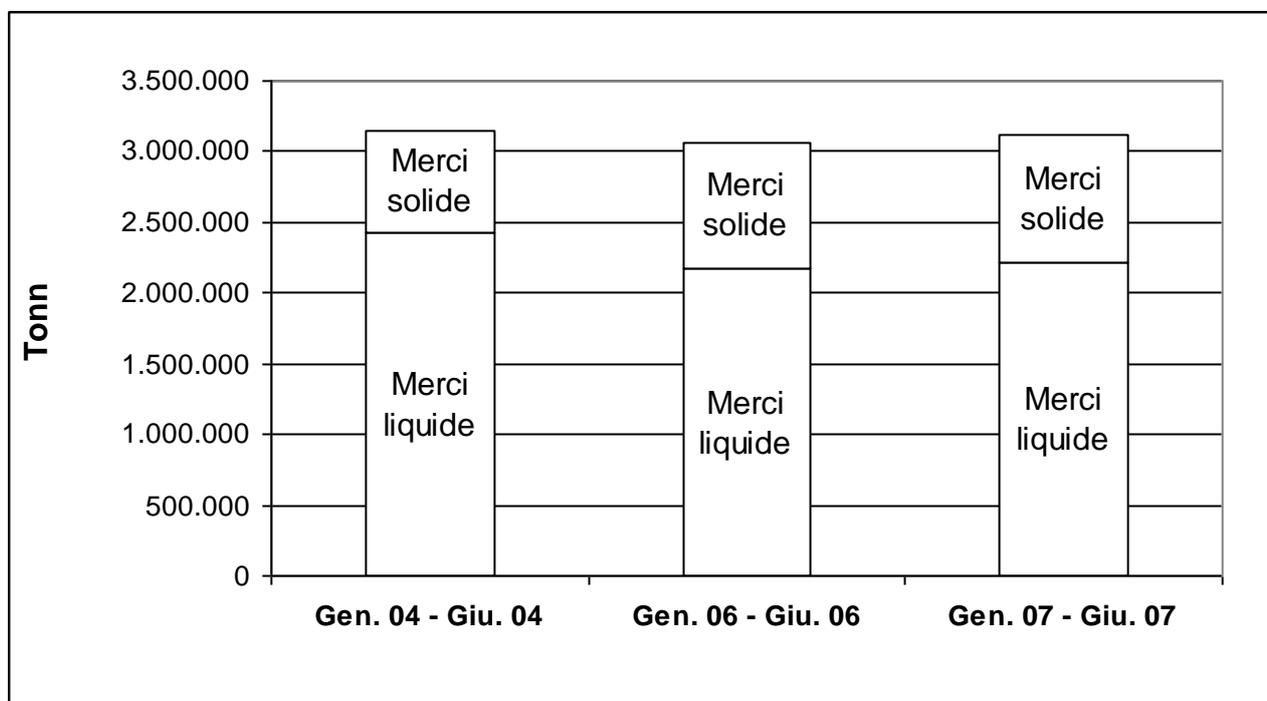
#### 3.1 Il porto di Ancona

Tab. 2: Flussi di traffico (gennaio 2007 - giugno 2007, dati cumulati)

	PERIODO			Var. %	
	Gen. 04 - Giu. 04	Gen. 06 - Giu. 06	Gen. 07 - Giu. 07	07/06	07/04
Merci liquide	2.422.278	2.173.647	2.220.831	2,2	-8,3
Merci solide	729.355	890.073	900.105	1,1	23,4
Container (TEU)	34.564	39.250	42.326	7,8	22,5
Totale auto	96.429	87.737	101.614	15,8	5,4
Totale tir	103.254	87.542	99.961	14,2	-3,2
<i>Grecia</i>	98.473	77.634	91.248	17,5	-7,3
<i>Altri</i>	4.781	9.908	8.713	-12,1	82,2
Passeggeri	477.164	484.556	512.201	5,7	7,3
<i>Crocieristi</i>	489	1.921	5.087	164,8	940,3
N. Navi arrivate	1.725	1.470	1.412	-3,9	-18,1

Fonte: Autorità Portuale di Ancona

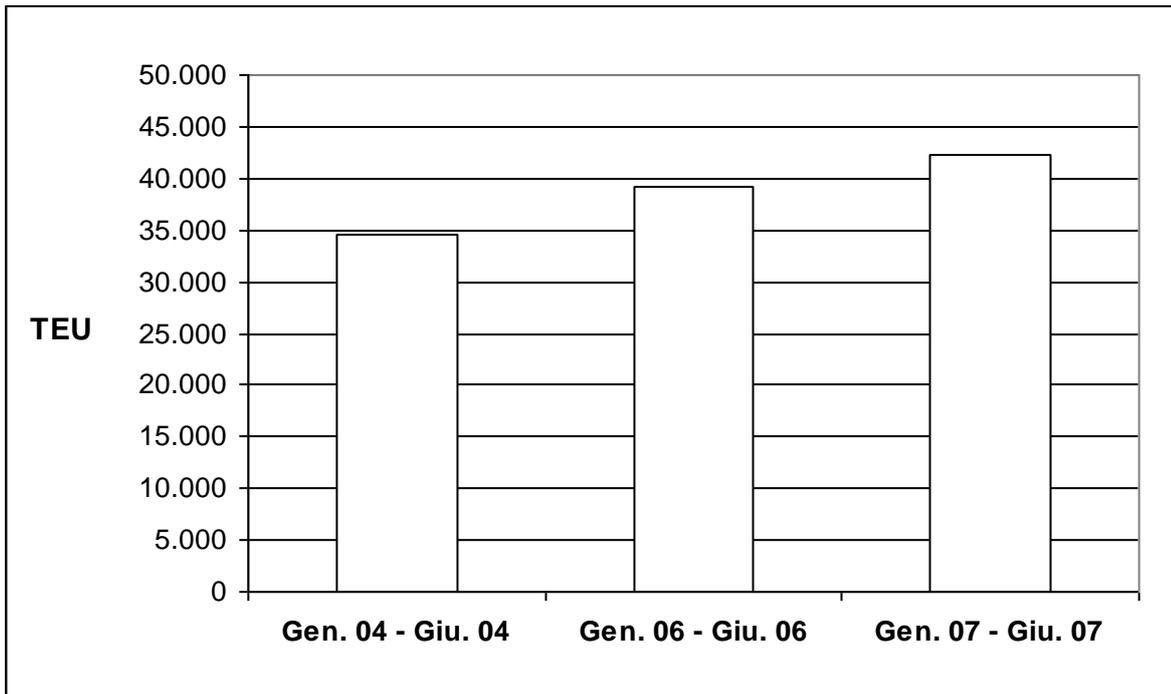
Graf. 14: Movimento merci (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

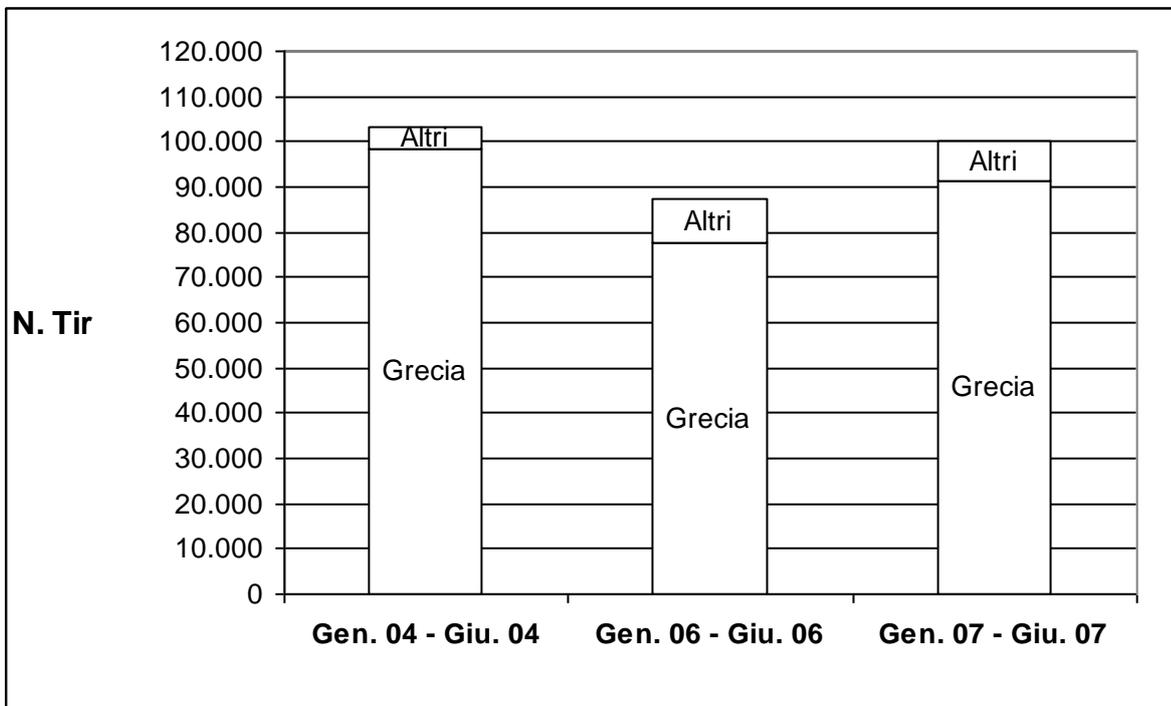
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 15: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

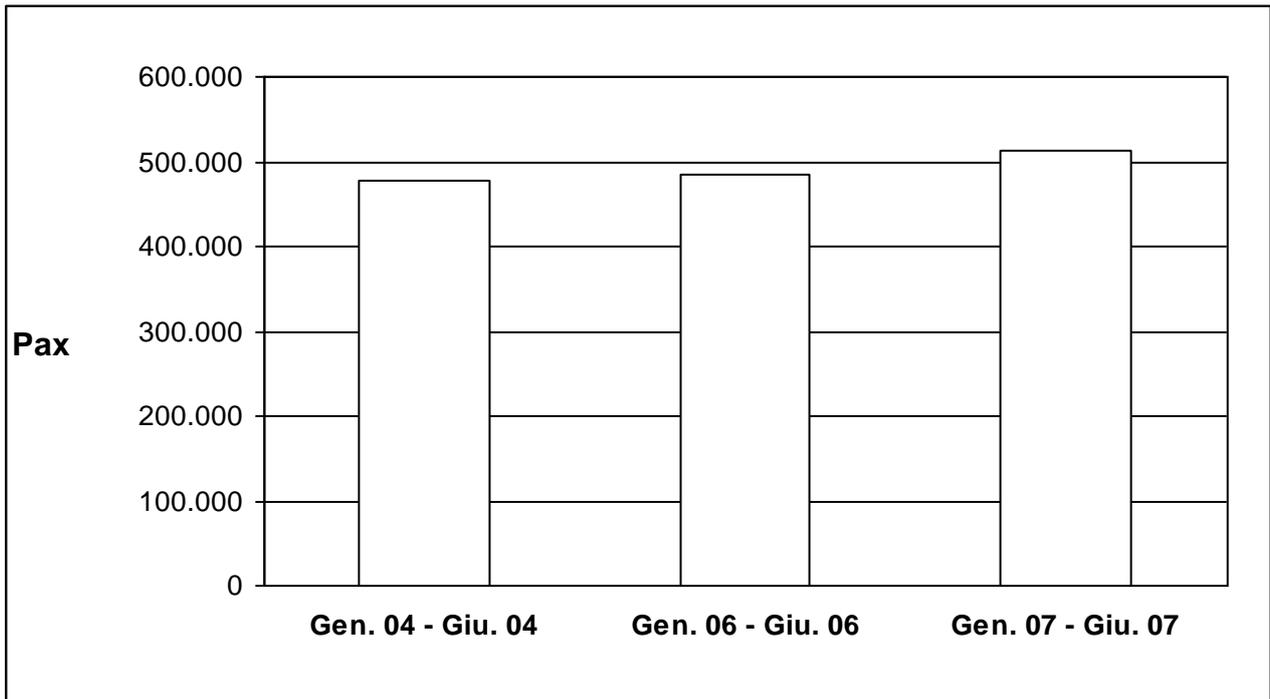
Graf. 16: Movimento rotabili (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

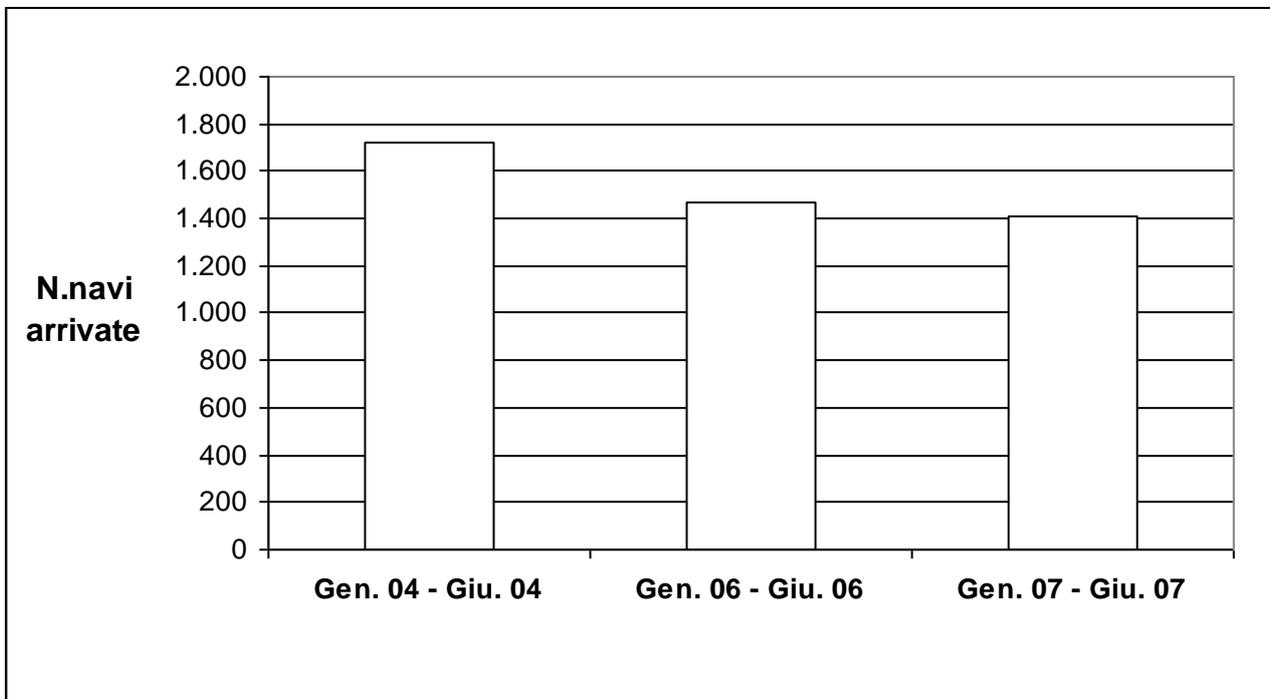
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 17: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

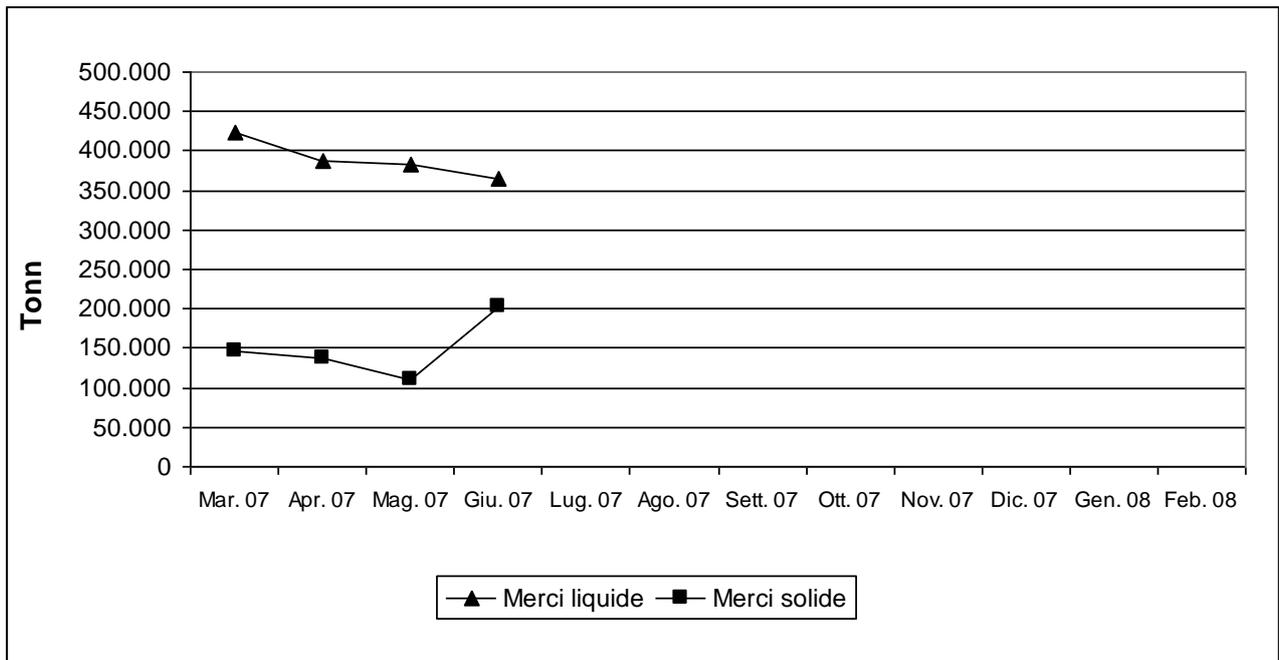
Graf. 18: Movimento navi (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

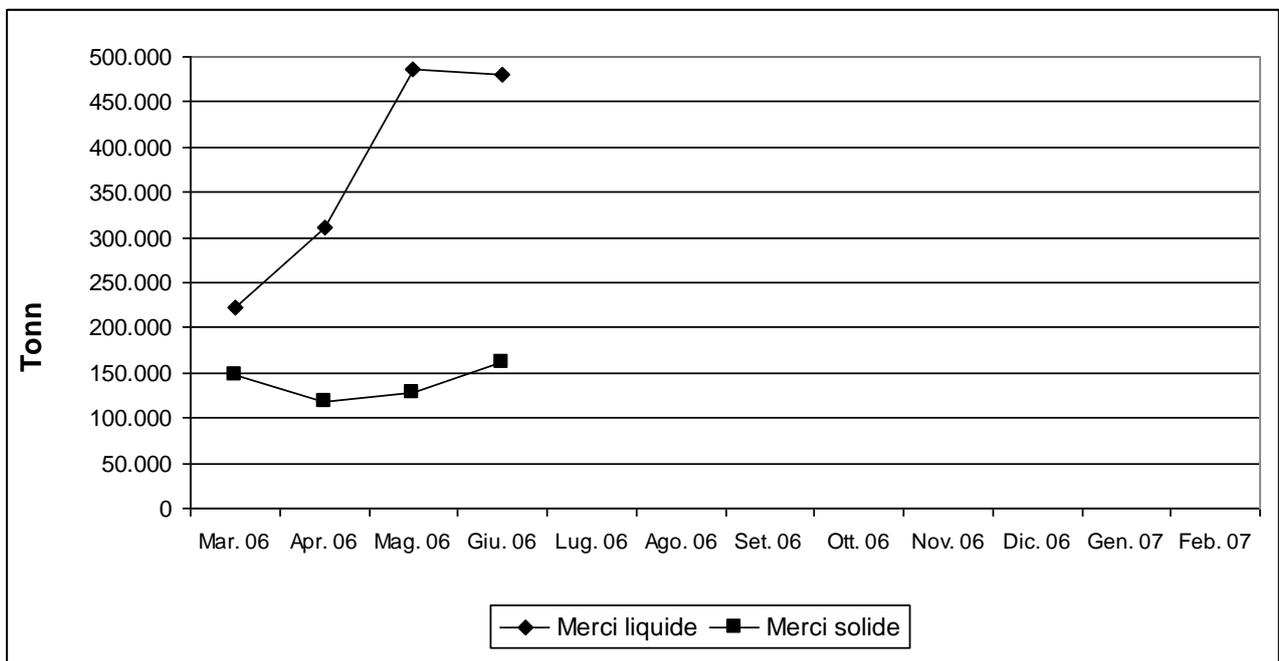
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 19: Traffici portuali - trend periodo marzo 2007 - giugno 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

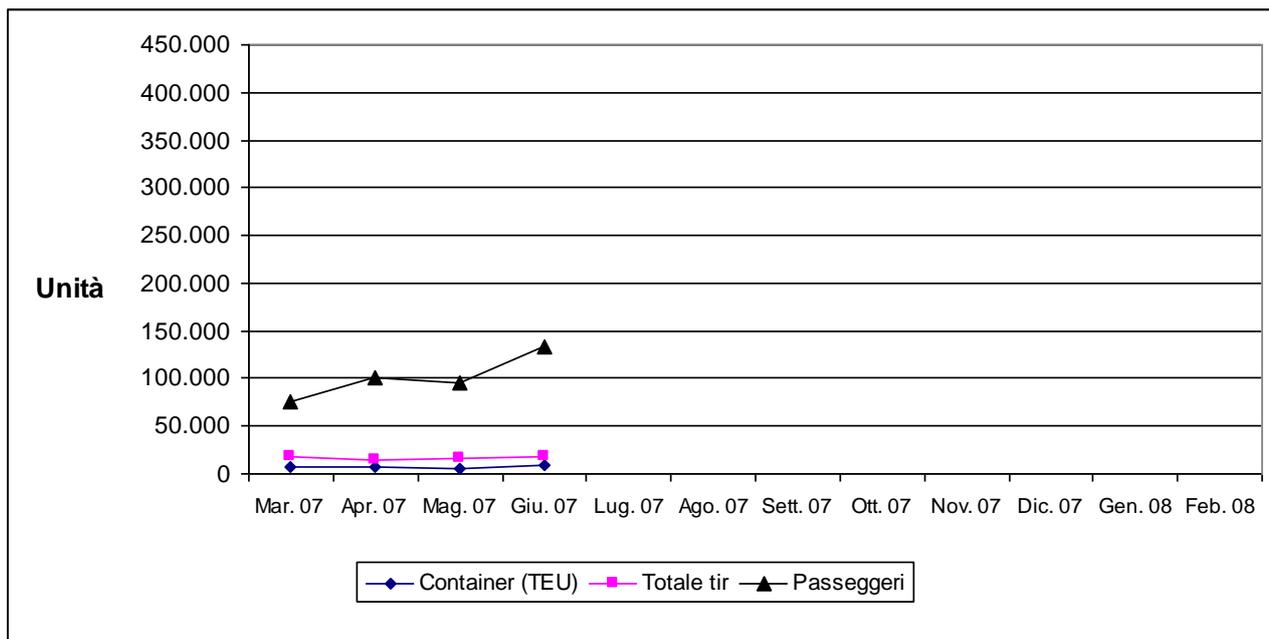
Graf. 20: Traffici portuali - trend periodo marzo 2006 - giugno 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

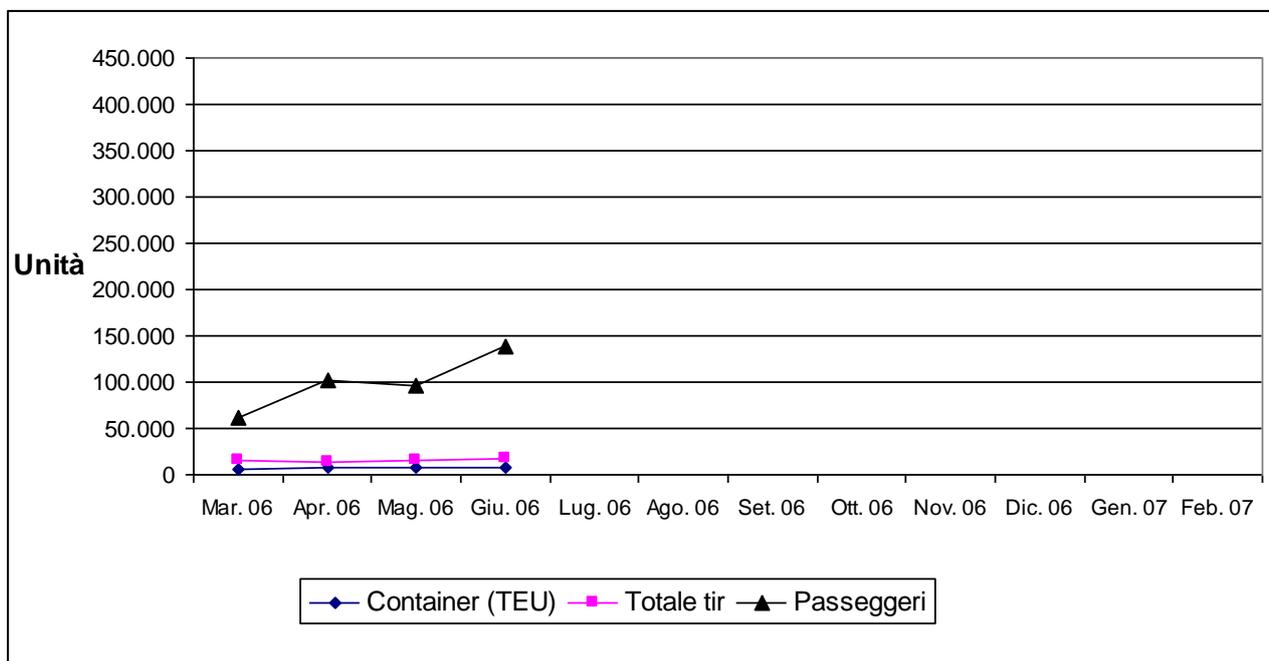
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 21: Traffici portuali - trend periodo marzo 2007 - giugno 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

Graf. 22: Traffici portuali - trend periodo marzo 2006 - giugno 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Ancona

Nel porto di Ancona i primi sei mesi del 2007 sono caratterizzati da tassi di sviluppo positivi in gran parte delle voci monitorate; più nel dettaglio sono emersi tassi di crescita particolarmente buoni per quanto riguarda il movimento automobilistico, quello camionistico nonché il flusso di passeggeri. In flessione sono invece esclusivamente i tir nella componente non greca e le navi arrivate al porto. Rispetto il 2004 si hanno flessioni esclusivamente nelle merci liquide, nella componente greca del movimento camionistico ed in quello navi.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Per quanto concerne l'andamento nel corso dei mesi, risulta confermato che, mentre si riscontra una sostanziale analogia nei traffici di linea, l'andamento è ancora una volta disomogeneo nel caso delle merci solide e di quelle liquide.

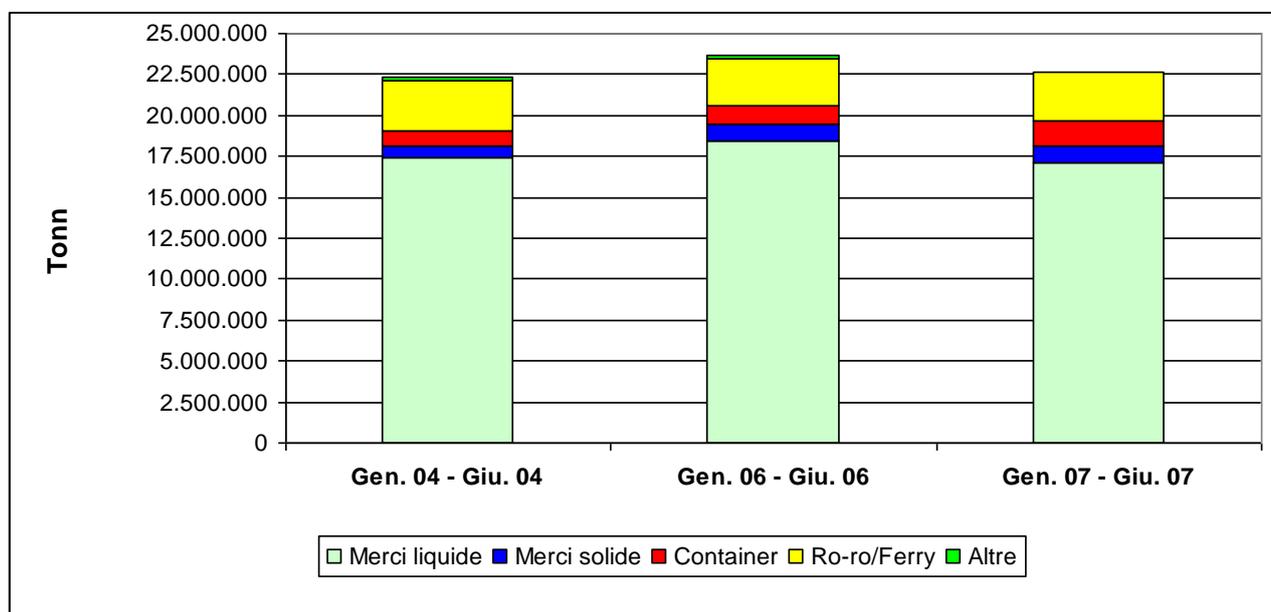
### 3.2 Il porto di Trieste

Tab. 3: - Flussi di traffico (gennaio 2007 - giugno 2007, dati cumulati)

	PERIODO			Var. %	
	Gen. 04 - Giu. 04	Gen. 06 - Giu. 06	Gen. 07 - Giu. 07	07/06	07/04
Merci liquide	17.446.412	18.421.171	17.079.384	-7,3	-2,1
Merci solide	716.916	1.078.547	1.019.620	-5,5	42,2
Merci varie	4.144.463	4.094.855	4.767.881	16,4	15,0
Container	888.500	1.102.747	1.532.910	39,0	72,5
Ro-ro/Ferry	3.124.366	2.815.369	3.057.796	8,6	-2,1
Altre	131.597	240.353	391.687	63,0	197,6
<b>Totale merci</b>	<b>22.307.791</b>	<b>23.594.573</b>	<b>22.866.885</b>	-3,1	2,5
Teu	81.030	102.787	120.649	17,4	48,9
Passeggeri	106.104	27.130	25.133	-7,4	-76,3
N. Navi	1.904	1.771	1.511	-14,7	-20,6

Fonte: Autorità Portuale di Trieste

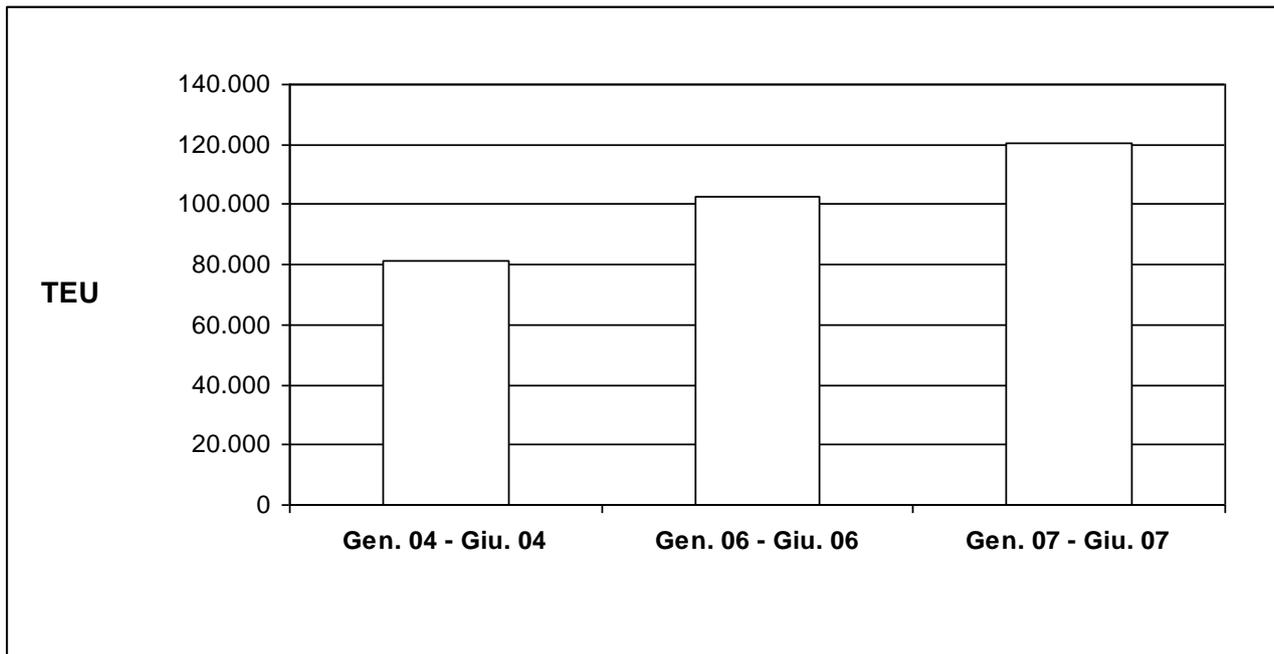
Graf. 23: Movimento merci (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

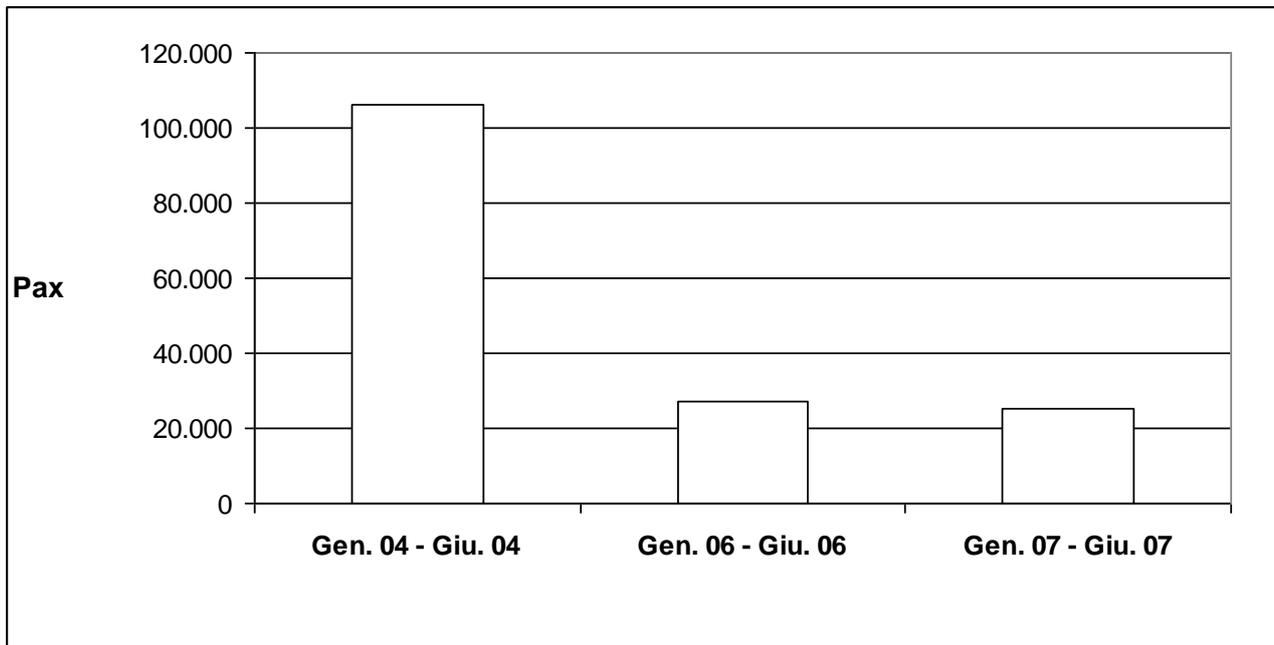
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 24: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

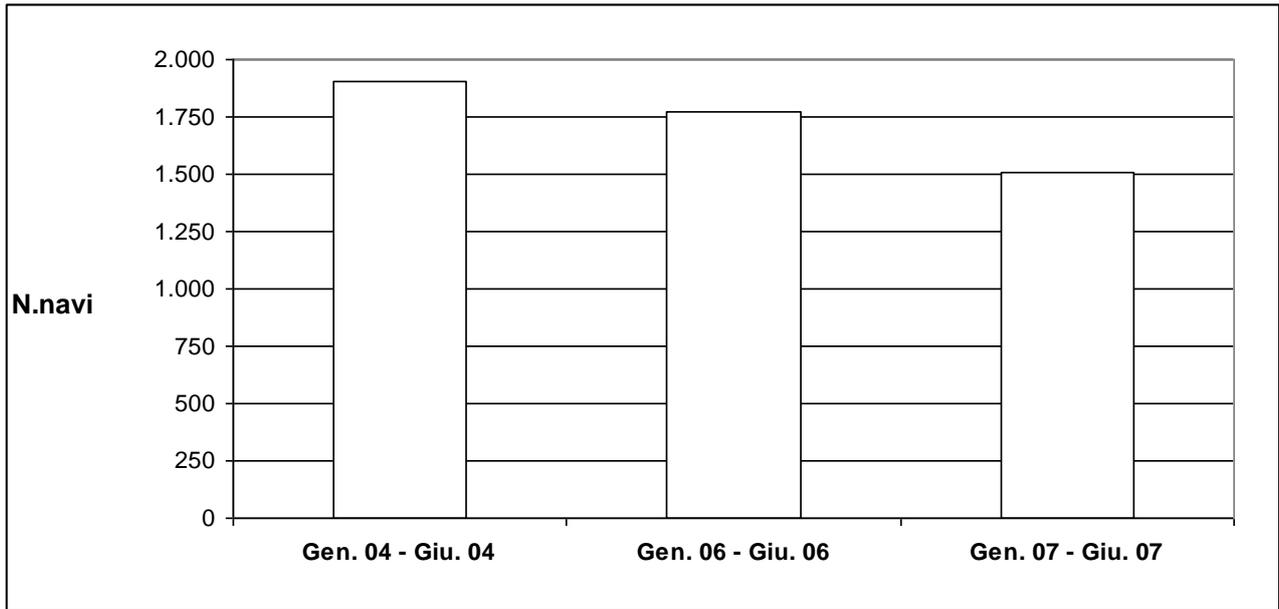
Graf. 25: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 26: Movimento navi (unità)

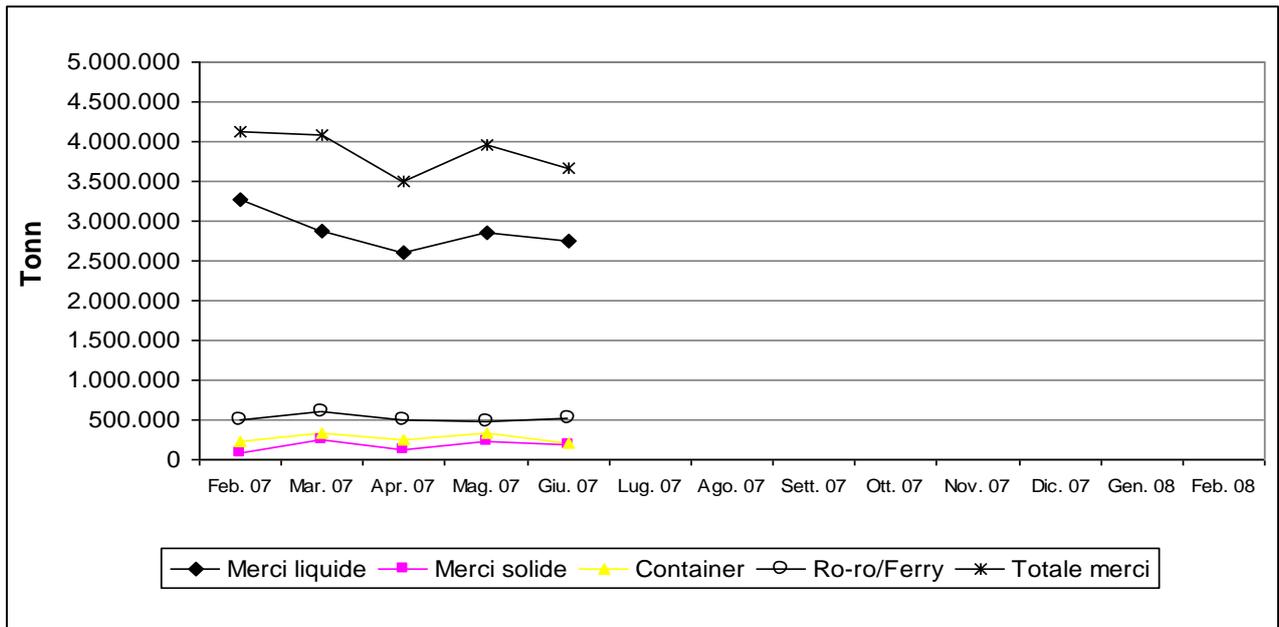


Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

Il periodo gennaio - giugno 2007 vede il porto di Trieste realizzare rispetto il 2006 una contrazione nella movimentazione complessiva. In particolare il saldo negativo è stato determinato dai decrementi nelle merci liquide ed in quelle solide. In flessione sono inoltre il movimento passeggeri e quello navale. Rispetto il 2004 è confermato il trend negativo delle merci liquide, dei passeggeri e del movimento navi, oltre a risultare in flessione anche il traffico ro-ro.

Per quanto riguarda le tendenze non si segnalano andamenti particolarmente difforni da quelli registrati nel 2006.

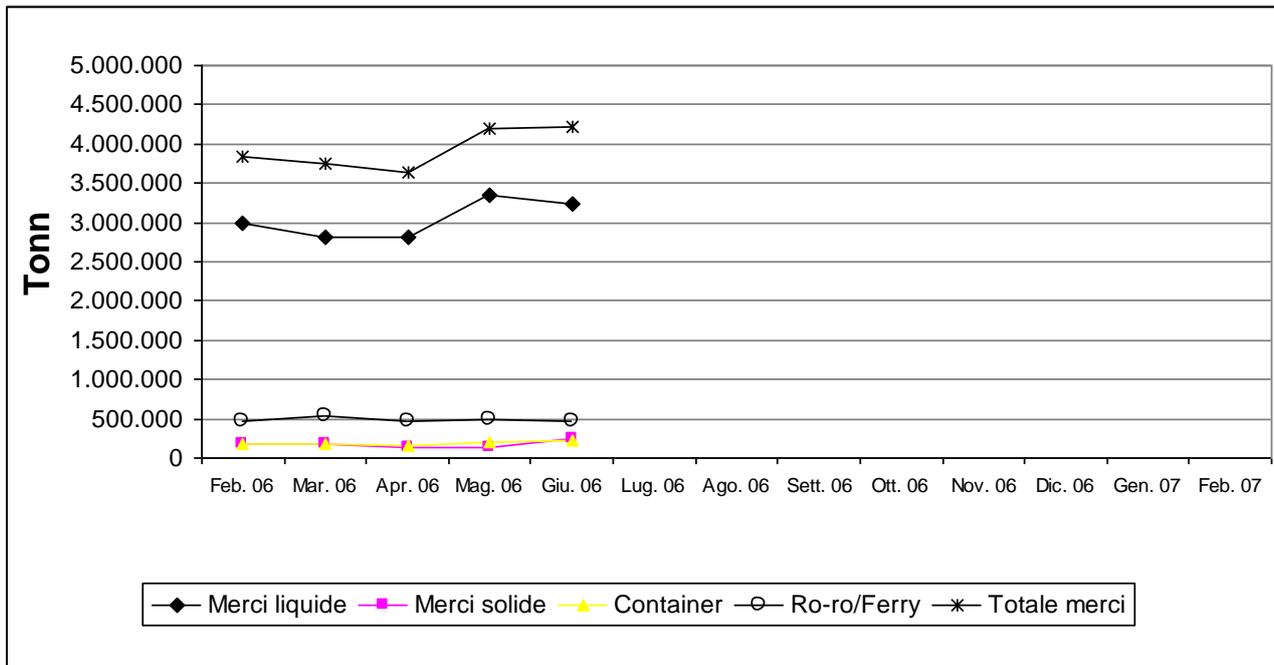
Graf. 27: Traffici portuali - trend periodo febbraio 2007 - giugno 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

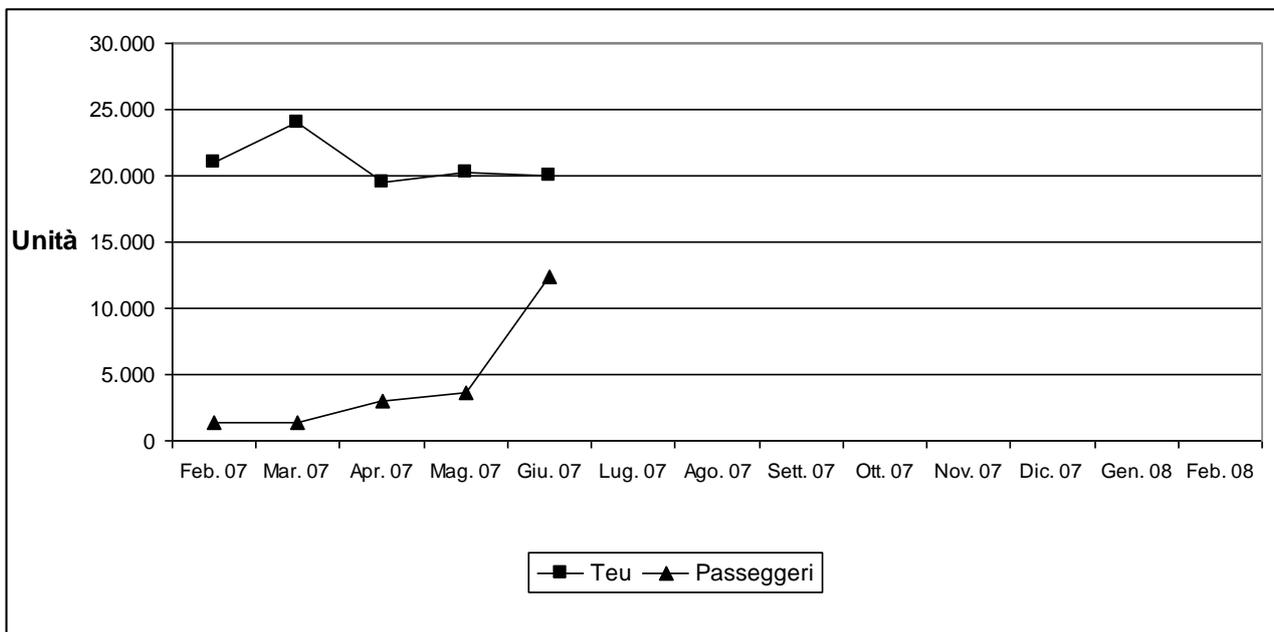
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 28: Traffici portuali - trend periodo febbraio 2006 - giugno 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

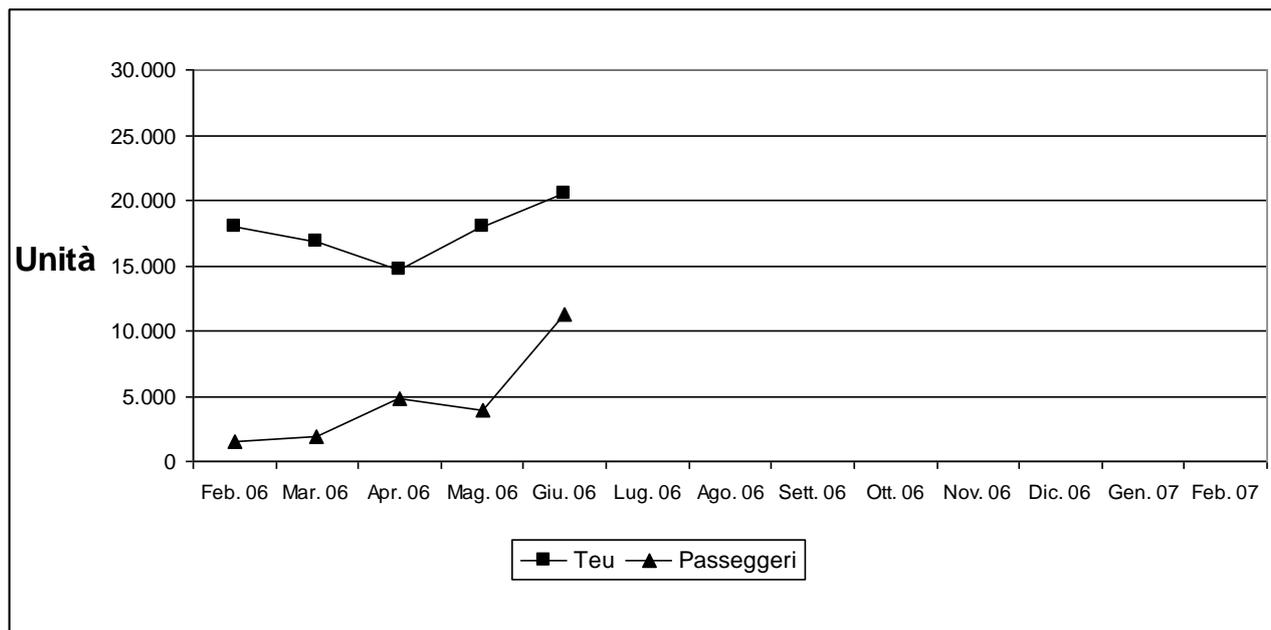
Graf. 29: Traffici portuali - trend periodo febbraio 2007 - giugno 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 30: Traffici portuali - trend periodo febbraio 2006 - giugno 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Trieste

### 3.3 Il porto di Genova

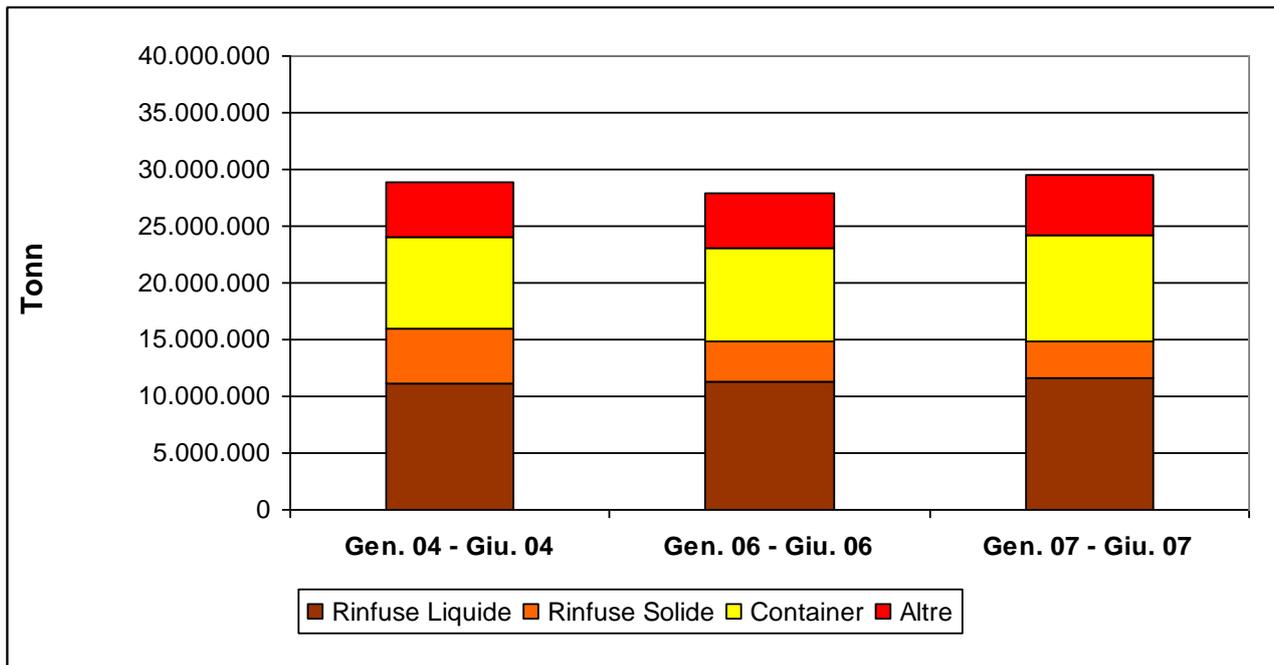
Tab. 4: Flussi di traffico (gennaio 2007 - giugno 2007, dati cumulati)

	PERIODO			Var. %	
	Gen. 04 - Giu. 04	Gen. 06 - Giu. 06	Gen. 07 - Giu. 07	07/06	07/04
Rinfuse Liquide	11.137.614	11.320.475	11.629.410	2,7	4,4
Rinfuse Solide	4.817.540	3.525.850	3.257.632	-7,6	-32,4
Merci varie	12.886.751	13.043.207	14.699.990	12,7	14,1
Container	8.117.277	8.245.351	9.330.393	13,2	14,9
Altre	4.769.474	4.797.856	5.369.597	11,9	12,6
<b>Totale</b>	<b>28.841.905</b>	<b>27.889.532</b>	<b>29.587.032</b>	<b>6,1</b>	<b>2,6</b>
TEU	826.840	825.695	909.148	10,1	10,0
Passeggeri	963.763	999.616	1.047.917	4,8	8,7
Crociéristi	106.713	190.505	213.104	11,9	99,7
Navi arrivate	3.746	3.599	3.750	4,2	0,1

Fonte: Autorità Portuale di Genova

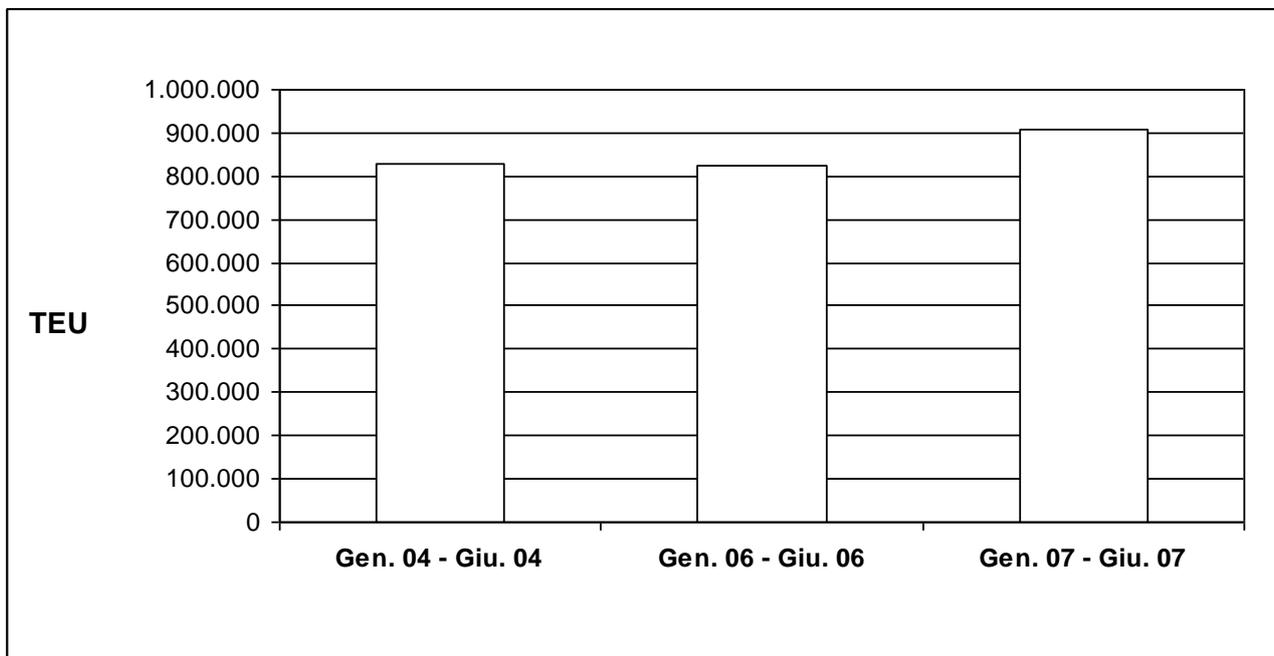
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 31: Movimento merci (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

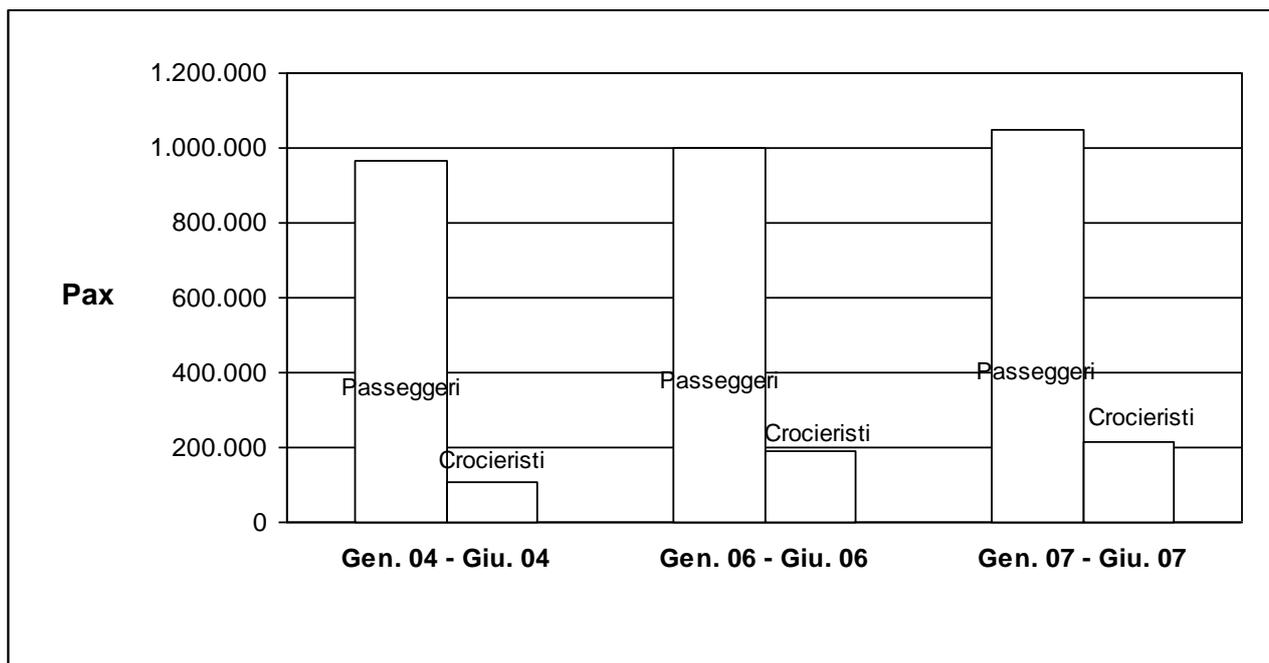
Graf. 32: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

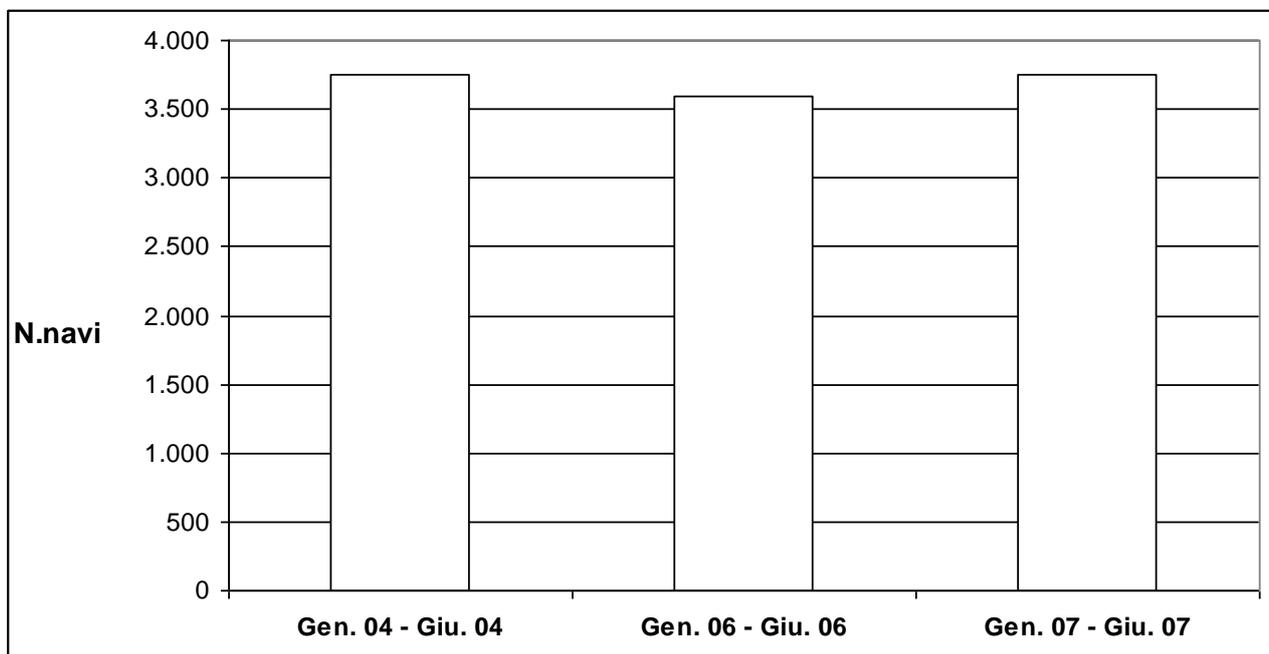
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 33: Movimento passeggeri (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

Graf. 34: Movimento navi (unità)



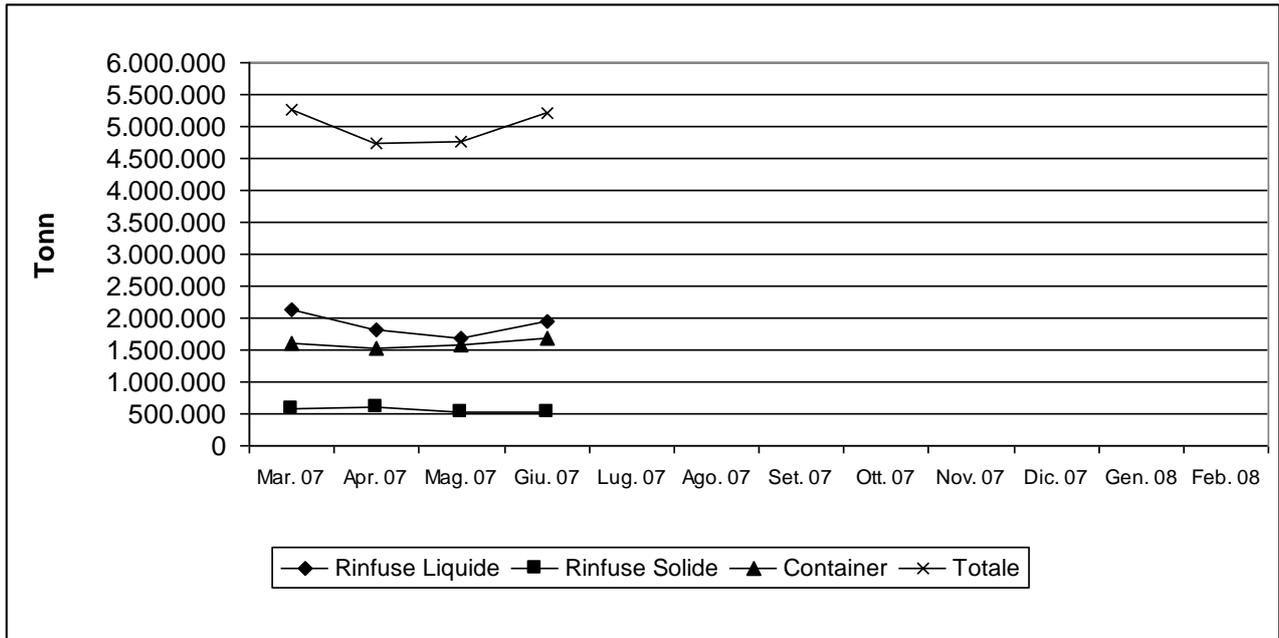
Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

Nei mesi in oggetto il porto di Genova realizza incrementi in tutti i traffici monitorati con la sola eccezione delle merci solide. Analoga è la situazione anche in relazione allo "stato zero".

Ancora analoghi infine per quanto riguarda gli andamenti i trend nel corso del periodo analizzato.

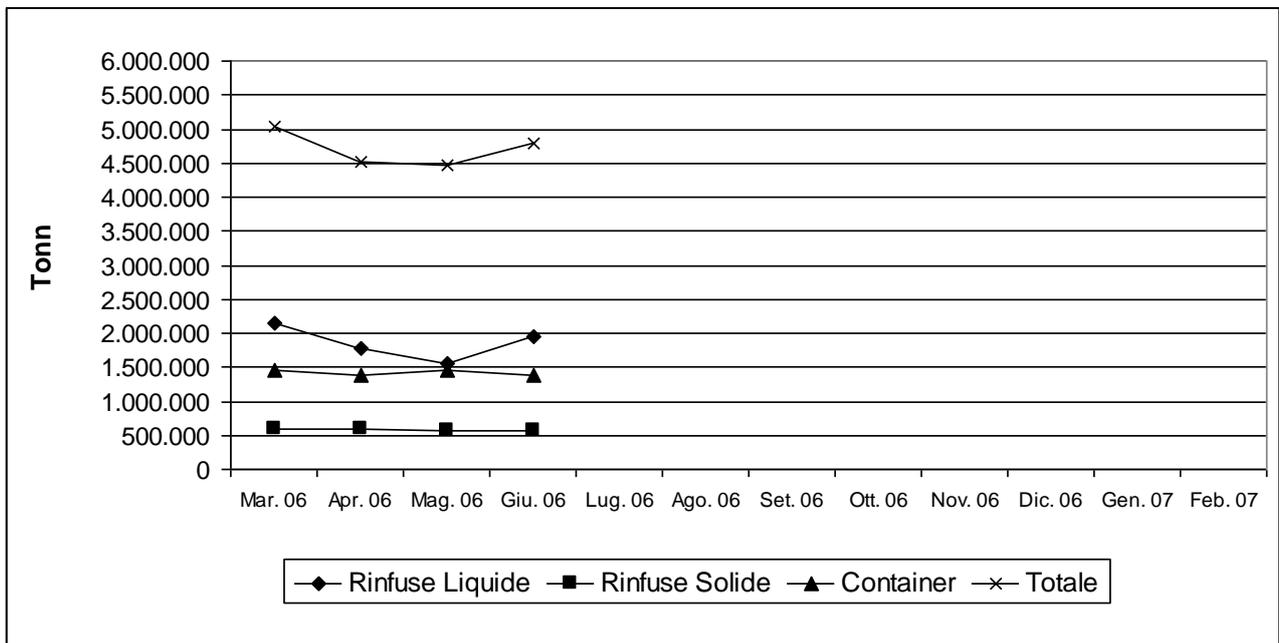
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 35: Traffici portuali - trend periodo marzo 2007 - giugno 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

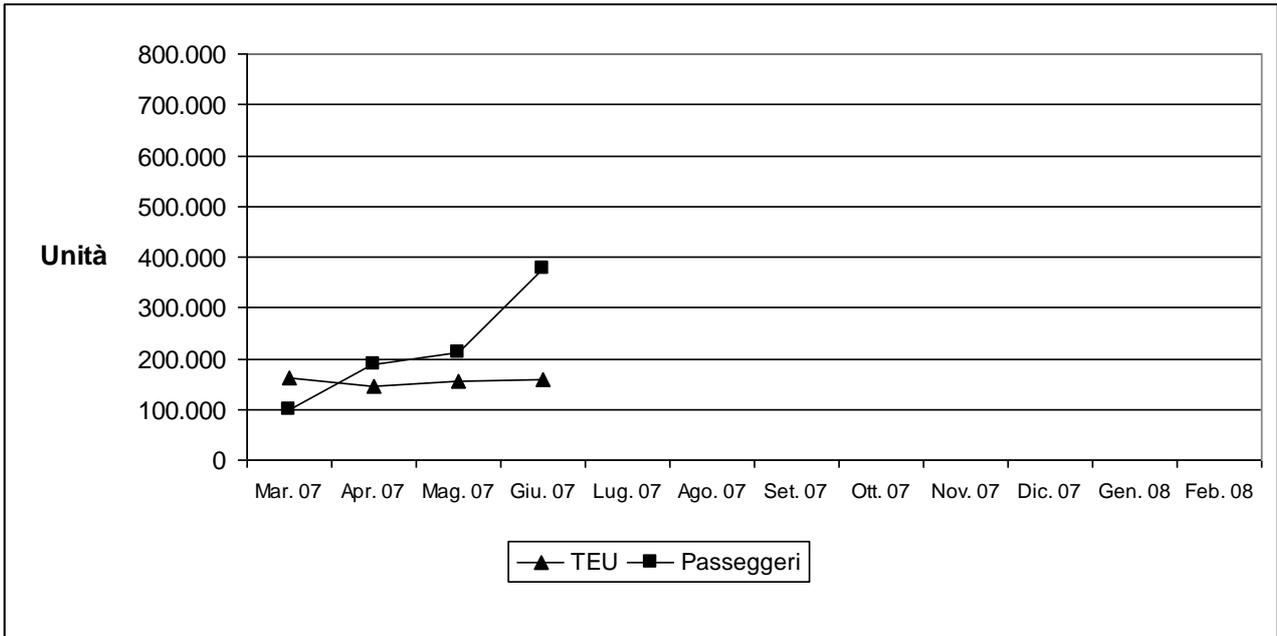
Graf. 36: Traffici portuali - trend periodo marzo 2006 - giugno 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

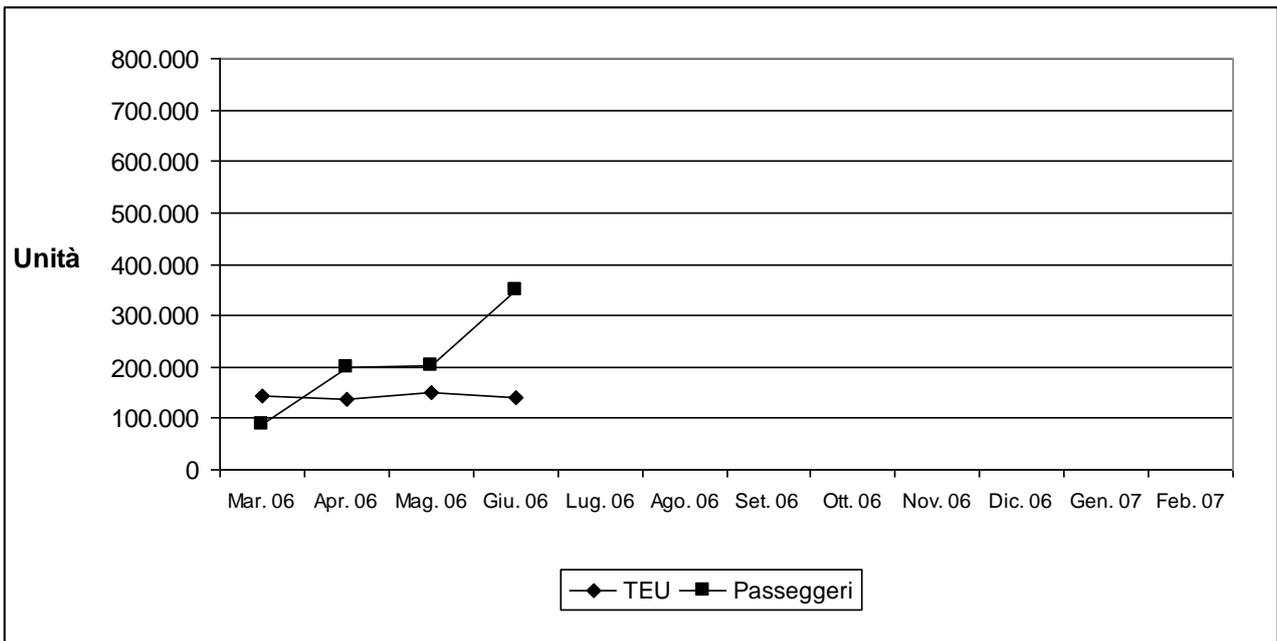
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Graf. 37: Traffici portuali - trend periodo marzo 2007 - giugno 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

Graf. 38: Traffici portuali - trend periodo marzo 2006 - giugno 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di Genova

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

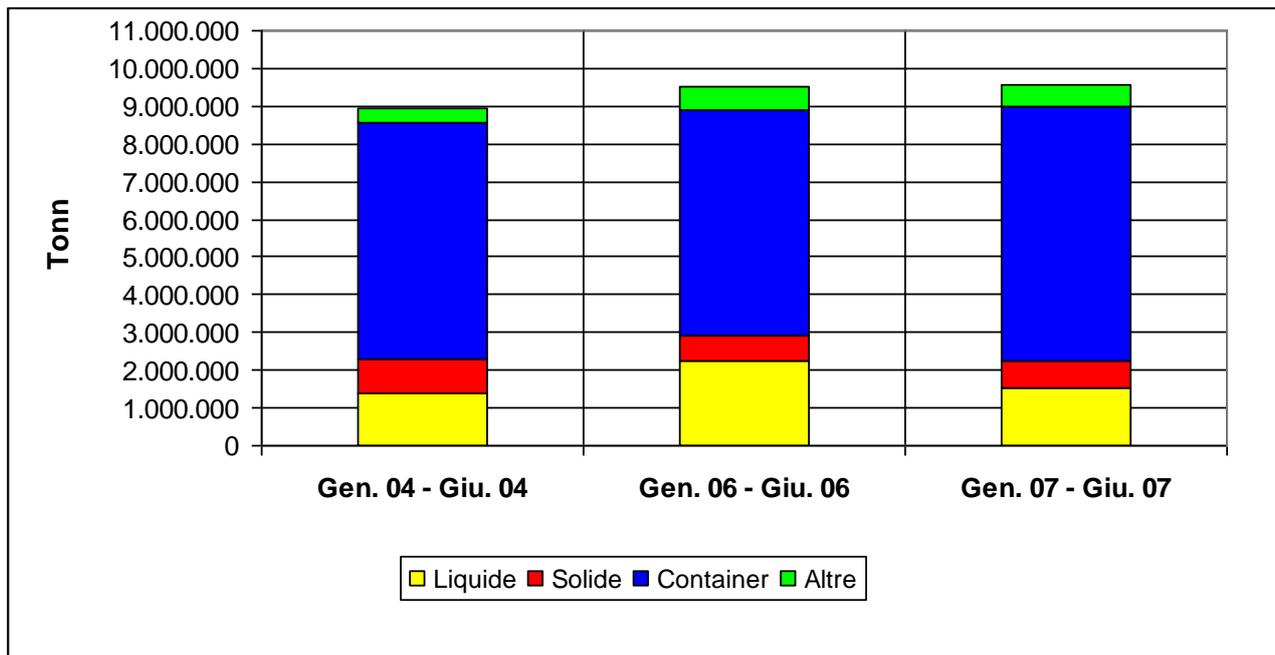
### 3.4 Il porto di La Spezia

Tab. 5: Flussi di traffico (gennaio 2007 - giugno 2007, dati cumulati)

	PERIODO			Var. %	
	Gen. 04 - Giu. 04	Gen. 06 - Giu. 06	Gen. 07 - Giu. 07	07/06	07/04
Liquide	1.379.728	2.241.759	1.521.273	-32,1	10,3
Solide	930.141	696.072	729.360	4,8	-21,6
Merci varie	6.656.829	6.577.920	7.338.276	11,6	10,2
Container	6.250.290	5.947.784	6.752.739	13,5	8,0
Altre	406.539	630.136	585.537	-7,1	44,0
<b>Totale</b>	<b>8.966.698</b>	<b>9.515.751</b>	<b>9.588.909</b>	0,8	6,9
TEU	508.320	543.646	588.762	8,3	15,8
Passeggeri	3.629	15.641	24.876	59,0	585,5
Navi (arrivi e partenze)	1.850	2.025	1.735	-14,3	-6,2

Fonte: Autorità Portuale di La Spezia

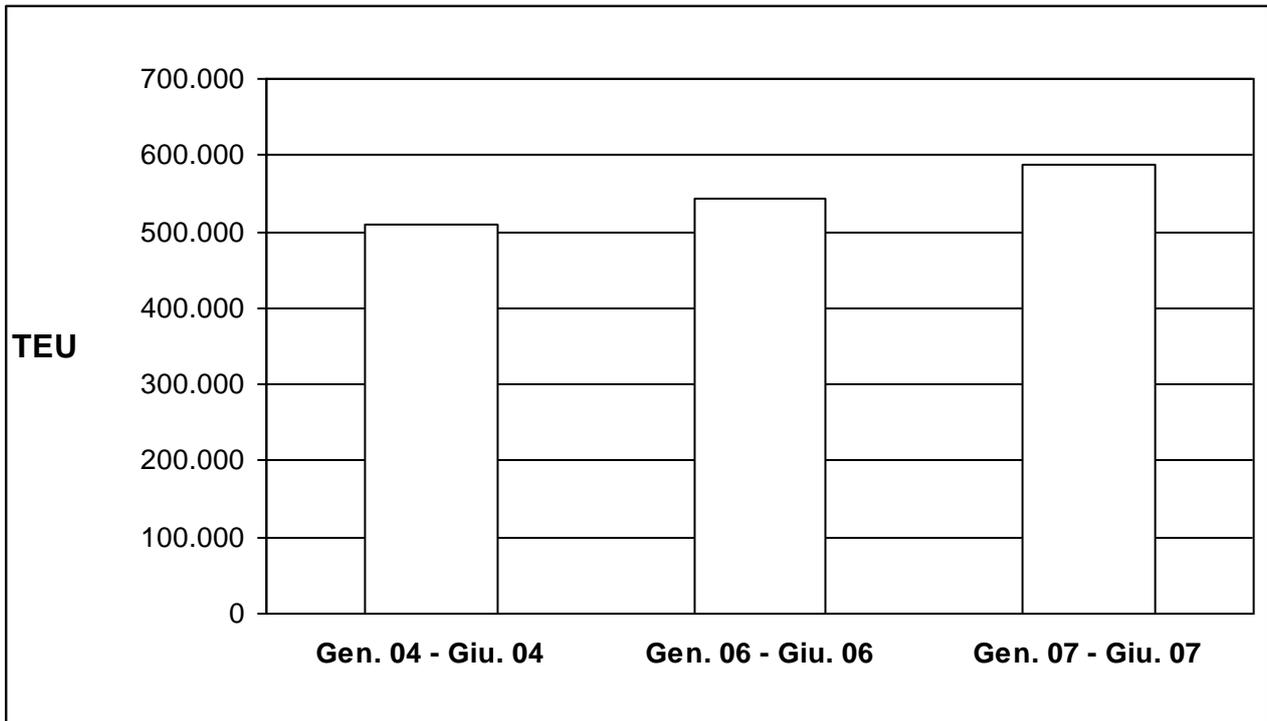
Graf. 39: Movimento merci (tonn.)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

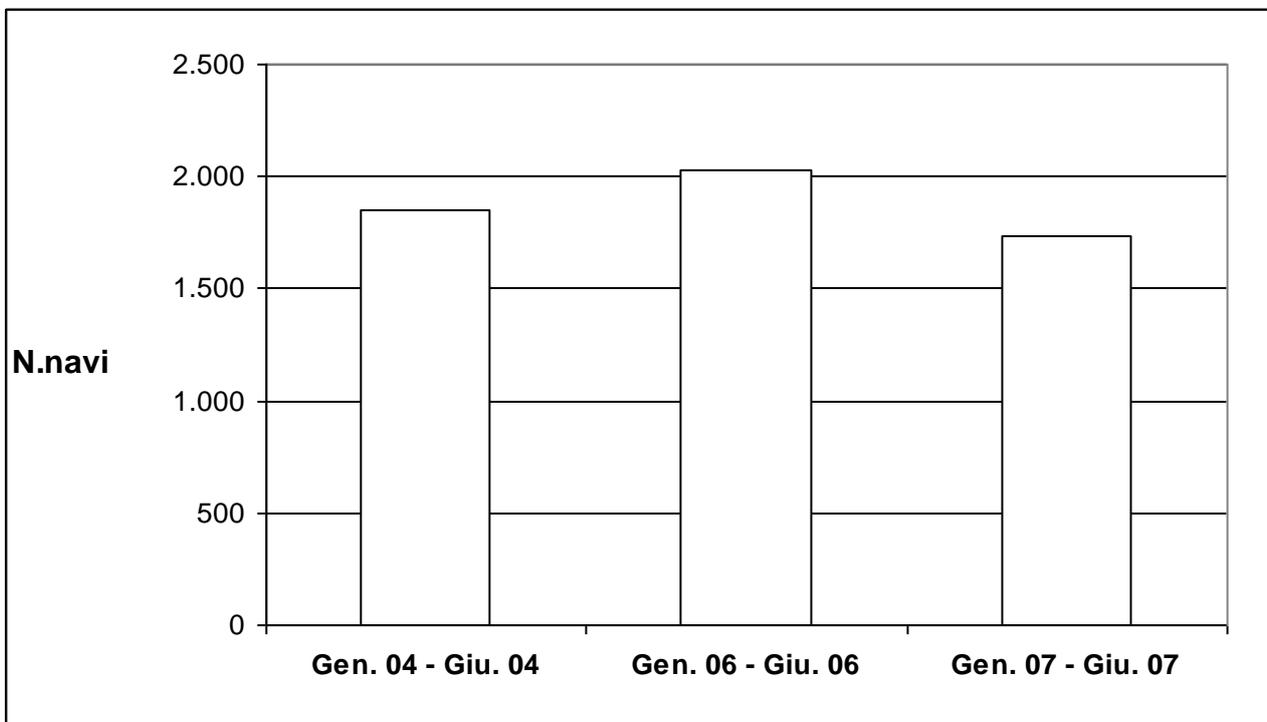
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 40: Movimento contenitori (TEU)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

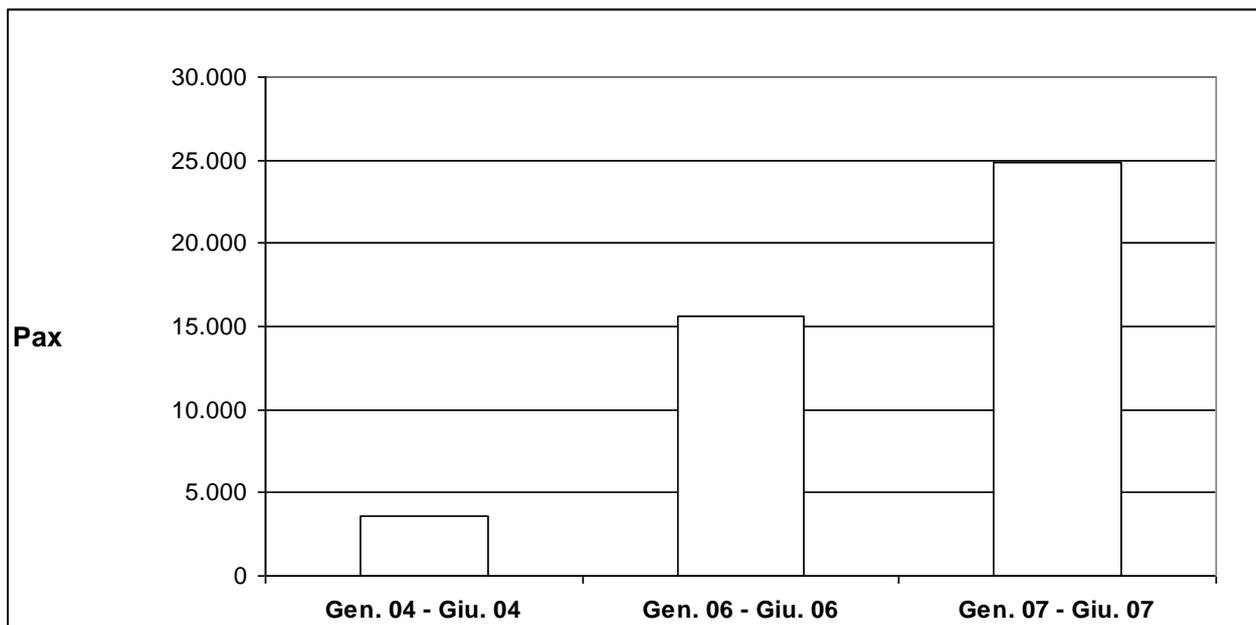
Graf. 41: Movimento navi - raffronti mensili (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

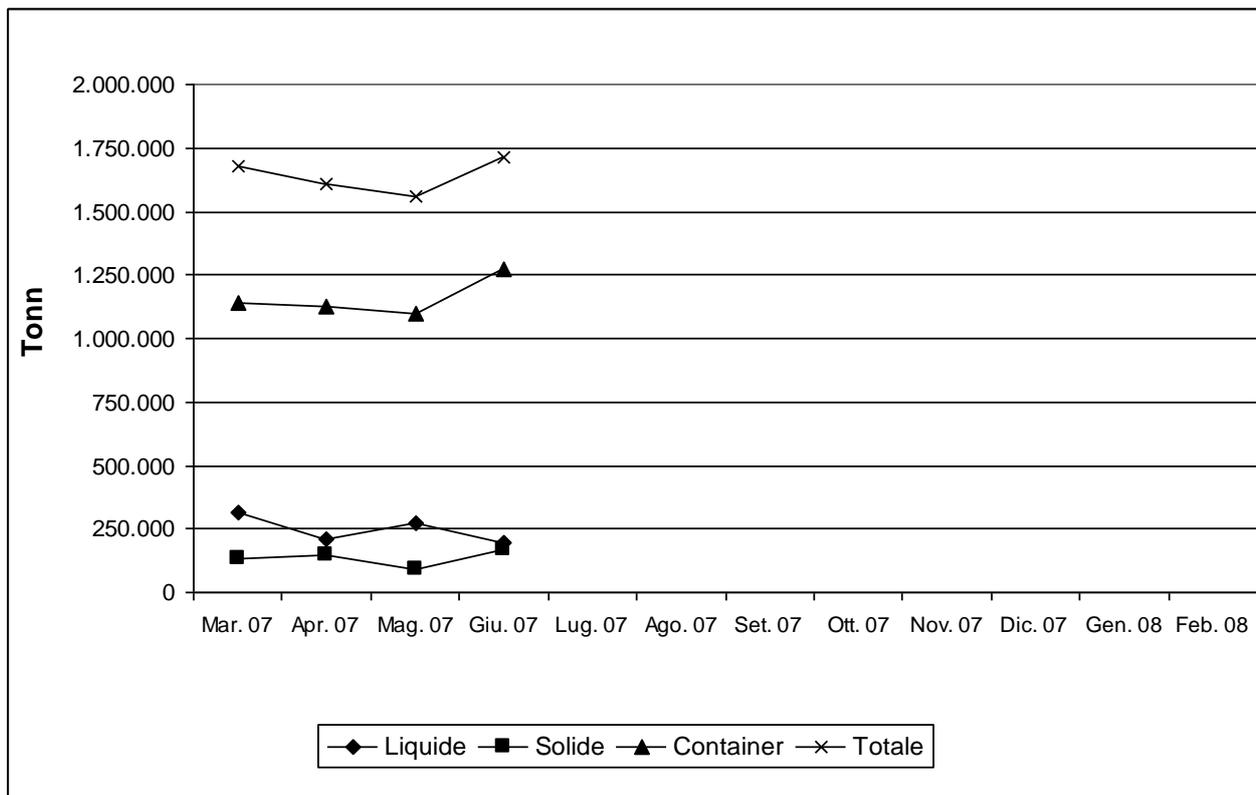
Graf. 42: Movimento passeggeri - raffronti mensili (unità)



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

Nel corso del periodo analizzato il porto di La Spezia ha visto crescere rispetto il 2006 tutte le voci di traffico osservate con la sola eccezione delle merci liquide, delle altre merci e del movimento navi; risulta confermato l'andamento positivo anche nel confronto con il 2004 ad eccezione delle merci solide e del numero navi.

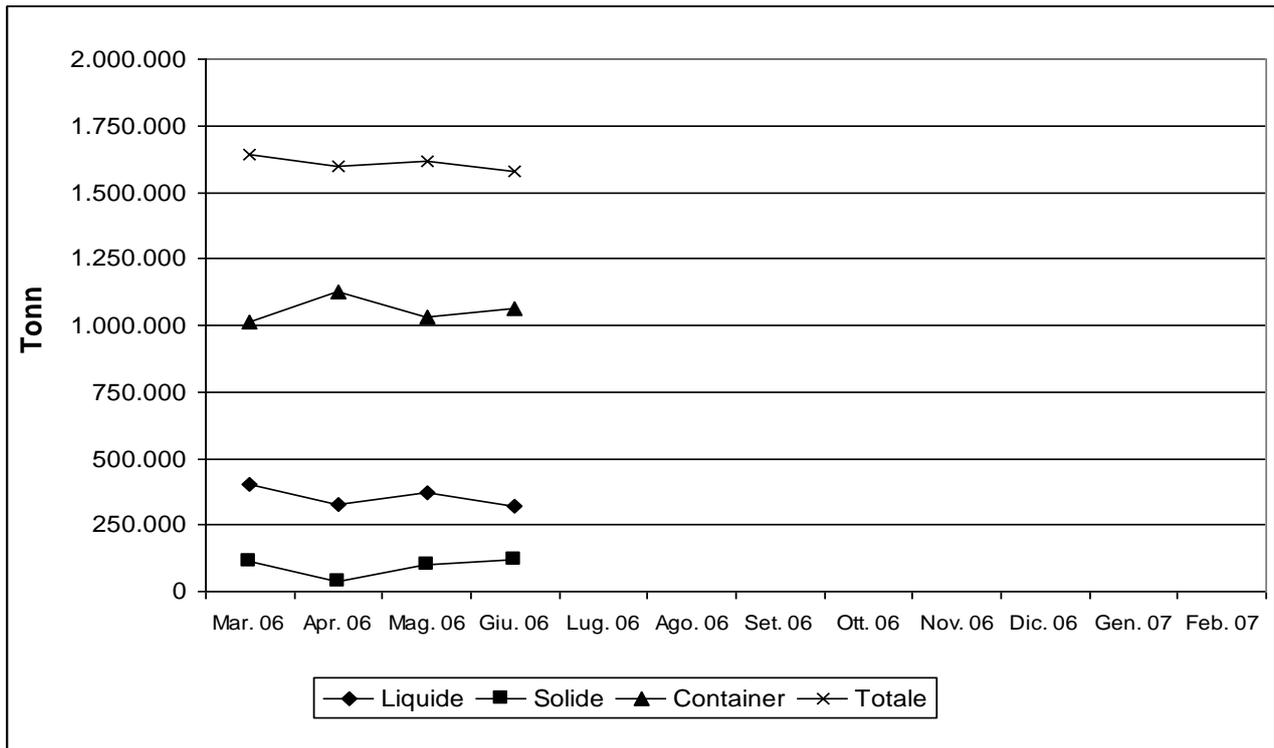
Graf. 43: Traffici portuali - trend periodo marzo 2007 - giugno 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

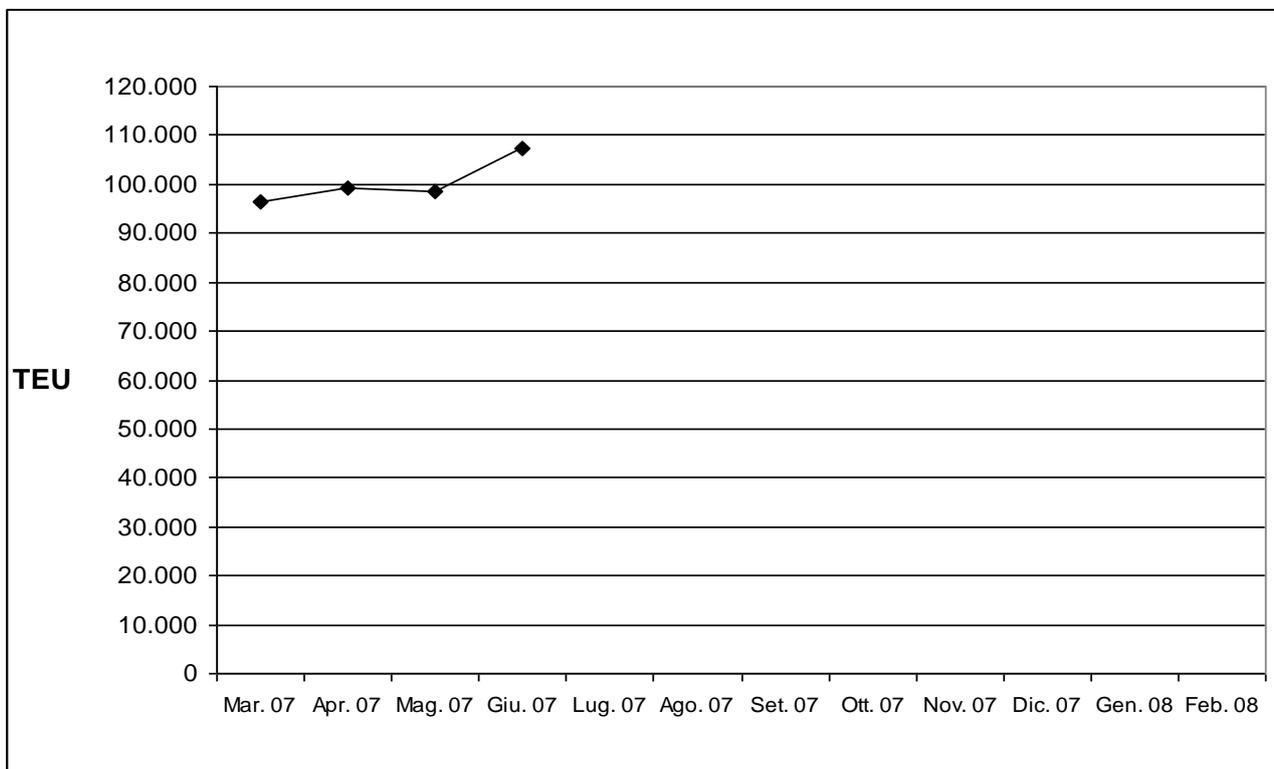
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 44: Traffici portuali - trend periodo marzo 2006 - giugno 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

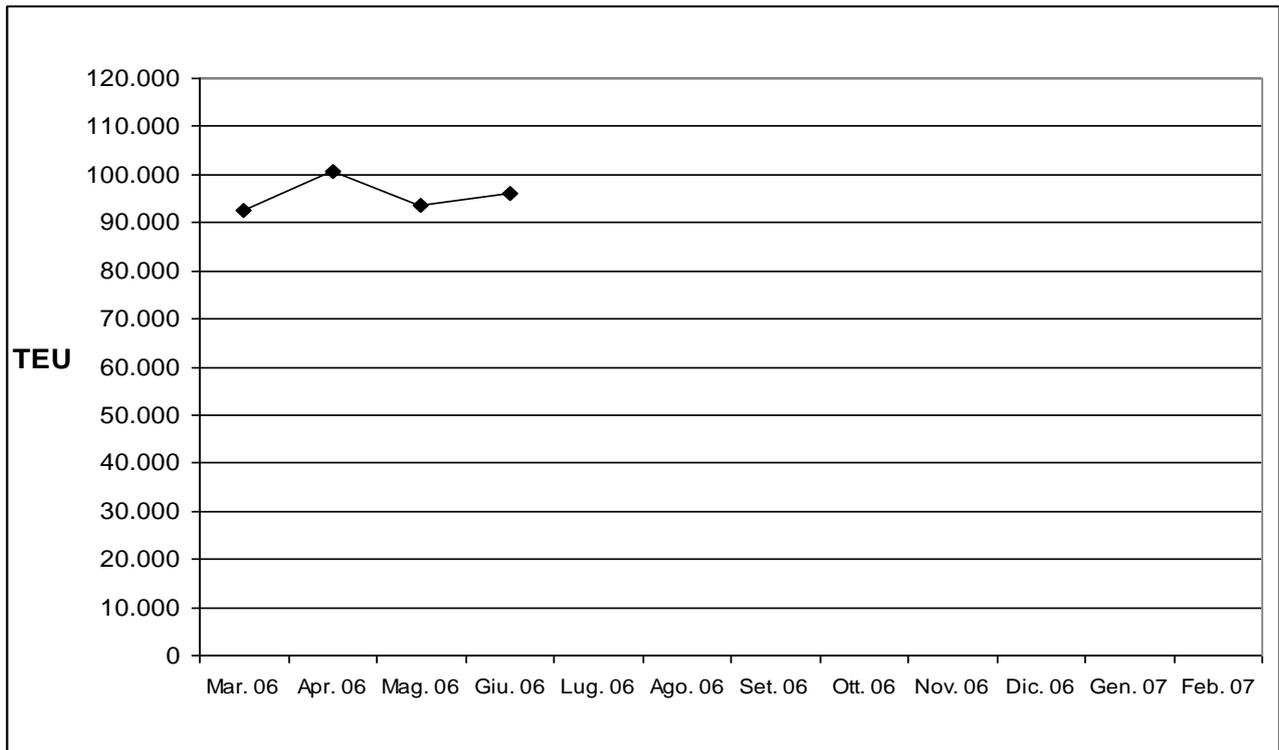
Graf. 45: Traffico container - trend periodo marzo 2007 - giugno 2007



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Graf. 46: Traffico container - trend periodo marzo 2006 - giugno 2006



Fonte: nostra elaborazione su dati Autorità Portuale di La Spezia

Così come ricordato anche in precedenza, l'analisi statistica sui "porti concorrenti" di Venezia viene eseguita per verificare se eventuali variazioni nei traffici di questi ultimi possano essere in qualche modo correlate alle attività del porto di Venezia, e più precisamente, ai cantieri alle bocche.

Alla luce di quanto emerso dall'analisi condotta e riportata nelle precedenti pagine tanto in relazione al porto di Venezia quanto ai competitors, è ancora una volta possibile concludere che non sono stati riscontrati spostamenti di traffico dal primo verso i secondi che possano in qualche modo essere attribuiti o ricondotti alle opere alle bocche.

## 4. LA QUALITÀ DEL SERVIZIO MARITTIMO-PORTUALE: ANDAMENTO DEI PARAMETRI NEL PERIODO APRILE 2007 - LUGLIO 2007

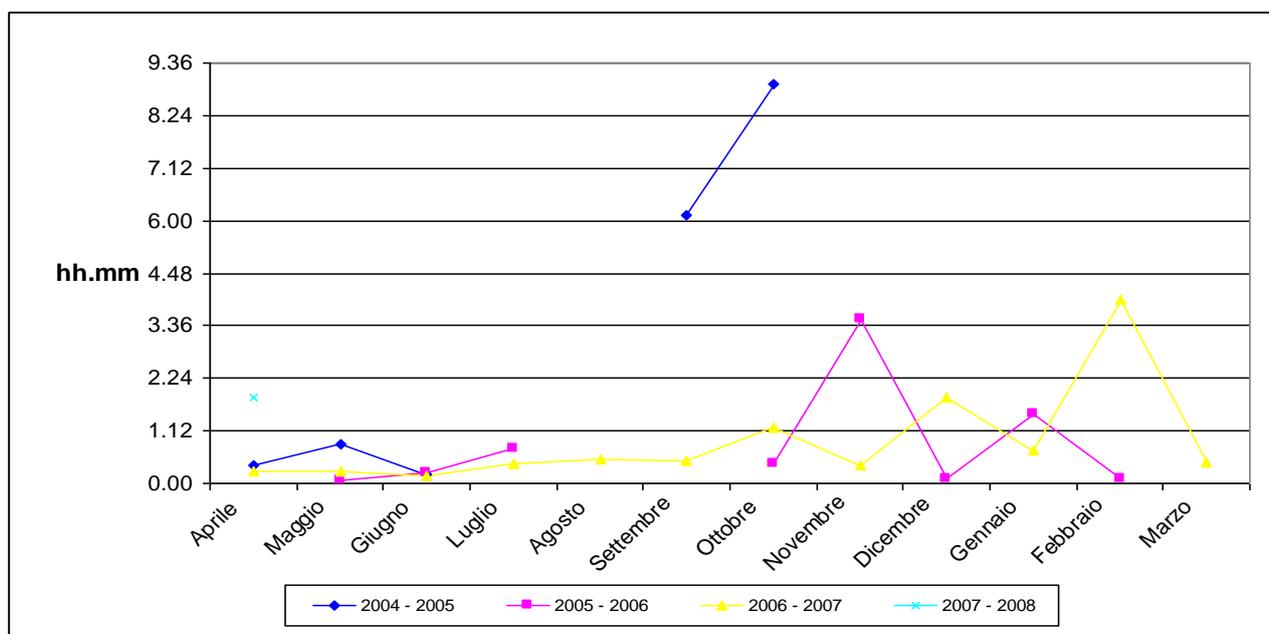
### 4.1. Media della sosta in rada

Tab. 6: Media della sosta in rada - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)<sup>1</sup>

<i>Mese</i>	<b>2004 - 2005</b>	<b>2005 - 2006</b>	<b>2006 - 2007</b>	<b>2007 - 2008</b>
Aprile	0.25	0.00	0.17	1.57
Maggio	0.53	0.05	0.16	0.00
Giugno	0.12	0.14	0.11	0.00
Luglio	0.00	0.48	0.27	0.00
Agosto	0.00	0.00	0.33	
Settembre	6.07	0.00	0.30	
Ottobre	9.07	0.26	1.16	
Novembre	0.00	3.45	0.24	
Dicembre	0.00	0.07	1.57	
Gennaio	0.00	1.35	0.46	
Febbraio	0.00	0.07	4.12	
Marzo	0.00	0.00	0.29	
<b>Media apr-nov</b>	<b>3.21</b>	<b>0.53</b>	<b>0.56</b>	<b>1.57</b>
<b>Dev. St. apr-nov</b>	<b>4.02</b>	<b>1.15</b>	<b>1.08</b>	

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 47: Media della sosta in rada - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

<sup>1</sup> In questa tabella ed in quelle successive dove compare il valore 0.00 vuol dire che non c'è stato ritardo oppure che il valore non è disponibile, dato che la nostra fonte dati non distingue tra queste due situazioni.

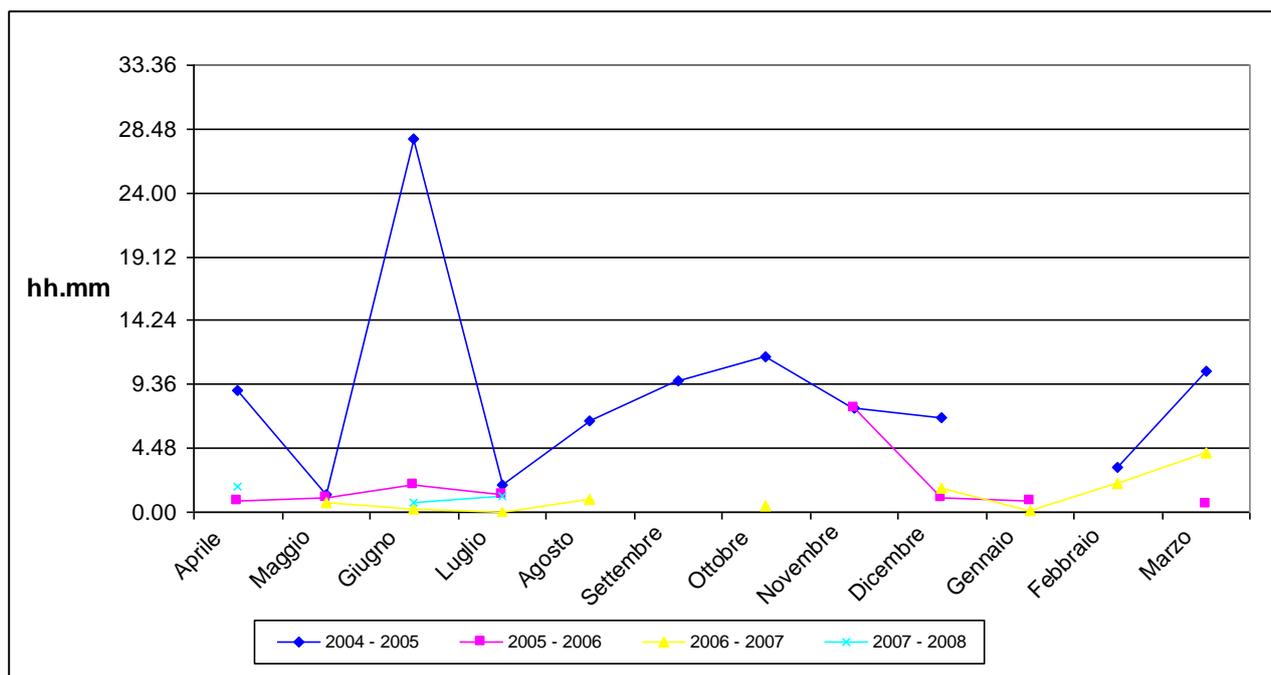
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 7: Media della sosta in rada - servizi feeder (hh.mm)

<i>Mese</i>	<b>2004 - 2005</b>	<b>2005 - 2006</b>	<b>2006 - 2007</b>	<b>2007 - 2008</b>
Aprile	9.09	0.50	0.00	1.56
Maggio	1.20	1.07	0.44	0.00
Giugno	28.04	2.00	0.15	0.45
Luglio	2.00	1.21	0.03	1.15
Agosto	6.53	0.00	0.55	
Settembre	9.53	0.00	0.00	
Ottobre	11.40	0.00	0.29	
Novembre	7.53	7.53	0.00	
Dicembre	7.03	1.08	1.48	
Gennaio	0.00	0.53	0.10	
Febbraio	3.20	0.00	2.07	
Marzo	10.35	0.38	4.24	
<b>Media apr-lug</b>	<b>8.53</b>	<b>1.58</b>	<b>1.12</b>	<b>1.18</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>7.14</b>	<b>2.25</b>	<b>1.23</b>	<b>0.35</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 48: Media della sosta in rada - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

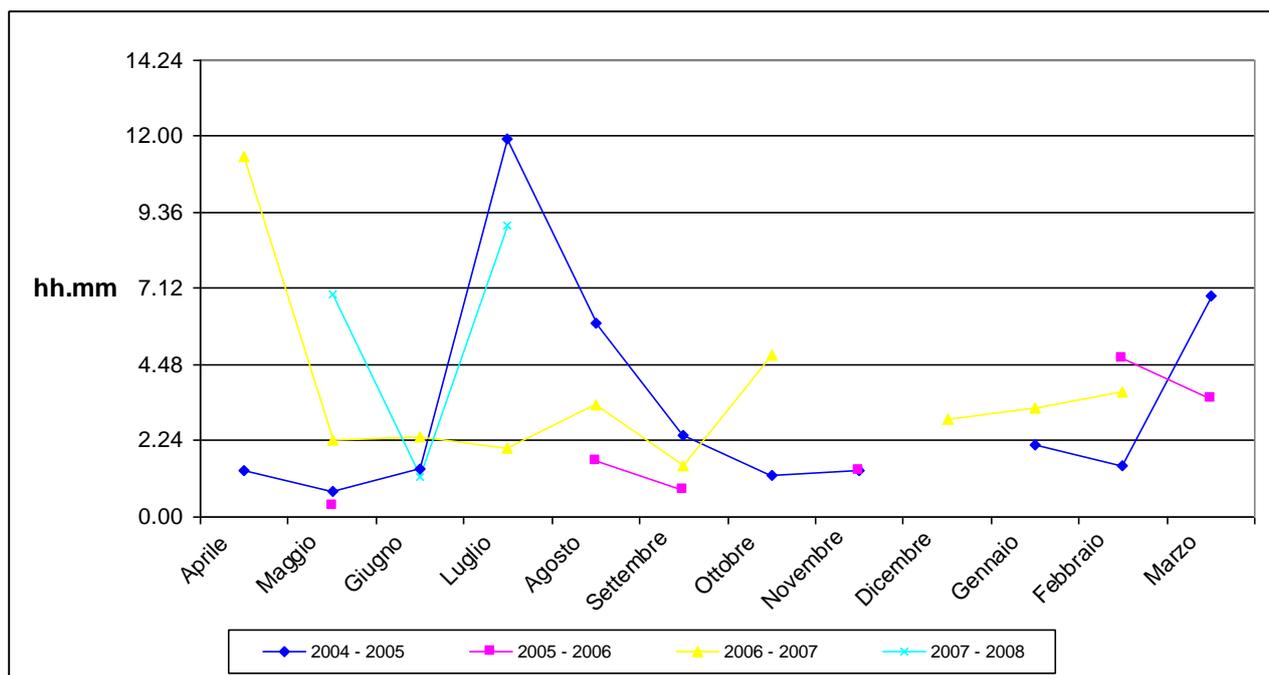
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 8: Media della sosta in rada – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.28	0.00	11.23	0.00
Maggio	0.47	0.20	2.27	7.02
Giugno	1.30	0.00	2.31	1.17
Luglio	11.54	0.00	2.09	9.11
Agosto	6.05	1.46	3.31	
Settembre	2.34	0.53	1.37	
Ottobre	1.20	0.00	5.07	
Novembre	1.27	1.27	0.00	
Dicembre	0.00	0.00	3.05	
Gennaio	2.15	0.00	3.25	
Febbraio	1.37	5.00	3.57	
Marzo	6.58	3.45	0.00	
<b>Media apr-lug</b>	<b>3.27</b>	<b>2.11</b>	<b>3.55</b>	<b>5.50</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>3.27</b>	<b>1.48</b>	<b>2.48</b>	<b>4.05</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 49: Media della sosta in rada – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

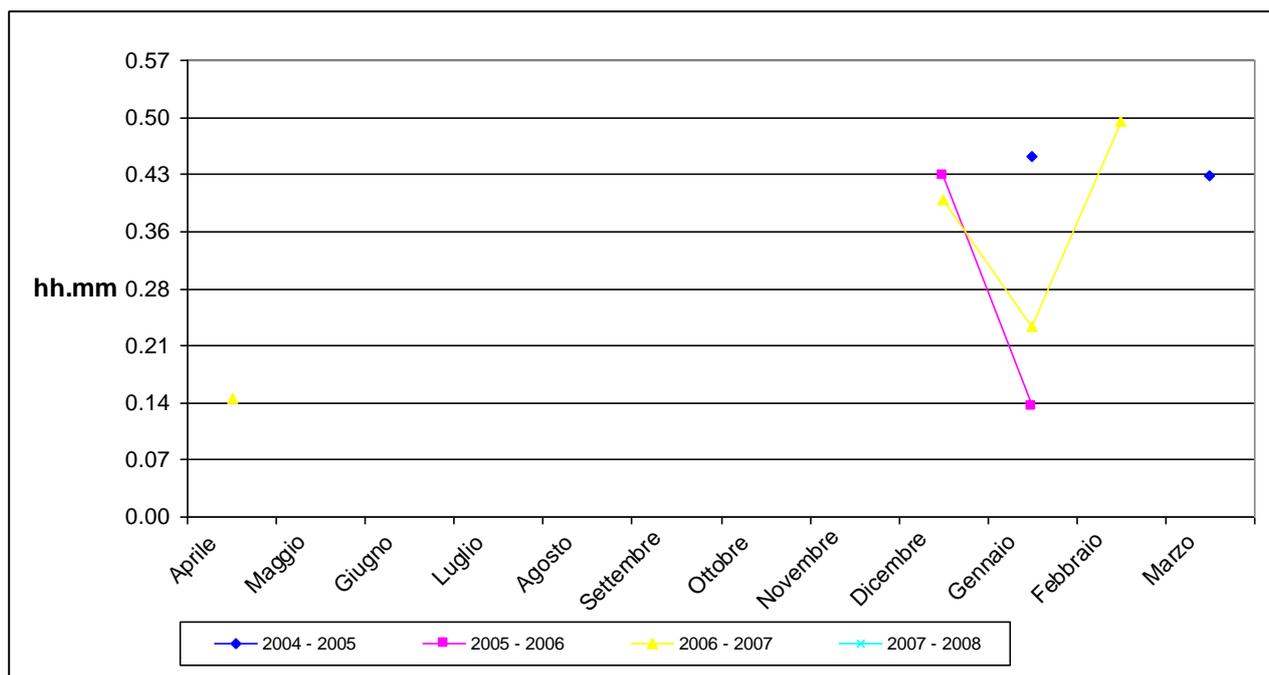
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 9: Media della sosta in rada – servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	0.00	0.00	0.15	0.00
Maggio	0.00	0.00	0.00	0.00
Giugno	0.00	0.00	0.00	0.00
Luglio	0.00	0.00	0.00	0.00
Agosto	0.00	0.00	0.00	
Settembre	0.00	0.00	0.00	
Ottobre	0.00	0.00	0.00	
Novembre	0.00	0.00	0.00	
Dicembre	0.00	0.43	0.40	
Gennaio	0.45	0.14	0.24	
Febbraio	0.00	0.00	0.50	
Marzo	0.43	0.00	0.00	
<b>Media apr-lug</b>	<b>0.44</b>	<b>0.28</b>	<b>0.32</b>	
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.01</b>	<b>0.20</b>	<b>0.15</b>	

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 50: Media della sosta in rada – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

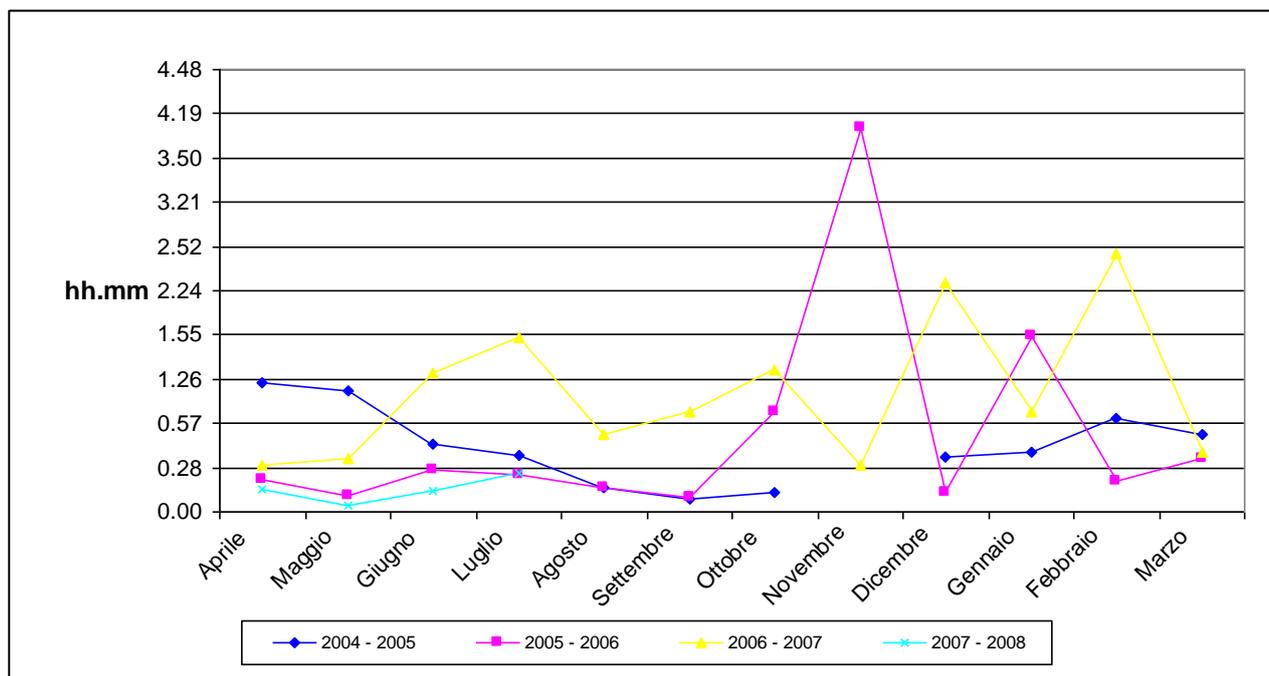
**4.2. Media dei ritardi in entrata**

Tab. 10: Media dei ritardi in entrata - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.23	0.21	0.31	0.15
Maggio	1.19	0.11	0.35	0.04
Giugno	0.44	0.27	1.30	0.14
Luglio	0.37	0.24	1.53	0.25
Agosto	0.15	0.16	0.50	
Settembre	0.08	0.09	1.05	
Ottobre	0.12	1.05	1.32	
Novembre	0.00	4.10	0.30	
Dicembre	0.36	0.13	2.29	
Gennaio	0.39	1.55	1.05	
Febbraio	1.00	0.20	2.48	
Marzo	0.50	0.35	0.39	
<b>Media apr-nov</b>	<b>0.42</b>	<b>0.50</b>	<b>1.17</b>	<b>0.14</b>
<b>Dev. St. apr-nov</b>	<b>0.25</b>	<b>1.09</b>	<b>0.46</b>	<b>0.08</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 51: Media dei ritardi in entrata - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

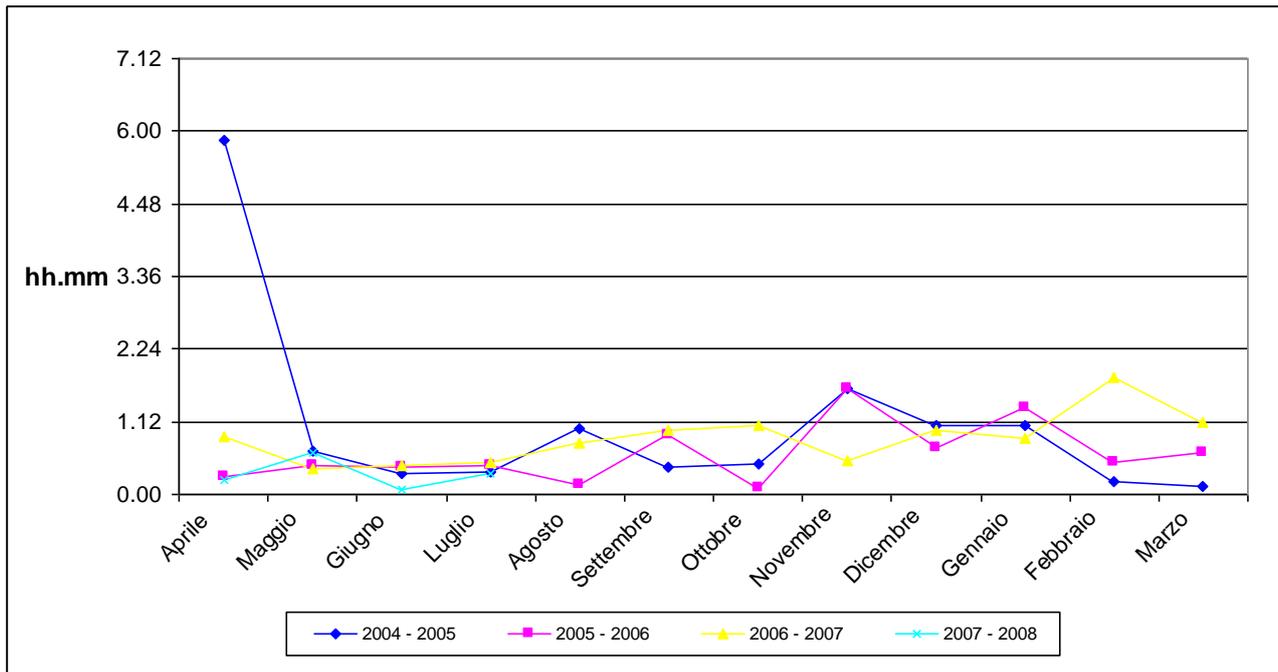
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 11: Media dei ritardi in entrata - servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	5.50	0.18	0.57	0.14
Maggio	0.43	0.29	0.25	0.41
Giugno	0.21	0.27	0.28	0.04
Luglio	0.22	0.29	0.32	0.21
Agosto	1.05	0.10	0.51	
Settembre	0.27	0.59	1.04	
Ottobre	0.30	0.06	1.08	
Novembre	1.45	1.45	0.34	
Dicembre	1.08	0.46	1.03	
Gennaio	1.08	1.26	0.55	
Febbraio	0.13	0.32	1.56	
Marzo	0.07	0.41	1.12	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.08</b>	<b>0.40</b>	<b>0.55</b>	<b>0.20</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>1.33</b>	<b>0.29</b>	<b>0.25</b>	<b>0.15</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 52: Media dei ritardi in entrata - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

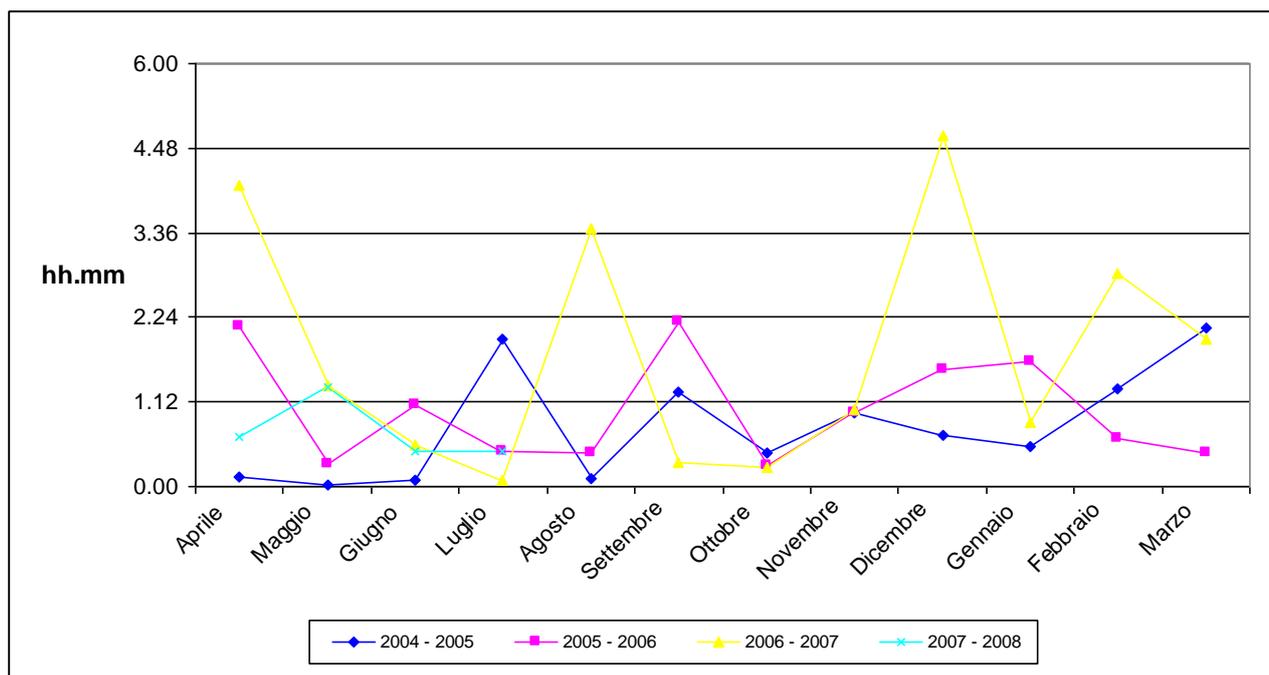
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 12: Media dei ritardi in entrata - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	0.08	2.17	4.17	0.42
Maggio	0.01	0.19	1.26	1.24
Giugno	0.05	1.09	0.35	0.30
Luglio	2.05	0.30	0.06	0.30
Agosto	0.07	0.29	3.39	
Settembre	1.20	2.20	0.21	
Ottobre	0.29	0.18	0.17	
Novembre	1.03	1.03	1.05	
Dicembre	0.43	1.39	4.58	
Gennaio	0.33	1.47	0.55	
Febbraio	1.23	0.41	3.02	
Marzo	2.15	0.28	2.05	
<b>Media apr-lug</b>	<b>0.51</b>	<b>1.05</b>	<b>1.53</b>	<b>0.46</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.46</b>	<b>0.45</b>	<b>1.41</b>	<b>0.25</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 53: Media dei ritardi in entrata - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

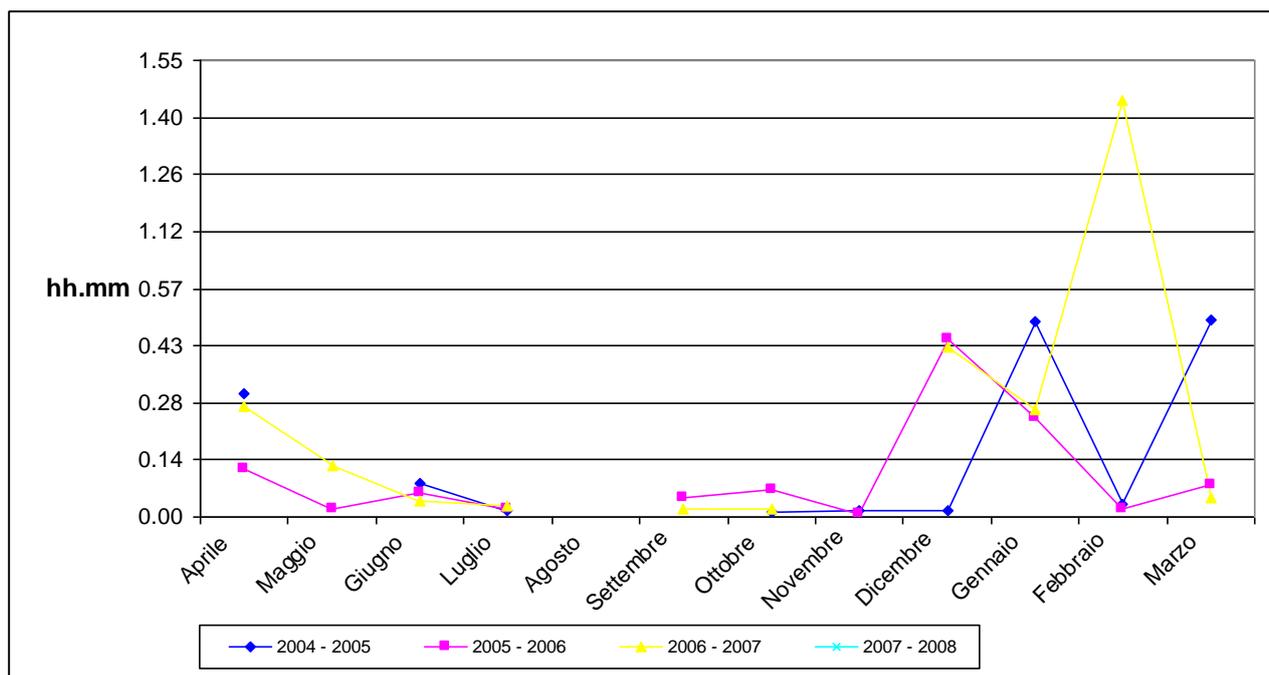
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Tab. 13: Media dei ritardi in entrata - servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	0.31	0.12	0.28	0.00
Maggio	0.00	0.02	0.13	0.00
Giugno	0.08	0.06	0.04	0.00
Luglio	0.01	0.02	0.03	0.00
Agosto	0.00	0.00	0.00	
Settembre	0.00	0.05	0.02	
Ottobre	0.01	0.07	0.02	
Novembre	0.01	0.01	0.00	
Dicembre	0.01	0.45	0.43	
Gennaio	0.49	0.25	0.27	
Febbraio	0.03	0.02	1.45	
Marzo	0.49	0.08	0.05	
<b>Media apr-lug</b>	<b>0.16</b>	<b>0.10</b>	<b>0.23</b>	
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.21</b>	<b>0.13</b>	<b>0.32</b>	

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 54: Media dei ritardi in entrata - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

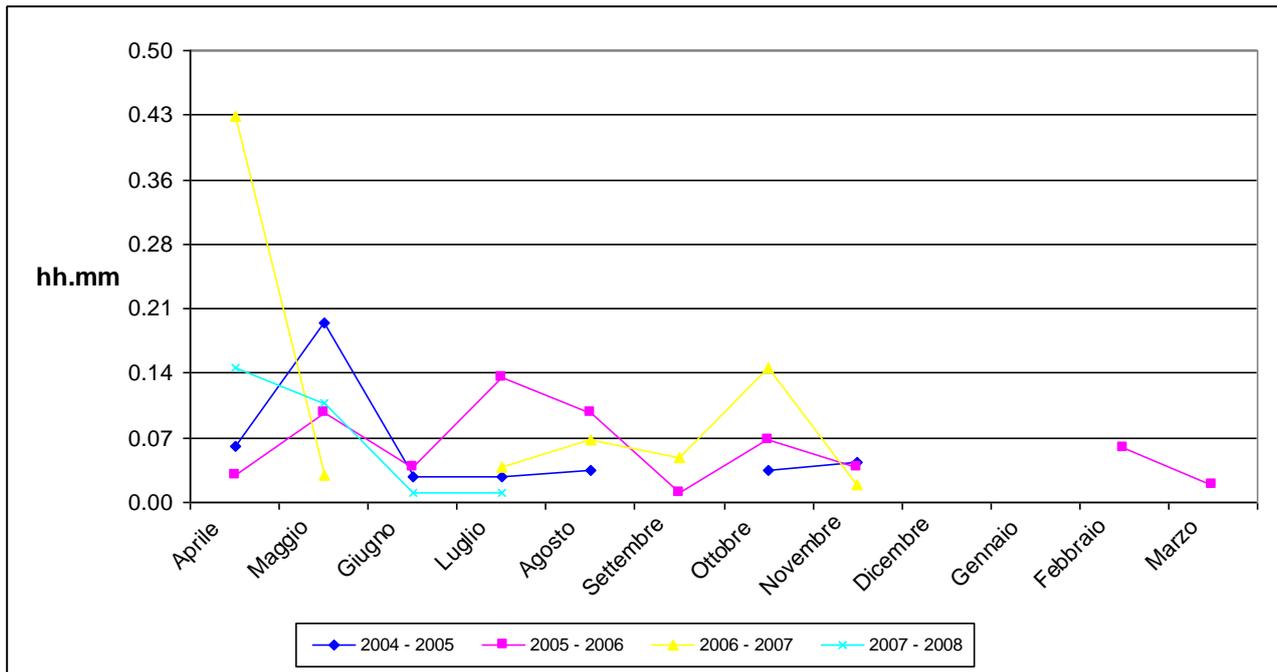
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 14: Media dei ritardi in entrata - servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	0.06	0.03	0.43	0.15
Maggio	0.20	0.10	0.03	0.11
Giugno	0.02	0.04	0.00	0.01
Luglio	0.02	0.14	0.04	0.01
Agosto	0.03	0.10	0.07	
Settembre	0.00	0.01	0.05	
Ottobre	0.03	0.07	0.15	
Novembre	0.04	0.04	0.02	
Dicembre	0.00	0.00	0.00	
Gennaio	0.00	0.00	0.00	
Febbraio	0.00	0.06	0.00	
Marzo	0.00	0.02	0.00	
<b>Media apr-lug</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.11</b>	<b>0.07</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.06</b>	<b>0.04</b>	<b>0.14</b>	<b>0.07</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 55: Media dei ritardi in entrata - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

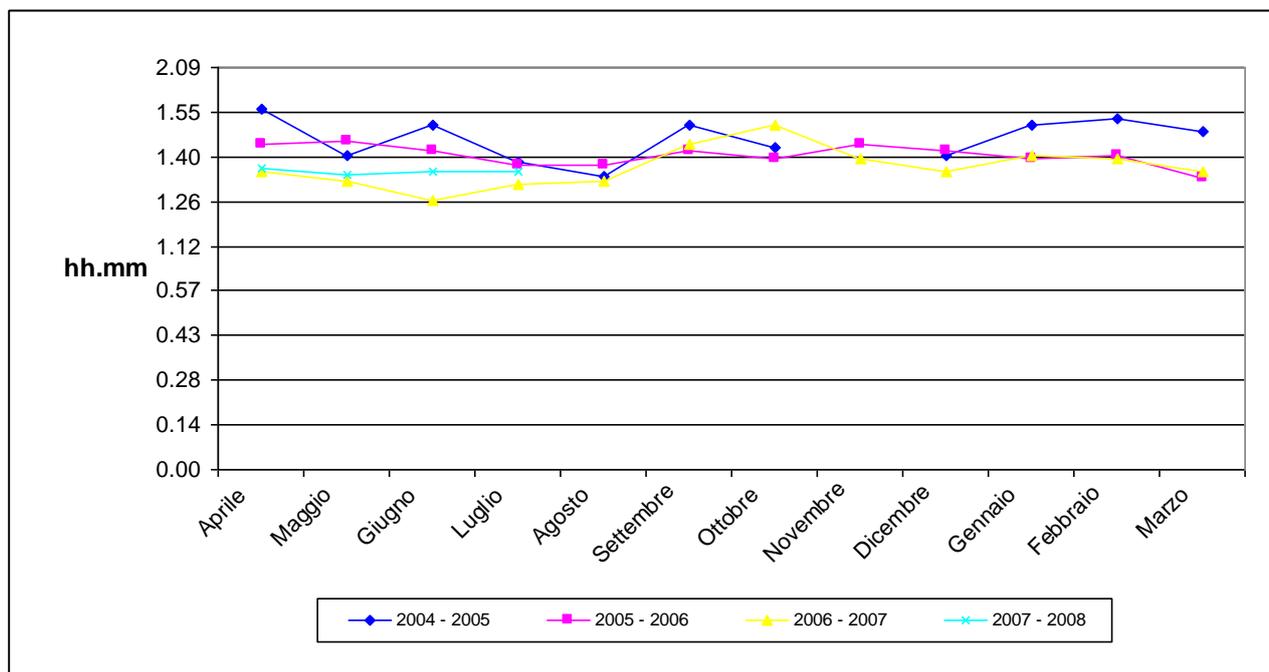
**4.3. Media della manovra d'entrata**

Tab. 15: Media della manovra d'entrata - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.56	1.45	1.36	1.37
Maggio	1.41	1.46	1.33	1.35
Giugno	1.50	1.43	1.27	1.36
Luglio	1.39	1.38	1.32	1.36
Agosto	1.34	1.38	1.33	
Settembre	1.51	1.43	1.45	
Ottobre	1.43	1.40	1.51	
Novembre	0.00	1.45	1.40	
Dicembre	1.41	1.43	1.36	
Gennaio	1.51	1.40	1.41	
Febbraio	1.52	1.41	1.40	
Marzo	1.49	1.34	1.36	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.46</b>	<b>1.41</b>	<b>1.37</b>	<b>1.36</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.06</b>	<b>0.03</b>	<b>0.06</b>	<b>0.00</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 56: Media della manovra d'entrata - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 16: Media della manovra d'entrata - servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.41	1.44	1.42	1.32
Maggio	1.41	1.42	1.35	1.28
Giugno	1.51	1.46	1.36	1.28
Luglio	1.42	1.47	1.30	1.32
Agosto	1.42	1.41	1.37	
Settembre	1.45	1.38	1.32	
Ottobre	1.35	1.40	1.35	
Novembre	1.24	1.24	1.31	
Dicembre	1.50	1.46	1.34	
Gennaio	1.43	1.46	1.34	
Febbraio	1.51	1.37	1.36	
Marzo	1.43	1.44	1.34	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.42</b>	<b>1.41</b>	<b>1.34</b>	<b>1.30</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.07</b>	<b>0.06</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 57: Media della manovra d'entrata - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 17: Media della manovra d'entrata - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.41	1.49	1.53	1.44
Maggio	1.48	1.52	1.37	1.50
Giugno	1.58	1.56	1.41	1.46
Luglio	1.46	1.47	1.42	1.44
Agosto	1.57	1.48	1.33	
Settembre	1.49	1.51	1.44	
Ottobre	1.52	1.41	1.39	
Novembre	2.00	2.00	1.36	
Dicembre	1.45	1.53	1.43	
Gennaio	1.46	1.52	1.42	
Febbraio	1.59	1.43	1.54	
Marzo	1.48	1.35	1.41	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.51</b>	<b>1.48</b>	<b>1.42</b>	<b>1.46</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 58: Media della manovra d'entrata - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

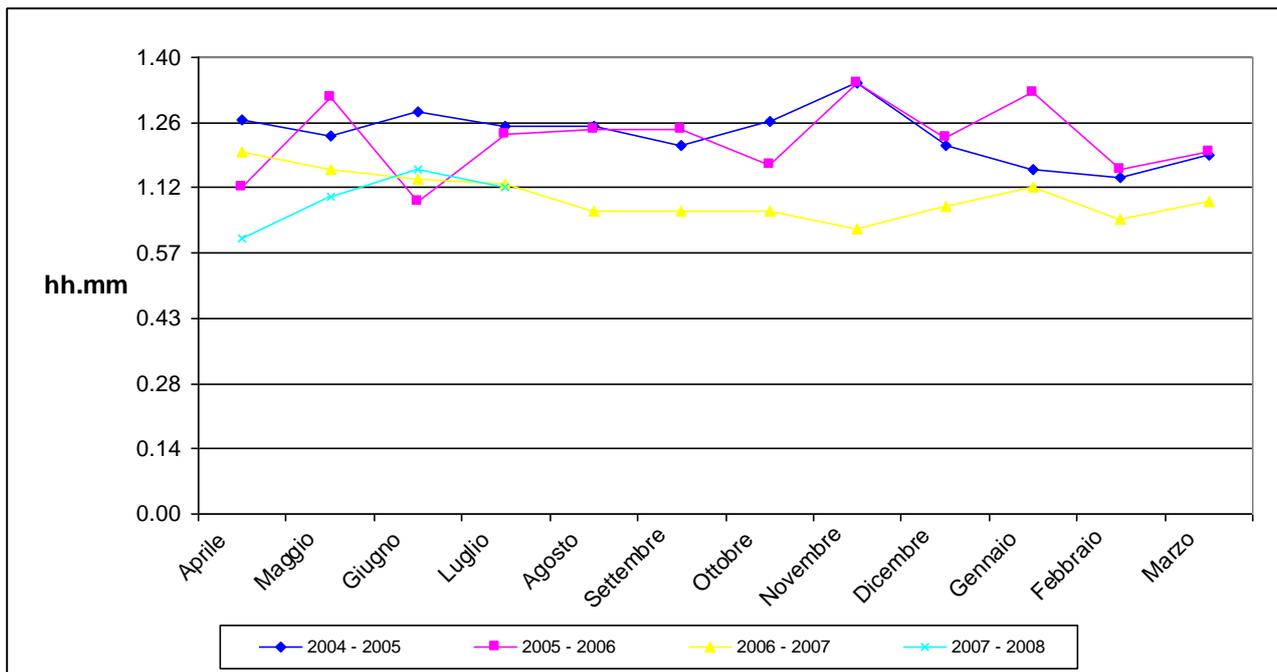
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 18: Media della manovra d'entrata - servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.26	1.12	1.20	1.01
Maggio	1.23	1.32	1.16	1.10
Giugno	1.28	1.09	1.14	1.16
Luglio	1.25	1.24	1.13	1.12
Agosto	1.25	1.25	1.07	
Settembre	1.21	1.25	1.07	
Ottobre	1.26	1.17	1.07	
Novembre	1.35	1.35	1.03	
Dicembre	1.21	1.23	1.08	
Gennaio	1.16	1.33	1.12	
Febbraio	1.14	1.16	1.05	
Marzo	1.19	1.20	1.09	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.23</b>	<b>1.22</b>	<b>1.10</b>	<b>1.09</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.05</b>	<b>0.08</b>	<b>0.04</b>	<b>0.06</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 59: Media della manovra d'entrata - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

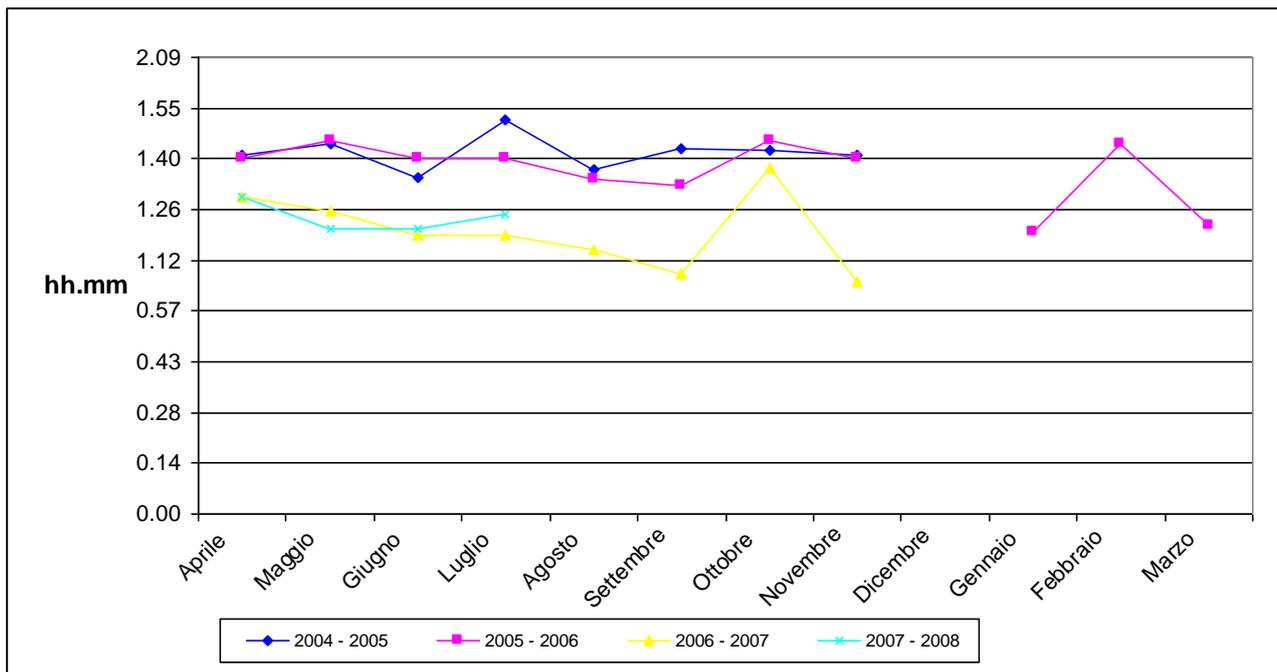
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 19: Media della manovra d'entrata - servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.42	1.41	1.30	1.30
Maggio	1.45	1.46	1.26	1.21
Giugno	1.35	1.41	1.19	1.21
Luglio	1.52	1.41	1.19	1.25
Agosto	1.37	1.35	1.15	
Settembre	1.43	1.33	1.08	
Ottobre	1.43	1.46	1.38	
Novembre	1.41	1.41	1.06	
Dicembre	0.00	0.00	0.00	
Gennaio	0.00	1.20	0.00	
Febbraio	0.00	1.45	0.00	
Marzo	0.00	1.22	0.00	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.42</b>	<b>1.40</b>	<b>1.20</b>	<b>1.24</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.10</b>	<b>0.04</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 60: Media della manovra d'entrata - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

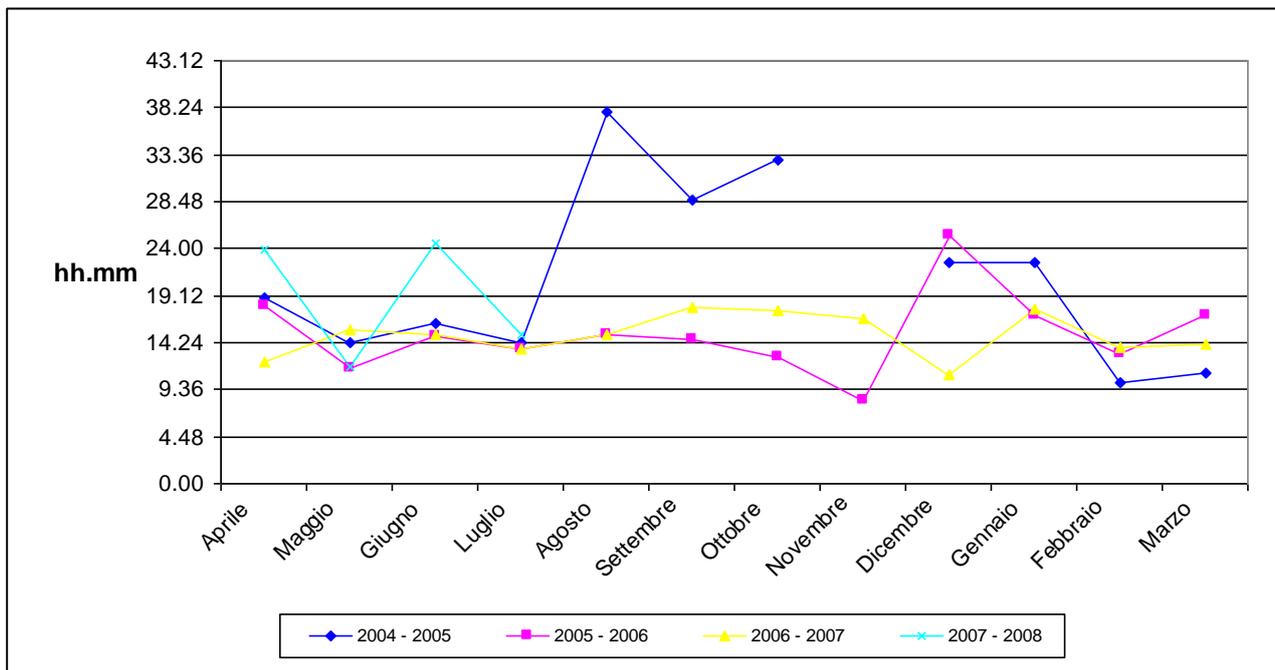
**4.4. Media dei tempi di sosta in banchina**

Tab. 20: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	19.02	18.14	12.25	23.58
Maggio	14.20	11.44	15.45	11.58
Giugno	16.20	15.07	15.09	24.37
Luglio	14.28	13.48	13.47	15.15
Agosto	37.55	15.13	15.11	
Settembre	29.00	14.46	18.03	
Ottobre	33.03	12.55	17.45	
Novembre	0.00	8.34	16.52	
Dicembre	22.30	25.21	11.04	
Gennaio	22.36	17.13	17.55	
Febbraio	10.16	13.13	13.58	
Marzo	11.13	17.12	14.12	
<b>Media apr-lug</b>	<b>20.58</b>	<b>15.16</b>	<b>15.10</b>	<b>18.57</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>9.04</b>	<b>4.07</b>	<b>2.13</b>	<b>6.19</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 61: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

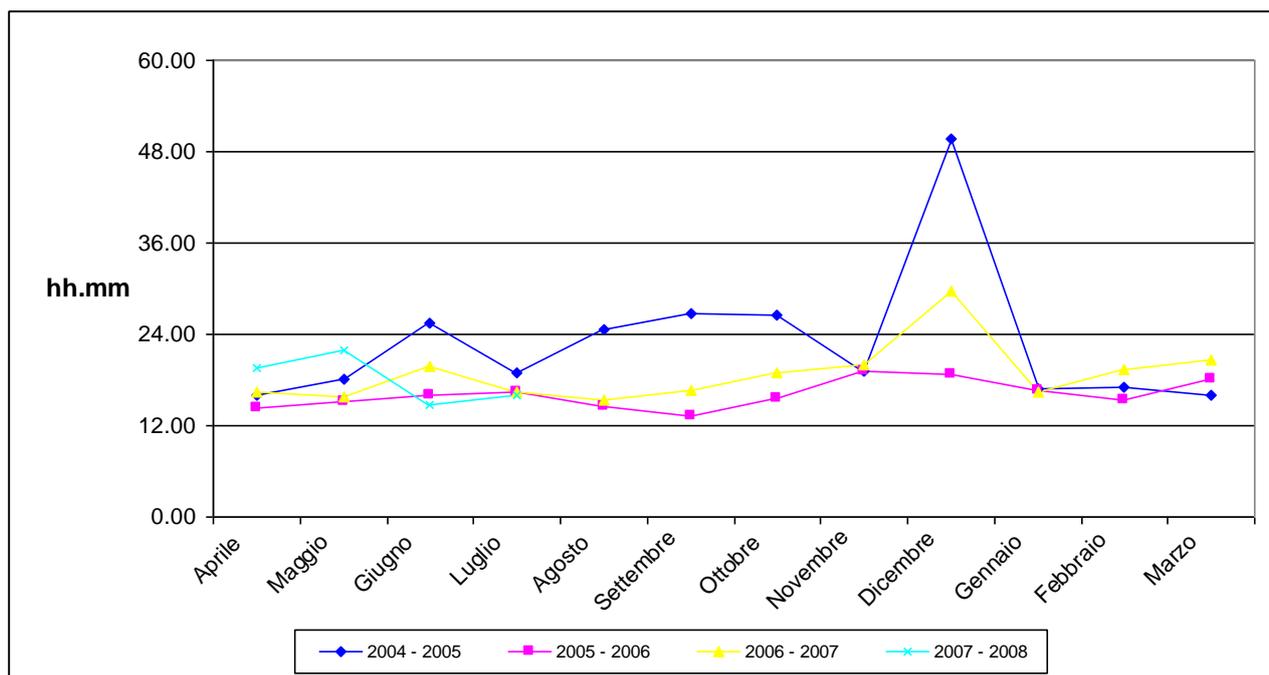
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 21: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	15.56	14.13	16.25	19.35
Maggio	18.03	15.12	15.50	21.55
Giugno	25.23	16.04	19.51	14.41
Luglio	18.59	16.26	16.29	15.54
Agosto	24.36	14.26	15.22	
Settembre	26.50	13.22	16.34	
Ottobre	26.31	15.34	18.57	
Novembre	19.05	19.05	20.01	
Dicembre	49.44	18.44	29.36	
Gennaio	16.54	16.44	16.21	
Febbraio	17.05	15.16	19.21	
Marzo	15.55	18.01	20.37	
<b>Media apr-lug</b>	<b>22.55</b>	<b>16.05</b>	<b>18.47</b>	<b>18.01</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>9.25</b>	<b>1.47</b>	<b>3.52</b>	<b>3.19</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 62: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

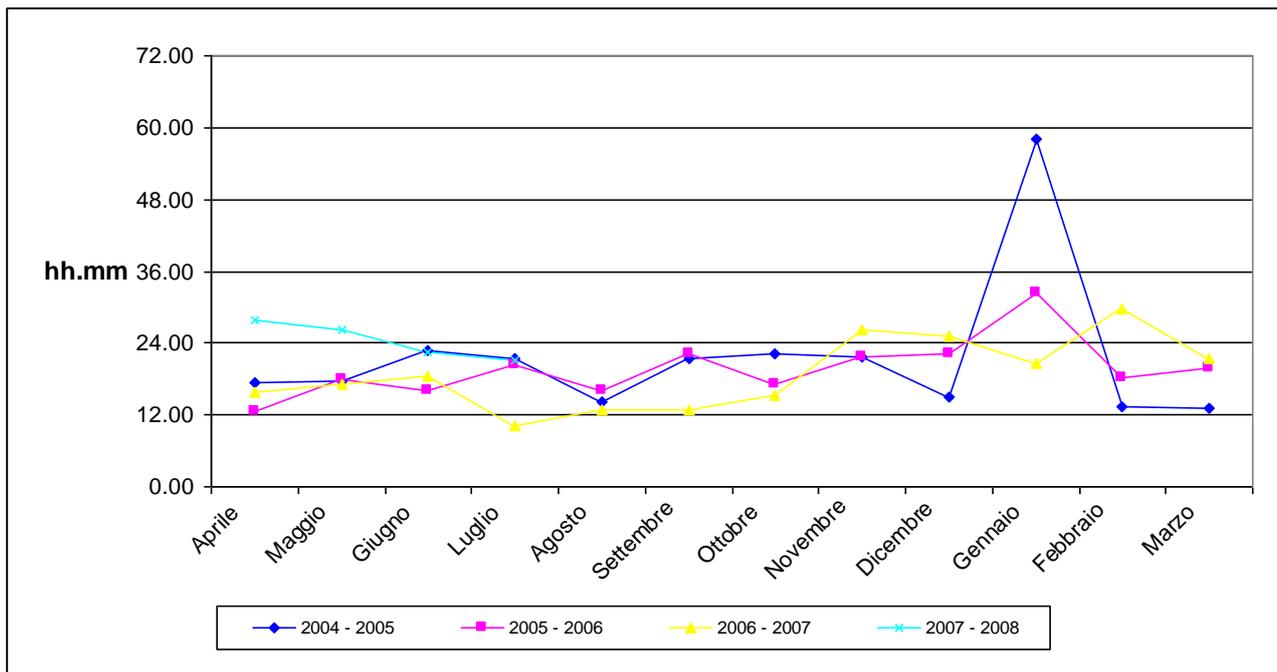
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 22: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	17.17	12.42	15.54	27.47
Maggio	17.47	17.55	17.08	26.09
Giugno	22.50	15.57	18.23	22.31
Luglio	21.32	20.18	10.13	21.11
Agosto	14.10	16.04	12.50	
Settembre	21.18	22.12	12.43	
Ottobre	22.13	17.08	15.12	
Novembre	21.40	21.40	26.12	
Dicembre	14.56	22.18	25.02	
Gennaio	58.04	32.28	20.35	
Febbraio	13.25	18.05	29.44	
Marzo	13.10	19.51	21.19	
<b>Media apr-lug</b>	<b>21.32</b>	<b>19.43</b>	<b>18.46</b>	<b>24.24</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>12.04</b>	<b>4.56</b>	<b>5.58</b>	<b>3.04</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 63: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

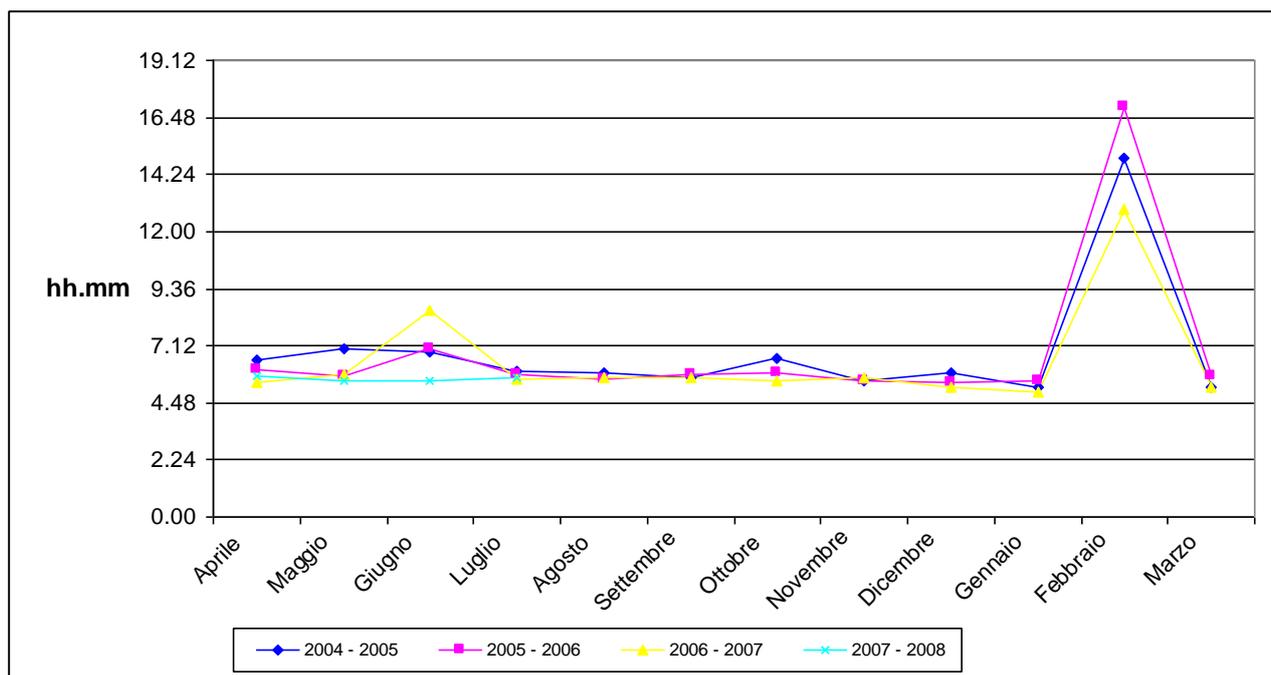
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 23: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	6.35	6.11	5.40	5.56
Maggio	7.06	5.56	5.59	5.45
Giugno	6.56	7.04	8.42	5.43
Luglio	6.06	6.01	5.49	5.52
Agosto	6.05	5.48	5.50	
Settembre	5.53	6.00	5.50	
Ottobre	6.38	6.05	5.45	
Novembre	5.43	5.43	5.53	
Dicembre	6.02	5.40	5.28	
Gennaio	5.27	5.45	5.16	
Febbraio	15.05	17.15	12.55	
Marzo	5.28	5.57	5.28	
<b>Media apr-lug</b>	<b>6.55</b>	<b>6.57</b>	<b>6.32</b>	<b>5.49</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>2.37</b>	<b>3.15</b>	<b>2.11</b>	<b>0.06</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 64: Media dei tempi di sosta in banchina – servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

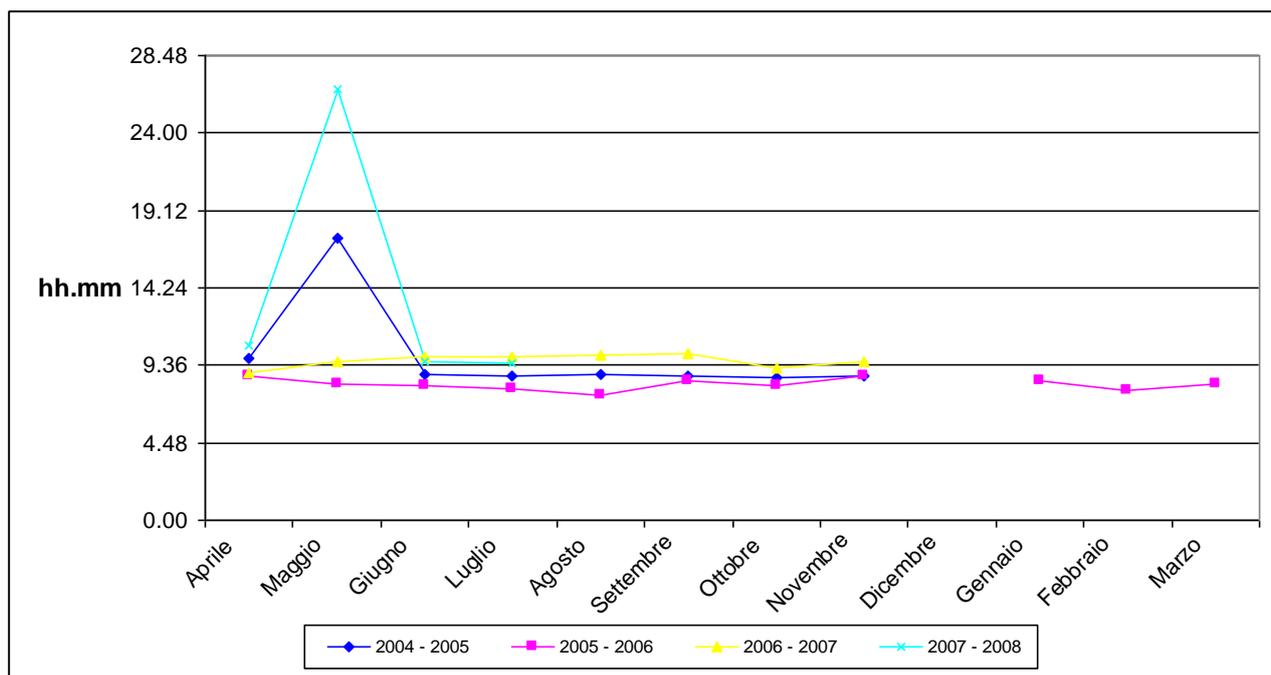
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 24: Media dei tempi di sosta in banchina - servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	10.00	8.57	9.11	10.51
Maggio	17.30	8.26	9.52	26.43
Giugno	9.01	8.21	10.06	9.50
Luglio	8.55	8.08	10.09	9.44
Agosto	9.01	7.45	10.15	
Settembre	8.57	8.36	10.22	
Ottobre	8.52	8.19	9.25	
Novembre	8.58	8.58	9.51	
Dicembre	0.00	0.00	0.00	
Gennaio	0.00	8.40	0.00	
Febbraio	0.00	8.05	0.00	
Marzo	0.00	8.25	0.00	
<b>Media apr-lug</b>	<b>10.09</b>	<b>8.26</b>	<b>9.53</b>	<b>14.17</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>2.59</b>	<b>0.24</b>	<b>0.24</b>	<b>8.18</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 65: Media dei tempi di sosta in banchina - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

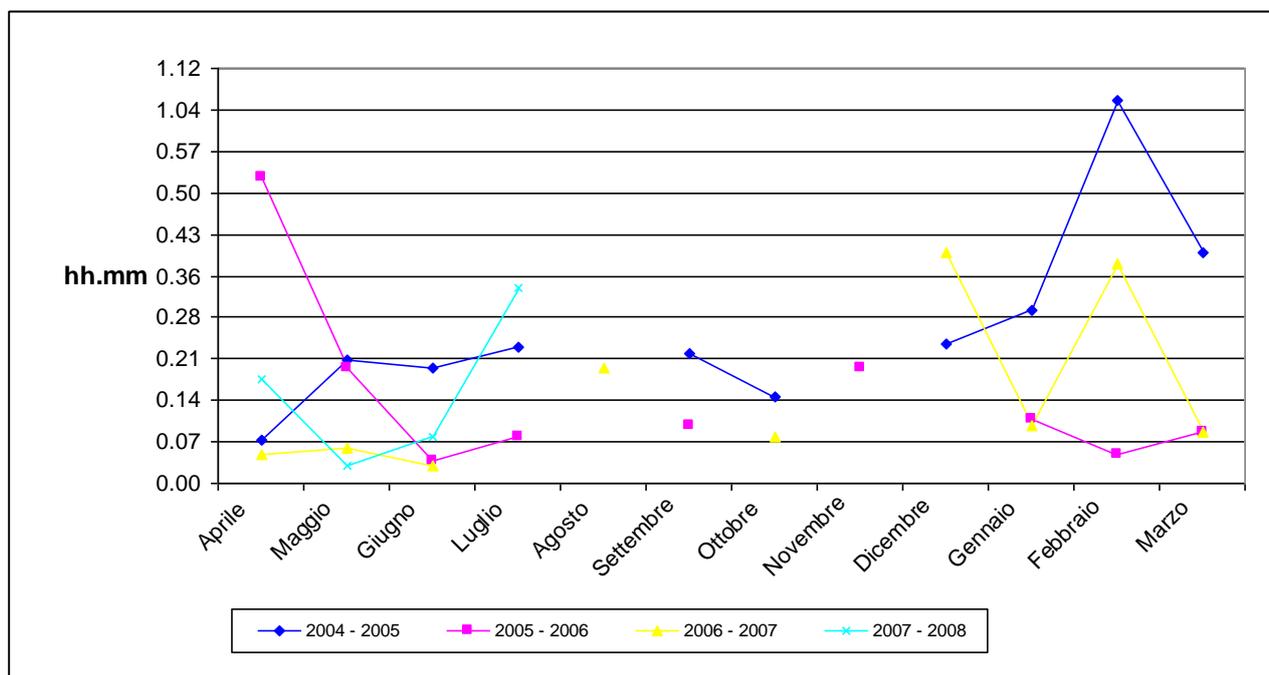
#### 4.5. Media dei ritardi in partenza

Tab. 25: Media dei ritardi in partenza – servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	0.07	0.53	0.05	0.18
Maggio	0.21	0.20	0.06	0.03
Giugno	0.20	0.04	0.03	0.08
Luglio	0.23	0.08	0.00	0.34
Agosto	0.00	0.00	0.20	
Settembre	0.22	0.10	0.00	
Ottobre	0.15	0.00	0.08	
Novembre	0.00	0.20	0.00	
Dicembre	0.24	0.00	0.40	
Gennaio	0.30	0.11	0.10	
Febbraio	1.06	0.05	0.38	
Marzo	0.40	0.09	0.09	
<b>Media apr-lug</b>	<b>0.27</b>	<b>0.15</b>	<b>0.15</b>	<b>0.15</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.16</b>	<b>0.15</b>	<b>0.14</b>	<b>0.13</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 66: Media dei ritardi in partenza – servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

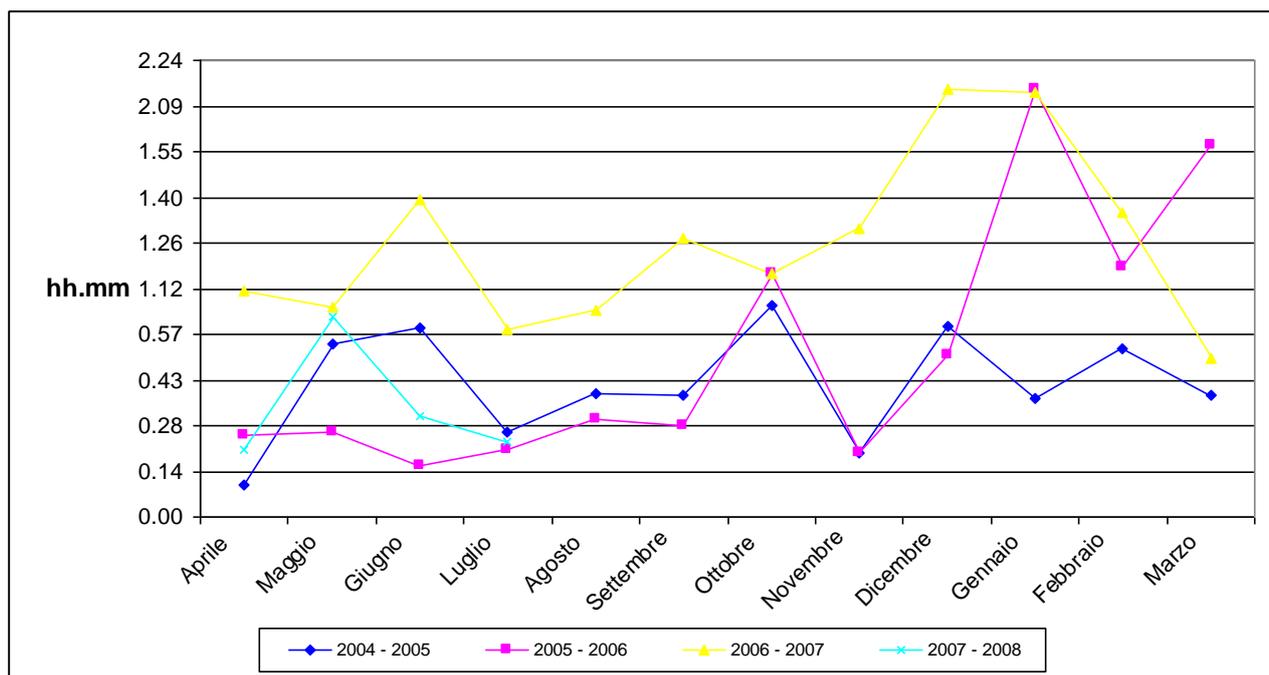
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 26: Media dei ritardi in partenza – servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	0.10	0.26	1.11	0.21
Maggio	0.54	0.27	1.06	1.03
Giugno	0.59	0.16	1.40	0.32
Luglio	0.26	0.21	0.59	0.24
Agosto	0.38	0.31	1.05	
Settembre	0.38	0.29	1.28	
Ottobre	1.06	1.17	1.17	
Novembre	0.20	0.20	1.31	
Dicembre	1.00	0.51	2.15	
Gennaio	0.37	2.15	2.14	
Febbraio	0.53	1.19	1.36	
Marzo	0.38	1.57	0.50	
<b>Media apr-lug</b>	<b>0.42</b>	<b>0.52</b>	<b>1.26</b>	<b>0.35</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.17</b>	<b>0.40</b>	<b>0.27</b>	<b>0.19</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 67: Media dei ritardi in partenza – servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

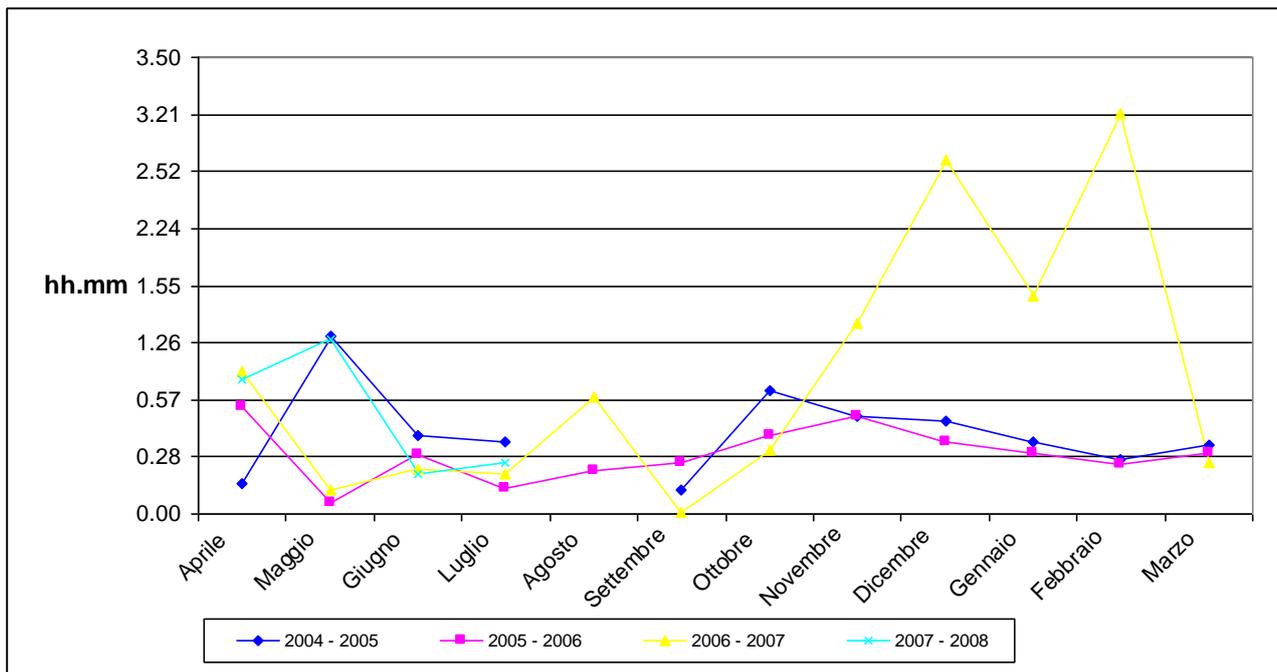
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 27: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	0.15	0.54	1.12	1.08
Maggio	1.30	0.06	0.12	1.28
Giugno	0.40	0.30	0.23	0.20
Luglio	0.36	0.13	0.20	0.26
Agosto	0.00	0.22	0.59	
Settembre	0.12	0.26	0.01	
Ottobre	1.02	0.40	0.32	
Novembre	0.49	0.49	1.36	
Dicembre	0.47	0.36	2.59	
Gennaio	0.36	0.31	1.50	
Febbraio	0.27	0.25	3.22	
Marzo	0.35	0.31	0.26	
<b>Media apr-lug</b>	<b>0.40</b>	<b>0.30</b>	<b>1.09</b>	<b>0.50</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.21</b>	<b>0.13</b>	<b>1.06</b>	<b>0.32</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 68: Media dei ritardi in partenza – servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

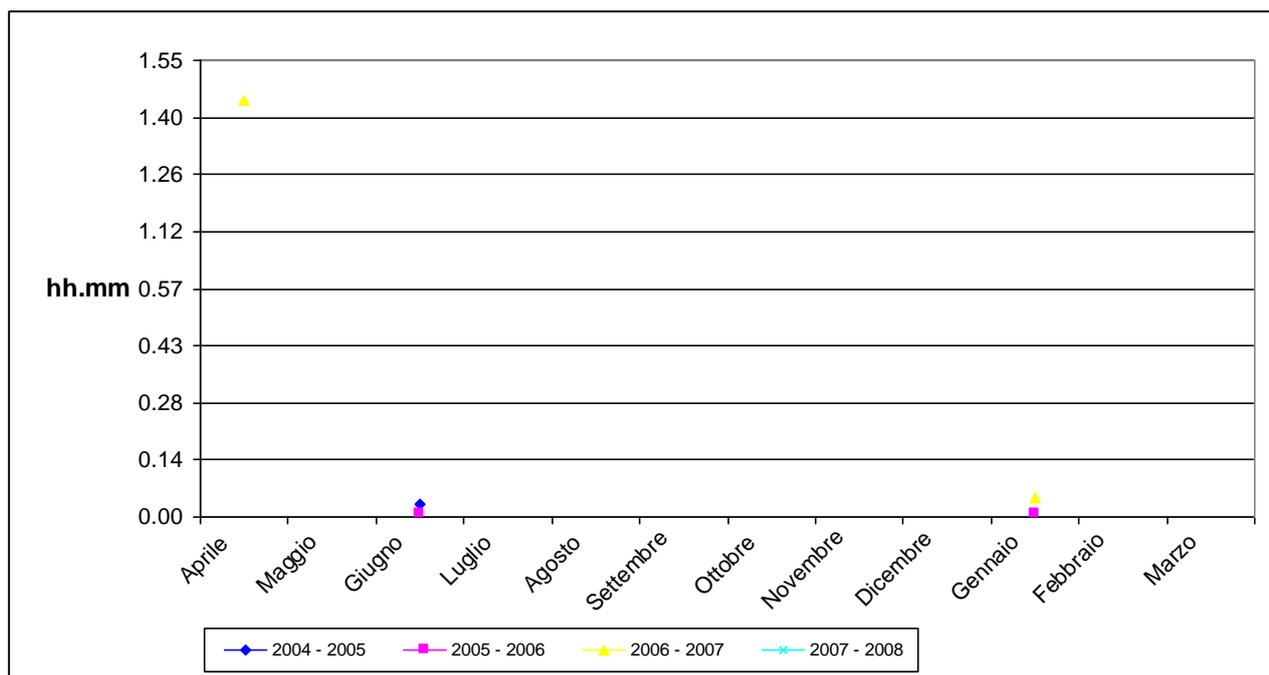
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 28: Media dei ritardi in partenza - servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	0.00	0.00	1.45	0.00
Maggio	0.00	0.00	0.00	0.00
Giugno	0.03	0.01	0.00	0.00
Luglio	0.00	0.00	0.00	0.00
Agosto	0.00	0.00	0.00	
Settembre	0.00	0.00	0.00	
Ottobre	0.00	0.00	0.00	
Novembre	0.00	0.00	0.00	
Dicembre	0.00	0.00	0.00	
Gennaio	0.00	0.01	0.05	
Febbraio	0.00	0.00	0.00	
Marzo	0.00	0.00	0.00	
<b>Media apr-lug</b>			<b>0.55</b>	
<b>Dev. St. apr-lug</b>			<b>1.10</b>	

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 69: Media dei ritardi in partenza - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

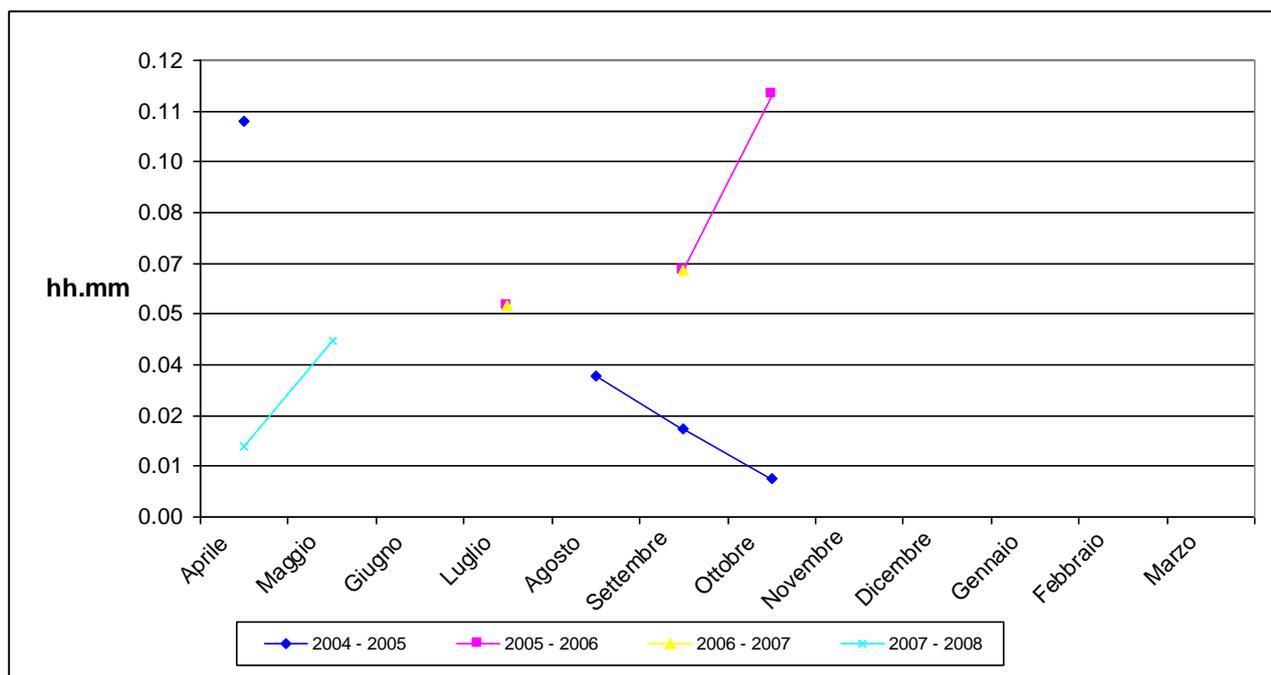
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 29: Media dei ritardi in partenza - servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	0.11	0.00	0.00	0.02
Maggio	0.00	0.00	0.00	0.05
Giugno	0.00	0.00	0.00	0.00
Luglio	0.00	0.06	0.06	0.00
Agosto	0.04	0.00	0.00	
Settembre	0.02	0.07	0.07	
Ottobre	0.01	0.12	0.00	
Novembre	0.00	0.00	0.00	
Dicembre	0.00	0.00	0.00	
Gennaio	0.00	0.00	0.00	
Febbraio	0.00	0.00	0.00	
Marzo	0.00	0.00	0.00	
<b>Media apr-lug</b>	<b>0.04</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>	<b>0.03</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 70: Media dei ritardi in partenza - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

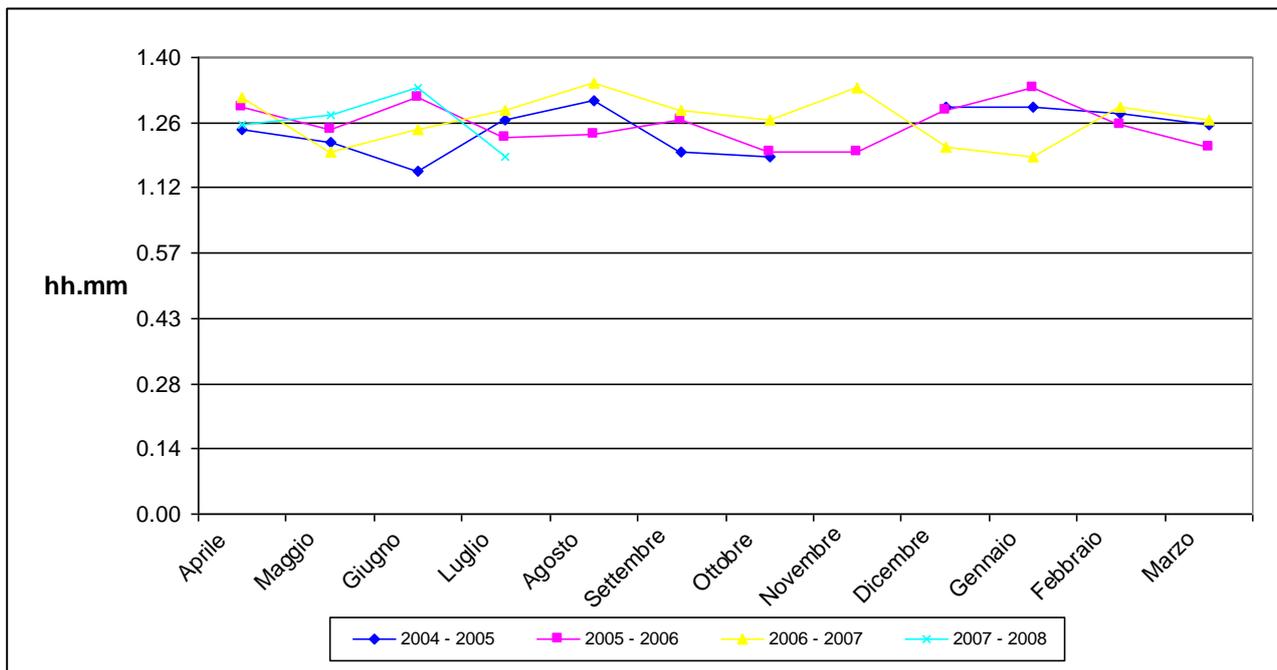
**4.6. Media della manovra d'uscita**

Tab. 30: Media della manovra d'uscita - servizi ro/ro solo merci (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.25	1.30	1.32	1.26
Maggio	1.22	1.25	1.20	1.28
Giugno	1.15	1.32	1.25	1.34
Luglio	1.27	1.23	1.29	1.19
Agosto	1.31	1.24	1.35	
Settembre	1.20	1.27	1.29	
Ottobre	1.18	1.20	1.27	
Novembre	0.00	1.20	1.34	
Dicembre	1.30	1.29	1.21	
Gennaio	1.30	1.34	1.19	
Febbraio	1.28	1.26	1.30	
Marzo	1.25	1.21	1.27	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.24</b>	<b>1.25</b>	<b>1.27</b>	<b>1.26</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.05</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 71: Media della manovra d'uscita - servizi ro/ro solo merci



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

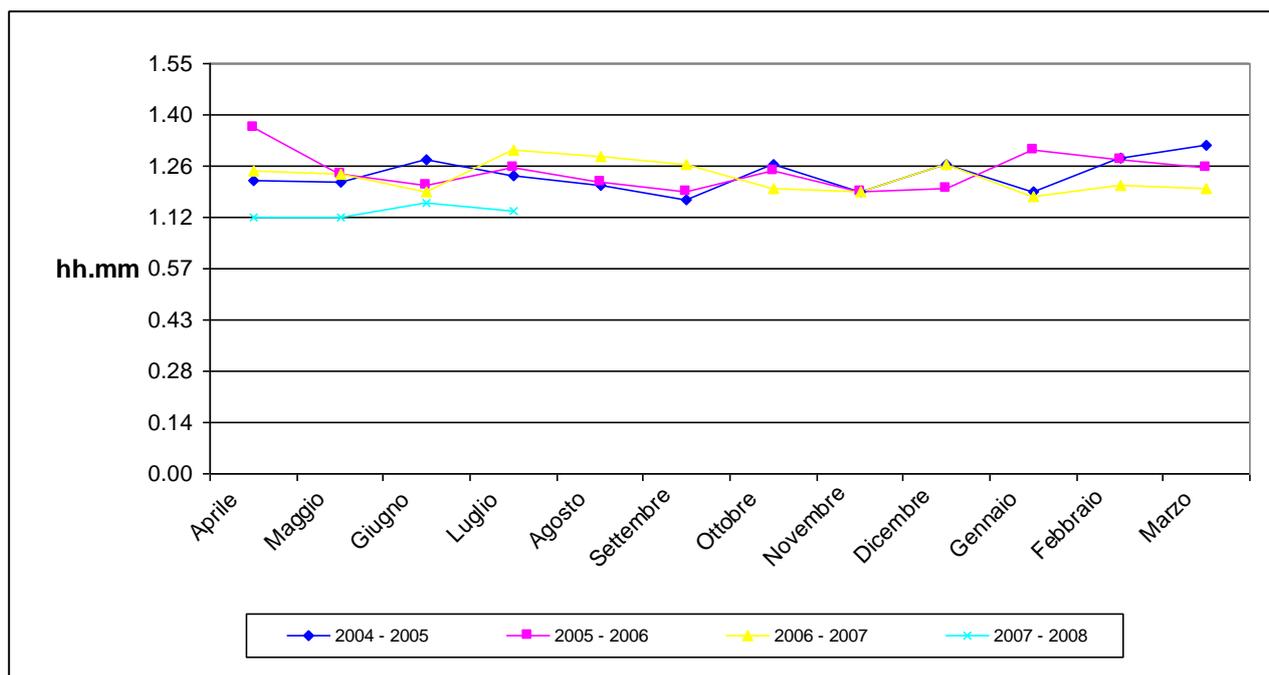
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 31: Media della manovra d'uscita - servizi feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.22	1.37	1.25	1.12
Maggio	1.21	1.24	1.24	1.12
Giugno	1.28	1.21	1.19	1.16
Luglio	1.23	1.26	1.31	1.14
Agosto	1.21	1.22	1.29	
Settembre	1.16	1.19	1.27	
Ottobre	1.26	1.25	1.20	
Novembre	1.19	1.19	1.19	
Dicembre	1.27	1.20	1.27	
Gennaio	1.19	1.31	1.18	
Febbraio	1.28	1.28	1.21	
Marzo	1.32	1.26	1.20	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.23</b>	<b>1.24</b>	<b>1.23</b>	<b>1.13</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.04</b>	<b>0.01</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 72: Media della manovra d'uscita - servizi feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

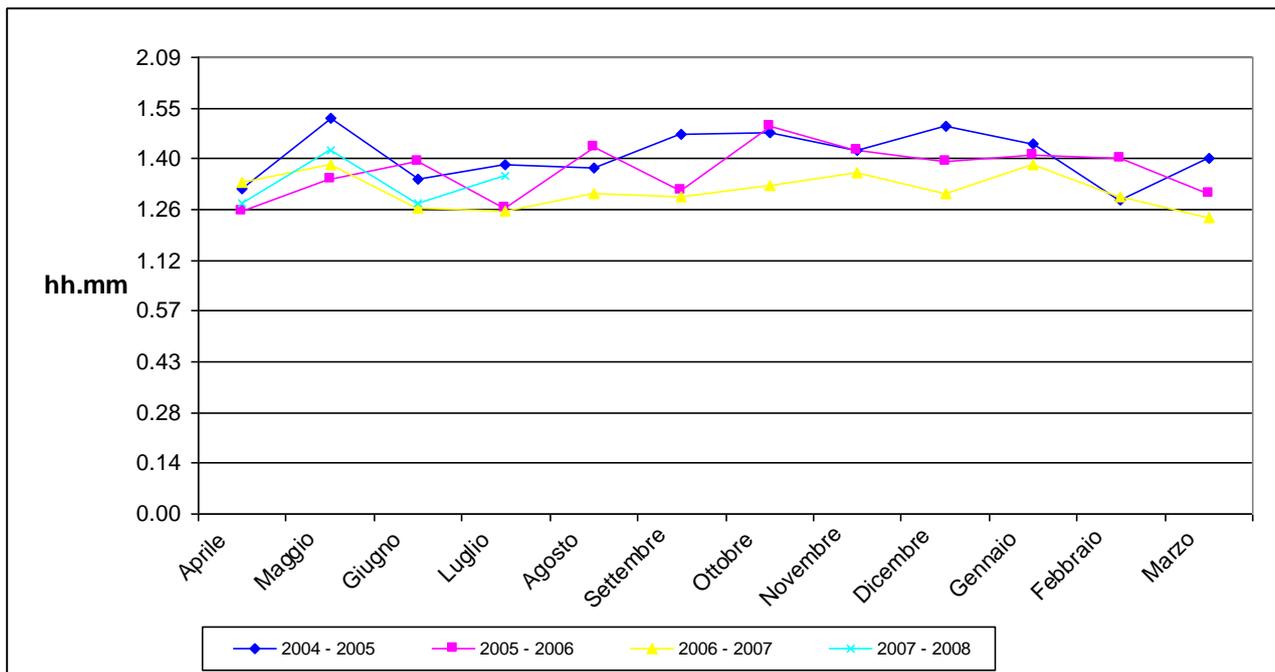
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 32: Media della manovra d'uscita - servizi diretti tipo feeder (hh.mm)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.32	1.26	1.34	1.28
Maggio	1.52	1.35	1.39	1.43
Giugno	1.35	1.40	1.27	1.28
Luglio	1.39	1.27	1.26	1.36
Agosto	1.38	1.44	1.31	
Settembre	1.48	1.32	1.30	
Ottobre	1.48	1.50	1.33	
Novembre	1.43	1.43	1.37	
Dicembre	1.50	1.40	1.31	
Gennaio	1.45	1.42	1.39	
Febbraio	1.29	1.41	1.30	
Marzo	1.41	1.31	1.24	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.41</b>	<b>1.37</b>	<b>1.31</b>	<b>1.33</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.07</b>	<b>0.07</b>	<b>0.04</b>	<b>0.07</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 73: Media della manovra d'uscita - servizi diretti tipo feeder



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

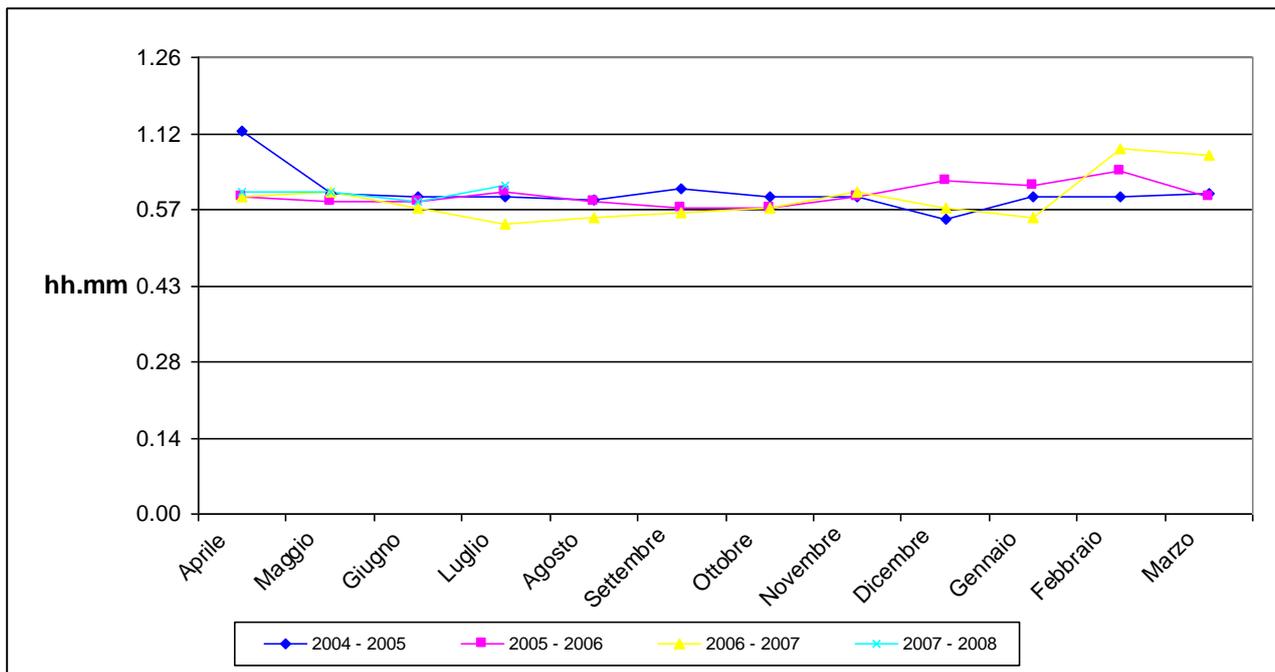
CORILA  
 ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
 COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 33: Media della manovra d'uscita - servizi ferry (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.12	1.00	1.00	1.01
Maggio	1.00	0.59	1.01	1.01
Giugno	1.00	0.59	0.58	0.59
Luglio	1.00	1.01	0.55	1.02
Agosto	0.59	0.59	0.56	
Settembre	1.01	0.58	0.57	
Ottobre	1.00	0.58	0.58	
Novembre	1.00	1.00	1.01	
Dicembre	0.55	1.03	0.58	
Gennaio	1.00	1.02	0.56	
Febbraio	1.00	1.05	1.09	
Marzo	1.00	1.00	1.08	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>0.59</b>	<b>1.00</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.04</b>	<b>0.01</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 74: Media della manovra d'uscita - servizi ferry



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

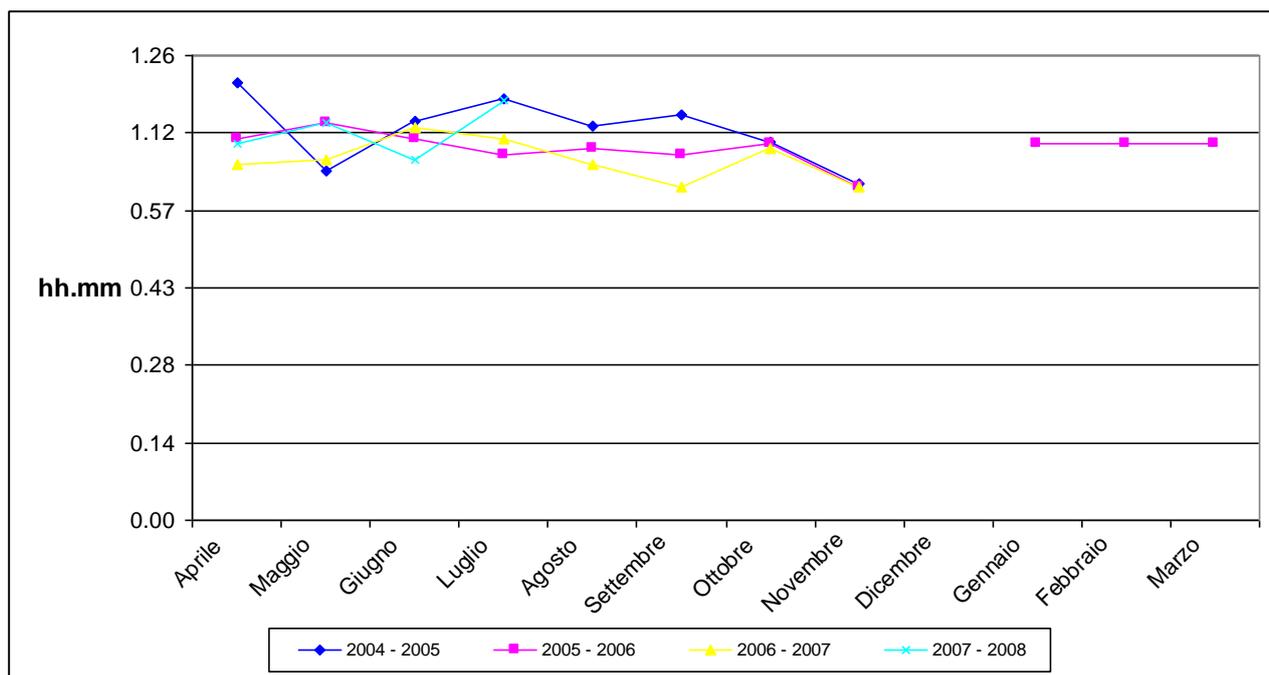
CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Tab. 34: Media della manovra d'uscita - servizi crociere (hh.mm.)

Mese	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007	2007 - 2008
Aprile	1.21	1.11	1.06	1.10
Maggio	1.05	1.14	1.07	1.14
Giugno	1.14	1.11	1.13	1.07
Luglio	1.18	1.08	1.11	1.18
Agosto	1.13	1.09	1.06	
Settembre	1.15	1.08	1.02	
Ottobre	1.10	1.10	1.09	
Novembre	1.02	1.02	1.02	
Dicembre	0.00	0.00	0.00	
Gennaio	0.00	1.10	0.00	
Febbraio	0.00	1.10	0.00	
Marzo	0.00	1.10	0.00	
<b>Media apr-lug</b>	<b>1.12</b>	<b>1.09</b>	<b>1.07</b>	<b>1.12</b>
<b>Dev. St. apr-lug</b>	<b>0.06</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>

Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Graf. 75: Media della manovra d'uscita - servizi crociere



Fonte: nostra elaborazione su dati C.I.M.A. S.r.l.

Il monitoraggio dei parametri di qualità del servizio marittimo-portuale offerto dal porto di Venezia ancora una volta non ha evidenziato, durante il periodo aprile 2007 - giugno 2007, valori che potrebbero indurre a pensare ad impatti da parte dei cantieri sull'operatività portuale. Fatta tale premessa dall'osservazione dei dati e delle elaborazioni grafiche precedentemente riportati si possono fare le seguenti considerazioni:

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

- media della sosta in rada: il quadrimestre aprile-luglio 2007 ha messo in evidenza ancora una volta andamenti piuttosto diversificati; in generale si osserva una generale calo dei valori medi rispetto lo “stato zero” con la sola eccezione dei servizi containerizzati diretti e ro-ro solo merci.
- media dei ritardi in entrata: nell’arco temporale analizzato si osserva una tendenza generalizzata alla diminuzione dei parametri calcolati sia rispetto il 2006 sia nei confronti dello stato *ante operam*;
- media dei tempi della manovra di entrata: la tendenza registrata in questo parametro è caratterizzata dalla tendenza alla diminuzione dei valori in tutte le tipologie di servizio monitorate; nei (rari) casi in cui si è rilevato un aumento questo è comunque di limitata entità;
- media dei tempi di sosta in banchina: dalle rilevazioni effettuate emergono tendenze diversificate; nel confronto con il 2006 sono stati registrati sia incrementi sia diminuzioni nei valori medi; diversa è la situazione rispetto il 2004 poiché emerge più marcatamente la tendenza alla diminuzione dei valori;
- media dei ritardi in partenza: il quadro riguardante questo parametro è caratterizzato da una generale tendenza alla diminuzione dei valori medi, o quantomeno all’analogia con il pregresso;
- media dei tempi della manovra d’uscita: così come rilevato in relazione alla manovra in entrata anche la manovra in uscita si caratterizza per scostamenti di limitata entità. in linea generale si osservano sia diminuzioni sia alcuni aumenti.

Osservando l’insieme delle rilevazioni effettuate, l’analisi grafica e quella statistica è possibile concludere che allo stato attuale di avanzamento dei lavori non si sono verificate condizioni di variazione della qualità del servizio dovute ai cantieri. In ogni caso da approfondimenti svolti risulta che le principali cause di innalzamento dei valori in questo periodo sono attribuibili a:

- nebbie;
- vento;
- convogli;
- discrepanze tra orari comunicati via fax ed orari effettivi di arrivo, ingresso o uscita dal porto;
- problemi tecnici alle navi (riguardante nello specifico una nave da crociera).

## **5. ASPETTI QUALITATIVI DEL MONITORAGGIO: STRATEGIE E VALUTAZIONI DEGLI OPINION LEADERS**

Il primo quadrimestre del terzo anno del Piano di Monitoraggio è stato privo di significativi fenomeni di disturbo da parte dei cantieri nei confronti delle attività degli operatori. Le percezioni riscontrate dal Tavolo di Riferimento, infatti, rassicurano per quanto riguarda gli effetti attuali sulle attività portuali all'interno della laguna, avendo peraltro il porto di Venezia riscontrato trend di crescita nel periodo, ma lasciano intravedere una lieve preoccupazione per quanto concerne le fasi più delicate dell'operazione infrastrutturale, la posa delle paratoie.

Gli opinion leaders facenti parte del Tavolo di Riferimento non hanno riscontrato effettivi ritardi nei lavori di infrastrutturazione nei pressi delle bocche di porto. Al contempo non si sono rilevate sostanziali problematiche che al momento attuale ne rallentino l'operatività. Molti operatori hanno sottolineato però che il livello di attenzione e di difficoltà di manovra si è innalzato, richiedendo una forte expertise nel pilotaggio delle navi in queste condizioni di navigabilità modificata.

I lavori presso la bocca di Malamocco procedono senza creare troppi fastidi agli operatori, l'entrata si è ristretta ma questo non ha impedito una buona operatività grazie all'abbondanza di spazio disponibile. Per quanto riguarda la bocca di Lido le problematiche risultano essere maggiori in quanto si ha a disposizione meno spazio per l'attraversamento e si è costretti ad aumentare il livello di attenzione per evitare il verificarsi di un aumento dei tempi di attraversamento, un rischio che viene percepito da parte dei piloti. Essendo il passaggio del Lido dedicato alle navi passeggeri, che non sono in un numero tale da creare code, gli effetti del restringimento non si sono ancora manifestati in modo sensibile.

Proprio per la bocca di Lido si teme che si avranno rallentamenti, si presume a partire dal 2008, quando sarà necessario restringere ulteriormente il canale per alloggiare le paratoie nella pavimentazione precedentemente creata.

I piloti hanno ancora una volta ribadito che il traffico lagunare rimane in condizioni di regolarità e che non vi sono state, in questo periodo di osservazione quadrimestrale, problematiche particolarmente rilevanti o ritardi. Si è sottolineato il fatto che sia la bocca di porto del Lido sia quella di Malamocco sono state dotate di adeguate canalette di accesso. Anche per quanto riguarda le navi petroliere dirette verso il terminal di San Leonardo non si sono evidenziati problemi particolari. Si deve altresì ricordare che questa tipologia di navi è costretta ad entrare in laguna solo in condizioni di alta marea e, nello specifico, verso la fine della corrente di marea in entrata e durante l'inizio della corrente di marea in uscita. Questo tipo di precauzioni viene attuato, come sempre sottolineano i piloti, solo per navi con un pescaggio superiore ai 12 mt, che oltretutto non toccano frequentemente il terminal lagunare.

Per quanto concerne le correnti e la loro modificazione strutturale, di intensità e di tempistica, i portatori di interesse della comunità portuale hanno evidenziato che questo fenomeno ha avuto avvio con la costruzione dell'isola artificiale e la restrizione delle bocche d'ingresso. Questo per dire che è indispensabile una maggiore attenzione e conoscenza di questi fenomeni che hanno modificato le diverse procedure di pilotaggio. Attualmente i piloti sono costretti ad uscire ad una distanza maggiore per salire a bordo delle navi e poi ad adattare la velocità di passaggio in determinati punti, dove deve essere aumentata rispetto le procedure precedenti l'inizio dei lavori.

Con la posa delle paratoie a gravità presso la bocca di Lido, i piloti sono propensi a pensare che si dovrebbe essere in grado di utilizzare parte del canale a nord o a sud per il passaggio delle navi. Solo a Malamocco ci sarà un impedimento quando si andranno a posizionare le paratoie centrali: in questo caso si sarà costretti a passare attraverso la conca di navigazione. In questa fase

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

procedurale si vede necessario il forte coordinamento, peraltro previsto, con i responsabili del progetto infrastrutturale. Si percepisce al livello degli operatori la consapevolezza che dei ritardi ed alcuni disagi dovranno essere preventivati. Gli operatori hanno evidenziato la necessità di prendere le precauzioni necessari per evitare eventuali interruzioni dei transiti, ma hanno sottolineato che questo non dovrebbe influire in modo sostanziale sulle performance portuali complessive.

Si è comunque potuto riscontrare, da parte degli appartenenti al Tavolo di Riferimento, una particolare attenzione alle tematiche della sicurezza lagunare, con un parallelo senso di consapevolezza dei costi, sia in termini economici sia in termini di tempi, che si devono e che in futuro si dovranno continuare a pagare per il mantenimento di un equilibrio economico-ambientale all'interno del porto lagunare. La comunità portuale di Venezia è ben conscia dei costi per la sua esistenza ed è al contempo convinta che non si debbano in alcun modo abbassare i parametri di sicurezza per la laguna.

Per quanto concerne l'influenza dei cantieri sui flussi di merci trasportate attraverso il porto di Venezia si può sostenere sia assente. Il momento positivo che lo scalo lagunare sta vivendo in questo periodo sottolinea quanto i lavori di costruzione del progetto Mose siano alquanto ininfluenti per quanto riguarda il numero di toccate ed il tonnellaggio complessivo movimentato.

Gli operatori hanno frequentemente manifestato soddisfazione per quanto riguarda l'andamento dello scalo veneziano nel suo complesso, una crescita che comunque viene percepita con una scadenza temporale dovuta alle limitazioni ambientali che caratterizzano la laguna. Dal Tavolo di Riferimento sono emerse diverse opinioni positive per quanto concerne l'aumento del traffico passeggeri, anche se con la consapevolezza che la saturazione dei terminal è oramai vicina e che quindi ulteriori significativi sviluppi di traffico, come è avvenuto in precedenza, saranno molto difficili, se non impossibili, da implementare. La difficoltà oggettiva di accogliere un numero molto più significativo di navi nella laguna è vissuta dagli stake holders senza troppa preoccupazione. Essi sono infatti consapevoli dei limiti fisici ed ambientali che uno scalo lagunare quale quello di Venezia possiede, e non viene percepito come un'effettiva problematica.

Le dinamiche all'interno della comunità portuale sono dinamiche di una comunità matura, conscia dei limiti fisici ed operativi dovuti alla particolare morfologia del porto nel quale sono tenuti ad operare. In particolar modo le categorie professionali tutelate da logiche corporative sono più sensibili alle dinamiche ambientali, avendo meno interesse nello sviluppo massimo dei traffici. Queste limitazioni sono chiare per quanto riguarda il processo di crescita, e quindi l'incremento dei flussi passanti per il porto lagunare. Difficilmente Venezia potrà competere per le toccate di navi più grandi rispetto a quelle che attualmente vengono servite, e nello stesso modo sarà complesso aumentare in modo sostanziale il numero di navi in quanto gli accessi alle strutture portuali sono limitati alle bocche. Le correnti e la marea sono altri due fattori che influenzano in modo sostanziale i futuri processi di crescita di questo porto che, contrariamente ad altri suoi concorrenti nell'Alto Adriatico, abbisogna di opere di dragaggio per il mantenimento dei canali di navigazione. Le caratteristiche del porto stesso evidenziano la necessità di attuare politiche di complementarità con gli altri scali dell'Alto Adriatico in modo da attuare una specializzazione dei traffici.

## 6. ALLEGATO: QUESTIONARIO SUI CANTIERI ALLE BOCCHE DI PORTO

Questionario compilato da:

\_\_\_\_\_

Nome

\_\_\_\_\_

Azienda/Società/Ente

\_\_\_\_\_

Indirizzo

\_\_\_\_\_

Telefono

\_\_\_\_\_

Fax

Selezionare la categoria di appartenenza

Autorità Portuale / Azienda Speciale		Spedizionieri	
Capitaneria di Porto		Piloti	
Terminalisti		Rimorchio	
Armatori		Altro (specificare)	
Agenzie marittime			

Per quanto riguarda il settore di appartenenza, si ritiene di essere in una fase di sviluppo oppure in una di crisi?

**SVILUPPO**

**CRISI**

Precisare brevemente

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCHE LAGUNARI

Sono state recentemente riscontrate differenze nell'ambito della normale operatività? (se si procedere andando alla 5, altrimenti alla 15)

**SI**

**NO**

Si ritiene che esse siano una conseguenza dell'apertura dei cantieri sui cantieri alle bocche di porto? (se SI continuare al punto 6, altrimenti alla 15)

**SI**

**NO**

Le variazioni registrate sono state positive o negative?

**Positive**

**Negative**

In quale ambito di attività (o operativo) sono state riscontrate dette variazioni? (qualità del servizio, puntualità del servizio, volumi di traffico, numero di tocche, riorganizzazione dei turni di lavoro, costi, redditività, ecc.)

---

---

---

---

---

E' stato o sarà predisposto un piano di monitoraggio interno di tali effetti?

**SI**

**NO**

Precisare brevemente

---

---

---

---

---

Per far fronte al nuovo contesto sono stati, o saranno, presi provvedimenti o elaborate nuove strategie/politiche operative?

**SI**

**NO**

CORILA  
ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO PER IL MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI PRODOTTI DALLA  
COSTRUZIONE DELLE OPERE ALLE BOCCHE LAGUNARI

Illustrare brevemente le misure adottate

---

---

---

---

---

Si prevede che gli effetti sullo svolgimento dell'attività saranno limitati al periodo di cantiere oppure si protrarranno anche alla fine dello stesso? Spiegare

---

---

---

---

---

Si ritiene che le conseguenze siano puntuali (limitate) oppure si ripercuotano anche in altri punti della supply chain?

**PUNTUALI**

**DIFFUSE**

Precisare brevemente

---

---

---

---

---

Commenti o approfondimenti

---

---

---

---

---